Publicidad

Sevilla

El carril bici cumple diez años con baches, grietas y socavones

» El Ayuntamiento de Sevilla destina sólo 500.000 euros este año a mejorar esta red

CONTENIDOS RELACIONADOS

Cinco kilómetros para unir Dos Hermanas y Sevilla en bicicleta

Publicidad

Socavones en la calle Ramón Carande - VANESSA GÓMEZ

CRISTINA AGUILAR JAENES / - @abcdesevilla Sevilla
22/10/2016 23:52h - Actualizado: 23/10/2016 17:14h.

Guardado en:

El que fuera concejal de Infraestructura para la Sostenibilidad **Antonio Rodrigo Torrijos** abanderó —durante el gobierno de IU en coalición con el PSOE de **Monteseirín** (2007-2011)— el proyecto de carril bici que hoy se conoce. Una apuesta controvertida entonces que tenía como objetivo sumar a Sevilla a las ciudades punteras en el **uso de la bicicleta de Europa**. Y así fue. Sobre la red «roja» que ya existía, impulsada años atrás por el **Partido Andalucista,** Torrijos repintó los antiguos carriles de verde **Izquierda Unida**, amplió el mapa de la bicicleta en la capital y puso en marcha el servicio público de alquiler **«Sevici»**, que empezó a funcionar con buenos resultados en julio de 2007.

Galería de imágenes

BULEVARSUR

Vea la galería completa (11 imágenes)

Pero ahora, a punto de cumplir diez años, el carril bici se muestra **envejecido en muchos de sus tramos**, sobre todo en aquellos que se abrieron a los ciclistas hace una década, donde se pueden observar grietas, baches y desniveles. Síntomas éstos de una falta de inversión por parte del Ayuntamiento hispalense, de la ausencia de una apuesta igual de rotunda como la que se llevó a cabo tras su concepción. Y la inversión que el alcalde, **Juan Espadas**, ha destinado este año para mejorar la red del carril bici, únicamente 500.000 euros, tampoco parece ser que vaya a resolver las numerosas deficiencias que presenta.

Más conexiones

Con esos fondos, el Consistorio cuenta con un contrato en vigor de mantenimiento y conservación, con un **importe de 310.000 euros anuales**, con el que se han realizado hasta este verano un total de 251 actuaciones, un centenar de ellas relacionadas con el pavimento y la mejora de la red. Asimismo, tiene **proyectos en marcha** o ya terminados para incrementar las conexiones existentes con el IES Leonardo Da Vinci, en La Doctora, o con el Polígono Sur.

Estas últimas acciones forman parte de un paquete de medidas que el gobierno socialista de Espadas pretende implantar durante su mandato. Entre éstas, según han trasladado fuentes municipales a ABC, estaría también el **aumento del 10% de los bicicleteros** en la ciudad, llegando a superar los 4.000. Por otro lado, licitarán un nuevo plan director de la bicicleta y se pondrá en marcha una unidad técnica de sostenibilidad desde la Gerencia de Urbanismo, con un equipo específico para bicicletas. Tiene previsto igualmente la instalación de **señales de «Zona 30»**, que dan la prioridad al ciclista, en los accesos al Centro. Además, desarrollará campañas de apoyo al uso de la bicicleta y reactivará, tal y como señalan, la presencia de Sevilla en la Red de Ciudades por la Bicicleta «abandonada en el mandato anterior».

La seguridad se ve amenanaza en los carriles bici a veces por la falta de limpieza- ABC

Falta de limpieza

Mientras tanto, basta ponerse en la piel de un ciclista durante una mañana para comprobar las carencias que tienen actualmente las **arterias principales del carril bici**: Alcalde Luis Uruñuela, Montes Sierra, Kansas City, Luis de Morales, la Palmera, la Ronda de Triana o la Ronda Histórica, entre otras.

En esta ruta, Sevilla Este se sitúa en el punto de partida. Por este barrio de la periferia, el carril bici discurre por las avenidas de la Aeronáutica, Ciencias y Alcalde Luis Uruñuela. Es precisamente en esta última donde el mal estado de la red es más que evidente, sobre todo, en Alcalde Luis Uruñuela. Así, una vez pasado el apeadero que tiene Renfe en esta avenida, **en el firme se dibujan una líneas negras**, que no son más que el

Oferplan ABCdesevilla

~~49.2 €~~ 25 € LLÉVATELO

Caja de 6 botellas Ribera del Duero

Tienda ABC / Envío a domicilio

MÁS OFERTAS EN **OFERPLAN ABC DE SEVILLA**

AHORA EN PORTADA

La consejera de Hacienda María Jesús Montero, tras el acuerdo de los presupuestos de 2015 - EFE

