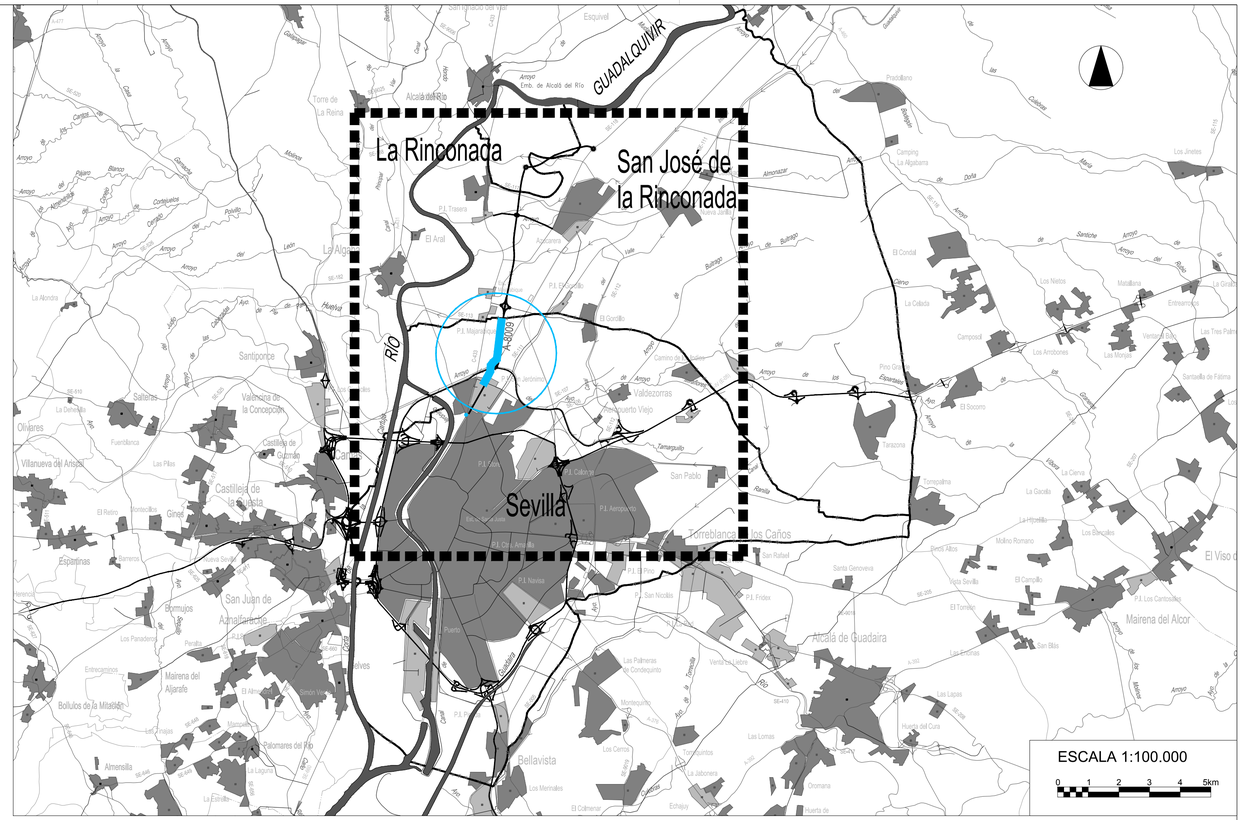
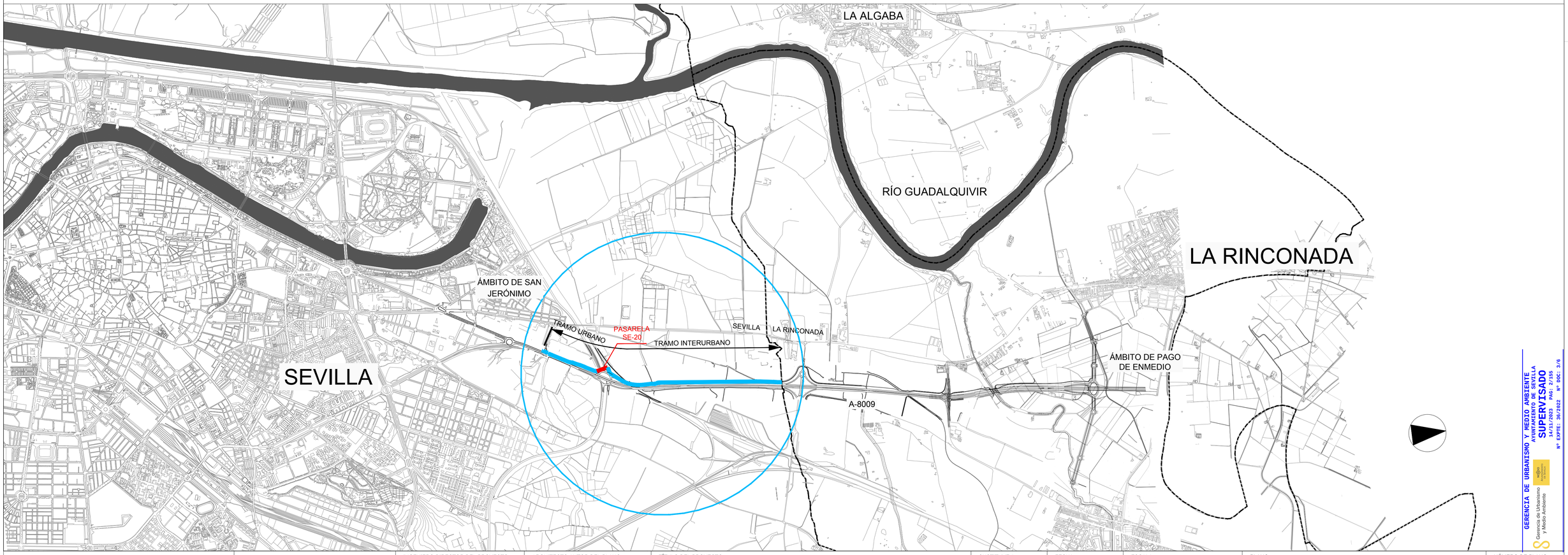
Nº DE PLANO	TITULO DEL PLANO:	Nº DE HOJAS	ESCALA
2.1.	SITUACIÓN	1	1/100.000
2.1.3	INFORMACIÓN, AFECCIONES Y URBANIZACIÓN	5	1/500 1/1.000
2.2.-	PLANTA GENERAL Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS.	1	1/5.000
2.1.5	PLANTA GENERAL VIA CICLISTA	5	1/500 1/1.000
2.3.-	PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO		
2.3.3.1	PERFIL LONGITUDINAL TRAMO URBANO	2	H1/1.000 V1/100
2.3.3.2	PERFIL LONGITUDINAL TRAMO INTERURBANO	3	H1/1.000 V1/100
2.3.3.3	SECCIONES TIPO TRAZADO URBANO SEVILLA	3	1/25 1/10
2.3.3.4	SECCIONES TIPO TRAZADO INTERURBANO	1	1/25
2.4.-	PERFILES TRANSVERSALES.	2	1/200
2.5.-	PLANTA DE ACCESIBILIDAD	5	H1/1.000 V1/100
2.6.1.-	DETALLES SEÑALIZACION VIAL Y SEMAFORICA	1	Varias
2.6.2.-	DETALLES DE VADOS	1	Varias
2.7.-	ESTRUCTURAS		
2.7.1	PASARELA SOBRE SE-20 Y ARROYO TAMARGUILLO	1	1/500
2.7.1.1	PASARELA. PLANTA GENERAL	1	1/400
2.7.2.1	PASARELA. ALZADO LONGITUDINAL Y DISTRUBUCIÓN DE MINUTAS	1	1/400
2.7.2.2	PASARELA. DETALLE DE ALZADO	8	1/50
2.7.2.3	PASARELA. ESQUEMA GENERAL DE APOYOS	1	1/100
2.7.3.1	PASARELA. REPLANTEO DE PILOTES Y ENCEPADO	1	1/300
2.7.3.2	PASARELA. REPLANTEO DE ESTRIBOS, PILAS Y APOYOS	1	1/300
2.7.4.1	PASARELA. ESTRIBO SUR. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	2	1/25
2.7.4.1	PASARELA. ESTRIBO SUR. ARMADURAS	2	1/25
2.7.4.2	PASARELA. ESTRIBO NORTE. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	2	1/25
2.7.4.2	PASARELA. ESTRIBO NORTE. ARMADURAS	2	1/25
2.7.5.1	PASARELA. PILA 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	2	1/25 1/10
2.7.5.1	PASARELA. PILA 1. ARMADURAS	2	1/25 1/10
2.7.5.2	PASARELA. PILA 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	2	1/25 1/10
2.7.5.2	PASARELA. PILA 2. ARMADURAS	2	1/25 1/10
2.7.5.2	PASARELA. PILA 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	2	1/25 1/10
2.7.5.2	PASARELA. PILA 2. ARMADURAS	2	1/25 1/10
2.7.5.3	PASARELA. PILA 3. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	2	1/30 1/10
2.7.5.3	PASARELA. PILA 3. ARMADURAS	2	1/30 1/10
2.7.5.4	PASARELA. PILA 4. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	2	1/30 1/10
2.7.5.4	PASARELA. PILA 4. ARMADURAS	2	1/30 1/10
2.7.5.5	PASARELA. PILA 5. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	2	1/30 1/10
2.7.5.5	PASARELA. PILA 5. ARMADURAS	2	1/30 1/10
2.7.6.1	PASARELA. TIPOLOGÍA DE TRAMOS DE ESTRUCTURA. MINUTAS	1	1/300
2.7.6.2	PASARELA. TIPOLOGÍA DE TRAMOS DE ESTRUCTURA	7	1/50
2.7.7	PASARELA. CONTRAFLECHAS	3	1/100
2.7.8	PASARELA. SECCIONES TIPO	4	1/10
2.7.9.1	PASARELA. MUROS DE TIERRA ARMADA	1	1/100 1/50
2.7.9.2	PASARELA. MUROS DE TIERRA ARMADA. SECCIÓN TIPO	1	1/25
2.7.9.3	PASARELA. MUROS DE TIERRA ARMADA. DETALLES	1	VARIAS
2.7.10	PASARELA. CAJÓN DE ACOMPAÑAMIENTO - ESTRIBO NORTE	2	1/20 1/30
2.7.11	PASARELA. PROCESO CONSTRUCTIVO	9	1/300
2.7.12	PASARELA. PRUEBA DE CARGA	4	1/400

2.8.-	DRENAJE.		
2.8.1	PLANTA GENERAL DRENAJE	2	
2.8.2	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL	1	
2.8.3	PERFILES LONGITUDINALES	1	
2.8.4	DETALLES DE DRENAJE	3	
2.9.-	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.		
2.9.1	PLANTA GENERAL DE DESVÍOS PROVISIONALES	7	1/500, 1/1.000
2.10.-	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS.		1/4.000
2.10.1	PLANTA GENERAL SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	4	1/500, 1/1.000
2.10.2	DETALLES DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	2	1/20 1/10
2.10.3	PLANTA GENERAL SEMAFORIZACIÓN	1	1/500
2.10.4	DETALLES SEMAFORIZACIÓN	2	1/20 1/10
2.11.-	OBRAS COMPLEMENTARIAS.		
	AREA DE DESCANSO ARROYO TAMARGUILLO		
2.11.2.3	LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	1	
2.11.2.4	SECCIONES TIPO	1	
2.12	DETALLES DE URBANIZACIÓN Y MOBILIARIO	1	
2.11.7	PLANTA GENERAL DE CERRAMIENTOS	2	
2.11.8	DETALLE DE CERRAMIENTOS	2	
2.11.9	RED DE RIEGO	4	
2.11.10	DETALLES DE RIEGO	2	
2.11.11	ALUMBRADO PÚBLICO	3	
2.11.12	DETALLES DE ALUMBRADO	2	
2.12.-	REPOSICIÓN DE SERVICIOS.		
2.12.1	PLANTA GENERAL DE REPOSICIÓN DE SERVICIOS	2	
2.12.2	PLANTA GENERAL DE REPOSICIÓN DE SERVICIOS: ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO RIEGO	4	
2.12.3	PLANTA GENERAL DE REPOSICIÓN DE SERVICIOS: ELECTRICIDAD, TELECOMUNICACIONES, GAS	5	1/1000
2.13.-	RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA		
2.13.1	PLANTA GENERAL DE RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA	5	1/500, 1/1.000
2.14.-	DISPONIBILIDAD DE SUELOS	2	1/500

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 1/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente





GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 2/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:20.000	SITUACIÓN	2.1.2
						5-SE-2310-0.0-0.0-PC	0 200 400 600 800 1.000m	NOMBRE DEL FICHERO DGN: 2.1.2-01.SITUACION.dwg	HOJA 1 DE 1

FORMATO ORIGINAL DIN A1

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

VIAL ASFALTADO

SALIDA DE VEHICULOS

CERRAMIENTO DE LA FÁBRICA DE RENAULT

ANTIGUO CERRAMIENTO DE HORMIGÓN ARMADO 20X80CM DE ALTURA

UNE CON HOJA Nº 3

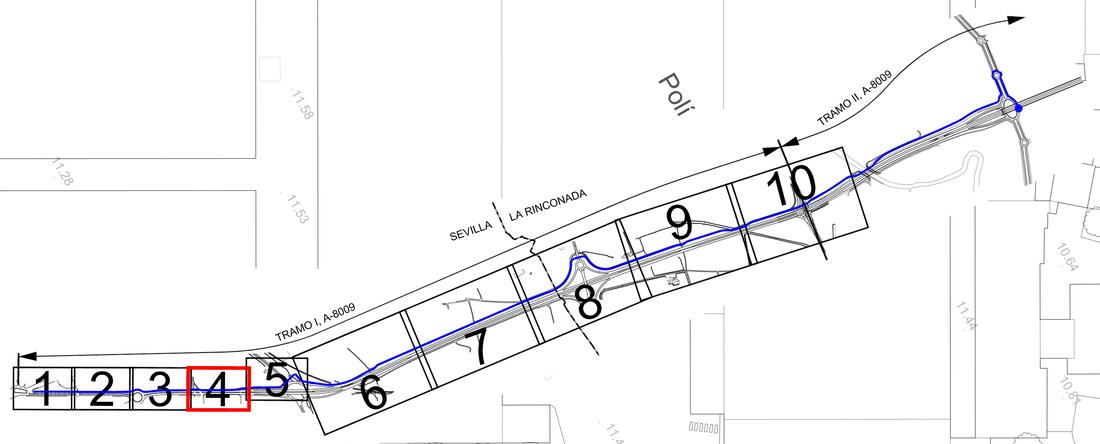
UNE CON HOJA Nº 5

LEYENDA

- EJE DEL TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO
- CARRIL-BICI EXISTENTE

SERVICIOS

- SAN.01 SANEAMIENTO
- ABA.01 ABASTECIMIENTO
- AL.01 ALUMBRADO PÚBLICO
- GAS.01 GAS NATURAL
- TR.01 TRÁFICO
- SEH.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
- SEÑ.01 SEÑALIZACIÓN VERTICAL
- SANEAMIENTO - POZO DE REGISTRO
- SANEAMIENTO - IMBORNAL
- SANEAMIENTO PLUVIALES - OBRA DE FÁBRICA
- TRÁFICO - SEÑAL VERTICAL
- LLAVE DE CORTE DE AGUA BRUTA
- ARQUETA DE LA RED DE RIEGO
- ARQUETA
- AT TRÁFICO - ARQUETA SEMAFÓRICA
- ALUMBRADO PUBLICO - FAROLA
- AL ARQUETA DE ALUMBRADO
- ARQUETA DE TELECOMUNICACIONES ONO
- SEVICI
- ORIENTACIÓN DE LA IMAGEN



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 3/155
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR
FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0-0-0-PC	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15 20 25m)	PLANO: SITUACIÓN, ÍNDICE Y ESTADO ACTUAL INFORMACIÓN, AFECCIONES Y URBANIZACIÓN	NÚMERO DE PLANO: 2.1.3 / HOJA: 4 DE 10

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594x841mm) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 5-SE-2310-0-0-0-PC-02.INFORM_AFECCIONES_URBANIZ_V01.DWG
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
AFECCIONES
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

LEYENDA

- EJE DEL TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO
- CARRIL-BICI EXISTENTE

SERVICIOS

- SAN.01 SANEAMIENTO
- ABA.01 ABASTECIMIENTO
- AL.01 ALUMBRADO PÚBLICO
- GAS.01 GAS NATURAL
- TR.01 TRÁFICO
- SEH.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
- SEÑ.01 SEÑALIZACIÓN VERTICAL
- SANEAMIENTO - POZO DE REGISTRO
- SANEAMIENTO - IMBORNAL
- SANEAMIENTO PLUVIALES - OBRA DE FÁBRICA
- TRÁFICO - SEÑAL VERTICAL
- LLAVE DE CORTE DE AGUA BRUTA
- ARQUETA DE LA RED DE RIEGO
- ARQUETA
- AT TRÁFICO - ARQUETA SEMAFÓRICA
- ALUMBRADO PUBLICO - FAROLA
- AL ARQUETA DE ALUMBRADO
- ARQUETA DE TELECOMUNICACIONES ONO
- SEVICI
- ORIENTACIÓN DE LA IMAGEN

ARROYO TAMARGUILLO

ARROYO TAMARGUILLO

UNE CON HOJA Nº 6

FERROCARRIL SEVILLA-HUELVA

RONDA SE-020

SE-020

CARRIL BICI EXISTENTE

POSTE DE 12m DE ALUMBRADO PÚBLICO EN COTA +13.50

CANALIZACION DE FUNDICION DE Ø150MM ANCLADA AL MURO CON BRIDAS METALICAS

HORNACINA DE REGISTRO

POSTE DE 12m DE ALUMBRADO PÚBLICO

CERRAMIENTO DE MURO DE HORMIGON ARMADO 25X75CM Y MALLA METALICA DE 2,50M DE ALTURA CON POSTES METALICOS CADA 3M

CUNETA DE HORMIGON

CERRAMIENTO PARCELA RENAULT

ANTIGUO CERRAMIENTO DE HORMIGÓN ARMADO 20X80CM DE ALTURA

TRAMO DE CERRAMIENTO ENTERRADO

UNE CON HOJA Nº 4

OBRA DE FÁBRICA PARA PASO DE AGUAS PLUVIALES

OBRA DE FÁBRICA PARA PASO DE AGUAS PLUVIALES

AL.01

RECTA

R=25

R=30

R=15

1+396.675

1+396.622

1+447.296

1+448.764

1+488.907

1+489.318

1+491.154

1+496.054

1+502.435

1+507.342

1+510.133

1+528.6

1+611.3

1+746.533

1+745.035

1+752.821

1+820.281

1+827.536

SEVILLA

LA RINCONADA

TRAMO I, A-8009

TRAMO II, A-8009

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

PLANTA GENERAL PASARELA
ESCALA 1/500

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022
PROY. 4/185
Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MI ɔJEL S JRRIEAS MJRILL ɔ	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	1:500	SITUACIÓN, ÍNDICE Y ESTADO ACTUAL INFORMACIÓN, AFECCIONES Y URBANIZACIÓN	2.1.3
					0 5 10 15 20 25m		HOJA 5 DE 10

TERRITORIO Y CIUDAD

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.1.3-SITUACION-INFORM. AFECCIONES Y URBANIZ. V03.dwg

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

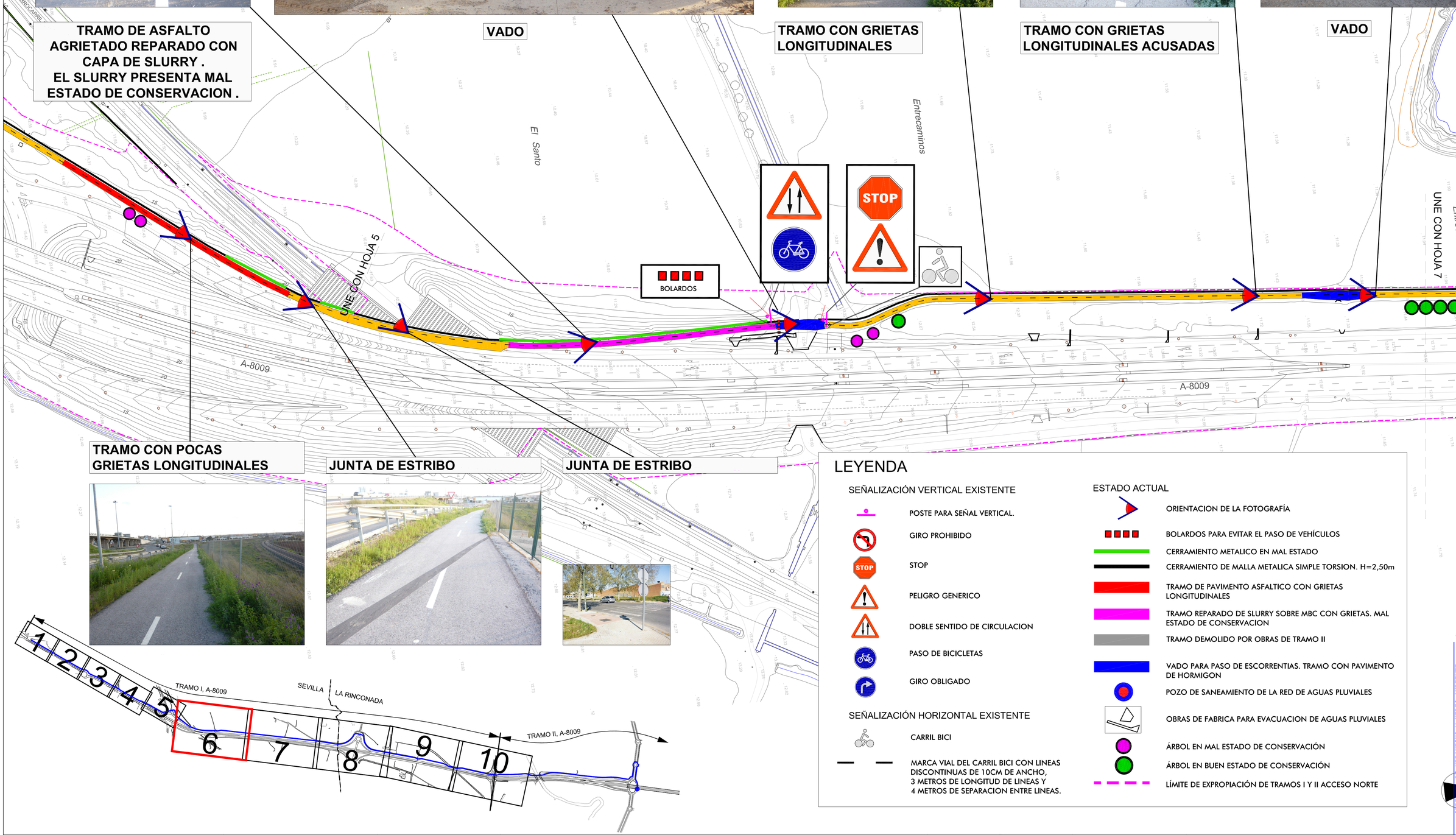
TRAMO DE ASFALTO AGRIETADO REPARADO CON CAPA DE SLURRY .
EL SLURRY PRESENTA MAL ESTADO DE CONSERVACION .

VADO

TRAMO CON GRIETAS LONGITUDINALES

TRAMO CON GRIETAS LONGITUDINALES ACUSADAS

VADO



TRAMO CON POCAS GRIETAS LONGITUDINALES

JUNTA DE ESTRIBO

JUNTA DE ESTRIBO

LEYENDA

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE

- POSTE PARA SEÑAL VERTICAL.
- GIRO PROHIBIDO
- STOP
- PELIGRO GENERICO
- DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION
- PASO DE BICICLETAS
- GIRO OBLIGADO

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EXISTENTE

- CARRIL BICI
- MARCA VIAL DEL CARRIL BICI CON LINEAS DISCONTINUAS DE 10CM DE ANCHO, 3 METROS DE LONGITUD DE LINEAS Y 4 METROS DE SEPARACION ENTRE LINEAS.

ESTADO ACTUAL

- ORIENTACION DE LA FOTOGRAFÍA
- BOLARDOS PARA EVITAR EL PASO DE VEHÍCULOS
- CERRAMIENTO METALICO EN MAL ESTADO
- CERRAMIENTO DE MALLA METALICA SIMPLE TORSION. H=2,50m
- TRAMO DE PAVIMENTO ASFALTICO CON GRIETAS LONGITUDINALES
- TRAMO REPARADO DE SLURRY SOBRE MBC CON GRIETAS. MAL ESTADO DE CONSERVACION
- TRAMO DEMOLIDO POR OBRAS DE TRAMO II
- VADO PARA PASO DE ESCORRENTIAS. TRAMO CON PAVIMENTO DE HORMIGON
- POZO DE SANEAMIENTO DE LA RED DE AGUAS PLUVIALES
- OBRAS DE FABRICA PARA EVACUACION DE AGUAS PLUVIALES
- ÁRBOL EN MAL ESTADO DE CONSERVACIÓN
- ÁRBOL EN BUEN ESTADO DE CONSERVACIÓN
- LÍMITE DE EXPROPIACIÓN DE TRAMOS I Y II ACCESO NORTE

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 5/105
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	1:1000

PLANO: SITUACIÓN, ÍNDICE Y ESTADO ACTUAL INFORMACIÓN, AFECCIONES Y URBANIZACIÓN

NÚMERO DE PLANO: 2.1.3

HOJA: 6 DE 10

FORMATO ORIGINAL DIN A1

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

TRAMO CON GRIETAS LONGITUDINALES

TRAMO CON GRIETAS LONGITUDINALES

Entrecaminos

UNE CON HOJA 6

Entrecaminos

UNE CON HOJA 8

A-8009

Palmar de Majarabique

Té

LEYENDA

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE

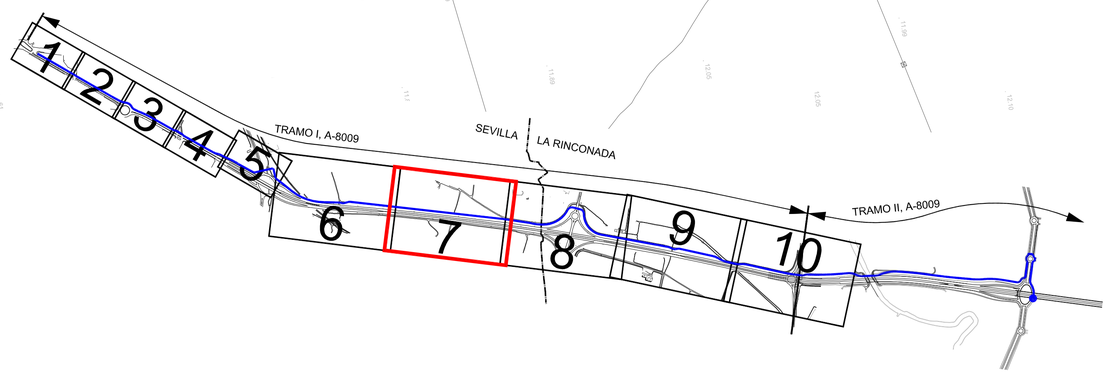
- POSTE PARA SEÑAL VERTICAL.
- GIRO PROHIBIDO
- STOP
- PELIGRO GENERICO
- DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION
- PASO DE BICICLETAS
- GIRO OBLIGADO

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EXISTENTE

- CARRIL BICI
- MARCA VIAL DEL CARRIL BICI CON LINEAS DISCONTINUAS DE 10CM DE ANCHO, 3 METROS DE LONGITUD DE LINEAS Y 4 METROS DE SEPARACION ENTRE LINEAS.

ESTADO ACTUAL

- ORIENTACION DE LA FOTOGRAFÍA
- BOLARDOS PARA EVITAR EL PASO DE VEHÍCULOS
- CERRAMIENTO METALICO EN MAL ESTADO
- CERRAMIENTO DE MALLA METALICA SIMPLE TORSION. H=2,50m
- TRAMO DE PAVIMENTO ASFALTICO CON GRIETAS LONGITUDINALES
- TRAMO REPARADO DE SLURRY SOBRE MBC CON GRIETAS. MAL ESTADO DE CONSERVACION
- TRAMO DEMOLIDO POR OBRAS DE TRAMO II
- VADO PARA PASO DE ESCORRENTIAS. TRAMO CON PAVIMENTO DE HORMIGON
- POZO DE SANEAMIENTO DE LA RED DE AGUAS PLUVIALES
- OBRAS DE FABRICA PARA EVACUACION DE AGUAS PLUVIALES
- ÁRBOL EN MAL ESTADO DE CONSERVACIÓN
- ÁRBOL EN BUEN ESTADO DE CONSERVACIÓN
- LÍMITE DE EXPROPIACIÓN DE TRAMOS I Y II ACCESO NORTE



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 6/135
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:1000	SITUACIÓN, ÍNDICE Y ESTADO ACTUAL INFORMACIÓN, AFECCIONES Y URBANIZACIÓN	2.1.3

0 10 20 30 40 50m

HOJA 7 DE 10

FORMATO ORIGINAL DE 841 x 297 mm
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.1.3 SITUACIÓN, ÍNDICE Y ESTADO ACTUAL INFORM. AFECCIONES URBANIZ. INTERIOR.dwg
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

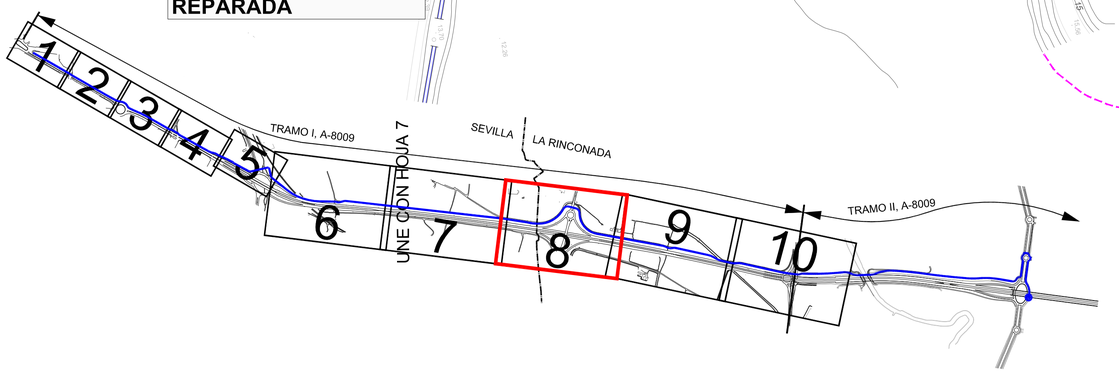
POZO DE REGISTRO SOBRE CARRIL

GRIETAS LONGITUDINALES

Palmar de Majarabique

A-8009

GRIETA LONGITUDINAL REPARADA



LEYENDA

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE

- POSTE PARA SEÑAL VERTICAL.
- GIRO PROHIBIDO
- STOP
- PELIGRO GENERICO
- DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION
- PASO DE BICICLETAS
- GIRO OBLIGADO

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EXISTENTE

- CARRIL BICI
- MARCA VIAL DEL CARRIL BICI CON LINEAS DISCONTINUAS DE 10CM DE ANCHO, 3 METROS DE LONGITUD DE LINEAS Y 4 METROS DE SEPARACION ENTRE LINEAS.

