

“Si antes la prioridad en las ciudades eran las infraestructuras, ahora son las **iniciativas sostenibles integradas** y generadoras de actividad económica y empleo”

Entrevista a Carmen Castreño Lucas, presidenta del Pleno, Delegada de Economía, Comercio y Relaciones Institucionales del Ayuntamiento de Sevilla

Manuel Bellido

Agenda de la Empresa: ¿Cuál es la estrategia del ayuntamiento para el desarrollo urbano sostenible e integrado de la ciudad de Sevilla?

Carmen Castreño: La primera y fundamental es que el desarrollo urbano sostenible e integrado impregne a la totalidad de los proyectos e iniciativas que emanen del Ayuntamiento de Sevilla, de sus empresas públicas y de sus organismos autónomos e implique, a su vez, al conjunto del sector privado y a los agentes sociales en una auténtica estrategia de ciudad que

contribuya a la reducción de los desequilibrios entre sus distintos barrios. En esta estrategia, el foco se pone especialmente en las nuevas tecnologías, el medio ambiente, la eficiencia energética, la innovación social, los proyectos vinculados a la Smart City, un nuevo modelo de gobernanza colaborativa... En suma, si antes la prioridad en las ciudades eran las infraestructuras, ahora son las iniciativas sostenibles (en medio ambiente, energía, etc), integradas (es decir, que hagan ciudad y persigan un modelo de ciudad y unos objetivos concretos) y generadoras de actividad económica y empleo.

A.E.: Debilidades, fortalezas, amenazas, oportunidades... ¿Podría darme algunas pinceladas?



C.C.: Las principales debilidades radican en la falta de inversiones en los últimos años en infraestructuras de todo tipo en la ciudad, y aquí hablaría especialmente de movilidad, en la existencia de un parque de viviendas antiguo, que requiere rehabilitación, donde no sólo hablamos de obras, sino también de cuestiones de eficiencia energética, y en unas finanzas de las corporaciones locales muy comprometidas por las restricciones impuestas por la 'Ley Montoro'. A todo ello se suma, lógicamente, un elevado nivel de desempleo y la persistencia en la ciudad de zonas con especiales necesidades sociales. Pero tenemos hoy día en Sevilla un modelo y un compromiso de ciudad, una vocación de sostenibilidad, una estabilidad política con un gobierno municipal abierto al diálogo y a propuestas que mejoren sus propias iniciativas, tanto de los grupos políticos como de los agentes sociales y económicos y abierto también a la participación ciudadana, un modelo de ciudad y, además, un modelo metropolitano y con alianzas estratégicas con otras capitales, un reconocido talento universitario, una ciudad atractiva para el turismo y para la inversión... Y sobre estas oportunidades hay que construir nuestro futuro.

A.E.: Hablemos de calidad ambiental, ¿se puede mejorar?

C.C.: En esta vida siempre todo se puede mejorar. De calidad ambiental se está hablando mucho en estas últimas semanas por las restricciones al tráfico acometidas en algunas ciudades españolas. No es el caso de Sevilla. De momento, aquí no hay problemas con respecto a la calidad del aire, aunque en verano sí tenemos que reconocer que existen algunos episodios esporádicos relacionados con el ozono y que tienen que ver con nuestras altas temperaturas. Pero el actual gobierno de la ciudad de Sevilla tiene un gran compromiso con la sostenibilidad, en especial la vinculada a la movilidad, con su apuesta fundamental por el transporte público y la bicicleta, y la

transición también de un transporte basado en los combustibles fósiles hacia otro basado en el vehículo eléctrico. Es más, estamos comprometidos con el tránsito hacia una economía más sostenible y, por tanto, baja en carbono, y podría citarle decenas de proyectos concretos tanto en el ayuntamiento como en sus empresas y organismos autónomos. No sólo creemos firmemente en una economía sostenible, sino que ejecutamos proyectos concretos.

A.E.: ¿Está el modelo de transporte de Sevilla en riesgo?

C.C.: El modelo de transporte público, no. Al contrario, estamos en un constante proceso de mejora y renovación con los objetivos que le he comentado. Si necesitamos un refuerzo del transporte de cercanías, y sí, también, mayores facilidades para propiciar el tránsito hacia la movilidad privada eléctrica y, por tanto, más sostenible.

A.E.: ¿No cree que exista una escasa dotación de zonas urbanas para el encuentro social y el esparcimiento?

C.C.: Es escasa y estamos actuando para solventarlo porque Sevilla, gracias a su climatología, se presta a la convivencia en las calles, las plazas, los parques, los jardines... Si echa un vistazo al último año y medio de gestión de este gobierno municipal, podrá comprobar las mejoras que, desde la Gerencia de Urbanismo, desde Parques y Jardines, y desde los propios Distritos, se han acometido en construcción y mejora de parques infantiles, instalación de máquinas de deporte y mantenimiento para personas mayores, mejoras en los parques y jardines históricos y en las plazas públicas... Muchas de estas inversiones se han cometido con participación ciudadana a través del Programa Decide, y tanto en el Casco Antiguo como en el resto de los distritos, sea Cerro-Amate, Torreblanca, Triana o Los Remedios. No podía ser de otra forma, puesto que este gobierno cree y apuesta por los barrios.