El PSOE pide a la oposición que apoye unos presupuestos que no conocen

J.B. - *ANDALUCÍA* | comentar

Admitida a trámite la iniciativa legislativa sobre los interinos

JOSÉ CEJUDO - *ANDALUCÍA* | comentar

PORTADA DE ABCDESEVILLA.ES

LO MÁS LEÍDO

El fallecido de Dos Hermanas cayó al arroyo cuando iba a ayudar a su mujer

material que el Ayuntamiento ha vertido en el carril para sellar las numerosas grietas que existen. Muchas de ellas, con el paso del tiempo, ya desprovistas de esa capa protectora oscura. Ocurre también que hay zonas donde es **necesario podar los árboles** para que los ciclistas no tengan que agachar la cabeza continuamente. En este sentido, la limpieza del carril bici se hace imprescindibles en tramos como el que se encuentra frente a los edificios Puerta Este.

Sin señalización

En Santa Clara, siguiente parada, no mejora el aspecto del carril bici. Aparte de la casi desaparición de la señalización en algunas partes, aquí **se hace indispensable la colocación de espejos** en las intersecciones de las calles ante la falta de visualización, que supone un peligro tanto para el ciclista como para los conductores de vehículos motorizados.

Los baches son una aparición continua en **Kansas City**, acentuándose en los pasos entre calles. En la esquina de esta avenida con la calle Éfeso, junto al Palacio de Deportes de San Pablo, ocurre que, a causa de **las múltiples arquetas** (hasta una docena contadas), se forman grandes desniveles que llegan a desestabilizar la bicicleta. Aquí también sucede que, por el efecto de las raíces árboles, hay **«badenes» naturales**. Como se puede observar frente al centro comercial El Mirador.

Tanto en la avenida San Francisco Javier como en Luis de Morales se echa en falta una señalización que **avise de la presencia de la bici a los peatones** y viceversa. Teniendo en cuenta la afluencia de peatones en esta zona, se hace muy necesario una medida de este tipo para concienciar del uso compartido de las vías.

El pavimento falla en algunas zonas del carril bici, con el riesgo consiguiente para los ciclistas- ABC

Riesgo para ciclistas

Resulta llamativo, en **Felipe II**, la disposición del carril bici. El aparcamiento en cordón en la citada calle es arriesgado tanto para los ciclistas como para las personas que se dispongan a bajar de los vehículos, ya que al abrir la puerta ésta llega hasta casi la mitad del carril bici. Estar en máxima alerta en este tramo se hace obligatorio.

Ovnis en Sevilla: Defensa desvela avistamientos en la provincia

Los Benjumea se lanzan al negocio del hidrógeno en plena crisis de Abengoa

La Guardia Civil desmantela en El Cuervo ocho plantaciones de marihuana en dos meses

Roban 200 décimos de lotería de Navidad de una peña sevillista de Triana

MOSTRAR MÁS

Publicidad

LO ÚLTIMO

Cómo inculcar en los niños el hábito de comer fruta

Gran Hermano 17: Alain tiene su primera bronca y es con Adara

La Doma: «Tradición a raudales»

La Audiencia Nacional investigará la agresión en Alsasua por un delito de terrorismo

SEUR contratará a más de 1.700 personas para la campaña de Navidad

MOSTRAR MÁS

Junto con Sevilla Este, **la Palmera** es una de las zonas peor conservadas: baches, sin apenas señalización, grietas... En algunas partes, incluso, ha salido a relucir el «rojo» que pintó el PA en el primitivo carril bici.

Aprueban con «suficiente» las avenidas **Presidente Adolfo Suárez y Flota de Indias**. No obstante, al llegar a Santa Fe, López de Gomara y Ronda de Triana, el carril bici recupera el (mal) aspecto de los tramos ya pasados. En la Ronda de **Triana**, además, los árboles están en mitad del carril. El efecto de éstos ha hecho que se creen numerosos desniveles. Por este motivo, cuando llueve, aparecen grandes charcos que difícilmente pueden desaguar.

La Cartuja se caracteriza por la falta de limpieza y de la poda de los árboles que se sitúan en el entorno del Monasterio. Y en **la Resolana**, los parterres junto a la Muralla se convierten en un peligro, al adentrarse éstos en el carril bici. Por último, en la **Ronda Histórica**, se producen situaciones como la descrita en San Francisco Javier, donde no es complicado tener un encontronazo con un peatón despistado.