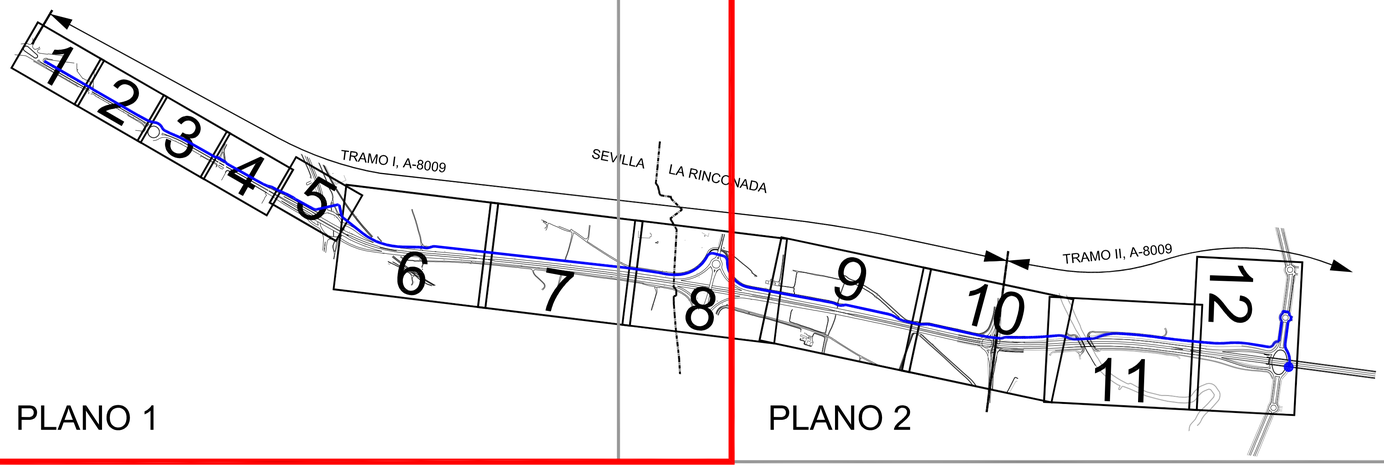
ESTADO ACTUAL

- ORIENTACION DE LA FOTOGRAFÍA
- BOLARDOS PARA EVITAR EL PASO DE VEHÍCULOS
- CERRAMIENTO METALICO EN MAL ESTADO
- CERRAMIENTO DE MALLA METALICA SIMPLE TORSION. H=2,50m
- TRAMO DE PAVIMENTO ASFALTICO CON GRIETAS LONGITUDINALES
- TRAMO REPARADO DE SLURRY SOBRE MBC CON GRIETAS. MAL ESTADO DE CONSERVACION
- TRAMO DEMOLIDO POR OBRAS DE TRAMO II
- VADO PARA PASO DE ESCORRENTIAS. TRAMO CON PAVIMENTO DE HORMIGON
- POZO DE SANEAMIENTO DE LA RED DE AGUAS PLUVIALES
- OBRAS DE FABRICA PARA EVACUACION DE AGUAS PLUVIALES
- ÁRBOL EN MAL ESTADO DE CONSERVACIÓN
- ÁRBOL EN BUEN ESTADO DE CONSERVACIÓN
- LÍMITE DE EXPROPIACIÓN DE TRAMOS I Y II ACCESO NORTE

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 7/155
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	1:1000	SITUACIÓN, ÍNDICE Y ESTADO ACTUAL INFORMACIÓN, AFECCIONES Y URBANIZACIÓN	2.1.3
					0 10 20 30 40 50m		HOJA 8 DE 10

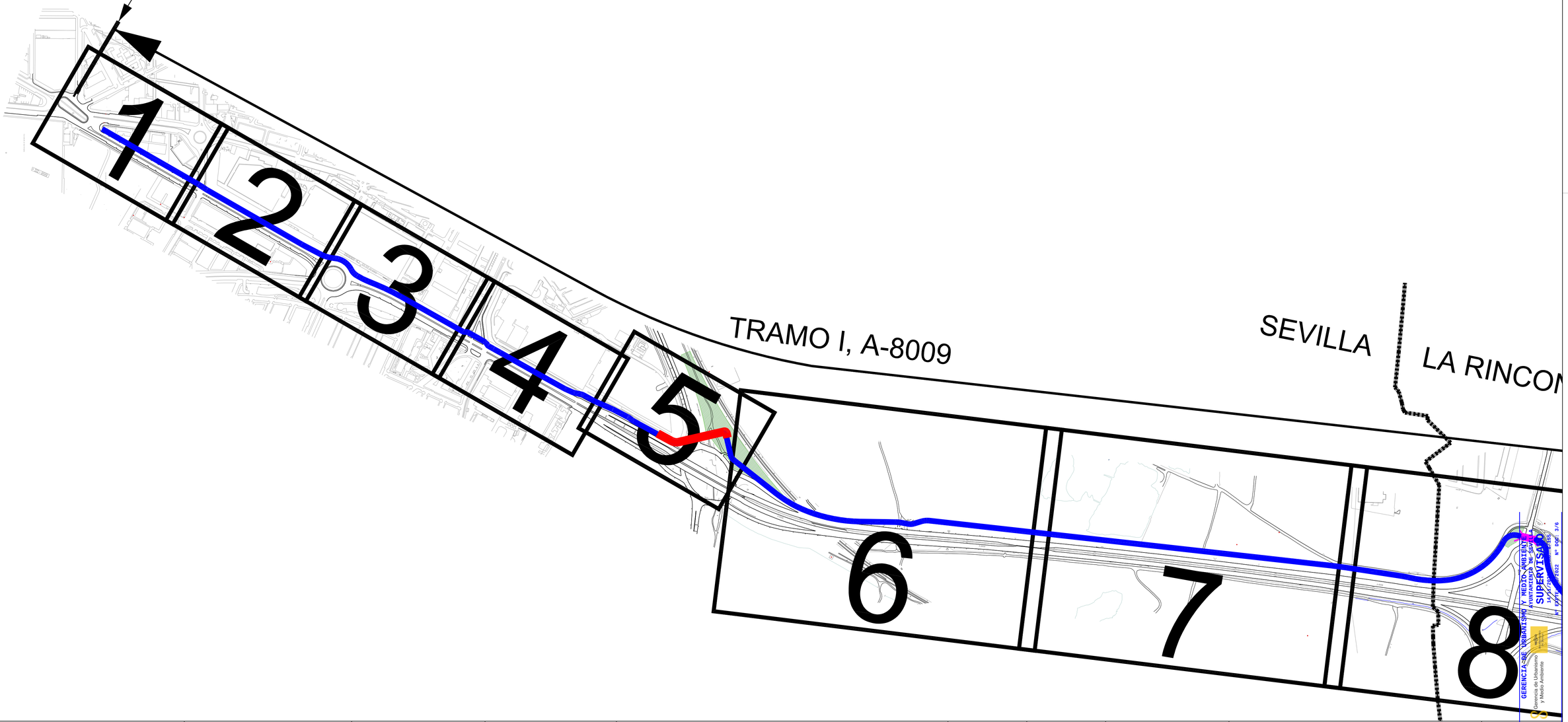
FORMATO ORIGINAL DE PLANO: ISO A1 (841 x 594 mm) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 02.INFORM_AFECCIONES_URBANIZACION.DWG
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



PLANO 1

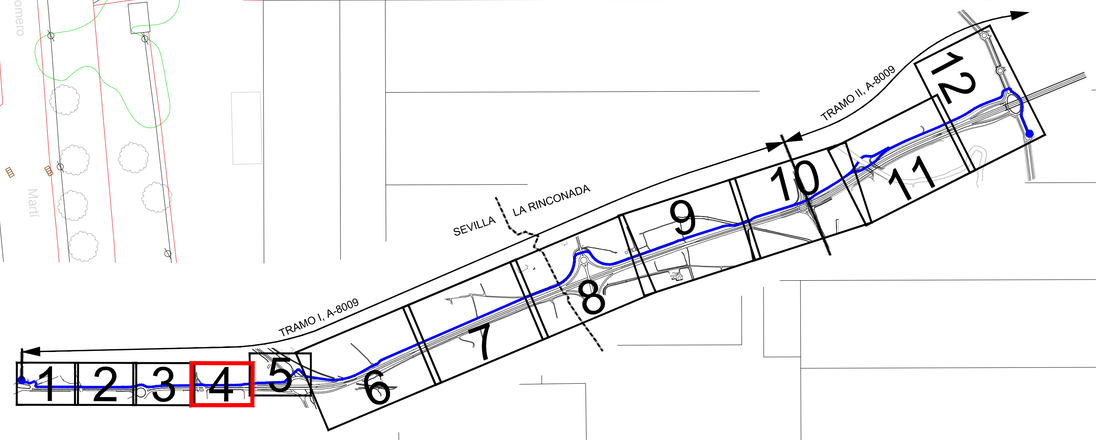
PLANO 2

ORIGEN DEL PROYECTO



		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	ESCALA 1:15.000 1:5.000	PLANO PLANTA GENERAL Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS NOMBRE DEL FICHERO DWG: Plano_2.2-01.PLANTA_GENERAL_MINUTAS.dwg	NÚMERO DE PLANO 2.2 HOJA 1 DE 2

GERENCIA SE. URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
Nº 0056 3/6
15/12/2022
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

CERRAMIENTO DE LA FÁBRICA DE RENAULT

NUEVO BORDILLO

AMPLIACIÓN DE ACERADO PEATONAL

ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE 1.80 m

PAVIMENTO TÁCTIL DIRECCIONAL 40 cm

UNE CON HOJA Nº 3

UNE CON HOJA Nº 5

Romero

Marti

Almirante

Valdés

Calle

Factorí

LEYENDA

TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO. 7cm MBC TIPO "AC16 SURF 50/70 S" CON TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOREADO EN RAL 6.029 EN DOS CAPAS. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL DE e=15cm Y SUBBASE DE ALBERO COMPACTADO e=20cm

ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

NUEVO BORDILLO DE GRANITO 15x25cm

NUEVO BORDILLO REBAJADO DE GRANITO 15x25cm

NUEVO PASO DE PEATONES. PINTURA REFLEXIVA DE 2 COMPONENTES CON MICROESFERAS DE VIDRIO.

SOLERÍA DE HORMIGÓN PRENSADO e=6 cm.

ACCESIBILIDAD

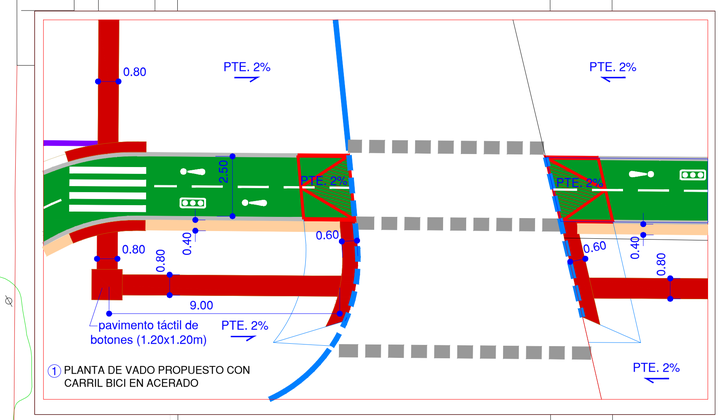
ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE

VADO PROPUESTO

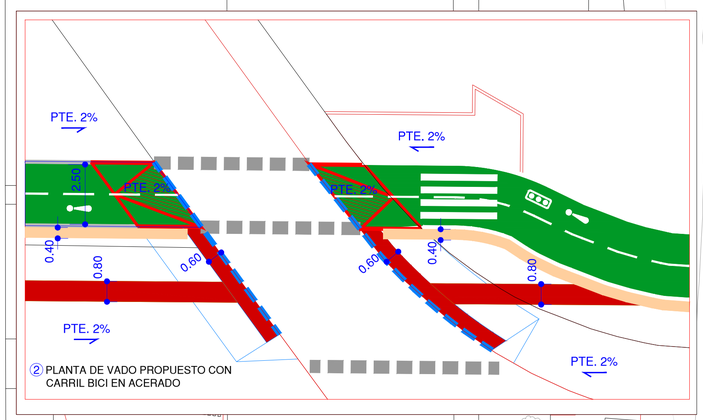
SOLERÍA HIDRÁULICA PODOTÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO

SOLERÍA HIDRÁULICA PODOTÁCTIL DIRECCIONAL COLOR ROJO

SOLERÍA HIDRÁULICA PODOTÁCTIL DIRECCIONAL COLOR AMARILLO



① PLANTA DE VADO PROPUESTO CON CARRIL BICI EN ACERADO

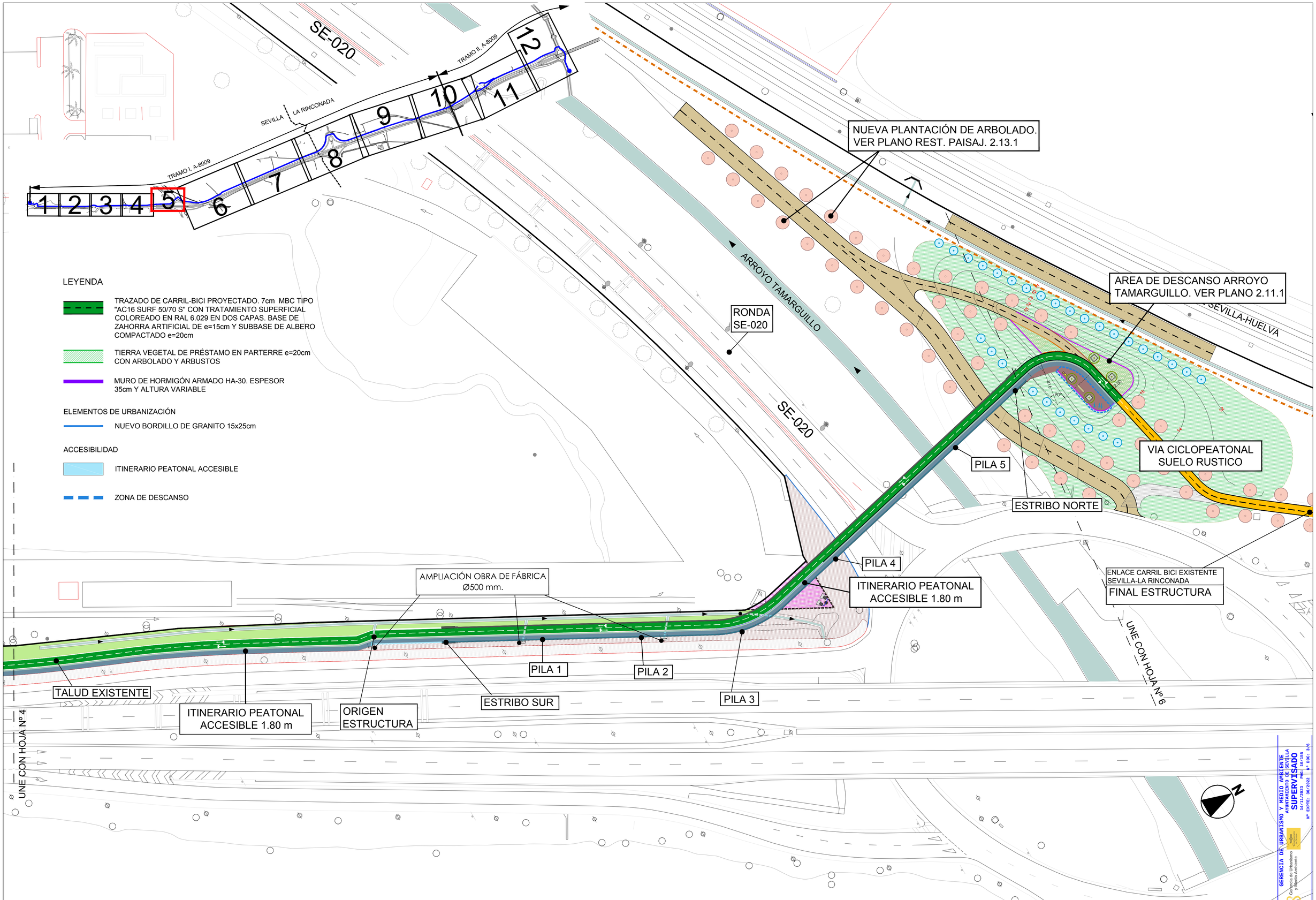


② PLANTA DE VADO PROPUESTO CON CARRIL BICI EN ACERADO

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 9/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

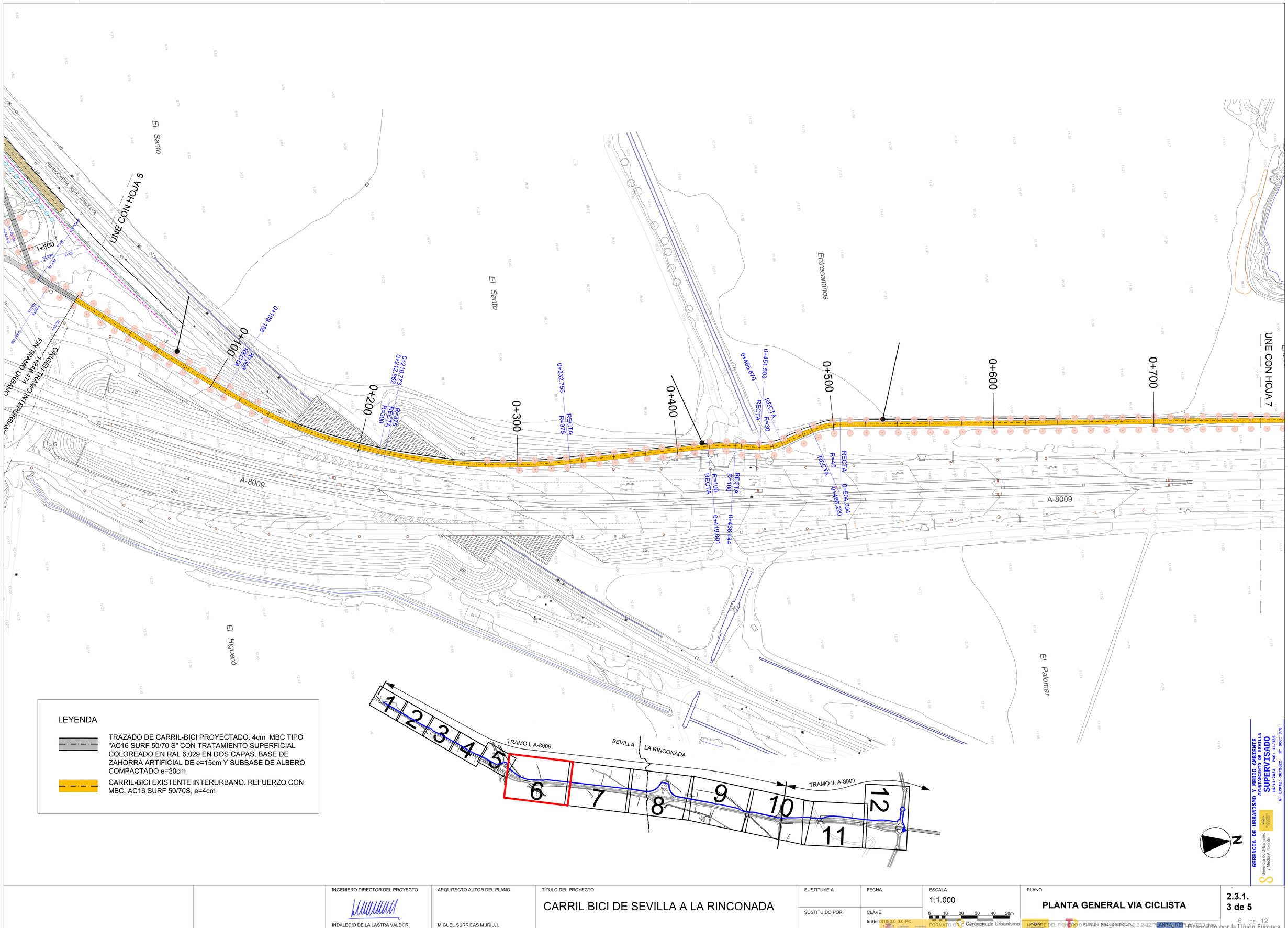
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO: Nombre	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0-0-0-PC	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15 20 25m)
PLANO: PLANTA GENERAL VIA CICLISTA	NÚMERO DE PLANO: 2.3.1	HOJA: 1 DE 2			

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594x841) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.3.2-01.PLANTA_REPLANTEO.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO Nombre MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-231-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:500	PLANO PLANTA GENERAL VIA CICLISTA NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.3.2-01.PLANTA_REPLANTEO.dwg	NÚMERO DE PLANO 2.3.1 HOJA 2 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 11/135
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO MIGUEL S JRRIEAS M JRILLC	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:1.000 0 10 20 30 40 50m	PLANO PLANTA GENERAL VIA CICLISTA	2.3.1. 3 de 5

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.3.2-02.PLANTA_REPLANTEO.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

UNE CON HOJA 6

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

UNE CON HOJA 8

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

CERRAMIENTO
PARCELA AGRÍCOLA

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

Entrecaminos

Entrecaminos

A-8009

Palmar de Majarabique

Té

RECTA
R=1000
1+504,469

RECTA
R=1000
1+541,937

LEYENDA

TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO. 4cm MBC TIPO "AC16 SURF 50/70 S" CON TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOREADO EN RAL 6.029 EN DOS CAPAS. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL DE e=15cm Y SUBBASE DE ALBERO COMPACTADO e=20cm

CARRIL-BICI EXISTENTE INTERURBANO. REFUERZO CON MBC, AC16 SURF 50/70S, e=4cm

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

TRAMO I, A-8009

SEVILLA

LA RINCONADA

TRAMO II, A-8009

N

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 12/155
Nº EXPTE: 36/2022
Nº DOC.: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:1.000	PLANTA GENERAL VIA CICLISTA	2.3.1.
									HOJA 4 de 5

FORMATO ORIGINAL DIN A1 - NOMBRE DEL FICHERO DGN: 2.3.2-02.PLANTA_REPLANTEO.dgn
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

FINAL DEL PROYECTO

Té

CARRETERA A-8003

Palmar

2+000

Palmar de Majarabique

1+699.581 R=280 RECTA

1+700

1+600

A-8009

RECTA R=1000

1+541.837

RECTA R=200

1+679.535

RECTA R=200

1+696.284

Pilar de Majarabique

A-8009

Palmar de

TRAMO URBANO

PASARELA SE-20

TRAMO INTERURBANO

SEVILLA

LA RINCONADA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

LEYENDA

- TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO. 7cm MBC TIPO "AC16 SURF 50/70 S" CON TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOREADO EN RAL 6.029 EN DOS CAPAS. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL DE e=15cm Y SUBBASE DE ALBERO COMPACTADO e=20cm
- CARRIL-BICI EXISTENTE
- SOLERÍA DE BALDOSA DE HORMIGÓN BICAPA 40x40X6cm CON BASE DE HORMIGÓN e=15cm
- TIERRA VEGETAL DE PRÉSTAMO EN PARTERRE e=20cm CON ARBOLADO Y ARBUSTOS
- SUPERFICIE A EXPROPIAR
- LÍMITE DE EXPROPIACIÓN DE PROYECTO TRAMO I

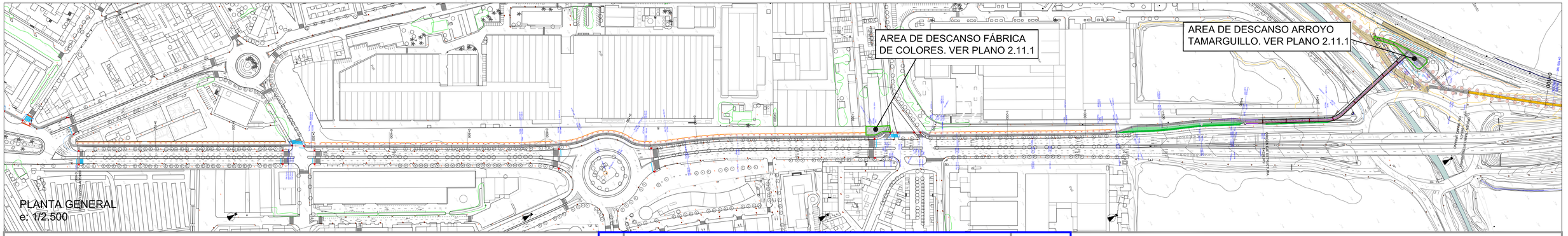
ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- NUEVO BORDILLO DE GRANITO 15x25cm
- NUEVO PASO DE PEATONES. PINTURA REFLEXIVA DE 2 COMPONENTES CON MICROESFERAS DE VIDRIO.
- LOMO SEGÚN ORDEN FOM/3053/2008
- PLANTACIÓN DE ÁRBOLADO CON ALMEZ CELTIS AUSTRALIS CADA 10m

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 13/155
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:1.000	PLANTA GENERAL VIA CICLISTA	2.3.1. 5 de 5
				5-SE-2310-0.0-0.0-PC	0 10 20 30 40 50m		HOJA

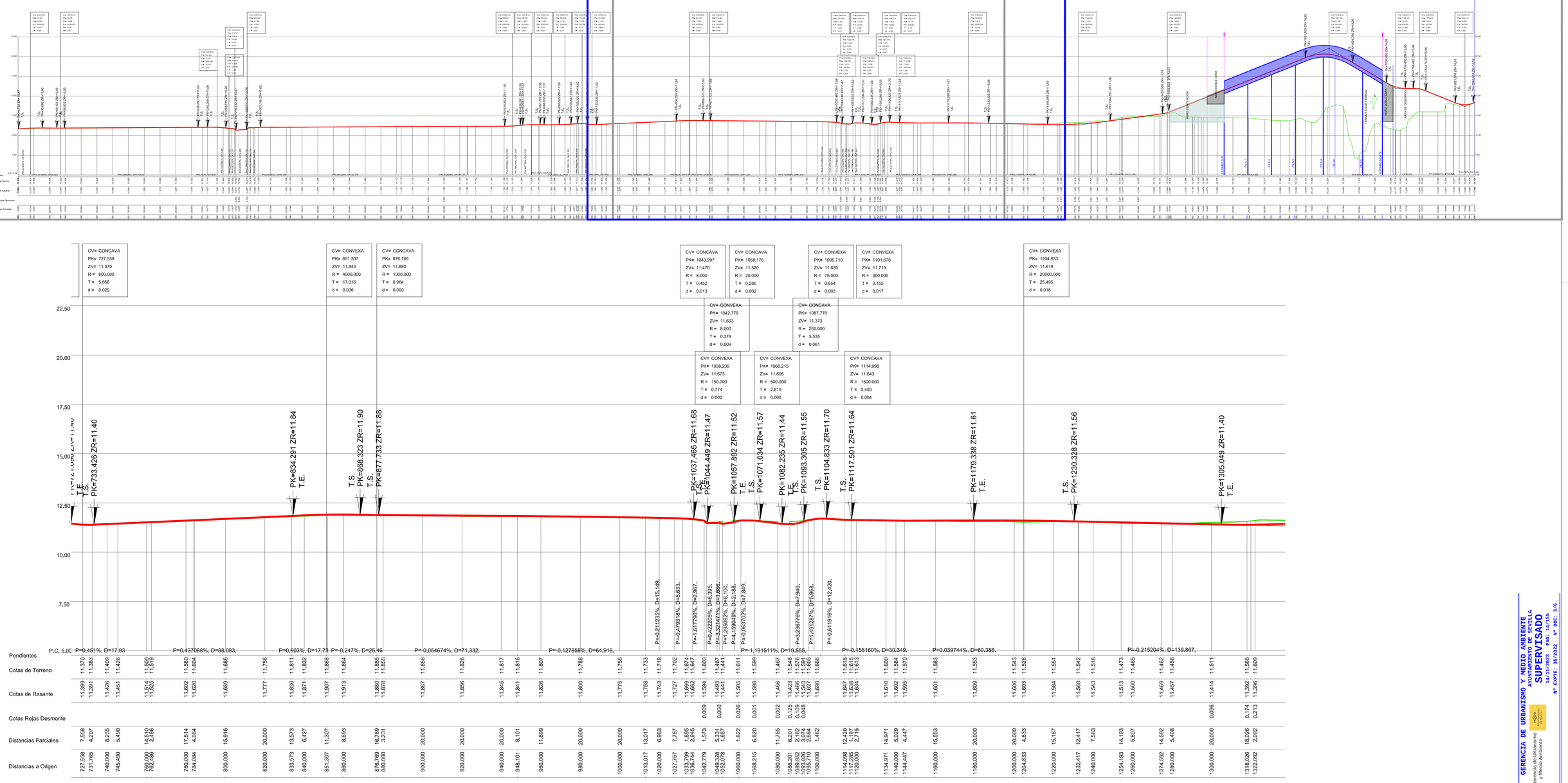
FORMATO ORIGINAL DE IMPRESIÓN DEL PLANO: ISO A1 (841 x 594 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Doc. nº 2 - 2.3.1-01.PLANTA_GENERAL.dwg
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