A.E.: ¿Cómo calificaría las infraestructuras públicas de la ciudad? Red de saneamiento, alumbrado, etc.

C.C.: Unas infraestructuras en permanente renovación, mejora y modernización y con los criterios que hemos comentado de sostenibilidad. La planificación de proyectos de obras en redes de abastecimiento y saneamiento de Emasesa para 2017 en todos los distritos es un ejemplo, y la renovación del alumbrado por parte de la Gerencia de Urbanismo con lámparas LED es otro, pero también le podría hablar de las placas fotovoltaicas en los colegios públicos e instalación también en ellos de lámparas LED y equipos de eficiencia energética por parte de la Delegación de Educación, Participación Ciudadana y Edificios Municipales. En cuanto a las propias vías públicas, se ha recuperado en este año y medio el potencial de Urbanismo para mejorar nuestras calles y plazas, generando con su inversión economía y empleo, apostando por las plataformas únicas en las calles, introduciendo elementos de reducción de la contaminación acústica, etcétera.

A.E.: Hablemos del DUSI. Sevilla Ha recibido un ayuda para la Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado que serán cofinanciada mediante el Programa Operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020. Exactamente 15 millones de euros. ¿En qué y cómo los va a emplear?

C.C.: El DUSI contiene 16 líneas de actuación, cada una con sus proyectos concretos para el área seleccionada (Norte y Macarena) a ejecutar por las distintas delegaciones del Ayuntamiento de Sevilla, sus empresas y organismos autónomos, en solitario o en colaboración con asociaciones empresariales. Insisto, proyectos concretos referentes a fomento de la actividad económica y el empleo, movilidad sostenible, actuación contra la infravivienda,

"La ejecución del DUSI se desplegará a través de un plan de implementación específico y de seguimiento, con un equipo bajo la supervisión directa del alcalde y de la Junta de Gobierno Local"



administración electrónica y economía digital y eficiencia energética y economía baja en carbono. Los trabajos de coordinación ya se han iniciado. La ejecución del DUSI se desplegará a través de un plan de implementación específico y de seguimiento, con un equipo bajo la supervisión directa del alcalde y de la Junta de Gobierno Local. Y no hay que olvidar que, junto con la aportación europea de 15 millones de euros, está la cofinanciación municipal, con otros 3,7 millones, aproximadamente.

A.E.: ¿Cuáles son los objetivos de la Estrategia DUSI Norte?

C.C.: El DUSI se dirige a impulsar la cohesión del área seleccionada, que incluye cuatro barrios del Distrito Norte (La Bachillera, Los Carteros, San Jerónimo y Pino Montano) y 14 del Distrito Macarena (Begoña/Santa Catalina, El Cerezo, El Rocío, El Torrejón, Hermandades-La Carrasca, Huerta de San Jacinto, La Palmilla-Doctor Marañón, La Paz-Las Golondrinas, Las Avenidas, Los Príncipes-La Fontanilla, Macarena Tres Huertas-Macarena Cinco, Polígono Norte, Santa Justa y Rufina/Parque Miraflores y Villegas), conectándola con el Centro y el barrio de La Cartuja,

en términos físicos, económicos, laborales y sociales, creando oportunidades de empleo y mejorando el entorno urbano y las viviendas.

A.E.: ¿Está previsto también algún plan para mejorar el uso y la calidad de las TIC y el acceso a las mismas?

C.C.: Es que las TIC es materia transversal para todas las iniciativas que se emprendan con cargo al DUSI y con cargo también a cualquiera de las áreas del Ayuntamiento de Sevilla. Y no podría ser de otra forma porque las TIC forman parte de la estrategia de modernización de este Ayuntamiento y de su modelo de gobernanza. Desde la administración electrónica hasta su estrategia de Smart City pasando por el portal de Open Data puesto al servicio de empresas y emprendedores o los proyectos de FIREWARE. De hecho, pretendemos que Sevilla sea un laboratorio de proyectos tecnológicos, y así también está contemplado en la alianza con Málaga, el llamado 'Eje Sevilla-Málaga'.

A.E.: ¿Se logrará con estas estrategias promover la inclusión social y luchar contra la pobreza?

C.C.: Por supuesto. De hecho, tras todos los proyectos, iniciativas,

filosofías, métodos de trabajo..., tras todo ello, insisto, lo que realmente nos mueve es mejorar las condiciones de vida de los barrios seleccionados y, por tanto, la inclusión social, económica y laboral de sus vecinos.

A.E.: ¿Tiene confianza en que estamos en el camino adecuado para convertir Sevilla en una Ciudad Inteligente?

C.C.: Sí, claro. Sumando proyectos, sumando iniciativas por parte de todas las áreas municipales, sumando la estrategia conjunta con el área metropolitana y otras ciudades, la revisión del Plan Estratégico de Sevilla 2020, cuya comisión de trabajo está integrada por representantes de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), los sindicatos UGT y CCOO, la Cámara de Comercio, las universidades de Sevilla y Pablo de Olavide, la Autoridad Portuaria de Sevilla, el Parque Científico y Tecnológico (PCT) Cartuja y el Consejo Económico y Social de Sevilla, así como de todos los grupos políticos presentes en la Corporación Municipal. Sí, estamos en el camino, y, por supuesto, segura de que llegaremos a la meta.