› Toda la actualidad en portada

13 Compartir Compartido veces

MÁS NOTICIAS EN SEVILLA

« Mar González: «Los chabolistas de El Vacie no serán realojados en el Polígono Sur»

Autorizada la venta del centro de discapacitados de Su Eminencia »

Publicidad

Cámbiate ya a la cuenta nómina de ING Direct. Libre de comisiones y condiciones
Consigue tu Fiat Riva Gama 500 desde 95€ al mes
Cuenta Santander 1|2|3. Hasta 3% de interés y 3% de bonificación de tus recibos.
Ven a la Mutua y mejoramos el precio de renovación del seguro de tu coche

¿Soltero y mayor de 40?
Juntamos PAREJAS gracias a nuestro test de compatibilidad, Regístrate ya.
www.edarling.es

Cuidado de ancianos y enfermos
Tranquilo, ¡nos quedamos con ellos! Servicios sociosanitarios desde 1 hasta 24 h.
www.geriasistencia.com

TE RECOMENDAMOS

El último capricho de Cristiano Ronaldo, un Ferrari blanco

Detectan un lunar canceroso a un medallista olímpico gracias al aviso de un fan

Violencia en Alsasua: «¡Esto es lo que vais a tener cada vez que bajéis de ahí arriba!»

CONTENIDO PATROCINADO

7 trucos para comprar buenos vinos a buen precio
(Bodeboca)

Coupés con más de 200 cv por menos de 15.000 euros
(AutoScout24)

Estafa: comerciales de Endesa piden el número del contador inteligente
(Intereconomía)

recomendado por

¿Pagas más de 5€ de móvil?
30MIN y 500MB por solo 5€/mes. Habla, navega y paga lo justo. Es la caña
www.simyo.es

Nuevo FIAT TIPO Station Wagon
Nuevo FIAT TIPO Station Wagon desde 11.900€ y con 4 años de garantía.
http://www.fiat.es/

13 comentarios

Debes estar registrado para comentar, puede hacerlo aquí, es gratis

Escribir un comentario

ENVIAR COMENTARIO

panfrito · Hace 20 horas
Para que tanto gasto en el carril bici si los ciclistas no lo utilizan???
Responder Compartir 0 0

peli1969_1291 · Hace 2 días
No dice nada de los stop para ciclistas en la Av. AlcaldeLuis Uruñuela, si te paras es casi imposible ponerte en marcha sin que se te hayan echado nuevos coches encima, la solución sería regularlo con semáforos, en lugar de eso ponen "atención ciclista cruce muy peligroso". ¿Esas son las soluciones de este ayuntamiento?
Responder Compartir 0 0

alnaf · Hace 3 días
Como siempre, el origen de las opiniones es político.
Responder Compartir 2 3

remulo_934 · Hace 3 días
Salvo los muy recalcitarntes, ya pocos pueden dudar que el carril-bici fue una buena idea para Sevilla, ciudad que cuenta con dos condiciones naturales que ya quisieran otras ciudades: una orografía casi plana y un clima más que benigno durante la mayor parte del año. Sin embargo el problema es que muchos no estuvieron a la altura de esa idea: de una parte, muchos de los que montan en bicicleta -llamarlos "ciclistas" sería una exageración que no se merecen- entendieron que aquello era un cheque en blanco y que tenían derecho a TODO y la obligación de NADA, y ahí los tenemos todavía circulando por zonas y calles peatonales, a contramano por calles y carriles de un sólo sentido, sin luces de noche, saltándose semáforos en rojo y no respetando los pasos de peatones... De otra parte, las autoridades de uno y otro color que por desidia o por sobreprotección dejaron a su suerte el carril, a veces sin la necesaria atención para reparar los desperfectos y sin vigilar a los usuarios, sin ordenar a la Policia Municipal que empiece a poner multas a los que cometen cafradas sobre 2 piernas, 2 ruedas o 4 ruedas sobre el carril. Porque,esa es otra, a veces más que "carril-bici" parece el "carril-todo": carritos de bebé, maletas trolley, patinetes, cartoneros, chatarreros... como tiene una superficie tan suave a todos se les van los pies hacia ella aunque haya otros 5 metros de acera. Por último, también es cierto que en algunos tramos el carril-bici está mal hecho, hurtándoles el espacio a los peatones -en vez de al coche- y poniéndolos en riesgo, como por ejemplo, el tramo que va desde Puerta Osario hasta Puerta de Córdoba: es menester rascarse más las neuronas y encontrar un mejor encaje para que convivan peatones, bicicletas y coches.
Por otro lado, me hace gracia lo rimbombante de "se pondrá en marcha una unidad técnica de sostenibilidad...". Una vez oí la leyenda de que hay unos tíos encargados de pintar con minio el puente del Golden Gate, y cuando terminan por una punta vuelven a empezar por la otra. Vamos a ver: 1 inspector, en 1 bicicleta, puede recorrer cómodamente todo el conjunto de carriles-bici en 3-4 días, por sectores, tomando nota de todo lo que hace falta reparar, parchear, pintar, podar o sustituir; después -con ese informe diario- 1 camioneta con los materiales, herramientas necesarias y con 4 trabajadores/as hace el mismo recorrido realizando las mejoras; y cuando terminen por una punta pues vuelta a empezar. Total: un equipo de trabajo permanente 5 personas para 160 km. de carril-bici y 70.000 usuarios. ¿Es mucho?
Responder Compartir 1 respuesta 5 0

alnaf · Hace 3 días
Vaya rollo
Responder Compartir 1 5

eres_mi_cruz · Hace 3 días
el carril bicicleta ha facilitado una barbaridad desplazarse por la ciudad, sobre todo para ir al centro sin preocuparse de atascos y aparcamientos... sólo hay que ponerle pegas

para seguir mejorándolo... educar a la gente, empezando por los políticos, ya sería otra cuestión...