HOJA 1

HOJA 2

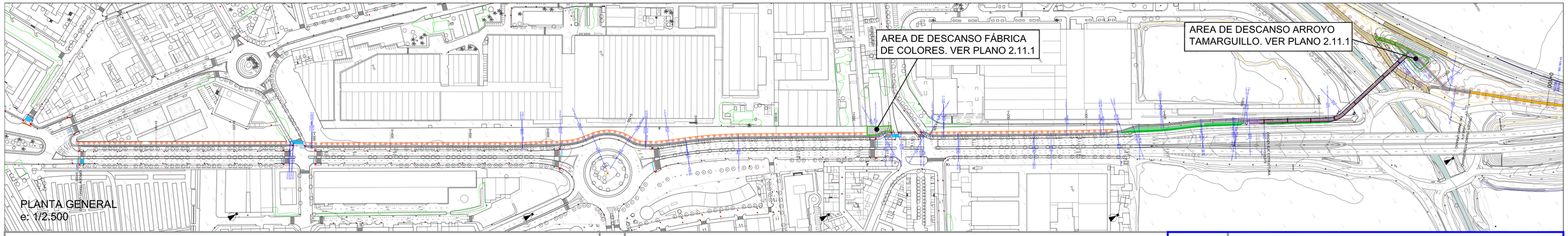
HOJA 3



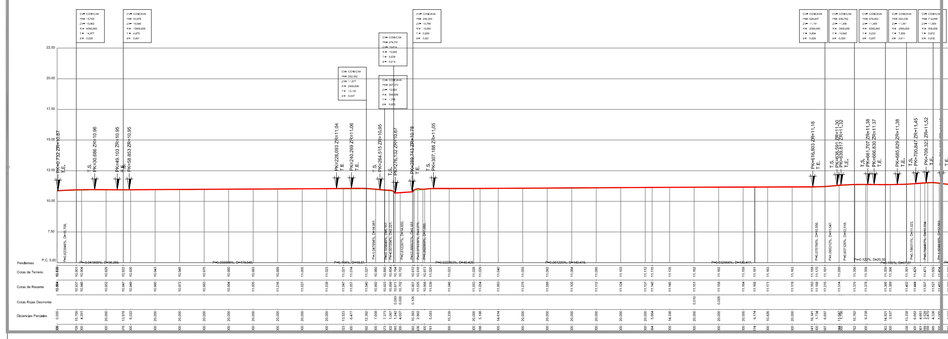
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 14/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO: MIGUEL .	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA V 1:100 / H 1:1000
			SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO: PERFIL LONGITUDINAL TRAMO URBANO
				NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.3.3.1-01.PERFIL URB.dwg	NÚMERO DE PLANO: 2.3.3.1
					HOJA: 2 DE 3

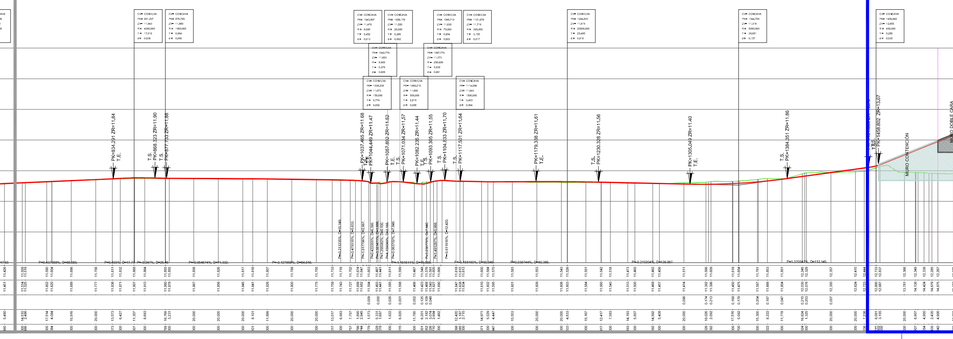
FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



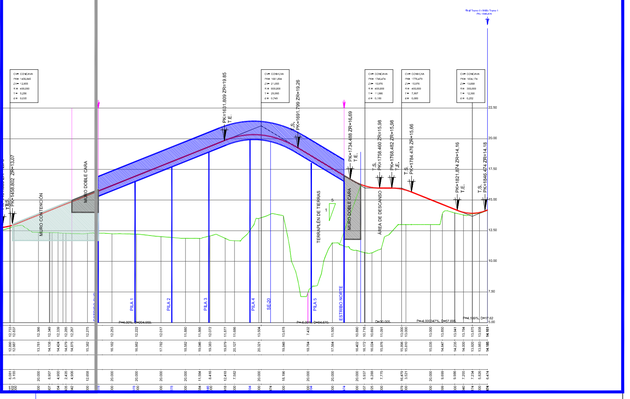
HOJA 1

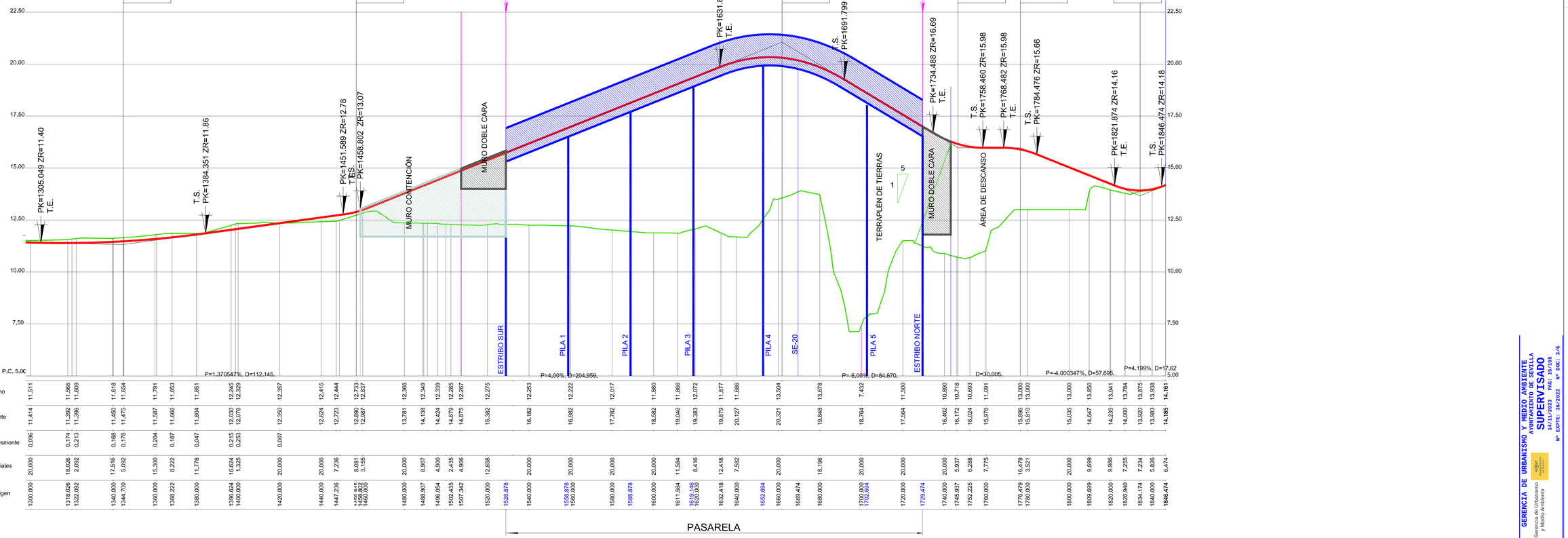


HOJA 2



HOJA 3



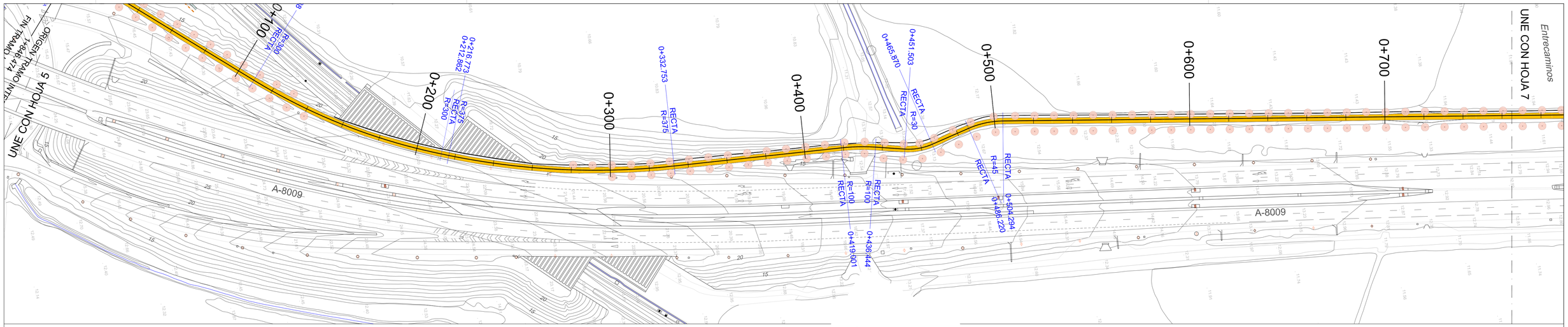


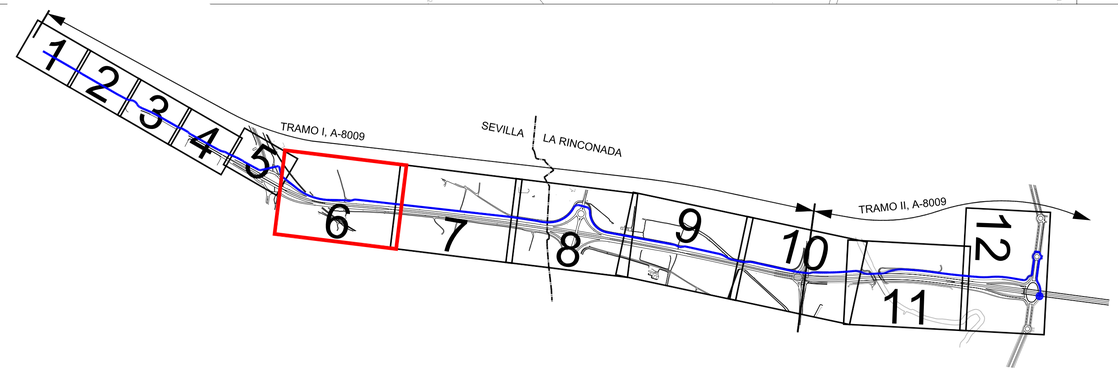
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	V 1:100 / H 1:1000	PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO: PERFIL LONGITUDINAL TRAMO URBANO	2.3.3.1
						NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.3.3.1-01.PERFIL_URB.dwg	HOJA 3 DE 3

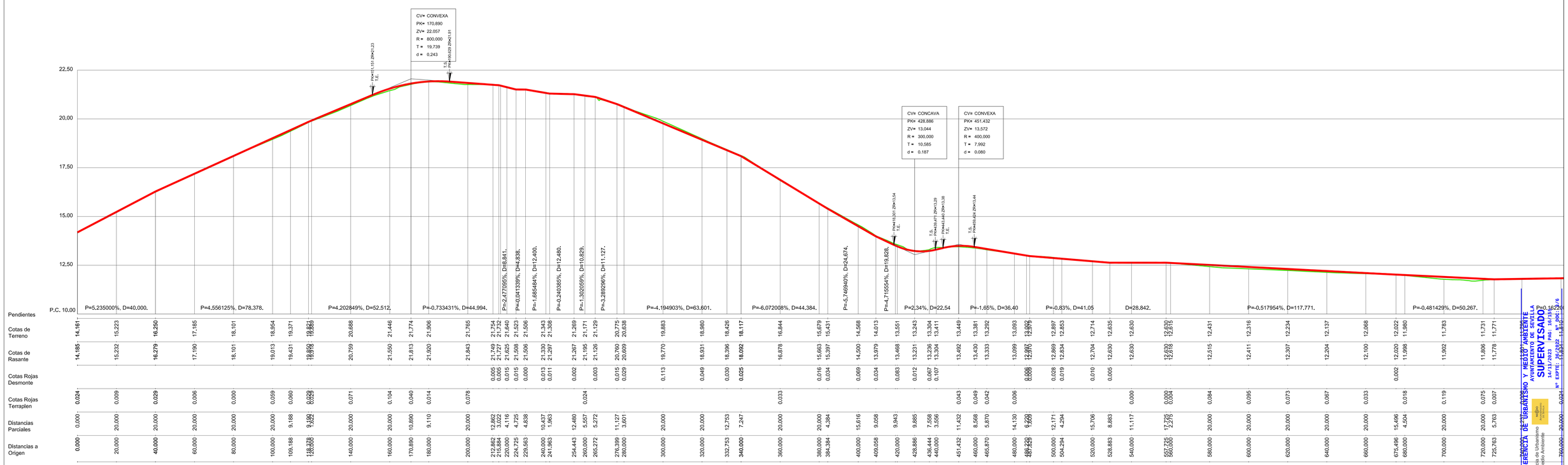
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG.: 19/195
Nº EXPTE.: 36/2022 Nº DOC.: 3/6

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594 x 841 mm)

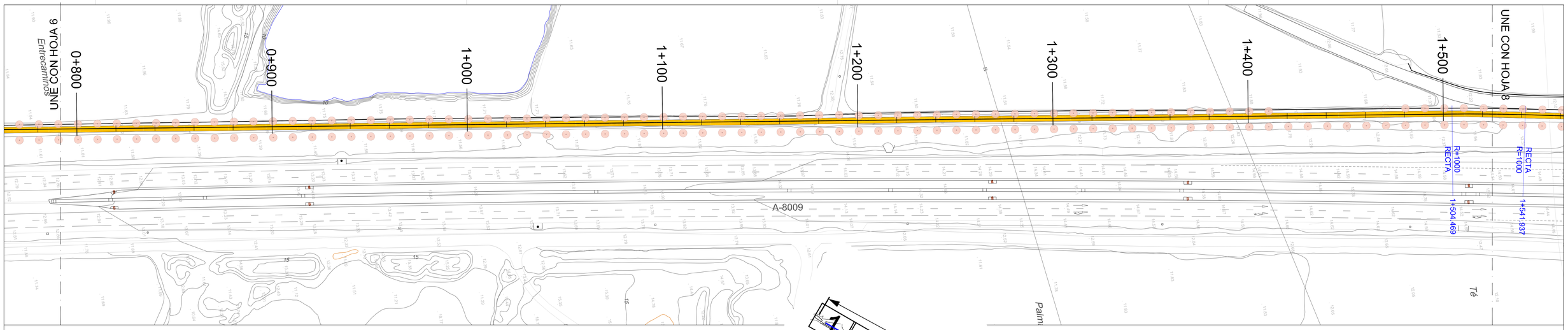
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

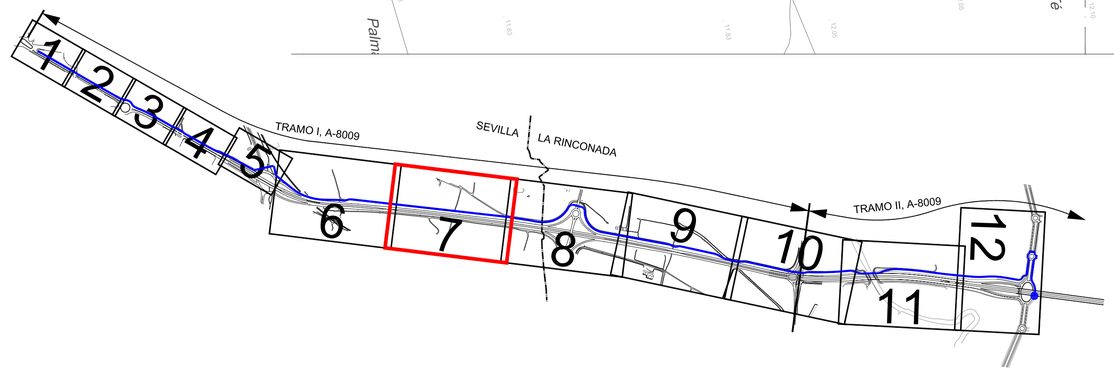

UNE CON HOJA 5
UNE CON HOJA 7
Entrecaminos
A-8009
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+216.773
0+212.882
0+332.753
0+465.870
0+451.503
0+504.294
0+486.220
0+419.001
0+436.444

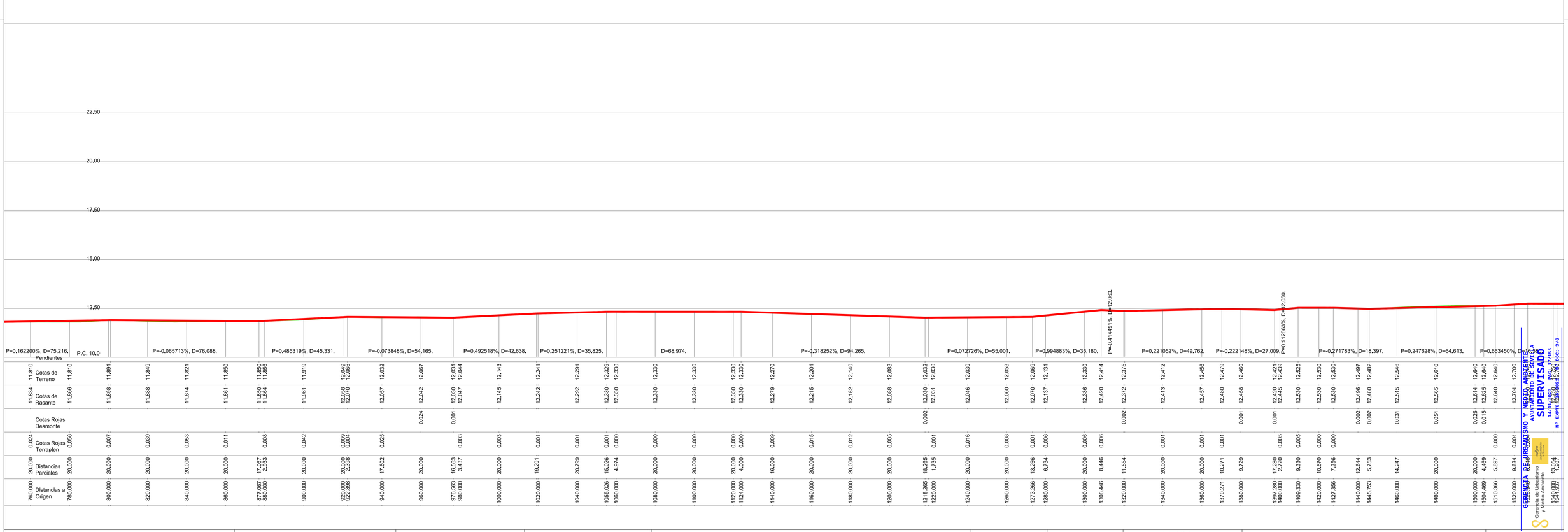

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
TRAMO I, A-8009
SEVILLA
LA RINCONADA
TRAMO II, A-8009


CV= CONVEXA
PK= 170,890
ZV= 22,057
R = 800,000
T = 19,739
d = 0,243
CV= CONCAVA
PK= 428,886
ZV= 13,044
R = 300,000
T = 10,585
d = 0,187
CV= CONVEXA
PK= 451,432
ZV= 13,572
R = 400,000
T = 7,992
d = 0,080
22,50
20,00
17,50
15,00
12,50
P.C. 10.00
P=5,235000%, D=40,000.
P=4,556125%, D=78,378.
P=4,202849%, D=52,512.
P=-0,733431%, D=44,994.
P=2,477095%, D=8,841.
P=0,041339%, D=4,838.
P=1,685484%, D=12,400.
P=0,240385%, D=12,480.
P=1,302059%, D=10,929.
P=3,289296%, D=11,127.
P=-4,194903%, D=63,601.
P=-6,072008%, D=44,384.
P=5,748940%, D=24,674.
P=4,715554%, D=19,828.
P=2,34%, D=22,54
P=-1,65%, D=36,40
P=-0,83%, D=41,05
P=28,842.
P=-0,517954%, D=117,771.
P=-0,481429%, D=50,267.
P=0,16

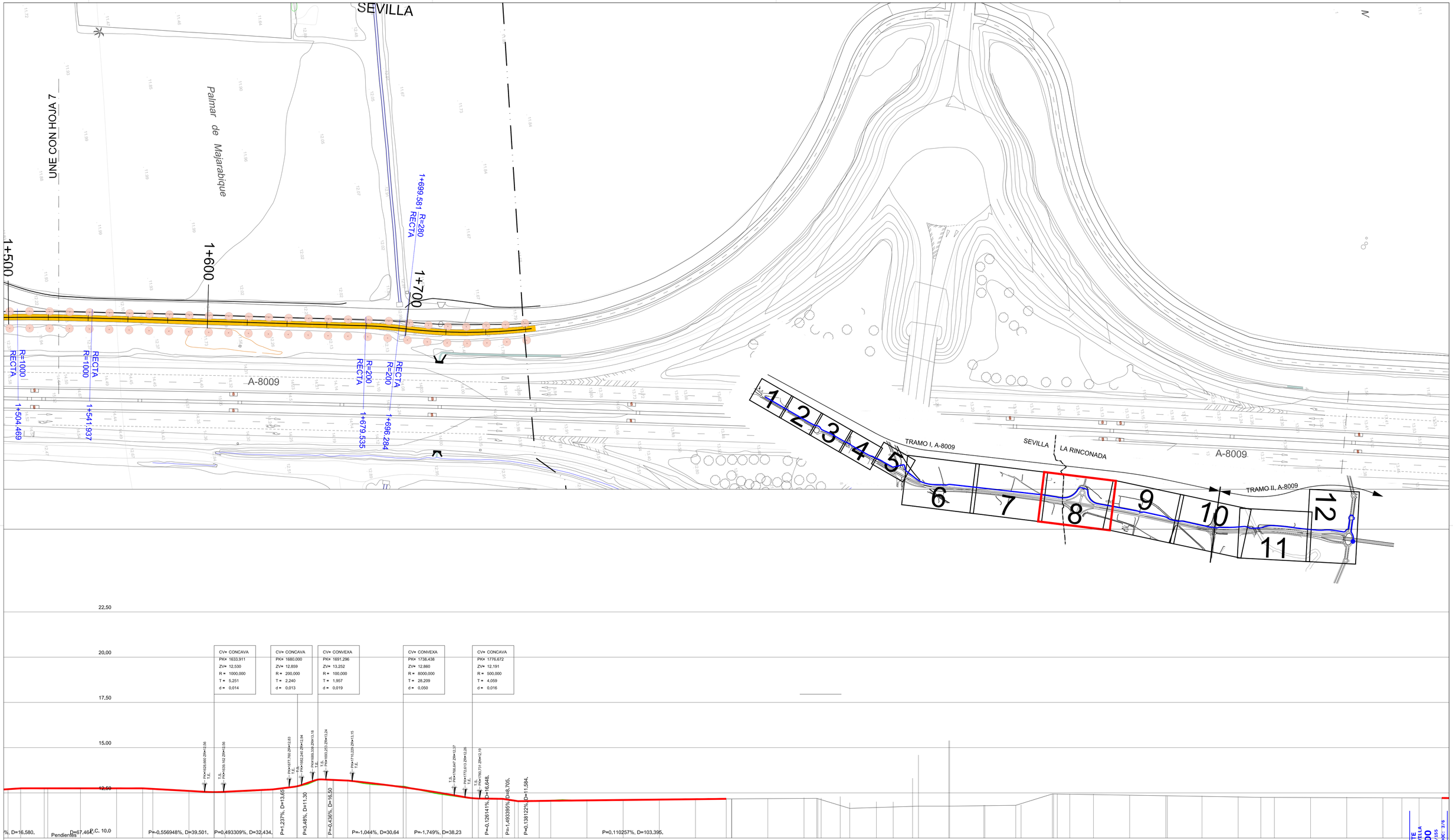
| | | |


UNE CON HOJA 9
Entrecaminos
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
UNE CON HOJA 8
A-8009
R=1000
RECTA
1+504,469
RECTA
R=1000
1+541,937
Palm
Té

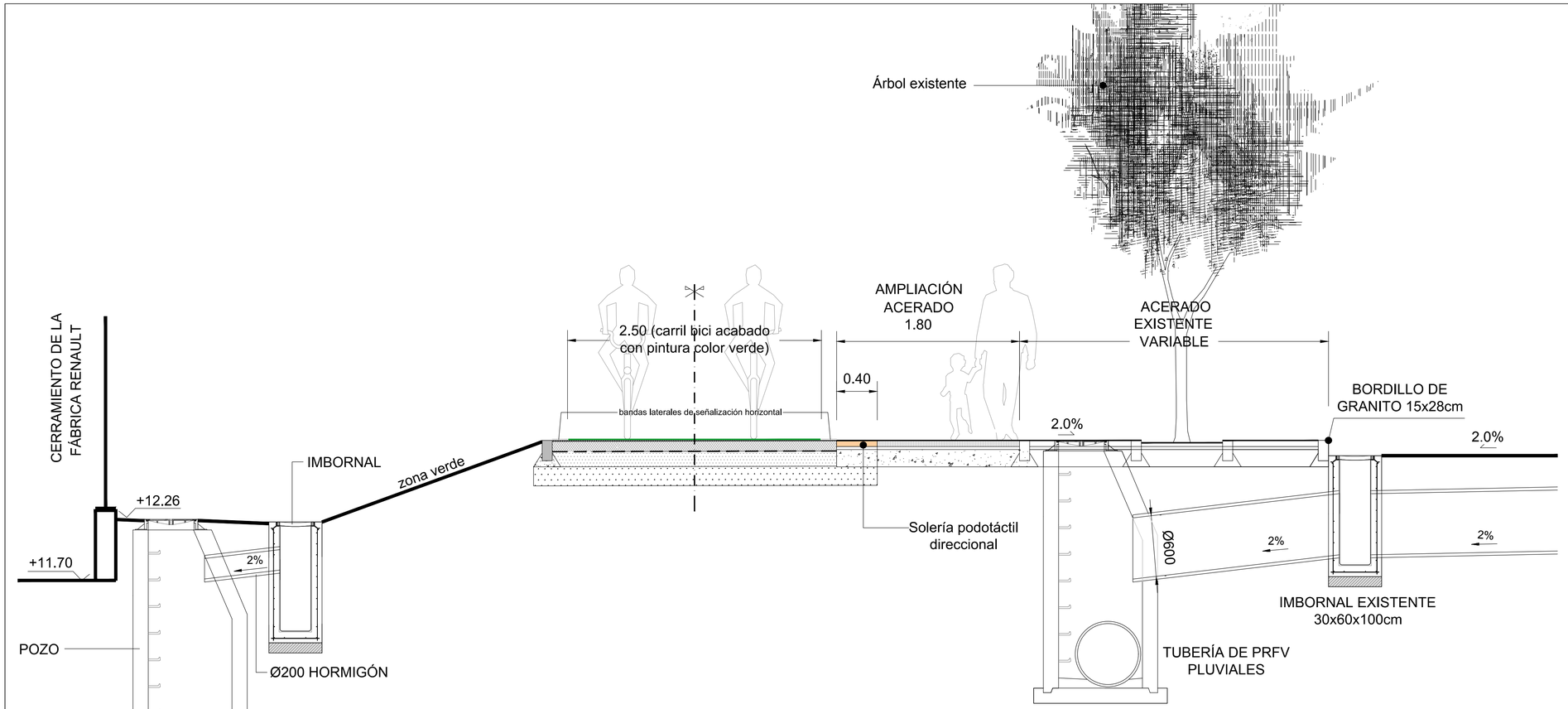

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
TRAMO I, A-8009
SEVILLA
LA RINCONADA
TRAMO II, A-8009


22,50
20,00
17,50
15,00
12,50
P=0,162200%, D=75,216.
P.C. 10.0
P=-0,065713%, D=76,088.
P=0,485319%, D=45,331.
P=-0,073848%, D=54,165.
P=0,492518%, D=42,638.
P=0,251221%, D=35,825.
D=68,974.
P=-0,318252%, D=94,265.
P=0,072726%, D=55,001.
P=0,994883%, D=35,180.
P=0,414491%, D=12,063.
P=0,221052%, D=49,762.
P=-0,222148%, D=27,009.
P=0,912663%, D=12,050.
P=-0,271783%, D=18,397.
P=0,247628%, D=64,613.
P=0,663450%, D=
Pendientes
Cotas de Terreno
Cotas de Rasante
Cotas Rojas Desmonte
Cotas Rojas Terraplen
Distancias Parciales
Distancias a Origen

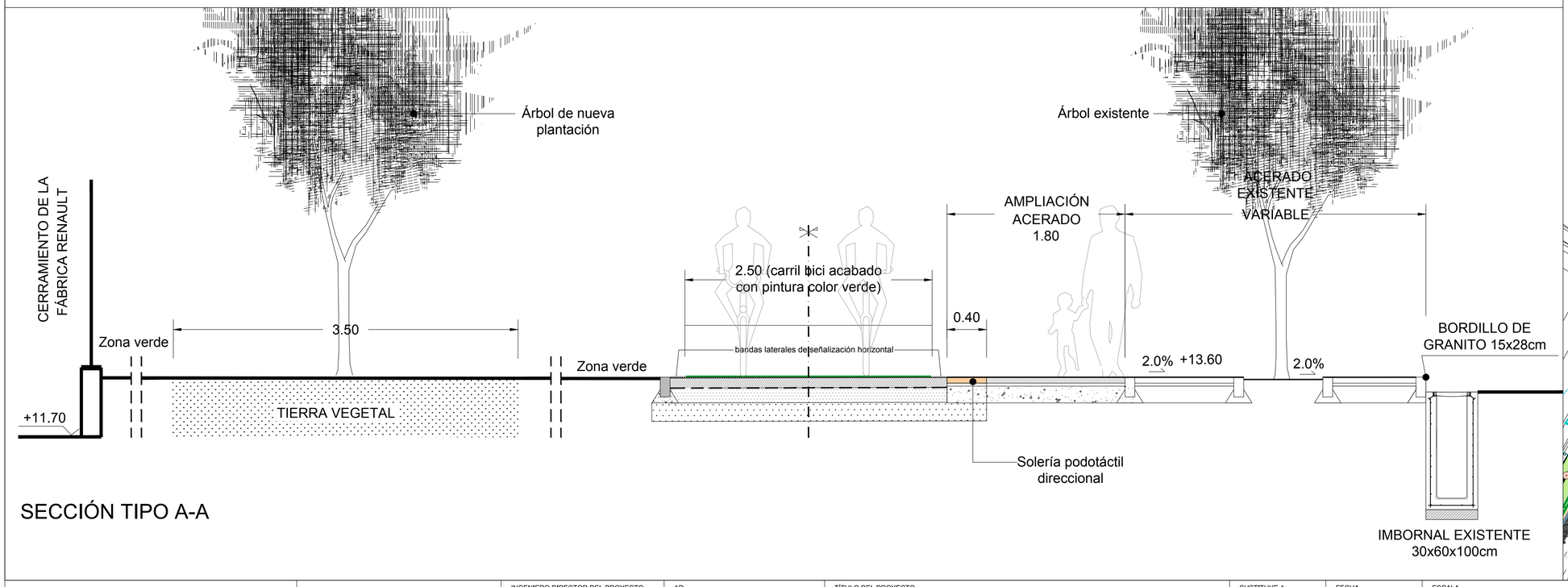
| | | |


SEVILLA
UNE CON HOJA 7
Palmar de Majarabique
1+500
1+600
1+700
A-8009
1+699.581 R=280 RECTA
R=1000 RECTA 1+504.469
RECTA R=1000 1+541.937
R=200 RECTA 1+679.535
RECTA R=200 1+696.284
TRAMO I, A-8009
SEVILLA
LA RINCONADA
TRAMO II, A-8009
A-8009
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
N
22.50
20.00
17.50
15.00
12.50
10.0
CV= CONCAVA PK= 1633.911 ZV= 12.530 R = 1000,000 T = 5,251 d = 0,014
CV= CONCAVA PK= 1680.000 ZV= 12.859 R = 200,000 T = 2,240 d = 0,013
CV= CONVEXA PK= 1691.296 ZV= 13.252 R = 100,000 T = 1,957 d = 0,019
CV= CONVEXA PK= 1738.438 ZV= 12.860 R = 8000,000 T = 28,209 d = 0,050
CV= CONCAVA PK= 1776.672 ZV= 12.191 R = 500,000 T = 4,059 d = 0,016
P.C.
%, D=16.580.
D=67.46
P=-0,556948%, D=39.501.
P=0,493309%, D=32,434.
P=1,237%, D=13,65
P=3,48%, D=11,30
P=0,436%, D=16,50
P=-1,044%, D=30,64
P=-1,749%, D=38,23
P=-0,128141%, D=16,648.
P=1,493389%, D=48,705.
P=0,138122%, D=11,584.
P=0,110257%, D=103,395.
Pendientes
MARCO BAJO A-8003

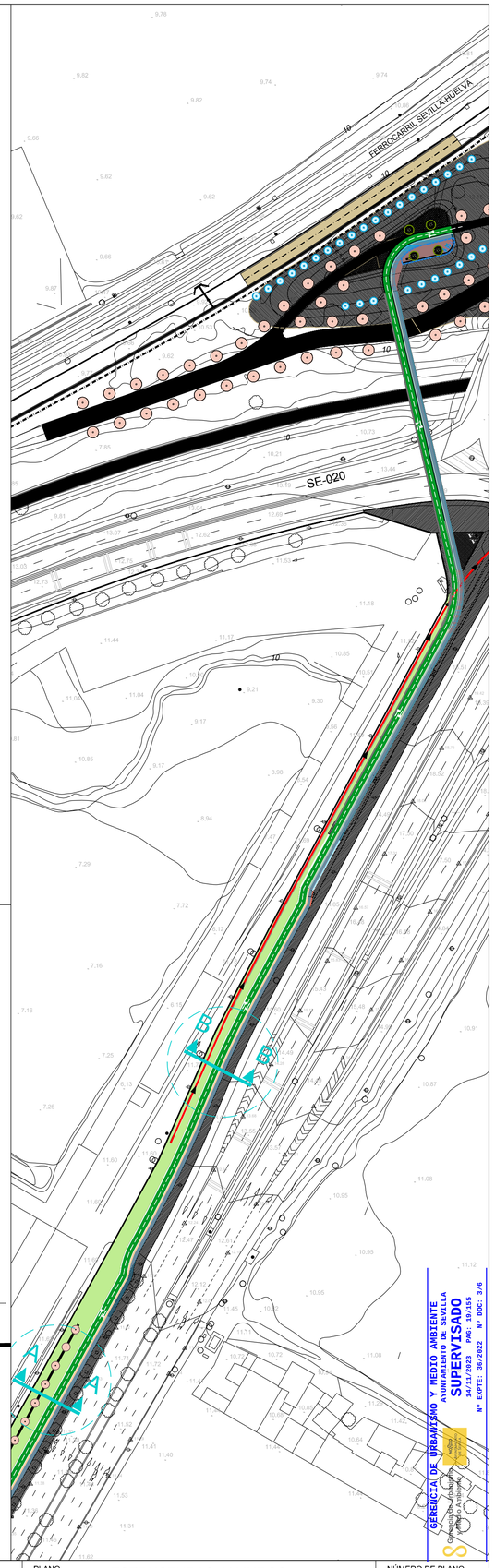
| | | |



SECCIÓN TIPO B-B



SECCIÓN TIPO A-A



		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	AR	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	No	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:25

PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS
MUROS DE TIERRA ARMADA
SECCION TIPO

NÚMERO DE PLANO: 2.3.3.3.

HOJA: 1 DE 2

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 01_TIERRA_ARMADA_SECCION_TIPO.dwg

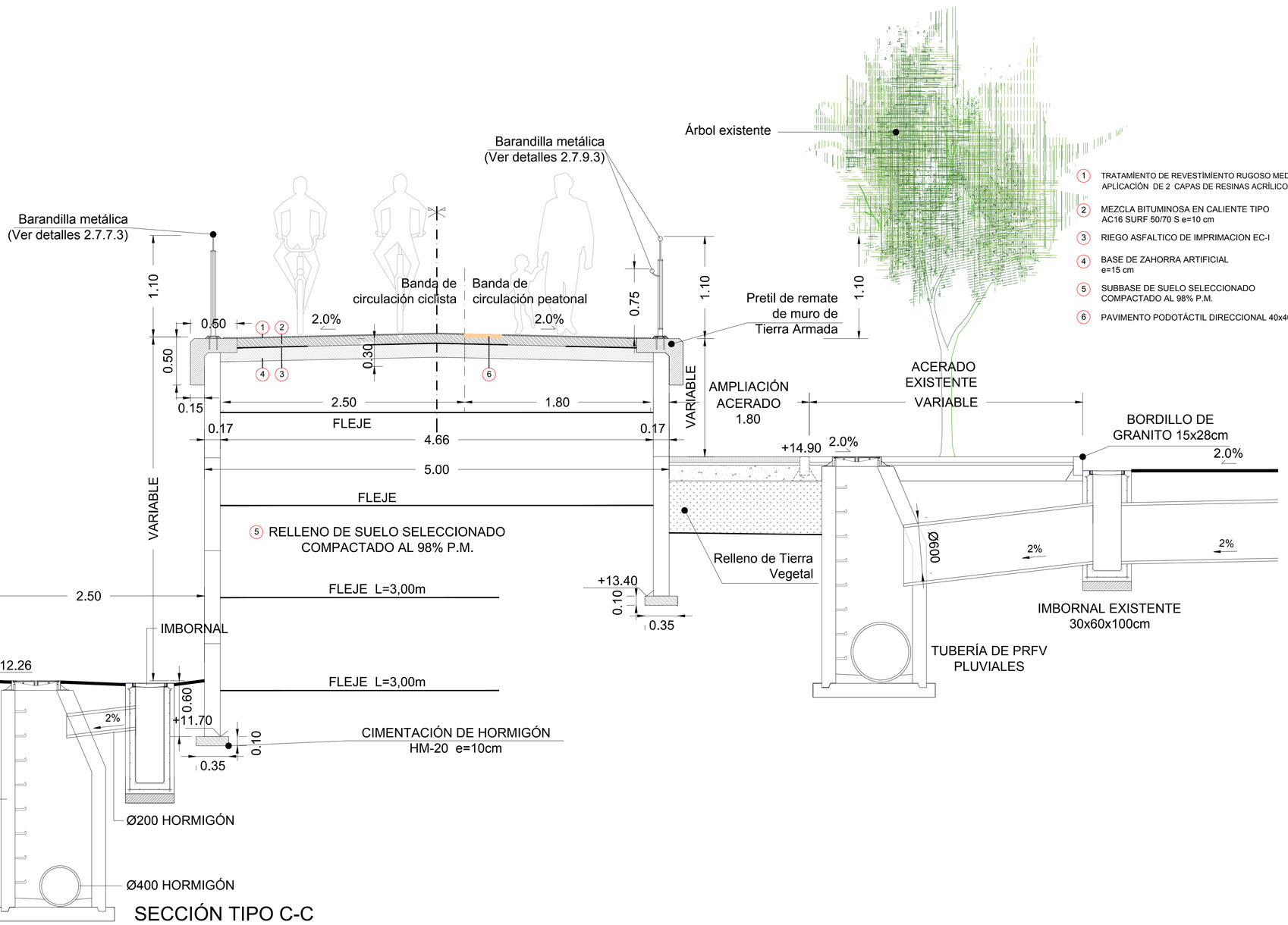
FORMATO ORIGINAL: DIN A1

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6



SECCIÓN TIPO C-C

1 TRATAMIENTO DE REVESTIMIENTO RUGOSO MEDIANT
APLICACIÓN DE 2 CAPAS DE RESINAS ACRÍLICO-EPO

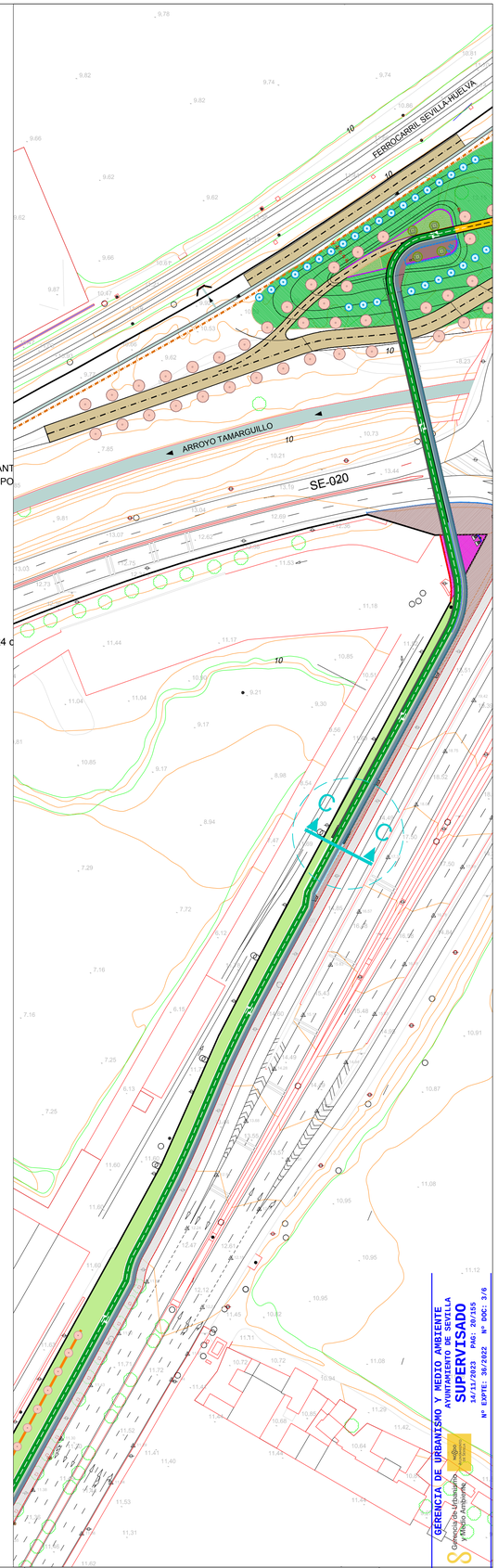
2 MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO
AC16 SURF 50/70 S e=10 cm

3 RIEGO ASFALTICO DE IMPRIMACION EC-I

4 BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL
e=15 cm

5 SUBBASE DE SUELO SELECCIONADO
COMPACTADO AL 98% P.M.

6 PAVIMENTO PODOTÁCTIL DIRECCIONAL 40x40x4 c

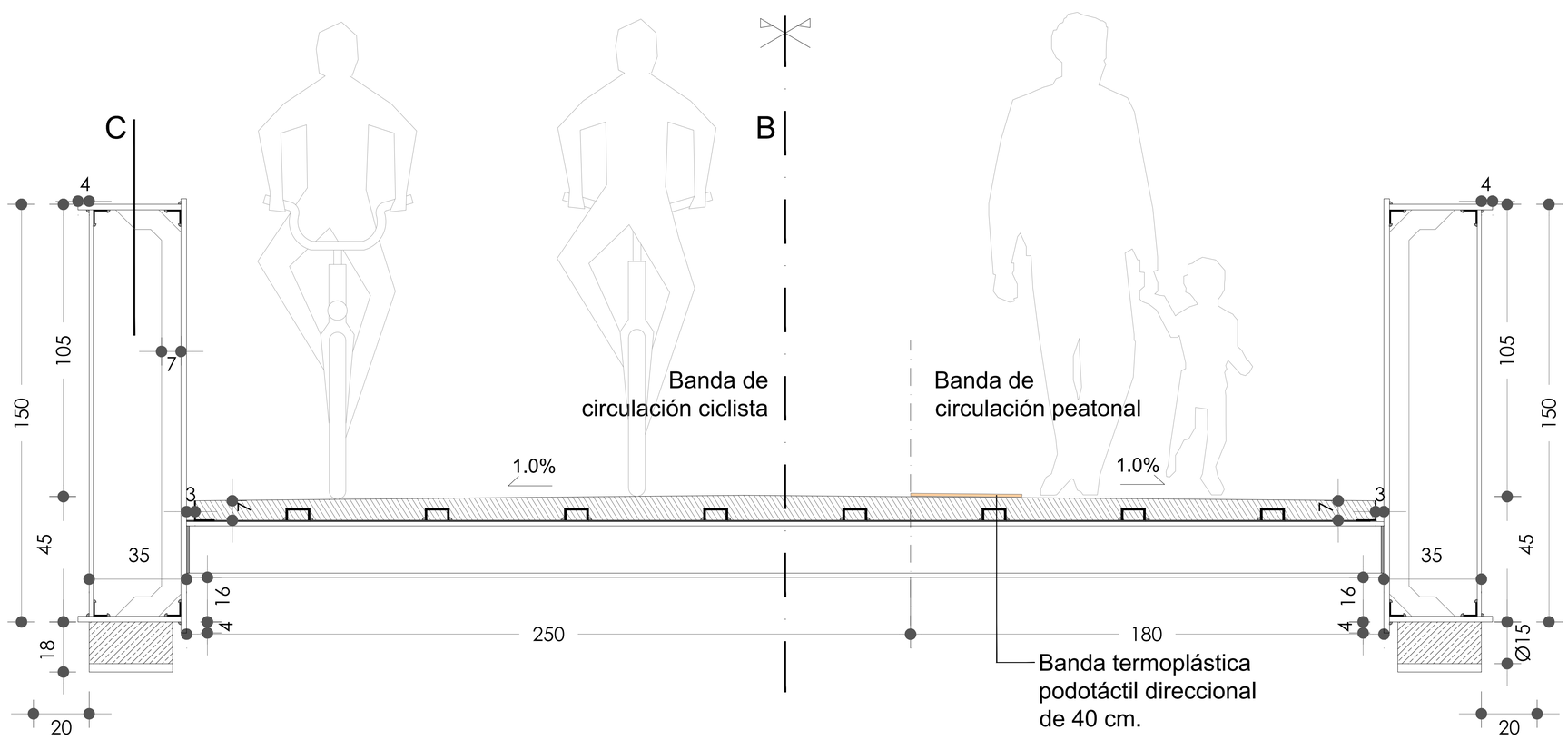


	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	A N	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	ESCALA 1:25 0 25 50 75 100 125cm FORMATO ORIGINAL DIN A3	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS MUROS DE TIERRA ARMADA SECCION TIPO	NÚMERO DE PLANO 2.3.3.3 HOJA 2 DE 2

NOMBRE DEL FICHERO DIBUJO: 5-SE-2310-0-0-0-0-PC-2-3-3-3_MUROS TIERRA ARMADA SECCION TIPO.dwg

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

SECCIÓN TIPO



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 21/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

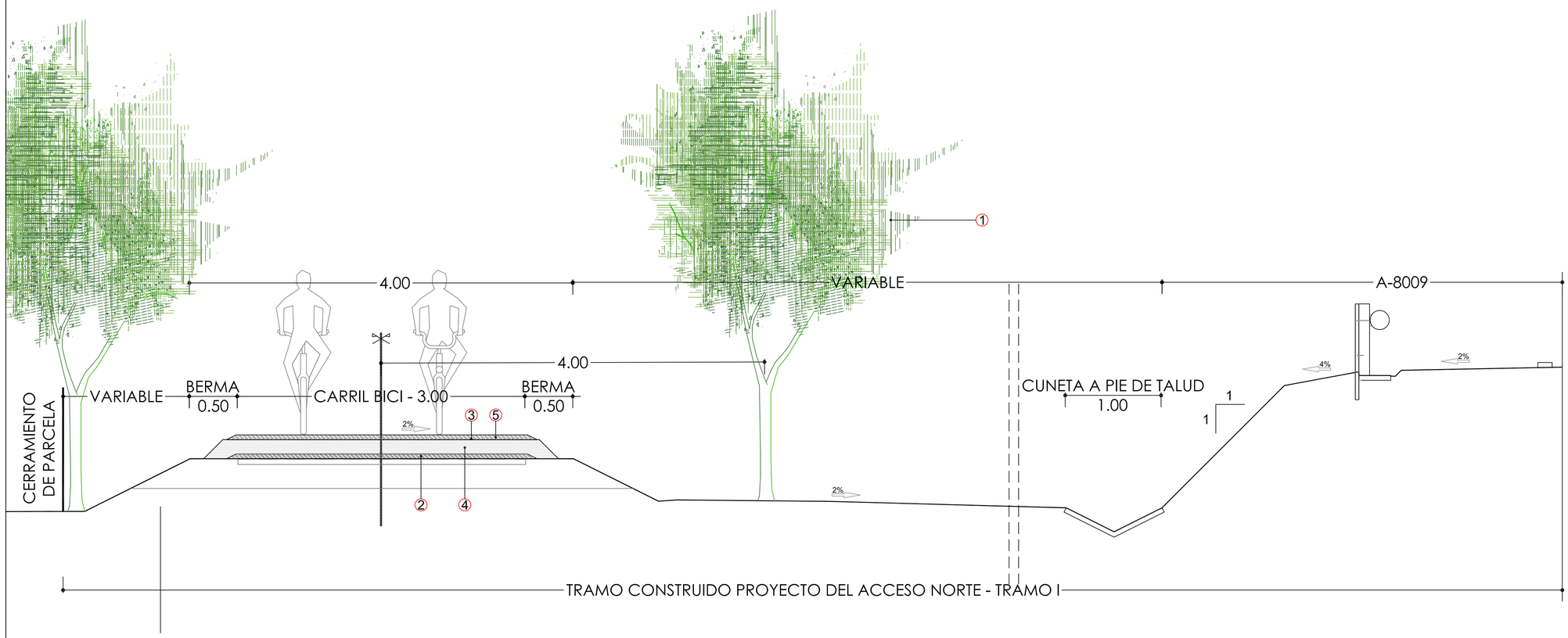
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO Nombre MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:25 0 0.25 0.50 0.75 1.00 1.25m

PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO: ZONA URBANA SEVILLA CONEXIÓN CON CARRIL BICI EXISTENTE

NÚMERO DE PLANO: 2.3.3.3.

HOJA: 3 DE 3

FORMATO ORIGINAL DEL FICHERO DIGITAL: 01.SECCIONES_TRANSV_TIPO_AUTOCAD 2007
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



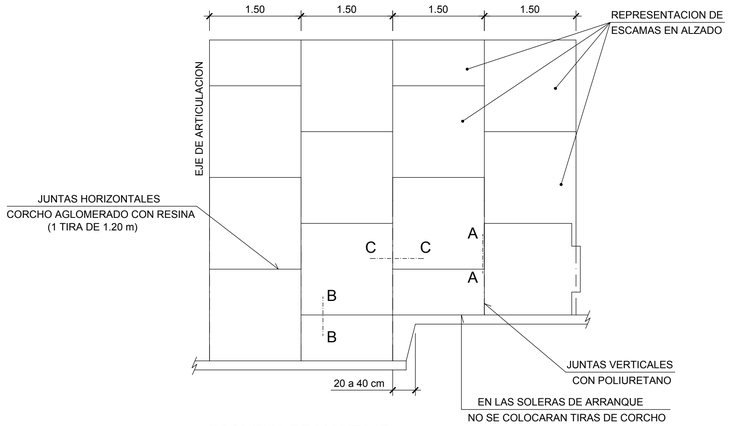
1. NUEVO ARBOLADO CON ALMEZ CELTIS AUSTRALIS 18-20 P.C. CADA 10m. (VER PLANO DE RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA)
2. DEMOLICIÓN DEL FIRME
3. RIEGO ASFALTICO DE IMPRIMACION EC-I 1kg/m²
4. ZAHORRA ARTIFICIAL e=20 cm.
5. AGLOMERADO ASFÁLTICO 4+4 cm.

CARRIL BICI CONSTRUIDO EN EL PROYECTO DEL ACCESO NORTE - TRAMO I

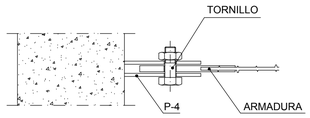
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 22/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	Nombre	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:25 (0 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25m)	SECCIONES TRANSVERSALES TIPO: TRAMO INTERURBANO I Y TRAMO INTERURBANO II	2.3.3.4.
							HOJA 1 DE 1

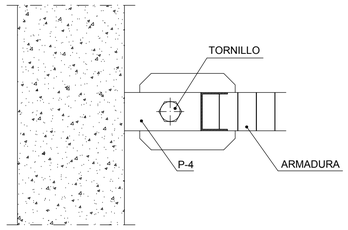
FORMATO ORIGINAL DIN A1 - NOMBRE DEL FICHERO DIN A1: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC-2.3.01.SECCIONES TRANSV. TIPO.AUTOCAD 2007.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



ESQUEMA DE MONTAJE
ESCALA 1:50

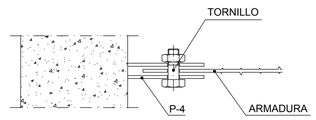


ALZADO-SECCIÓN

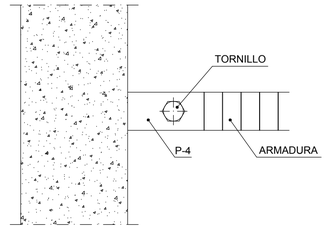


PLANTA

DETALLE UNIÓN AL PARAMENTO
ARMADURA CON CABEZA REFORZADA
ESCALA 1:4
COTAS EN mm.

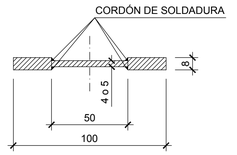


ALZADO-SECCIÓN

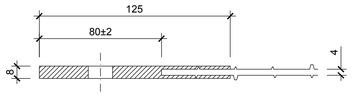


PLANTA

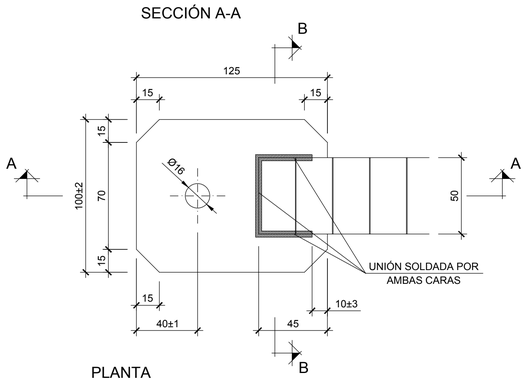
DETALLE UNIÓN AL PARAMENTO
ARMADURA SIN CABEZA REFORZADA
ESCALA 1:4
COTAS EN mm.



SECCIÓN B-B

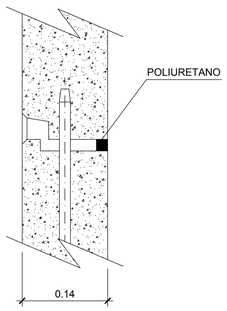


SECCIÓN A-A

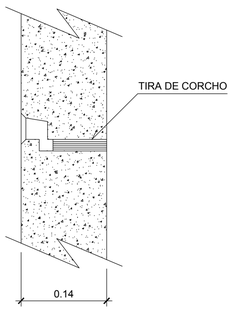


PLANTA

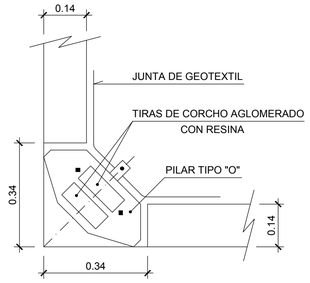
ARMADURA CON CABEZA REFORZADA
ESCALA 1:2
COTAS EN mm.



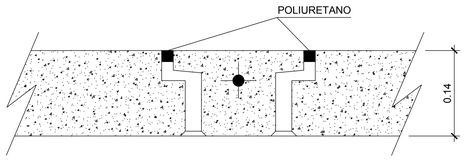
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:5
COTAS EN mm.



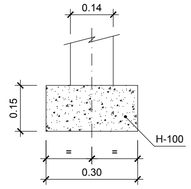
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:5
COTAS EN mm.



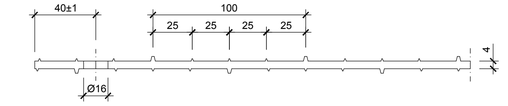
DETALLE DE ESQUINA
ESCALA 1:5
COTAS EN mm.



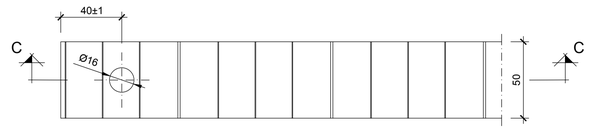
SECCIÓN C-C
ESCALA 1:5
COTAS EN mm.



APOYO DE BASE
ESCALA 1:10
COTAS EN mm.

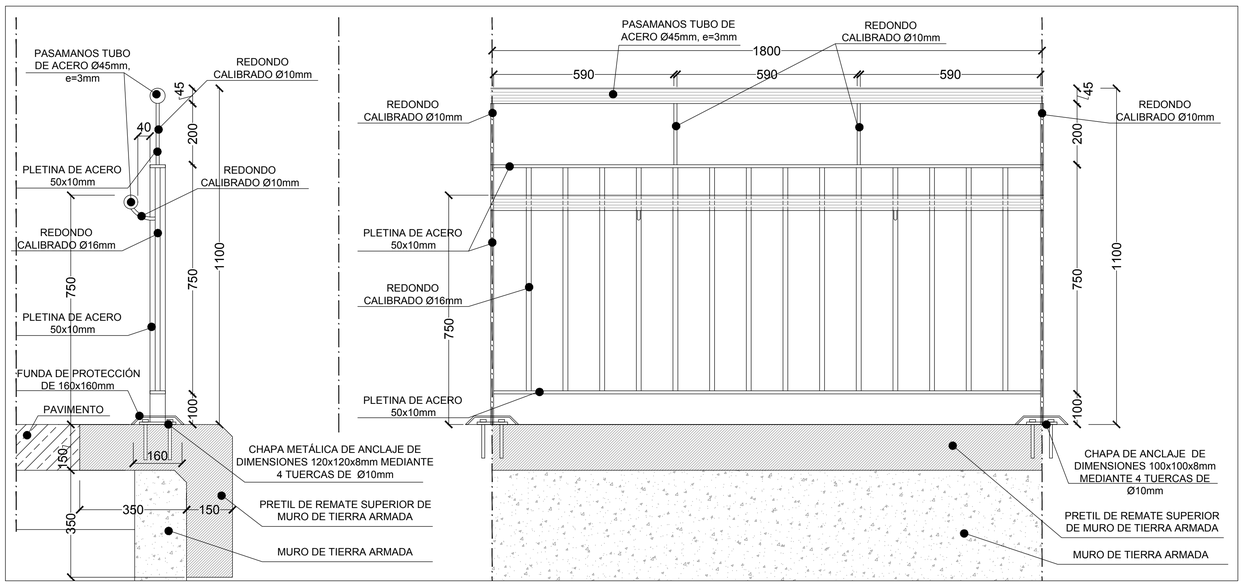


SECCIÓN C-C



PLANTA

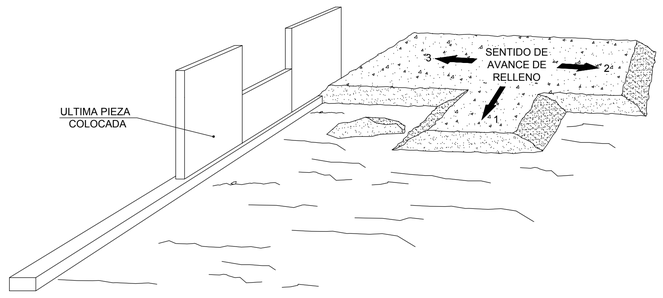
ARMADURA SIN CABEZA REFORZADA
ESCALA 1:2
COTAS EN mm.