Responder Compartir 3 0

usuaruio_76210 · Hace 3 días

siempre igual, Zoido, Zapatero, Monteserin,... El carril bici fue una muy muy buena idea. Ahora, años después, no solo habría que llevar al día el mantenimiento, que es de perogrullo. Habría que mejorarlo, principalmente con un pavimento antideslizante. Y de ahí muchas correcciones para la seguridad de usuarios, cosas elementales como prohibir la ubicación de contenedores de basura en las esquinas de calles que crucen dicho carril, para seguridad del ciclista y tranquilidad del conductor de coche. Esto es básico. Si quieres algún dia llegaremos al material del pavimento en algunas ciudades europeas, aparte de antideslizante, se carga de energía solar y se ilumina de noche. Otra cosa es la falta de respeto de ciclista, peatones, conductores con el uso del carril y la circulación urbana.

Responder Compartir 3 1

PelliSol · Hace 3 días

Ahora hay que gastarse todo el dinero que se "ahorró" Zoido durante 4 años, una pena.

Responder Compartir 1 2

ElDevorador · Hace 3 días

Yo me pregunto, si tengo que pagar un impuesto de circulación por mi moto y el coche, ¿Cuándo se pondrá uno para las bicicletas? Los peatones estamos acorralados, por los carriles-bici circulan todo tipo de vehículos y sin que la policía local haga nada, ya no solo bicis, también vemos patines, patinetes, tándems (bicis con más de un asiento), bicis con carritos traseros de tres y cuatro ruedas, patinetes eléctricos, bicis con asientos traseros transportando niños, hasta motos. Y muchos a velocidades excesivas. Otros tantos circulan también por las aceras, plazas y paseos.

Responder Compartir 2 3

ABOGADO90 · Hace 3 días

Tras cuatro años de la derecha el carril bici ha quedado en condiciones deplorables. A algunos les gusta eso de una ciudad llena de humo de coches qué para eso son señoritos y no van a ir como perroflautas en bici.
En fin, Sevilla se puso a la vanguardia europea de transporte sostenible y a pesar del intento de Zoido por demantelarlo no lo han conseguido. Espero que pronto con las actuales inversiones se pueda recuperar parte de lo perdido

Responder Compartir 3 respuestas 3 4

ElDevorador · Hace 3 días

¿Derecha? ¿condiciones deplorables? ¿Cómo dejó la izquierda de Zapatero a España? ¿Cómo dejó la izquierda de Monteseirín y Torrijos a Sevilla?: arruinadas. Todo lo que toca la izquierda lo arruina: la URSS, Polonia, Hungría, Checoslovaquia, Rumania, Bulgaria, Albania, China, Laos, Camboya, Vietnam, Corea del Norte, Cuba, Nicaragua, Nicaragua, Bolivia, ... la 2ª República española, ... la España de Felipe González y de Zapatero, ... la Junta de Andalucía. No me lo invento, es Historia, ahí está.

Responder Compartir 2 respuestas 3 4

ABOGADO90 · Hace 3 días

Queridísimo amigo mi comentario era referido al carril bici sobre el cual es evidente el abandono de 4 años.
Respecto a como dejó Torrijos y Monteseirin a Sevilla se lo diré: como la segunda capital andaluza menos endeudada (600 € por habitante) y de entre las cinco grandes ciudades españolas (Madrid, Barcelona y Valencia) la que menos deuda tenía por habitante. La siguiente es Bilbao con deuda 0 (un peligroso socialista la gestionaba). En Cádiz por ejemplo Teofila (está es de las buenas) en el 2011 tenía unos 2400€ por vecino de deuda o málaga unos 900€. Admito que habéis sido muy hábiles haciendo creer que esta ciudad estaba arruinada cuando nunca lo ha estado
Bueno lo de comparar a Torrijos o Monteseirin con Corea del Norte no merece ni ser contestado. El lavado de cerebro es ...

Responder Compartir 1 respuesta 2 3

ElDevorador · Hace 3 días

Deje la política a un lado y no mencione derecha ni izquierda, centro o arriba. Por eso le contesté, picapleítosnonagenario.

Responder Compartir 2 3

Publicidad

Copyright © DIARIO ABC, S.L.