SECCIÓN PLANTA

DETALLE DE BARANDILLA PROPUESTA EN MURO DE TIERRA ARMADA

COTAS EN mm
ESCALA 1:10



PERSPECTIVA. MURO TIERRA ARMADA
SIN ESCALA

CONDICIONES DE COMPACTACIÓN

- DENSIDAD ò 95% DE MÁXIMA DENSIDAD PROCTOR NORMAL.
- HUMEDAD < HUMEDAD ÓPTIMA EN ENSAYO PROCTOR.
- EL RELLENO SE EXTENDERÁ Y COMPACTARÁ POR FRANJAS PARALELAS AL PARAMENTO, COMENZANDO DESDE LA FRANJA CENTRAL HACIA EL INTERIOR Y DESPUES DESDE DICHA FRANJA HACIA EL PARAMENTO.
- SE UTILIZARAN COMPACTADORES LISOS.
- NINGÚN CAMIÓN O MÁQUINA PESADA PASARA A UNA DISTANCIA DEL PARAMENTO < 1.50 m., EN LOS QUE SE COMPACTARA CON UN EQUIPO MUY LIGERO.

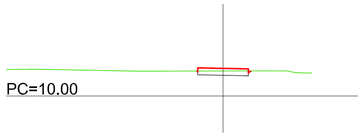
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 23/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA DICIEMBRE 2011	ESCALA VARIAS	PLANO ESTRUCTURA Y MUROS MURO DE TIERRA ARMADA DETALLES
					SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL UNE A-1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC-P-2.7.9.3-01.TIERRA_ARMADA.DETALLE.dwg

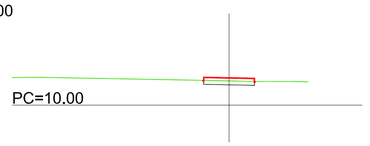
NÚMERO DE PLANO	HOJA
2.3.3.4	1 de 1

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

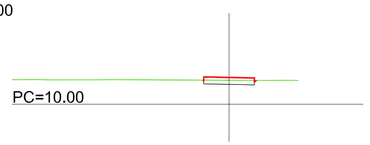
Perfil N. 69
P.K.=980.00
Zt=11.63
Zr=11.80
Zsr=11.35
St=0.00
Sd=0.95
Sv=0.00



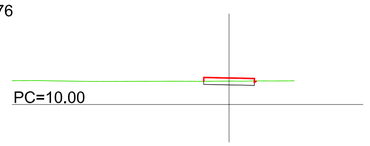
Perfil N. 70
P.K.=1000.00
Zt=11.58
Zr=11.77
Zsr=11.32
St=0.00
Sd=0.84
Sv=0.00



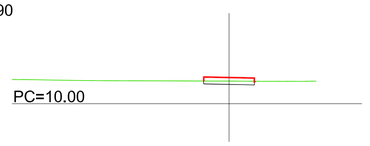
Perfil N. 71
P.K.=1020.00
Zt=11.56
Zr=11.74
Zsr=11.29
St=0.00
Sd=0.89
Sv=0.00



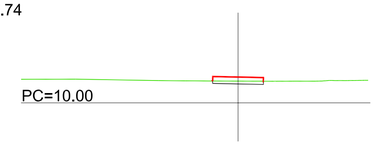
Perfil N. 72
P.K.=1027.76
Zt=11.52
Zr=11.73
Zsr=11.28
St=0.00
Sd=0.81
Sv=0.00



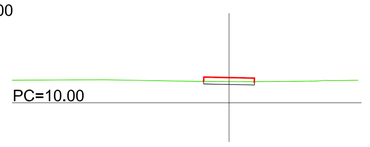
Perfil N. 73
P.K.=1031.90
Zt=11.47
Zr=11.71
Zsr=11.26
St=0.00
Sd=0.71
Sv=0.00



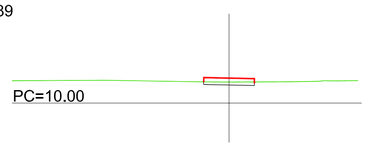
Perfil N. 74
P.K.=1036.74
Zt=11.42
Zr=11.68
Zsr=11.23
St=0.00
Sd=0.61
Sv=0.00



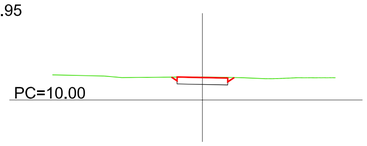
Perfil N. 75
P.K.=1040.00
Zt=11.38
Zr=11.64
Zsr=11.19
St=0.00
Sd=0.62
Sv=0.00



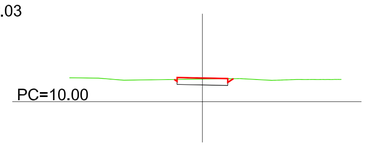
Perfil N. 76
P.K.=1040.89
Zt=11.37
Zr=11.63
Zsr=11.18
St=0.00
Sd=0.65
Sv=0.00



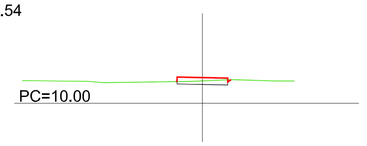
Perfil N. 82
P.K.=1089.95
Zt=11.50
Zr=11.47
Zsr=11.02
St=0.00
Sd=1.69
Sv=0.00



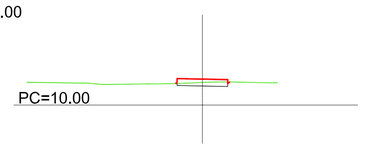
Perfil N. 83
P.K.=1093.03
Zt=11.48
Zr=11.54
Zsr=11.09
St=0.00
Sd=1.33
Sv=0.00



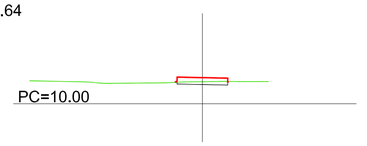
Perfil N. 84
P.K.=1098.54
Zt=11.46
Zr=11.67
Zsr=11.22
St=0.00
Sd=0.80
Sv=0.00



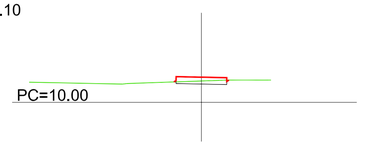
Perfil N. 85
P.K.=1100.00
Zt=11.48
Zr=11.69
Zsr=11.24
St=0.00
Sd=0.75
Sv=0.00



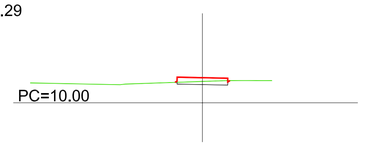
Perfil N. 86
P.K.=1102.64
Zt=11.44
Zr=11.71
Zsr=11.26
St=0.01
Sd=0.61
Sv=0.00



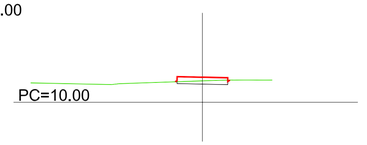
Perfil N. 87
P.K.=1116.10
Zt=11.39
Zr=11.64
Zsr=11.19
St=0.01
Sd=0.67
Sv=0.00



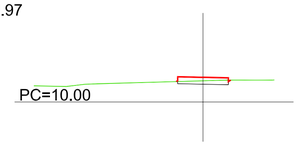
Perfil N. 88
P.K.=1117.29
Zt=11.39
Zr=11.64
Zsr=11.19
St=0.01
Sd=0.69
Sv=0.00



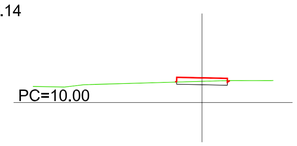
Perfil N. 89
P.K.=1120.00
Zt=11.40
Zr=11.63
Zsr=11.18
St=0.00
Sd=0.71
Sv=0.00



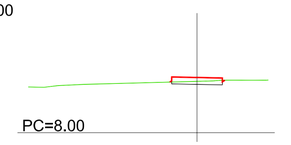
Perfil N. 90
P.K.=1134.97
Zt=11.38
Zr=11.61
Zsr=11.16
St=0.00
Sd=0.74
Sv=0.00



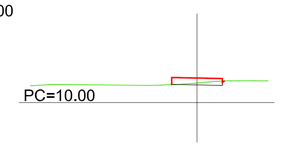
Perfil N. 91
P.K.=1135.14
Zt=11.38
Zr=11.61
Zsr=11.16
St=0.00
Sd=0.74
Sv=0.00



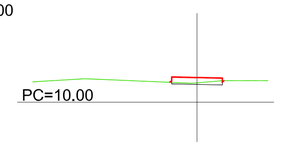
Perfil N. 92
P.K.=1140.00
Zt=11.35
Zr=11.60
Zsr=11.15
St=0.00
Sd=0.67
Sv=0.00



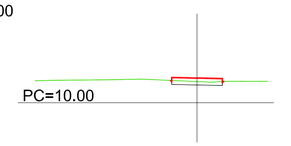
Perfil N. 93
P.K.=1160.00
Zt=11.28
Zr=11.60
Zsr=11.15
St=0.00
Sd=0.44
Sv=0.00



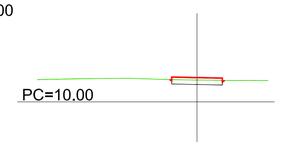
Perfil N. 94
P.K.=1180.00
Zt=11.27
Zr=11.61
Zsr=11.16
St=0.01
Sd=0.46
Sv=0.00



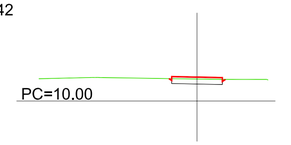
Perfil N. 95
P.K.=1200.00
Zt=11.38
Zr=11.61
Zsr=11.16
St=0.00
Sd=0.77
Sv=0.00



Perfil N. 96
P.K.=1220.00
Zt=11.43
Zr=11.58
Zsr=11.13
St=0.00
Sd=0.98
Sv=0.00

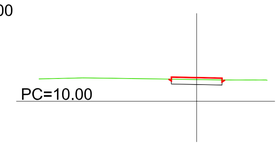


Perfil N. 97
P.K.=1232.42
Zt=11.44
Zr=11.56
Zsr=11.11
St=0.00
Sd=1.10
Sv=0.00

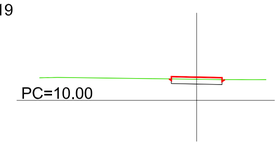


Perfil N. 98
P.K.=1232.62
Zt=11.44
Zr=11.56
Zsr=11.11
St=0.00
Sd=1.10
Sv=0.00

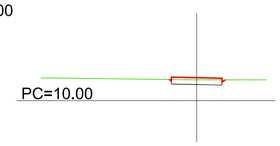
Perfil N. 99
P.K.=1240.00
Zt=11.42
Zr=11.54
Zsr=11.09
St=0.00
Sd=1.09
Sv=0.00



Perfil N. 100
P.K.=1254.19
Zt=11.37
Zr=11.51
Zsr=11.06
St=0.00
Sd=1.05
Sv=0.00

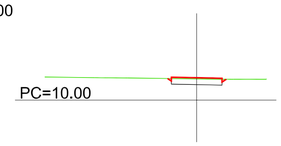


Perfil N. 101
P.K.=1260.00
Zt=11.36
Zr=11.50
Zsr=11.05
St=0.00
Sd=1.07
Sv=0.00

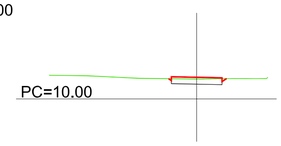


Perfil N. 102
P.K.=1274.59
Zt=11.39
Zr=11.47
Zsr=11.02
St=0.00
Sd=1.28
Sv=0.00

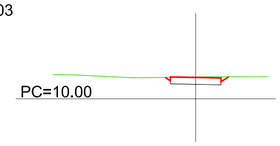
Perfil N. 103
P.K.=1280.00
Zt=11.38
Zr=11.46
Zsr=11.01
St=0.00
Sd=1.28
Sv=0.00



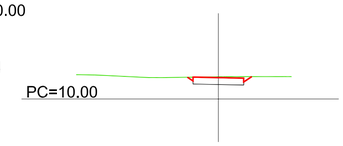
Perfil N. 104
P.K.=1300.00
Zt=11.30
Zr=11.41
Zsr=10.96
St=0.00
Sd=1.18
Sv=0.00



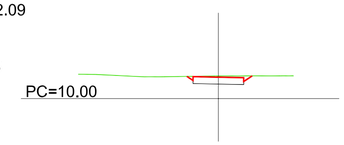
Perfil N. 105
P.K.=1318.03
Zt=11.42
Zr=11.39
Zsr=10.94
St=0.00
Sd=1.72
Sv=0.00



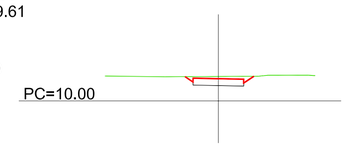
Perfil N. 106
P.K.=1320.00
Zt=11.45
Zr=11.39
Zsr=10.94
St=0.00
Sd=1.81
Sv=0.00



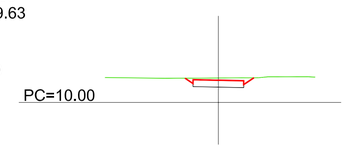
Perfil N. 107
P.K.=1322.09
Zt=11.47
Zr=11.40
Zsr=10.95
St=0.00
Sd=1.90
Sv=0.00



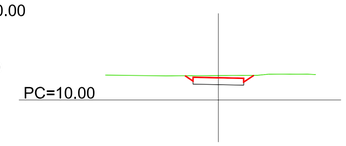
Perfil N. 108
P.K.=1339.61
Zt=11.59
Zr=11.45
Zsr=11.00
St=0.00
Sd=2.21
Sv=0.00



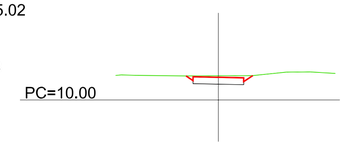
Perfil N. 109
P.K.=1339.63
Zt=11.59
Zr=11.45
Zsr=11.00
St=0.00
Sd=2.21
Sv=0.00



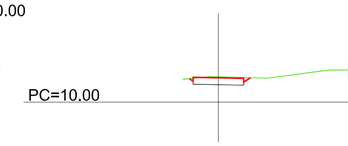
Perfil N. 110
P.K.=1340.00
Zt=11.59
Zr=11.45
Zsr=11.00
St=0.00
Sd=2.20
Sv=0.00



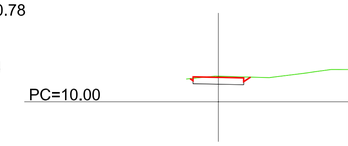
Perfil N. 111
P.K.=1345.02
Zt=11.57
Zr=11.48
Zsr=11.03
St=0.00
Sd=2.00
Sv=0.00



Perfil N. 112
P.K.=1360.00
Zt=11.65
Zr=11.59
Zsr=11.14
St=0.00
Sd=1.72
Sv=0.00



Perfil N. 113
P.K.=1360.78
Zt=11.67
Zr=11.59
Zsr=11.14
St=0.00
Sd=1.68
Sv=0.00



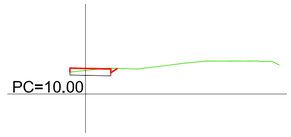
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 24/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:200	PERFILES TRANSVERSALES TRAMO URBANO	2. 4
					0 2 4 6 8 10m		HOJA 1 DE

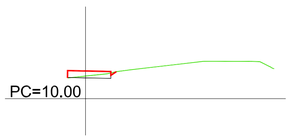
FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594 x 841 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DGN: 2.6-01.TRANSVERSALES.dgn

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

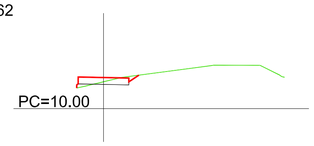
Perfil N. 114
P.K.=1368.22
Zt=11.54
Zr=11.67
Zsr=11.22
St=0.00
Sd=1.02
Sv=0.00



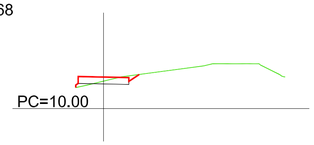
Perfil N. 115
P.K.=1380.00
Zt=11.47
Zr=11.80
Zsr=11.35
St=0.00
Sd=0.45
Sv=0.00



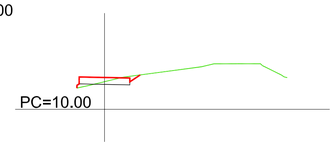
Perfil N. 116
P.K.=1396.62
Zt=11.75
Zr=12.03
Zsr=11.58
St=0.14
Sd=0.80
Sv=0.00



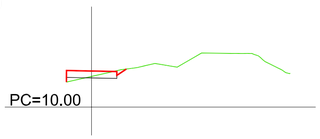
Perfil N. 117
P.K.=1398.68
Zt=11.79
Zr=12.06
Zsr=11.61
St=0.15
Sd=0.83
Sv=0.00



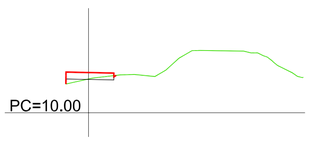
Perfil N. 118
P.K.=1400.00
Zt=11.80
Zr=12.08
Zsr=11.63
St=0.15
Sd=0.82
Sv=0.00



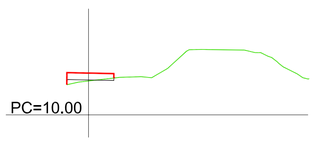
Perfil N. 119
P.K.=1420.00
Zt=12.00
Zr=12.35
Zsr=11.90
St=0.19
Sd=0.62
Sv=0.00



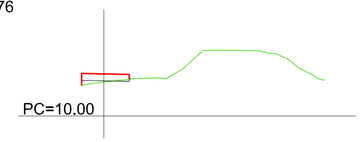
Perfil N. 120
P.K.=1440.00
Zt=12.21
Zr=12.62
Zsr=12.17
St=0.22
Sd=0.29
Sv=0.00



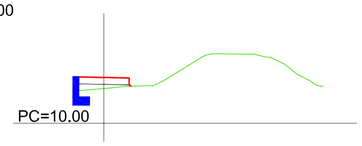
Perfil N. 121
P.K.=1447.24
Zt=12.21
Zr=12.72
Zsr=12.27
St=0.27
Sd=0.09
Sv=0.00



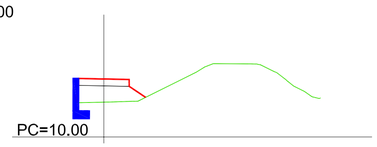
Perfil N. 122
P.K.=1448.76
Zt=12.21
Zr=12.74
Zsr=12.29
St=0.31
Sd=0.07
Sv=0.00



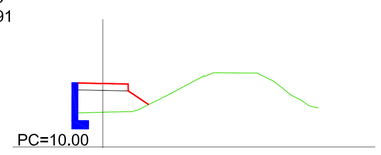
Perfil N. 123
P.K.=1460.00
Zt=12.26
Zr=12.99
Zsr=12.54
St=0.93
Sd=0.00
Sv=0.00



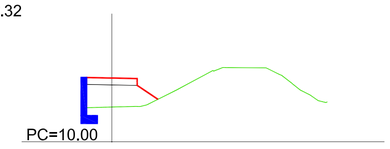
Perfil N. 124
P.K.=1480.00
Zt=12.27
Zr=13.78
Zsr=13.33
St=4.22
Sd=0.00
Sv=0.00



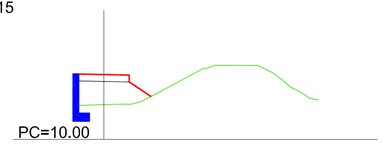
Perfil N. 125
P.K.=1488.91
Zt=12.26
Zr=14.14
Zsr=13.69
St=5.72
Sd=0.00
Sv=0.00



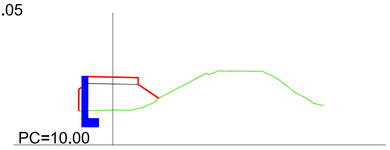
Perfil N. 126
P.K.=1489.32
Zt=12.27
Zr=14.15
Zsr=13.70
St=5.79
Sd=0.00
Sv=0.00



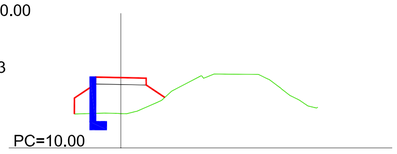
Perfil N. 127
P.K.=1491.15
Zt=12.27
Zr=14.23
Zsr=13.78
St=6.15
Sd=0.00
Sv=0.00



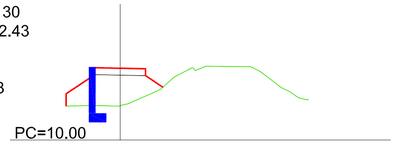
Perfil N. 128
P.K.=1496.05
Zt=12.28
Zr=14.42
Zsr=13.97
St=7.71
Sd=0.00
Sv=0.00



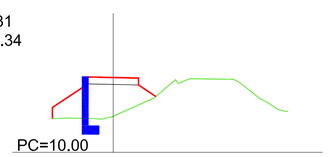
Perfil N. 129
P.K.=1500.00
Zt=12.23
Zr=14.58
Zsr=14.13
St=8.98
Sd=0.00
Sv=0.00



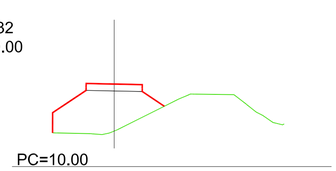
Perfil N. 130
P.K.=1502.43
Zt=12.24
Zr=14.68
Zsr=14.23
St=9.56
Sd=0.00
Sv=0.00



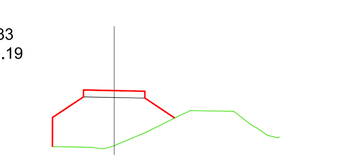
Perfil N. 131
P.K.=1507.34
Zt=12.35
Zr=14.88
Zsr=14.43
St=10.63
Sd=0.00
Sv=0.00



Perfil N. 132
P.K.=1520.00
Zt=12.32
Zr=15.38
Zsr=14.93
St=14.79
Sd=0.00
Sv=0.00



Perfil N. 133
P.K.=1532.19
Zt=12.28
Zr=15.87
Zsr=15.42
St=19.43
Sd=0.00
Sv=0.00



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 25/185
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

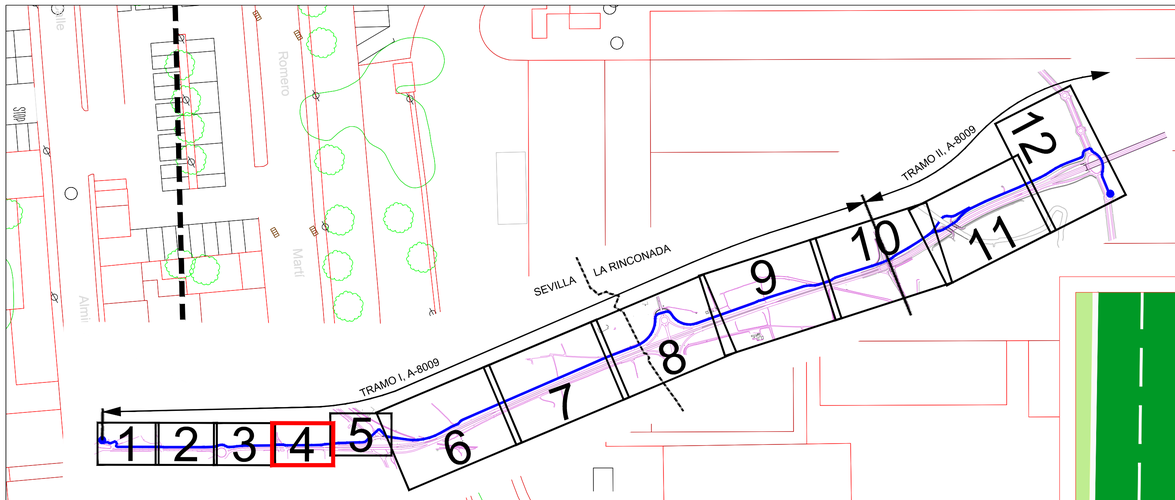
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIG	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	1:200

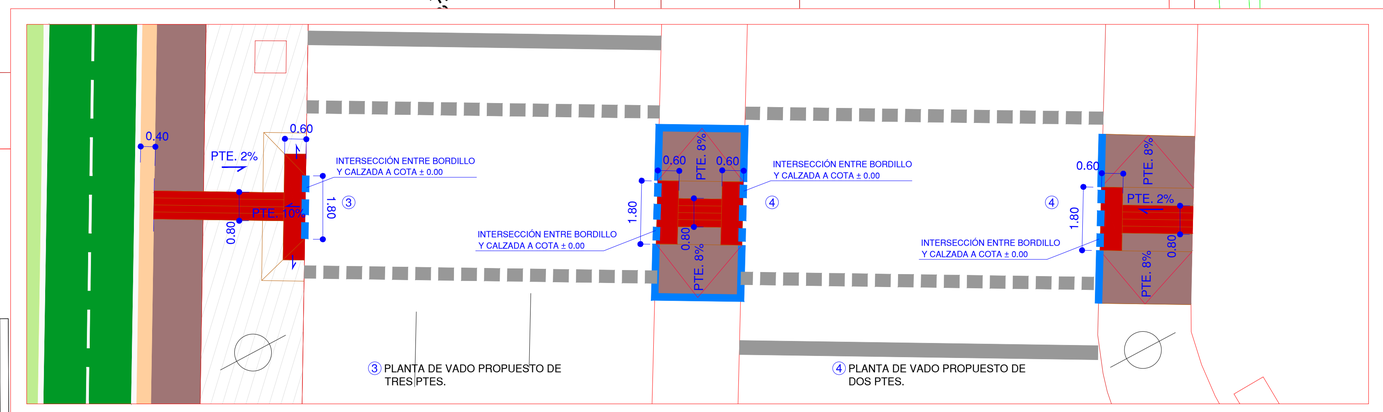
PLANO: PERFILES TRANSVERSALES TRAMO URBANO
NÚMERO DE PLANO: 2. 4
HOJA: 2

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Plano 2 de 2 - 2.6-01.TRANSVERSALES.dwg

FORMATO ORIGINAL: DIN A3

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU





NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

CERRAMIENTO DE LA FÁBRICA DE RENAULT

NUEVO BORDILLO

AMPLIACIÓN DE ACERADO PEATONAL

ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE 1.80 m

PAVIMENTO TÁCTIL DIRECCIONAL 40 cm

UNE CON HOJA Nº 3

UNE CON HOJA Nº 5

LEYENDA

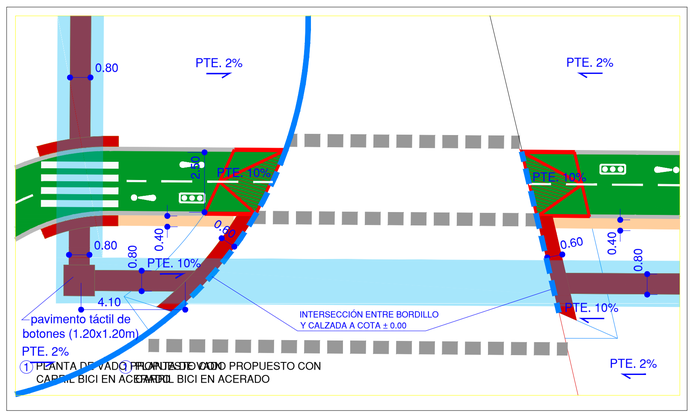
TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO. 7cm MBC TIPO "AC16 SURF 50/70 S" CON TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOREADO EN RAL 6.029 EN DOS CAPAS. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL DE e=15cm Y SUBBASE DE ALBERO COMPACTADO e=20cm

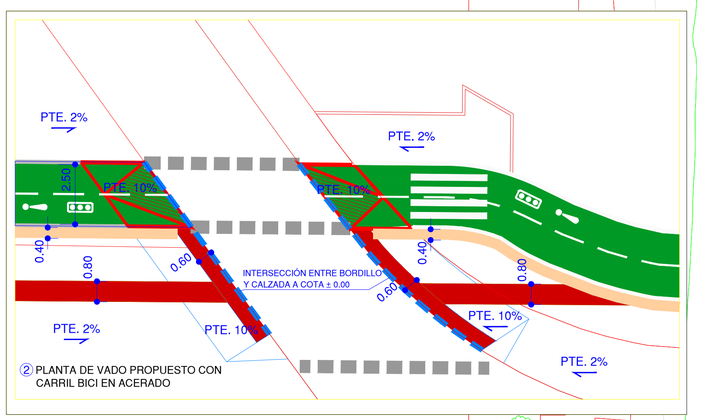
ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- NUEVO BORDILLO DE GRANITO 15x25cm
- NUEVO BORDILLO REBAJADO DE GRANITO 15x25cm
- NUEVO PASO DE PEATONES. PINTURA REFLEXIVA DE 2 COMPONENTES CON MICROESFERAS DE VIDRIO.
- SOLERÍA DE HORMIGÓN PRENSADO e=6 cm.

ACCESIBILIDAD

- ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE
- VADO PROPUESTO
- SOLERÍA HIDRÁULICA PODOTÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO
- SOLERÍA HIDRÁULICA PODOTÁCTIL DIRECCIONAL COLOR ROJO
- SOLERÍA HIDRÁULICA PODOTÁCTIL DIRECCIONAL COLOR AMARILLO





GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 26/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

Dirección General de Infraestructuras Viarias
Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

TERRITORIO Y CIUDAD

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO
Nombre MIGUEL SURRIBAS MURILLO

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0-0-0-PC

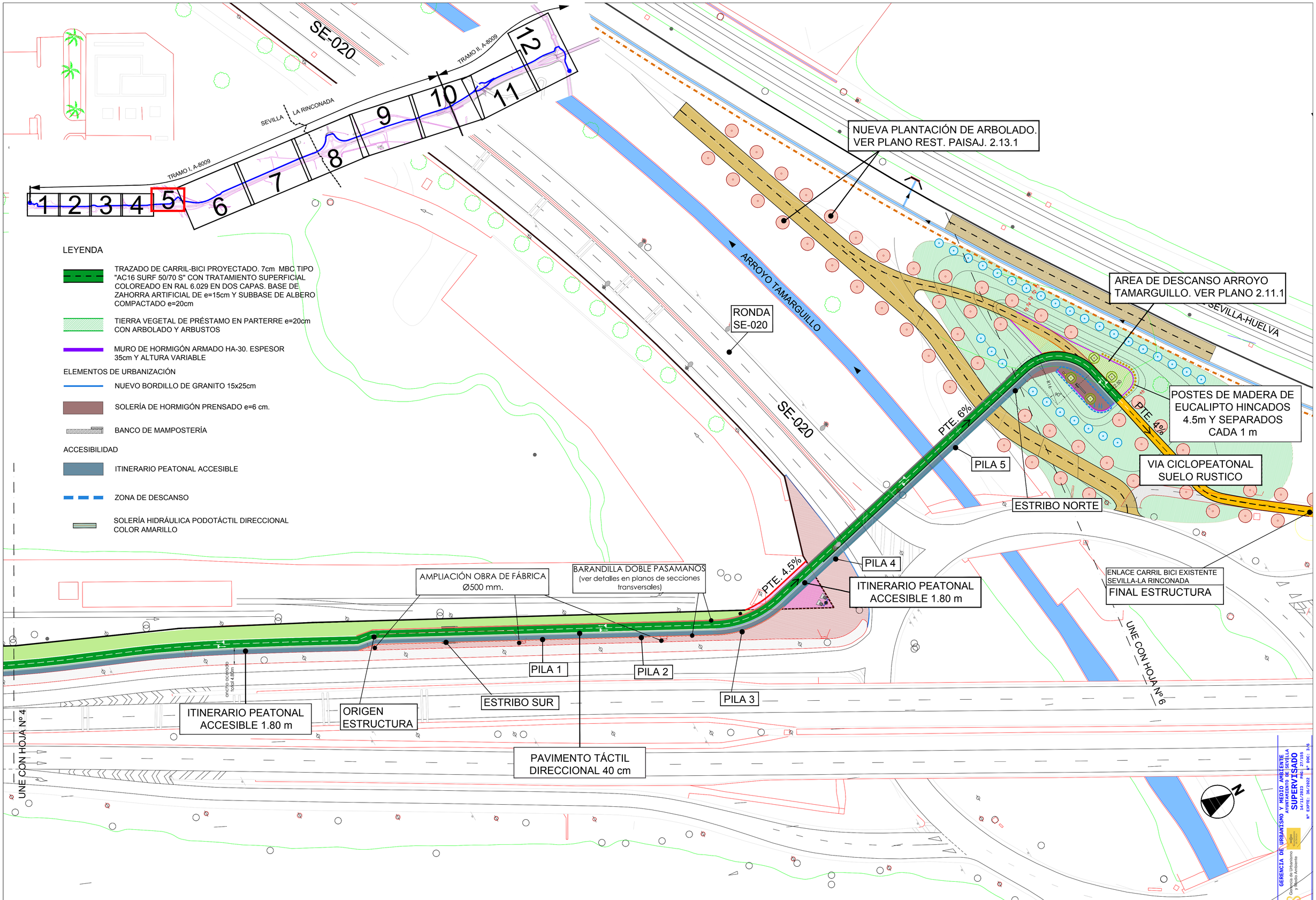
ESCALA
1:500
0 5 10 15 20 25m

PLANO
PLANTA DE ACCESIBILIDAD

NÚMERO DE PLANO
2.3.1

HOJA
1 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.3.2-01.PLANTA_REPLANTEO.pdf
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE. 30/2022
PÁG. 27/155
Nº DOC. 3/6

Dirección General de Infraestructuras Viarias
Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

TERRITORIO Y CIUDAD

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO
Nombre MIGUEL SURRIBAS MURILLO

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-231-0.0-0.0-PC

ESCALA
1:500
0 5 10 15 20 25m

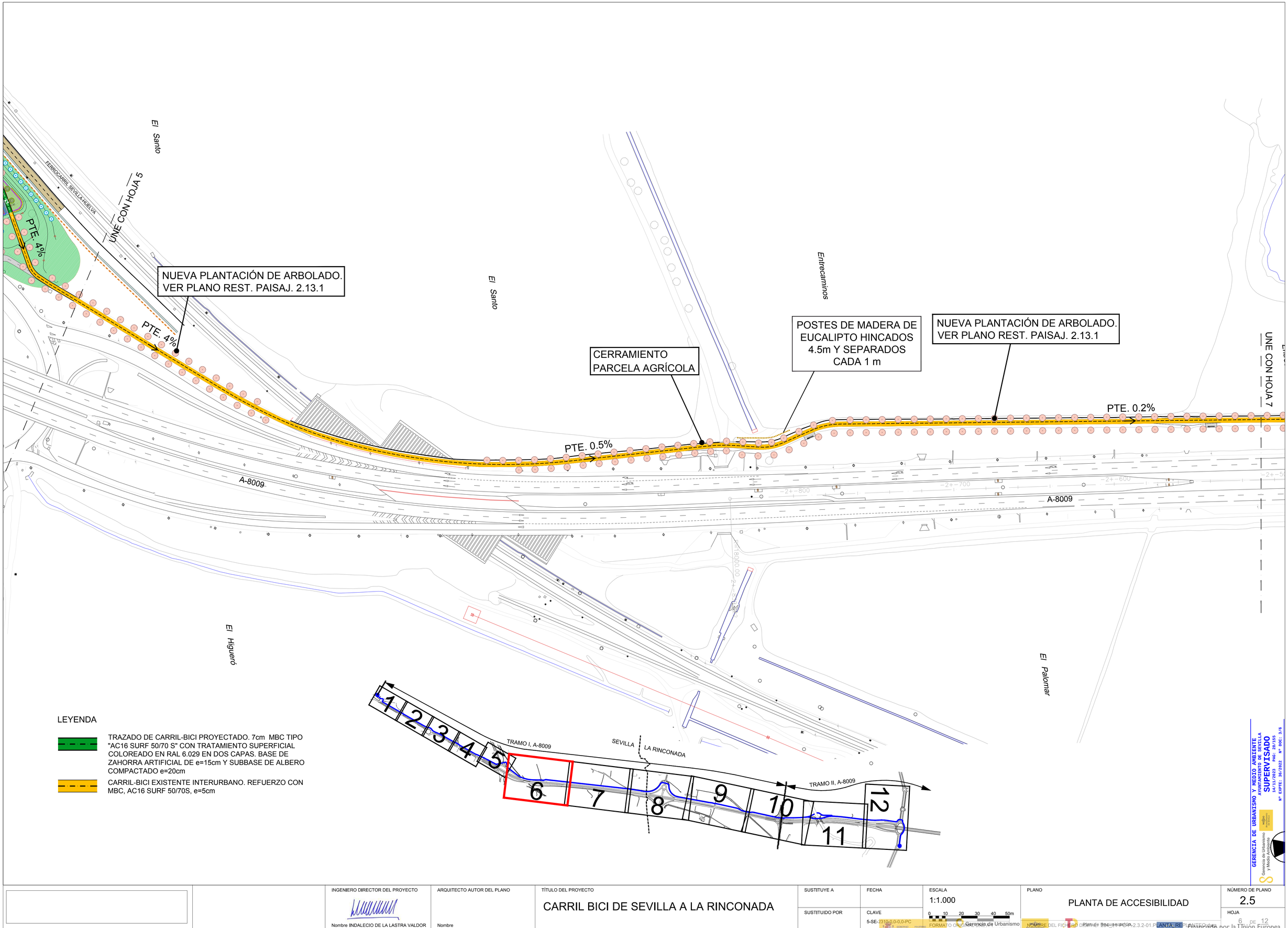
PLANO
PLANTA DE ACCESIBILIDAD

NÚMERO DE PLANO
2.3.1

HOJA
2 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DGN: 2.3.2-01.PLANTA_REPLANTEO.dgn

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



LEYENDA

TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO. 7cm MBC TIPO "AC16 SURF 50/70 S" CON TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOREADO EN RAL 6.029 EN DOS CAPAS. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL DE e=15cm Y SUBBASE DE ALBERO COMPACTADO e=20cm

CARRIL-BICI EXISTENTE INTERURBANO. REFUERZO CON MBC, AC16 SURF 50/70S, e=5cm

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 28/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO Nombre	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:1.000 0 10 20 30 40 50m	PLANO PLANTA DE ACCESIBILIDAD NOMBRE DEL FICHERO DE PLANO: 2.3.2-01.PLANTA_REPLANTEO.dwg	NÚMERO DE PLANO 2.5 HOJA 6 DE 12

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

UNE CON HOJA 6

UNE CON HOJA 8

Entrecaminos

Entrecaminos

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

CERRAMIENTO
PARCELA AGRÍCOLA

PTE. 0.2%

PTE. 0.2%

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

A-8009

-2+-500 -2+-400 -2+-300 -2+-200 -2+-100 -1+-900 -1+-800

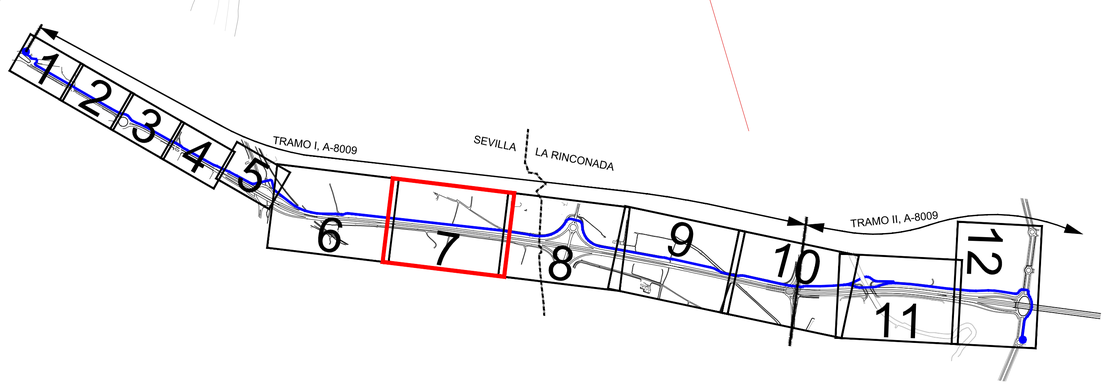
Palmar de Majarabique

Tr

LEYENDA

TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO. 7cm MBC TIPO "AC16 SURF 50/70 S" CON TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOREADO EN RAL 6.029 EN DOS CAPAS. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL DE e=15cm Y SUBBASE DE ALBERO COMPACTADO e=20cm

CARRIL-BICI EXISTENTE INTERURBANO. REFUERZO CON MBC, AC16 SURF 50/70S, e=5cm



N

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 29/135 Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO Nombre	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:1.000 0 10 20 30 40 50m	PLANO PLANTA DE ACCESIBILIDAD	NÚMERO DE PLANO 2.5 HOJA 7 de 12

FORMATO ORIGINAL DE PLANO: 2.3.2-01.PLANTA_REPLANTEO.dwg
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Plano Documento
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

UNE CON HOJA 7

PTE. 0.15%

A-8009

Palmar de Majarabique

Pilar de Majarabique

LEYENDA

TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO. 7cm MBC TIPO "AC16 SURF 50/70 S" CON TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOREADO EN RAL 6.029 EN DOS CAPAS. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL DE e=15cm Y SUBBASE DE ALBERO COMPACTADO e=20cm

CARRIL-BICI EXISTENTE INTERURBANO. REFUERZO CON MBC, AC16 SURF 50/70S, e=5cm

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

TRAMO I, A-8009

SEVILLA

LA RINCONADA

TRAMO II, A-8009

Palmar de

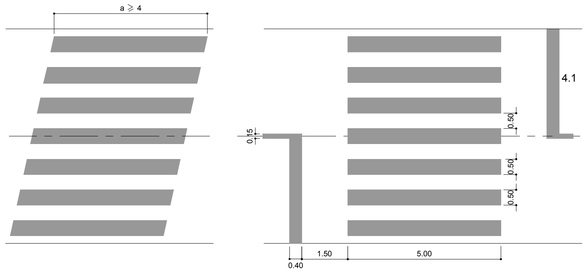
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 30/155
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO
	Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	Nombre MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:1.000	PLANTA DE ACCESIBILIDAD
					5-SE-2310-0-0-0-PC	0 10 20 30 40 50m	NÚMERO DE PLANO 2.5
							HOJA 8 DE 12

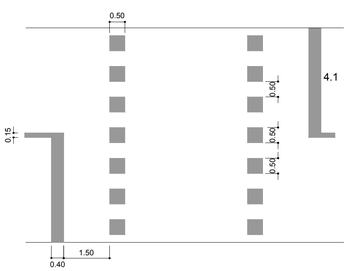
FORMATO ORIGINAL DEL FICHERO DIGITAL: Documento PDF - 2.3.2-01.PLANTA_REPLANTEO.pdf
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PASO DE PEATONES SIN SEMÁFORO

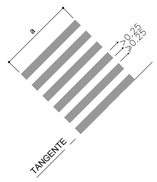
Marca:M-4.3



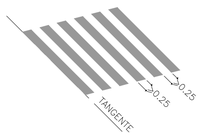
PASO DE PEATONES CON SEMÁFORO



PASO DE PEATONES a ≥ 4 MTS.

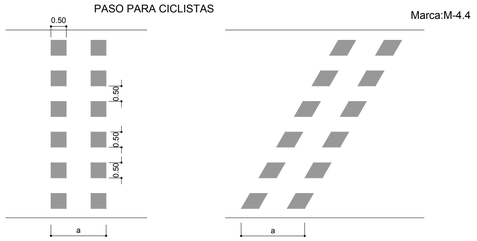


Marca:M-4.3

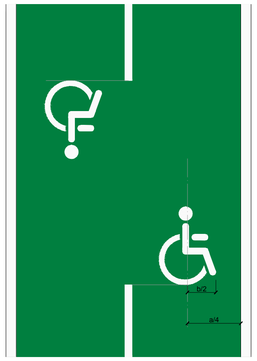


PASO PARA CICLISTAS

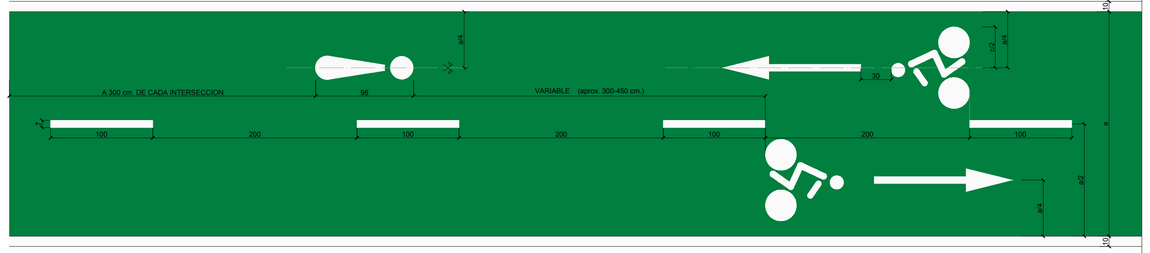
Marca:M-4.4



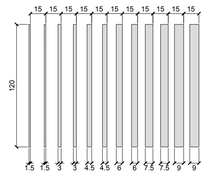
Ciclistas en un solo sentido de circulación = a ≥ 1.8 m.
Ciclistas en dos sentido de circulación = a > 3.0 m.



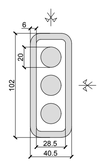
PLANTA TIPO DE SEÑALIZACION DE VIA CICLISTA BIDIRECCIONAL



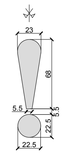
* NOTA : LA SEÑALIZACION BICI + FLECHA DEBE COINCIDIR CON EL ESPACIO LIBRE DE LA LINEA DISCONTINUA.



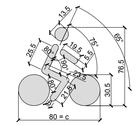
SEÑALIZACIÓN DE FRENADO (BICICARRIL 1,5 mts.)



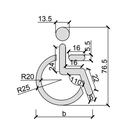
SEMAFORO



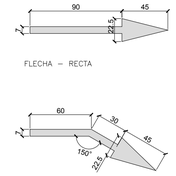
ATENCION PELIGRO



CICLISTA

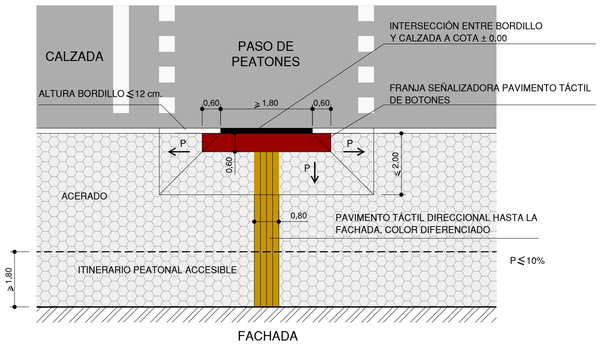


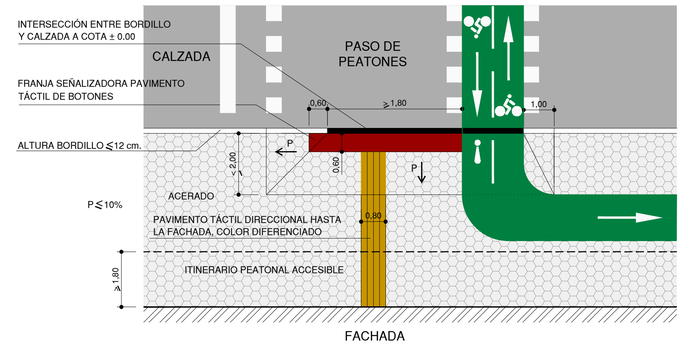
MINUSVALIDO



SEÑALIZACION HORIZONTAL VÍAS CICLISTAS
Escala 1:30

DETALLES TIPO DE VADO PARA PASO DE PEATONES.

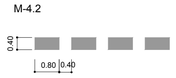




M-4.1

- UNA SEÑAL DE DETENCION OBLIGATORIA
- UNA MARCA VIAL DE STOP.
- UNA SEÑAL DE PROHIBICION DE PASAR SIN DETENERSE
- UN PASO PARA PEATONES, INDICADO POR LA MARCA M-4.3 O POR UNA SEÑAL VERTICAL.
- UNA SEÑAL DE PASO A NIVEL.
- UN SEMÁFORO
- UNA SEÑAL DE DE TENCION EFECTUADA POR UN UN AGENTE DE LA CIRCULACION.

M-4.2

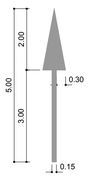


- UNA SEÑAL O MARCA DE CEDA EL PASO.
- POR UNA FLECHA VERDE DE GIRO EN SEMAFORO.
- CUANDO NO HAYA NINGUNA PRIORIDAD, POR APLICACION DE LAS NORMAS DE RIGEN ESTA.

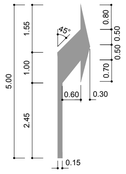
VIA CON VM ≤60 KM/H

M-5.2

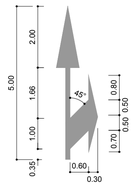
1. DE FRENTE



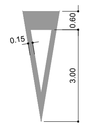
2. A LA DERECHA



3. DE FRENTE O A LA DERECHA

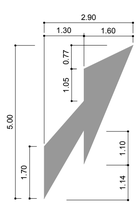


CEDA EL PASO
Marca: M-6.5

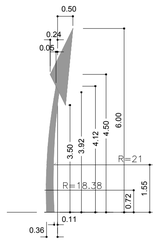


Esta señal se situara antes de la linea CEDA EL PASO o del lugar donde se haya de ceder el paso, a una distancia entre 2,5 y 25 m. recomendandose entre 5 y 10 m.

FLECHA DE RETORNO
Marca: M-5.4



FLECHA DE RETORNO 2
Marca: M-5.5

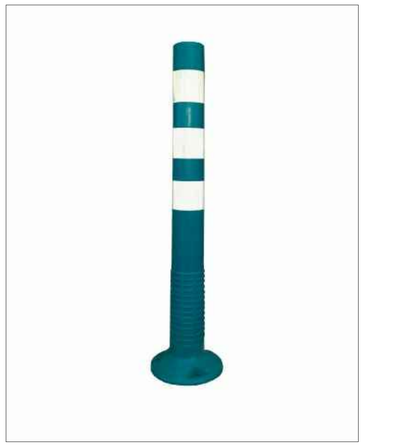


M-3.3 MARCAS LOMGITUDUDINALES CONTINUAS PARA SEPARACION DE SENTIDOS DE DOS CARRILES DE PROHIBICION DE ADELANTAMIENTO.

PROHIBICION TOTAL

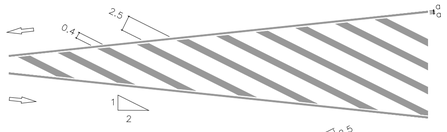
VIAS CON 60 km/h<VM≤100 km/h

VIAS CON 60 km/h

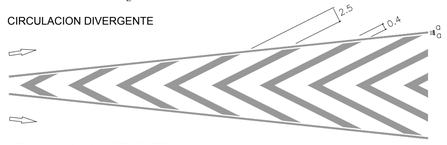


M-7.1 CEBRADO EN VIAS CON VM <60km/h

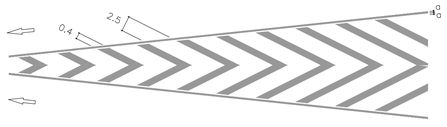
CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO

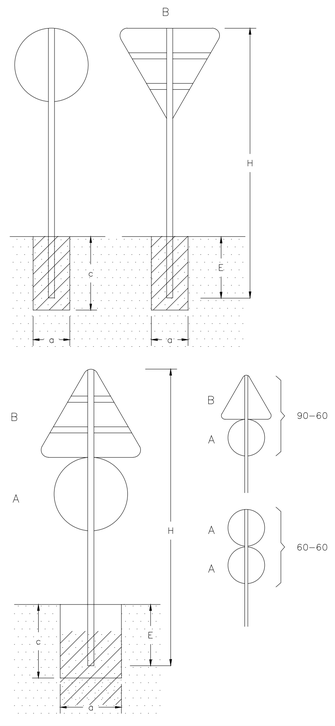


CIRCULACION DIVERGENTE



CIRCULACION CONVERGENTE





POSTE DE UNA SEÑAL

SIN ESCALA

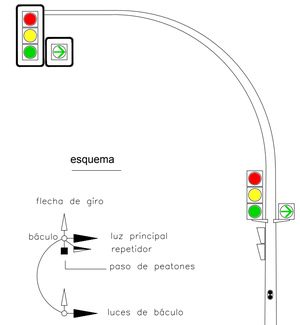
TABLA PARA UNA SEÑAL EN UN POSTE							
SEÑAL TIPO	Dimensiones	SECCION SOPORTE (mm.)	H	E	CIMENTACION a	b	c
A	ø 60cm.	80x40x2	280	50	50	50	70
B	ø 90cm.	80x40x2	280	50	50	50	70

POSTE DE DOS SEÑALES

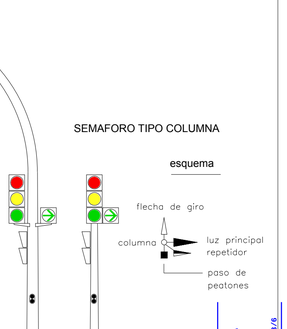
SIN ESCALA

TABLA PARA DOS SEÑALES EN UN POSTE							
SEÑAL TIPO	Dimensiones	SECCION SOPORTE (mm.)	H	E	CIMENTACION a	b	c
A B	ø 60cm. ø 90cm.	80x40x2	300	50	50	50	70
A A	ø 60cm. ø 60cm.	80x40x2	300	50	50	50	70

SEMAFORO TIPO BACULO



SEMAFORO TIPO COLUMNA



GERENCIA DE URBANISMO, MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
29/11/2023 PAG. 31/155
Nº EXPTE: 186/2022 Nº DOC.: 3/6

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

SERVICIO DE SOSTENIBILIDAD E INNOVACION URBANA

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI DEL ACCESO NORTE A SEVILLA DESDE LA RINCONADA

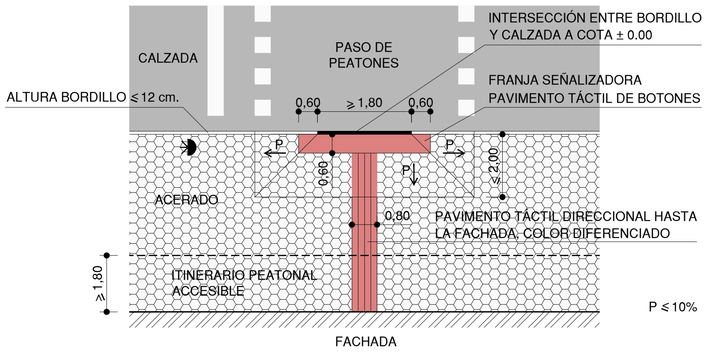
PLANO	HOJA	ESCALA
DETALLES SEÑALIZACIÓN VIAL Y SEMAFÓRICA.	22	1:30 1:100

I.C.C.P.	TECNICO ESPECIALISTA DELINEANTE	FECHA
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		OCTUBRE 2022

REFERENCIA DETALLES-SEÑALIZACION.DWG

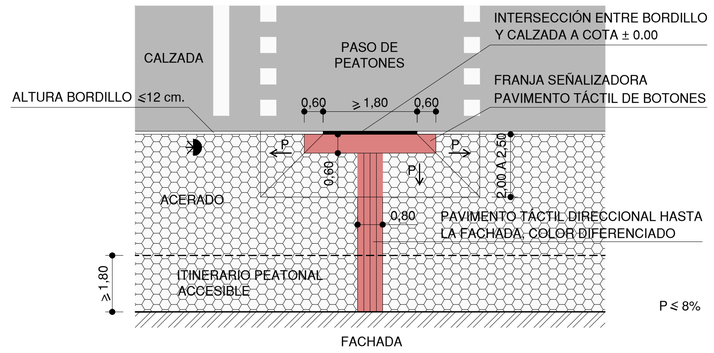
GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente — NODO AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

SIN APARCAMIENTO LONGITUDINAL DEL VADO 2m SIN CARRIL BICI



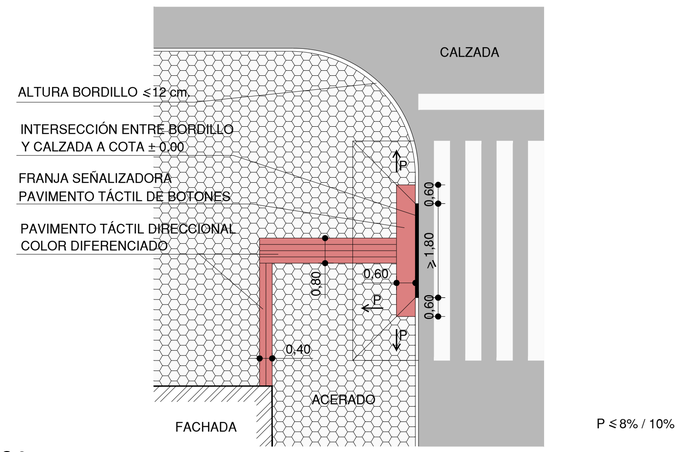
CASO 1

SIN APARCAMIENTOS LONGITUD DEL VADO ENTRE 2 Y 2.5 m SIN CARRIL BICI



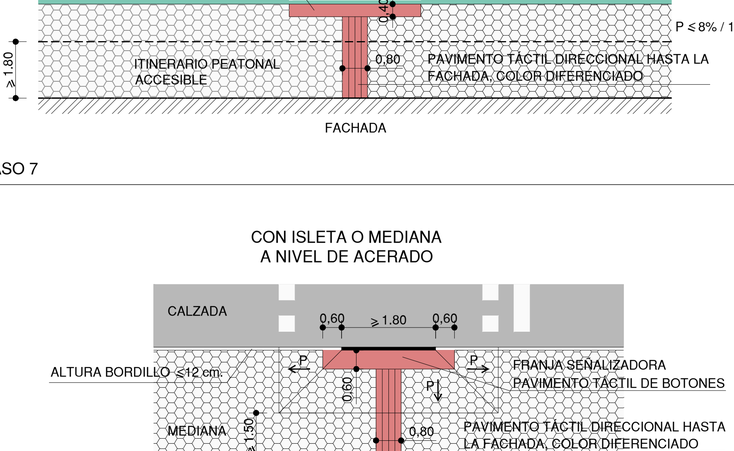
CASO 2

SIN BANDA DE APARCAMIENTO VADO CON ENLACE



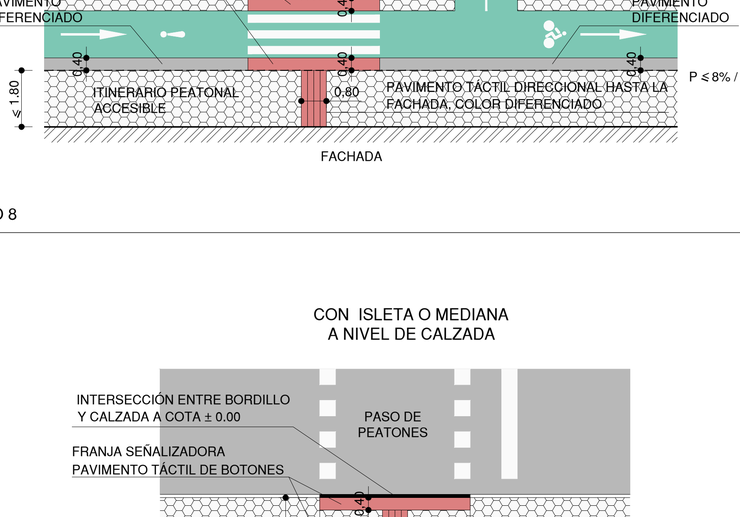
CASO 3

CON BANDA DE APARCAMIENTOS SIN CARRIL BICI



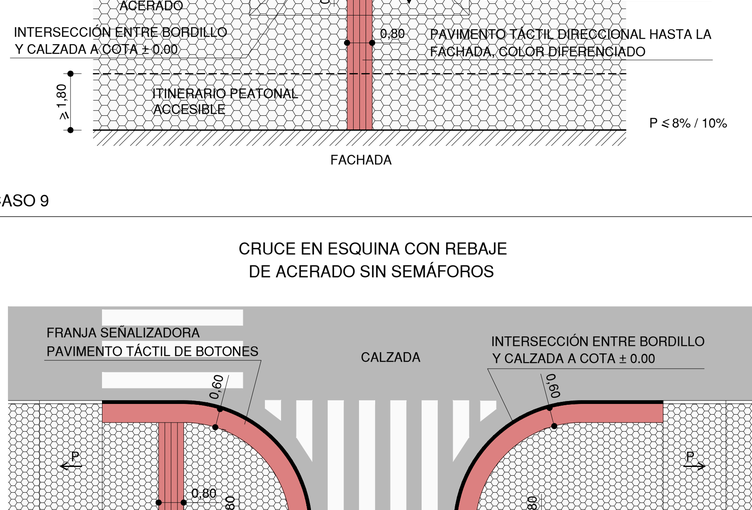
CASO 4

SIN BANDA DE APARCAMIENTOS CON CARRIL BICI EN CALZADA



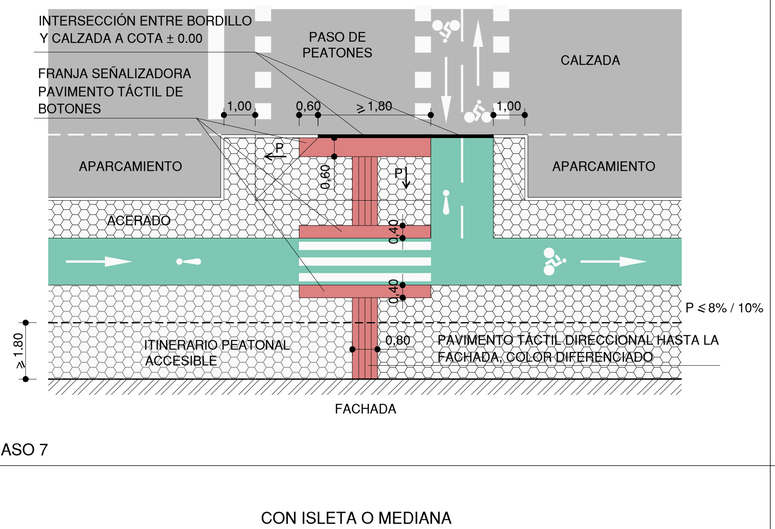
CASO 5

SIN BANDA DE APARCAMIENTOS Y CARRIL BICI EN ACERADO



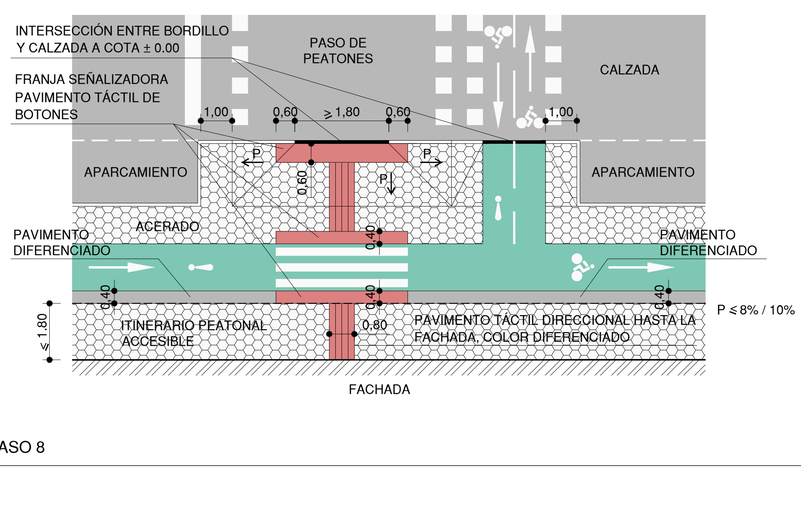
CASO 6

VADO CON BANDA DE APARCAMIENTO Y CARRIL BICI ACERADO OPCIÓN 1



CASO 7

VADO CON BANDA DE APARCAMIENTO Y CARRIL BICI ACERADO OPCIÓN 2

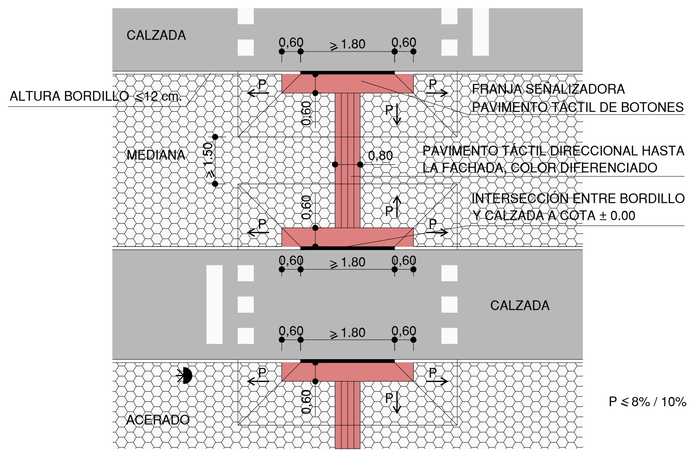


CASO 8

CON BANDA DE APARCAMIENTOS CON CARRIL BICI EN CALZADA

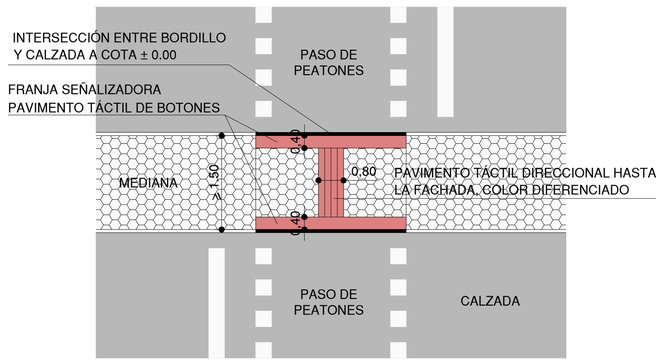
CASO 9

CON ISLETA O MEDIANA A NIVEL DE ACERADO



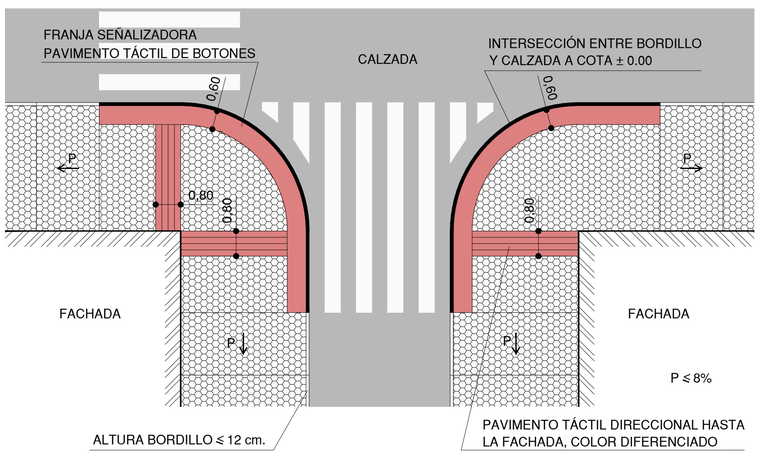
CASO 10

CON ISLETA O MEDIANA A NIVEL DE CALZADA



CASO 11

CRUCE EN ESQUINA CON REBAJE DE ACERADO SIN SEMÁFOROS



CASO 12

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
23/11/2023 PAG: 32/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC.: 2/6

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

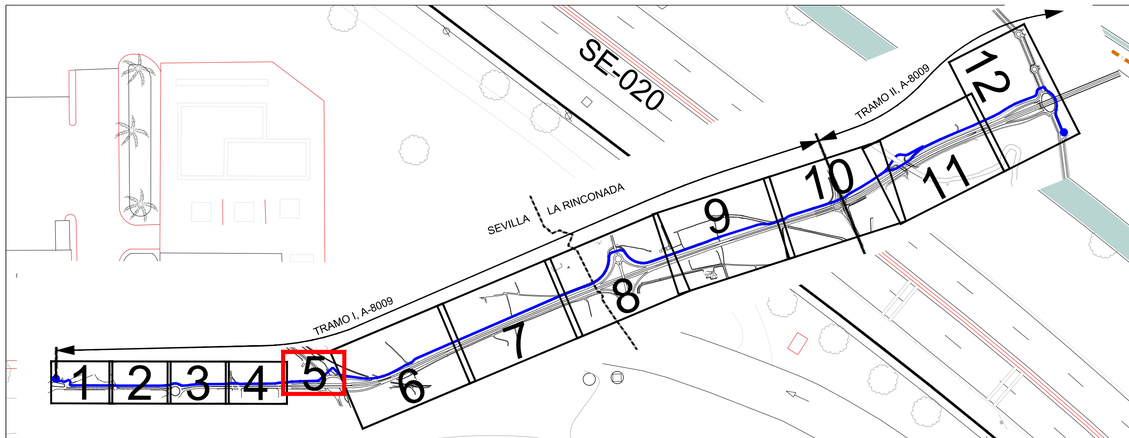
SERVICIO DE SOSTENIBILIDAD E INNOVACION URBANA

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI DEL ACCESO NORTE A SEVILLA DESDE LA RINCONADA

PLANO: DETALLES DE VADOS
HOJA: 3
ESCALA: 1:100

I.C.C.P.: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR
TECNICO ESPECIALISTA DELINEANTE:
FECHA: OCTUBRE 2022
REFERENCIA: DETALLES DE VADOS.dwg

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



LEYENDA

TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO. 7cm MBC TIPO "AC16 SURF 50/70 S" CON TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOREADO EN RAL 6.029 EN DOS CAPAS. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL DE e=15cm Y SUBBASE DE ALBERO COMPACTADO e=20cm

TIERRA VEGETAL DE PRÉSTAMO EN PARTERRE e=20cm CON ARBOLADO Y ARBUSTOS

MURO DE HORMIGÓN ARMADO HA-30. ESPESOR 35cm Y ALTURA VARIABLE

ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

NUEVO BORDILLO DE GRANITO 15x25cm

ACCESIBILIDAD

ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE

ZONA DE DESCANSO

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO. VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

AREA DE DESCANSO ARROYO TAMARGUILLO. VER PLANO 2.11.1

ARROYO TAMARGUILLO

RONDA SE-020

SE-020

SEVILLA-HUELVA

PILA 5

VIA CICLOPEATONAL SUELO RUSTICO

ESTRIBO NORTE

PILA 4

ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE 1.80 m

ENLACE CARRIL BICI EXISTENTE SEVILLA-LA RINCONADA

FINAL ESTRUCTURA

UNE CON HOJA Nº 6

AMPLIACIÓN OBRA DE FÁBRICA Ø500 mm.

PILA 1

PILA 2

PILA 3

TALUD EXISTENTE

ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE 1.80 m

ORIGEN ESTRUCTURA

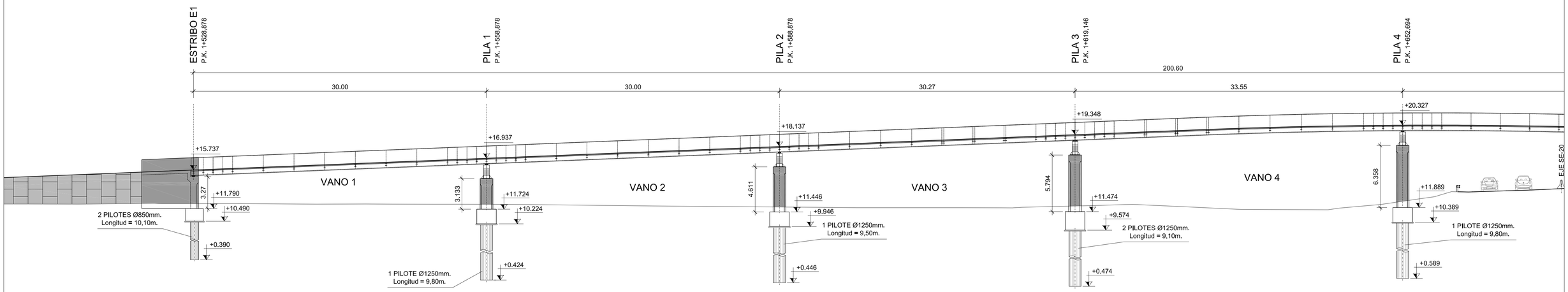
ESTRIBO SUR

UNE CON HOJA Nº 4

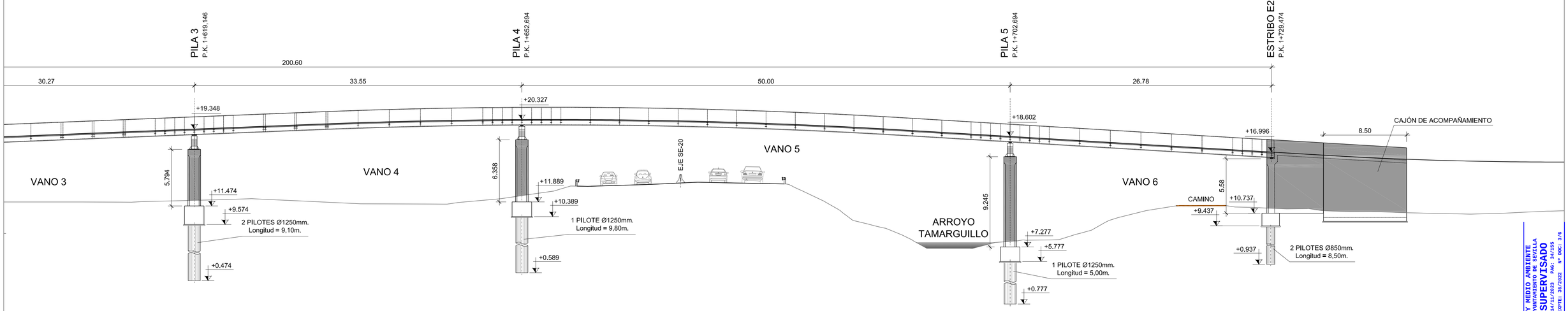
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE.: 30/2022
Pág.: 32/155
Nº DOC.: 3/6

	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO Nombre MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-231	ESCALA 1:500 0 5 10 15 20 25m	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA: PLANTA GENERAL NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.3.2-01.PLANTA_REPLANTEO.dwg	NÚMERO DE PLANO 2.7.1 HOJA 2 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



ALZADO LONGITUDINAL (1)
Escala 1:200
Cotas en m.



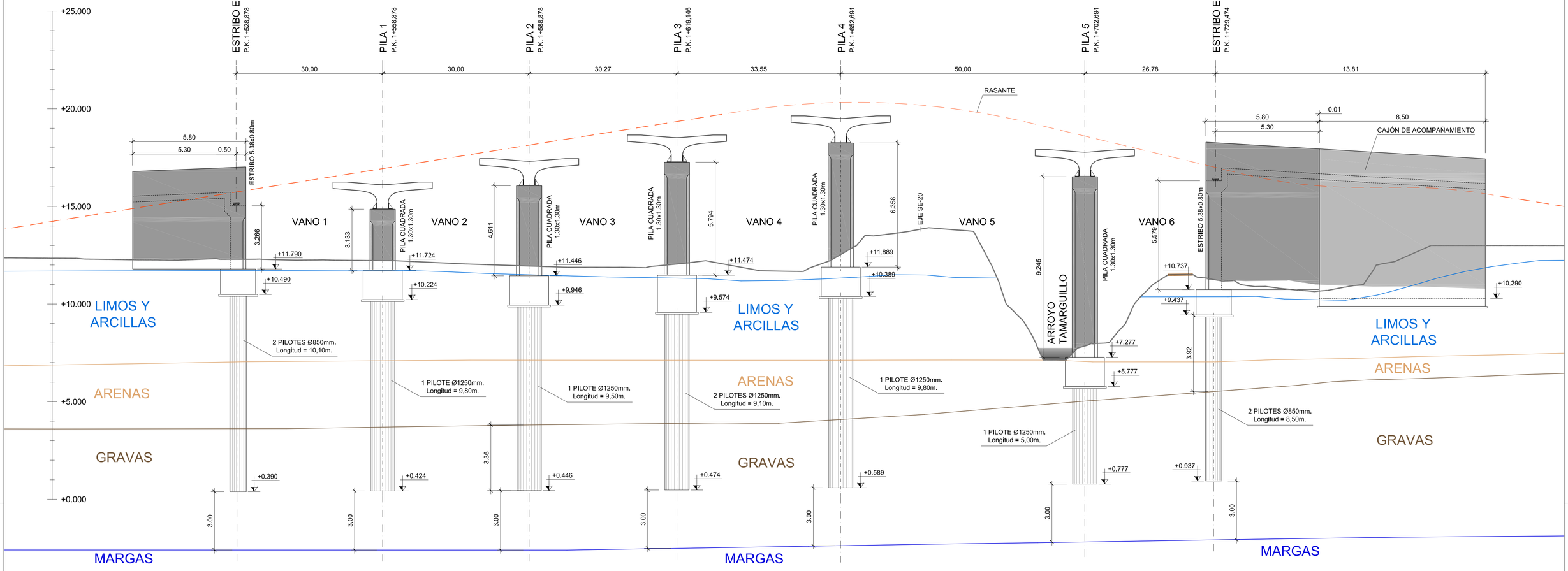
ALZADO LONGITUDINAL (2)
Escala 1:200
Cotas en m.

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022
PAG: 34/155
Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SERRERAS MARTÍN	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:200	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA ALZADO LONGITUDINAL
						5-SE-2310-0-0-0-0-PC	0 2 4 6 8 10m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL
							FORMATO ORIGINAL DIN A1	

NÚMERO DE PLANO	HOJA
2.7.2.1	1 DE 1

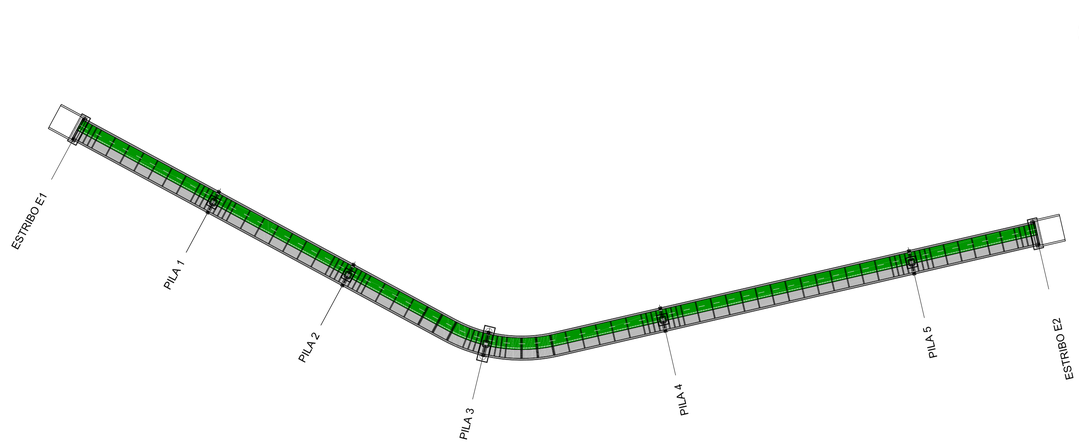
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



Apoyo	Cota inferior encepado (m)	Cota superior encepado (m)	Cota superior fuste/muro (m)
Estribo sur	10,490	11,790	15,056
Pila 1	10,224	11,724	14,857
Pila 2	9,946	11,446	16,057
Pila 3	9,574	11,474	17,268
Pila 4	10,389	11,889	18,247
Pila 5	5,777	7,277	16,522
Estribo Norte	9,437	10,737	16,316

CARACTERÍSTICAS DE LOS PILOTES

PILOTE	Nº PILOTES	COTA TERRENO(m)	COTA INFERIOR(m)	L. EN ARCILLAS(m)	EMPOTRAMIENTO EN GRAVAS(m)	Total(m)
E. E1	2	+12.290	+0.390	6.88	3.22	10.10
1	1	+12.224	+0.424	6.53	3.27	9.80
2	1	+11.946	+0.446	6.14	3.36	9.5
3	2	+12.051	+0.474	5.70	3.40	9.10
4	1	+12.794	+0.589	5.30	3.50	9.80
5	1	+7.971	+0.777	0.75	4.25	5.0
E. E2	2	+11.237	+0.937	3.91	4.59	8.5

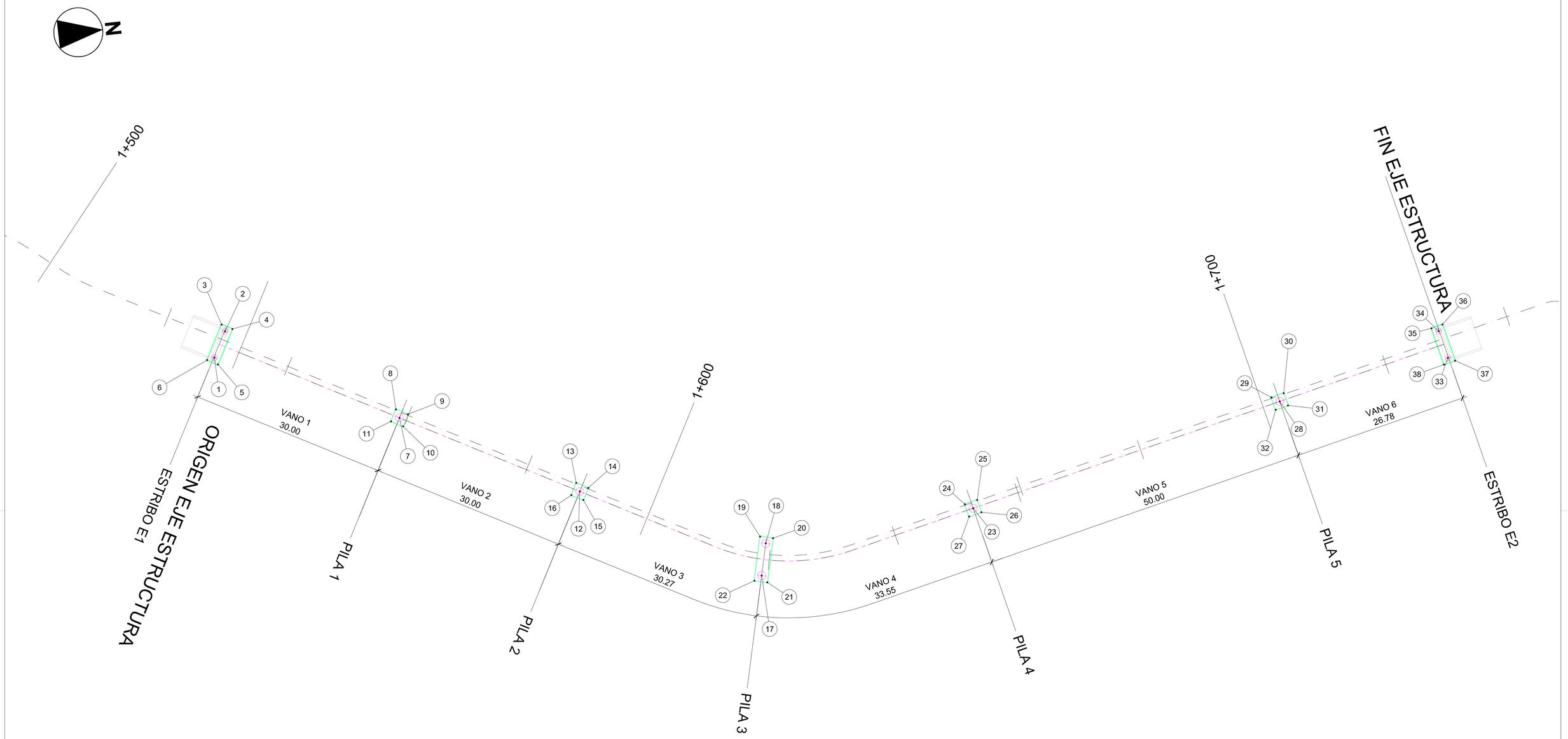


GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022
PAG: 35/165
Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO: MIGUE	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA: 1:100	PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA ESQUEMA GENERAL DE APOYOS

NÚMERO DE PLANO: 2.7.2.2
HOJA: 1 DE 1
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.7.2.2_ESQ_Alzado.dwg

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



PILOTES ESTRIBO E1		
Nº	X	Y
1	236819.678	4147231.783
2	236815.852	4147233.853

ENCEPADO ESTRIBO E1		
Nº	X	Y
3	236814.742	4147233.430
4	236815.599	4147235.014
5	236820.788	4147232.206
6	236819.932	4147230.623

PILOTE PILA 1		
Nº	X	Y
7	236831.992	4147259.117

ENCEPADO PILA 1		
Nº	X	Y
8	236830.637	4147258.713
9	236831.588	4147260.472
10	236833.347	4147259.521
11	236832.396	4147257.762

PILOTE PILA 2		
Nº	X	Y
12	236846.266	4147285.503

ENCEPADO PILA 2		
Nº	X	Y
13	236844.911	4147285.100
14	236845.862	4147286.859
15	236847.621	4147285.907
16	236846.670	4147284.148

PILOTES PILA 3		
Nº	X	Y
17	236862.173	4147311.942
18	236857.312	4147313.112

ENCEPADO PILA 3		
Nº	X	Y
19	236856.179	4147312.356
20	236856.647	4147314.301
21	236863.307	4147312.698
22	236862.839	4147310.753

PILOTE PILA 4		
Nº	X	Y
23	236855.399	4147345.451

ENCEPADO PILA 4		
Nº	X	Y
24	236854.648	4147344.252
25	236854.200	4147346.201
26	236856.149	4147346.650
27	236856.597	4147344.700

PILOTE PILA 5		
Nº	X	Y
28	236844.167	4147394.173

ENCEPADO PILA 5		
Nº	X	Y
29	236843.418	4147392.974
30	236842.968	4147394.923
31	236844.917	4147395.372
32	236845.366	4147393.423

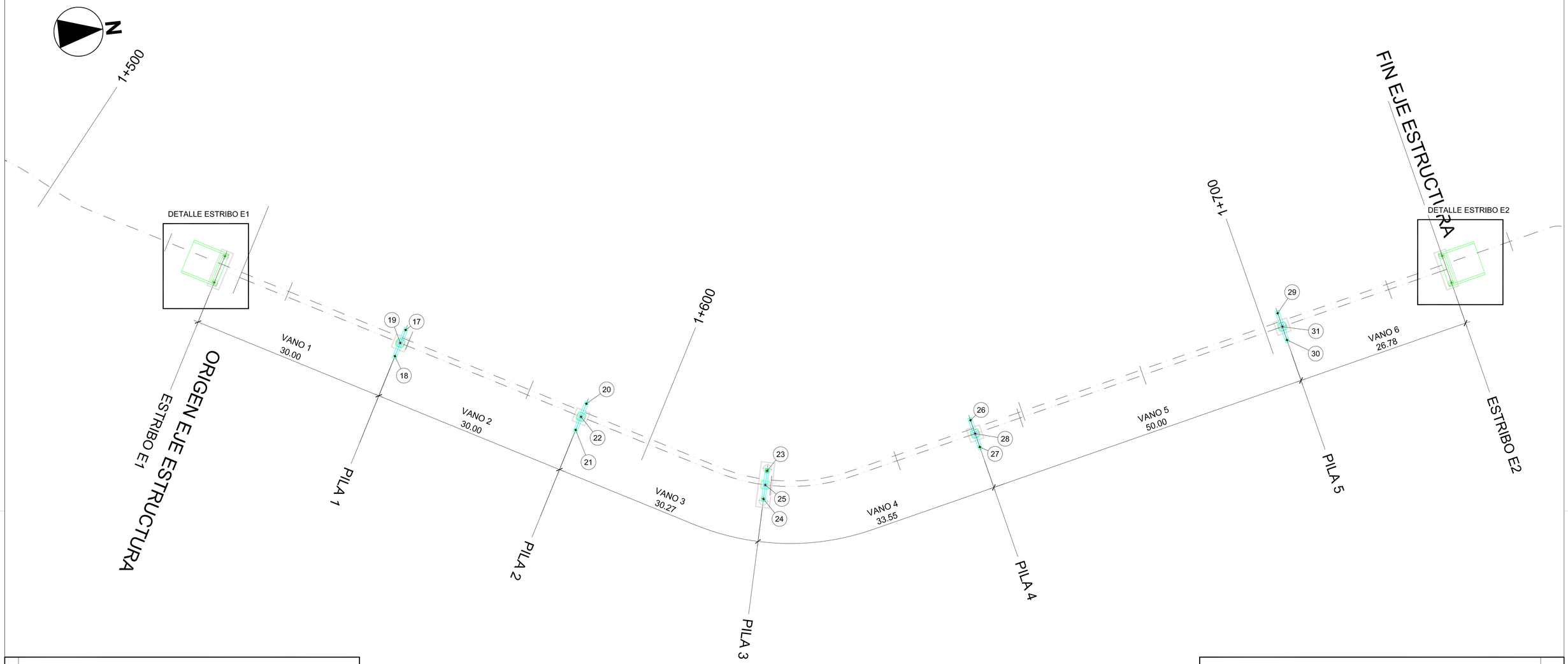
PILOTES ESTRIBO E2		
Nº	X	Y
33	236840.293	4147420.660
34	236836.054	4147419.682

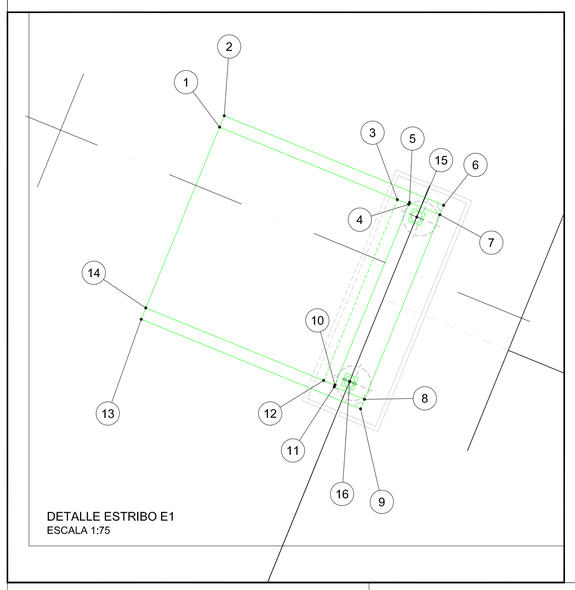
ENCEPADO ESTRIBO E2		
Nº	X	Y
35	236835.501	4147418.631
36	236835.096	4147420.385
37	236840.846	4147421.711
38	236841.250	4147419.957

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 36/185
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQ	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIG	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:300	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA REPLANTEO PILOTES Y ENCEPADOS	2.7.3
					0 5 10 15m	NOMBRE DEL FICHERO DWG: 204_1_PPC_P2.7.3_Replanteo_1.dwg	HOJA 1 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU





DETALLE ESTRIBO E1
ESCALA 1:75

ESTRIBO E1		
Nº	X	Y
1	236813.094	4147229.206
2	236812.830	4147229.349
3	236815.330	4147233.340
4	236815.473	4147233.604
5	236815.429	4147233.627
6	236815.590	4147234.450
7	236815.810	4147234.331
8	236820.102	4147232.009
9	236820.322	4147231.890
10	236819.677	4147231.329
11	236819.721	4147231.306
12	236819.534	4147231.065
13	236817.562	4147226.789
14	236817.298	4147226.932

APOYOS ESTRIBO E1		
Nº	X	Y
15	236815.805	4147233.765
16	236819.631	4147231.695

APOYOS PILA 1		
Nº	X	Y
17	236830.079	4147260.152
18	236833.905	4147258.082

PILA 1		
Nº	X	Y
19	236831.992	4147259.117

APOYOS PILA 2		
Nº	X	Y
20	236844.353	4147286.538
21	236848.179	4147284.469

PILA 2		
Nº	X	Y
22	236846.266	4147285.503

APOYOS PILA 3		
Nº	X	Y
23	236857.628	4147313.036
24	236861.857	4147312.018

PILA 3		
Nº	X	Y
25	236859.743	4147312.527

APOYOS PILA 4		
Nº	X	Y
26	236853.279	4147344.964
27	236857.519	4147345.938

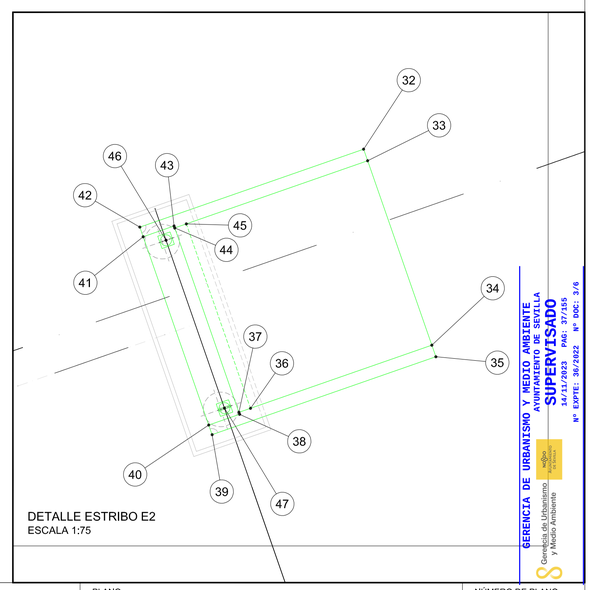
PILA 4		
Nº	X	Y
28	236855.399	4147345.451

APOYOS PILA 5		
Nº	X	Y
29	236842.048	4147393.685
30	236846.287	4147394.662

PILA 5		
Nº	X	Y
31	236844.167	4147394.173

ESTRIBO E2		
Nº	X	Y
32	236834.339	4147424.829
33	236834.631	4147424.896
34	236839.289	4147425.970
35	236839.581	4147426.037
36	236840.345	4147421.390
37	236840.412	4147421.098
38	236840.461	4147421.109
39	236840.884	4147420.386
40	236840.641	4147420.329
41	236835.885	4147419.233
42	236835.642	4147419.177
43	236835.706	4147420.013
44	236835.754	4147420.024
45	236835.687	4147420.316

APOYOS ESTRIBO E2		
Nº	X	Y
46	236836.031	4147419.780
47	236840.270	4147420.757

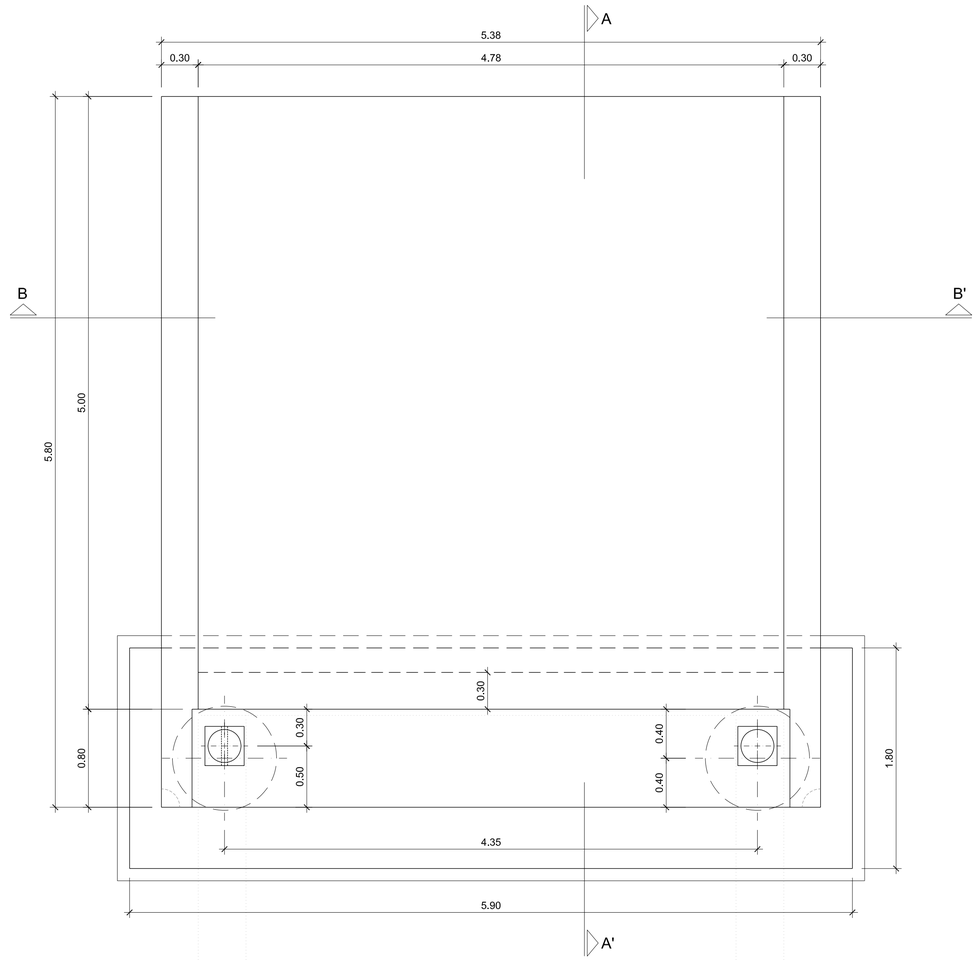


DETALLE ESTRIBO E2
ESCALA 1:75

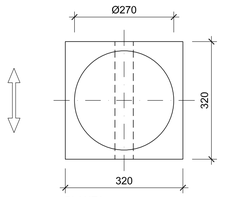
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 37/135
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:300	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA REPLANTEO ESTRIBOS, PILAS Y APOYOS	2.7.3
				5-SE-2310-0.0-0.0-PC	0 5 10 15m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_1_PPC-P-2.7.3_Replanteo_2.dwg	HOJA 2 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

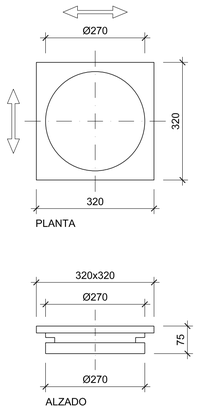


ESTRIBO E1
PLANTA
Escala 1:25
Cotas en m.



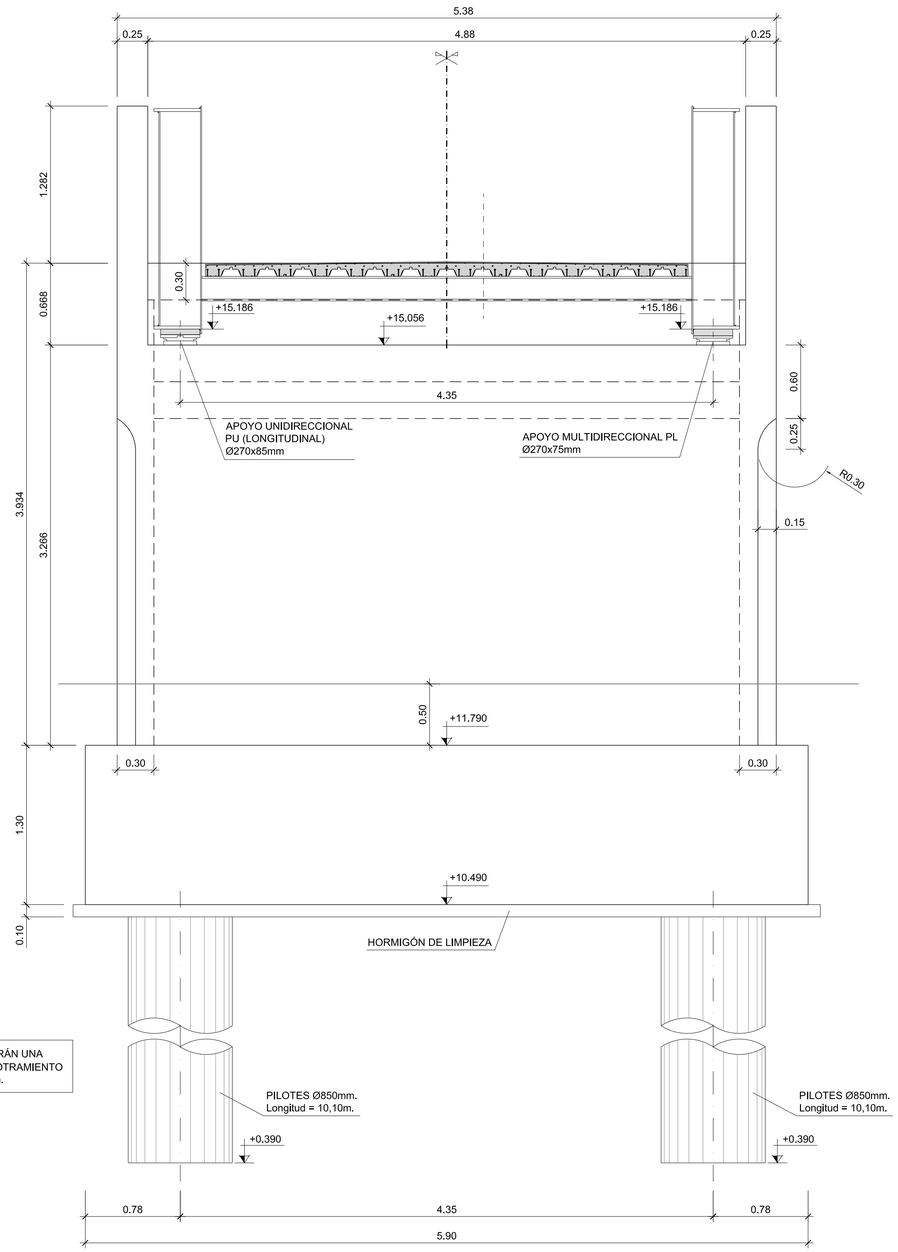
CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA HORIZONTAL DE SERVICIO (kN)	260
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
CARGA HORIZONTAL MAYORADA (kN)	360
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	85
PESO NETO (Kg)	38

APOYO UNIDIRECCIONAL PU (LONGITUDINAL)
Ø270x85mm
Sin escala



CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	75
PESO NETO (Kg)	34

APOYO MULTIDIRECCIONAL PL
Ø270x75mm
Sin escala



LOS PILOTES TENDRÁN UNA LONGITUD DE EMPOTRAMIENTO EN GRAVA DE 3,22m.

ESTRIBO E1
ALZADO FRONTAL
Escala 1:25
Cotas en m.

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 38/155
Nº EXPTE: 36/2022
Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:25
						5-SE-2310-0-0-0-0-PC	0 0,25 0,50 0,75 1,0 1,25m

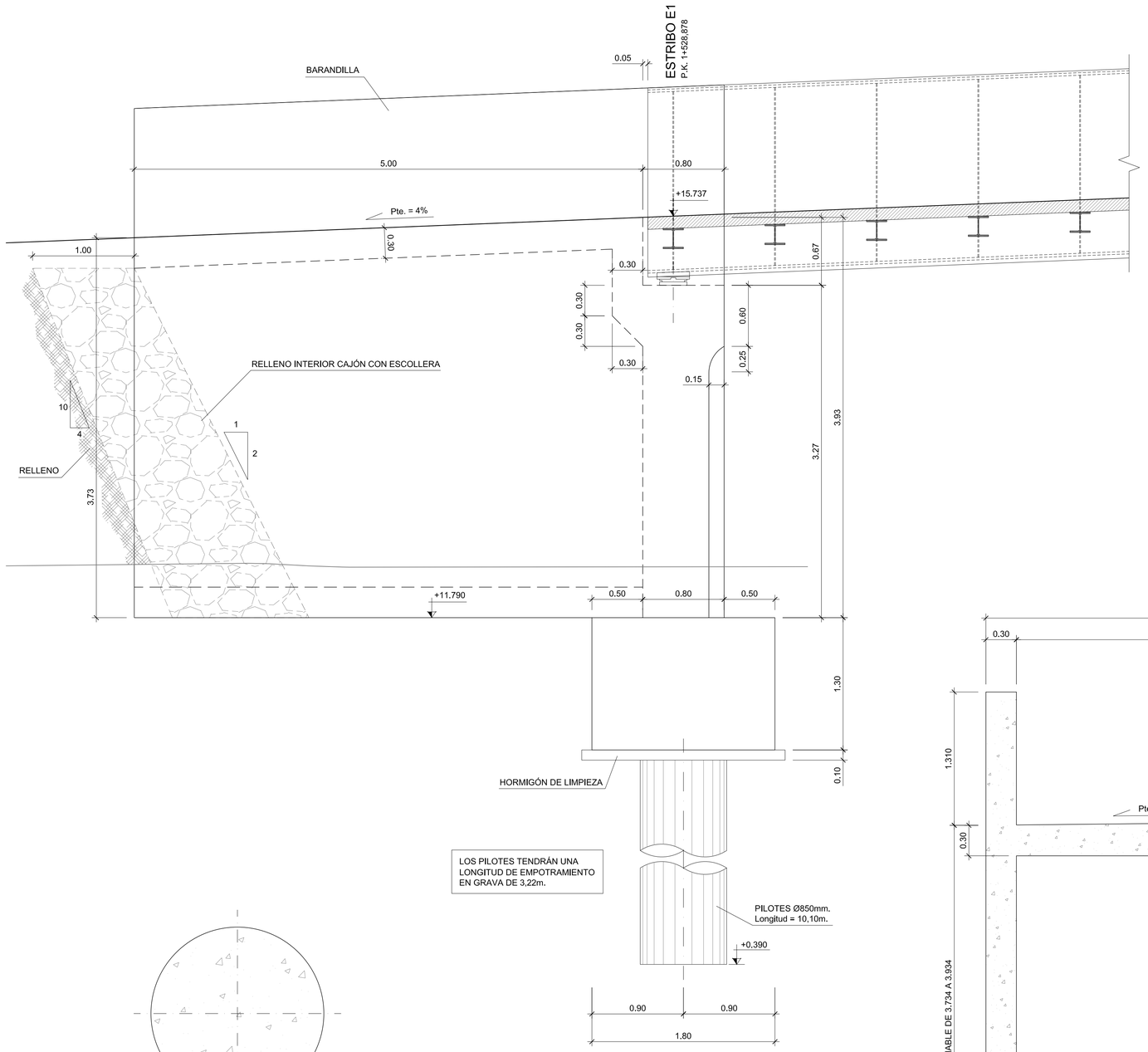
PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
ESTRIBO E1 - DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (1)

NÚMERO DE PLANO
2.7.4.1.1

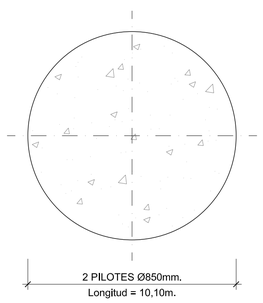
HOJA
1 DE 2

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2-7-4-1-1 Estribos.dwg

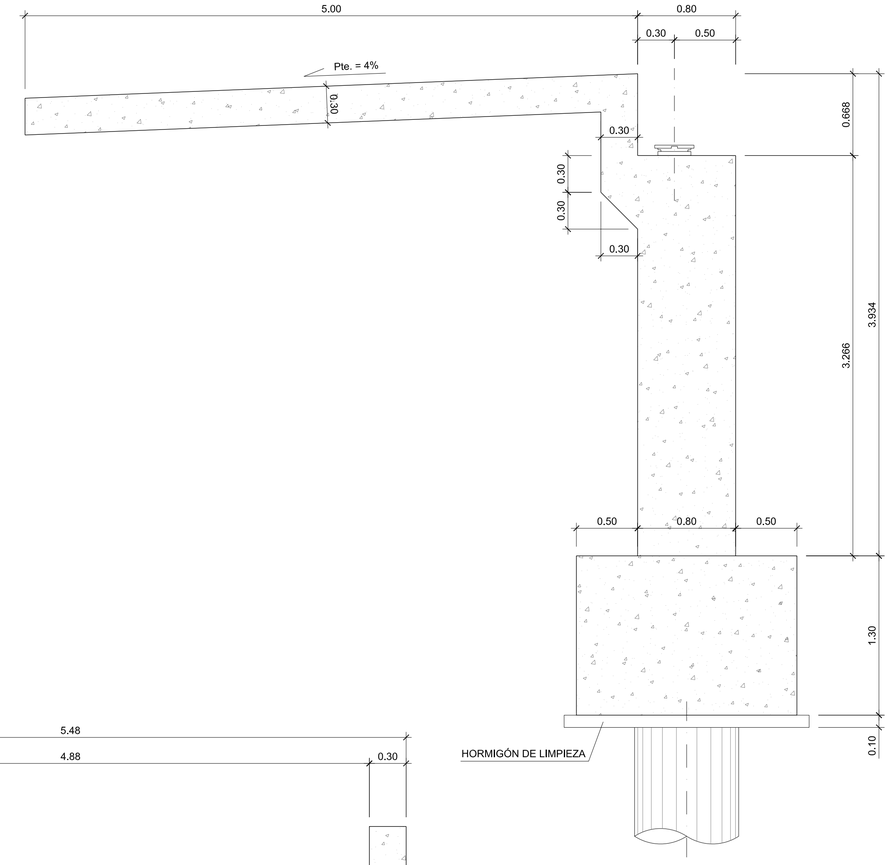
FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



ESTRIBO E1
ALZADO LATERAL
Escala 1:25
Cotas en m.



PILOTE
PLANTA
Escala 1:12,5



ESTRIBO E1
SECCIÓN LONGITUDINAL A-A'
Escala 1:25
Cotas en m.

ESTRIBO E1
SECCIÓN TRANSVERSAL B-B'
Escala 1:25
Cotas en m.

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 30/155
Nº EXPTE: 30/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

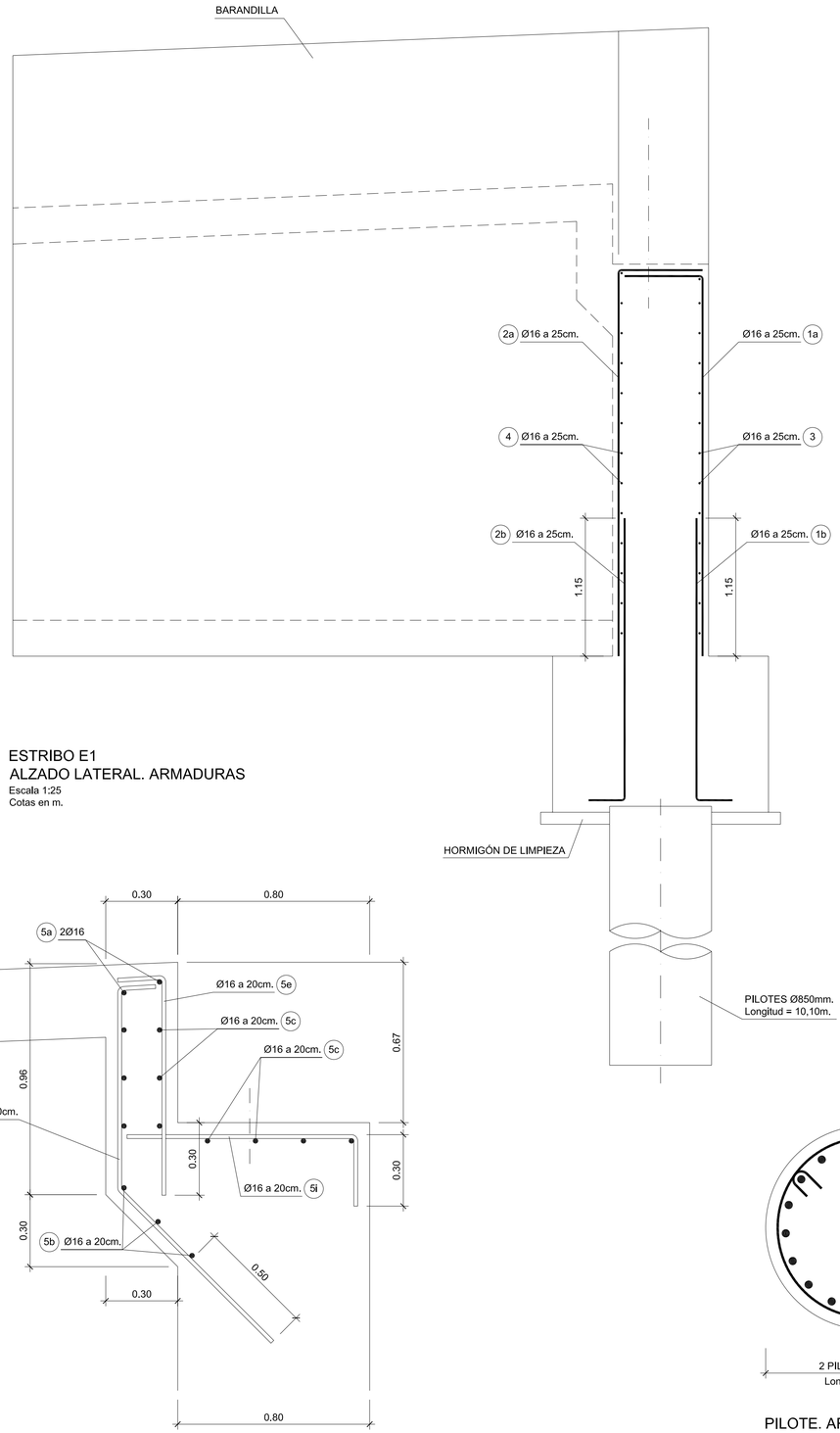
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	/	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:25
					SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	

PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
ESTRIBO E1 - DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (2)

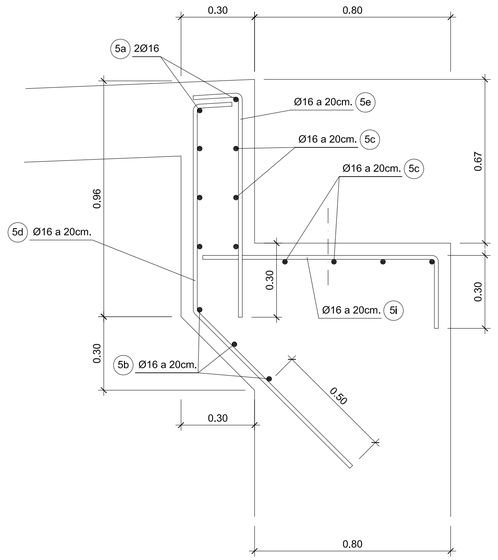
NÚMERO DE PLANO
2.7.4.1.1

HOJA
2 DE 2

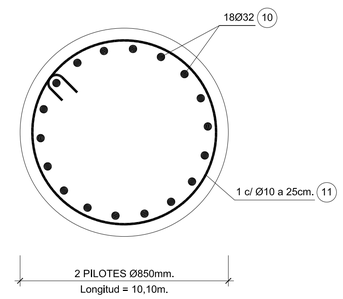
FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2041_11_PC-P-2.7.4.1_Estribo.dwg
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



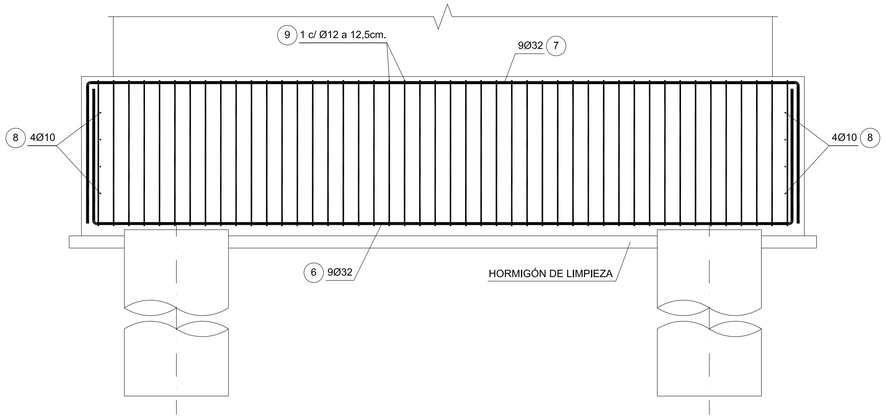
ESTRIBO E1
ALZADO LATERAL. ARMADURAS
Escala 1:25
Cotas en m.



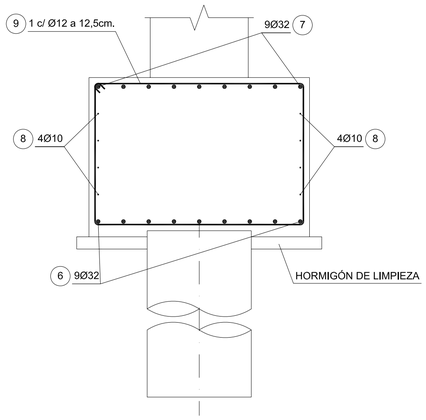
DETALLE ARMADURA ESPALDÓN
SIN ESCALA



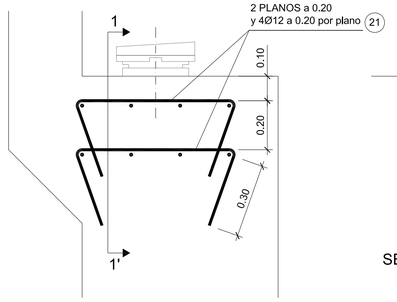
PILOTE. ARMADURAS
Escala 1:12,5



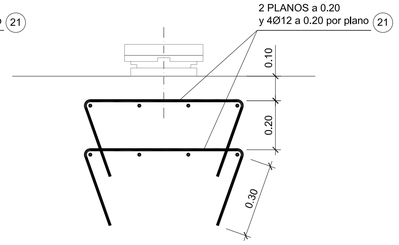
ESTRIBO E1
SECCIÓN LONGITUDINAL ENCEPADO. ARMADURAS
Escala 1:25
Cotas en m.



ESTRIBO E1
SECCIÓN TRANSVERSAL ENCEPADO. ARMADURAS
Escala 1:25
Cotas en m.



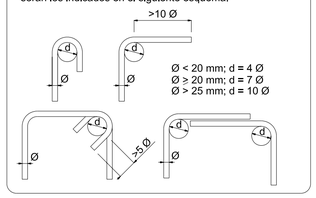
DETALLE DE REFUERZO
BAJO APOYO
SIN ESCALA
Cotas en m.



SECCIÓN 1-1'

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



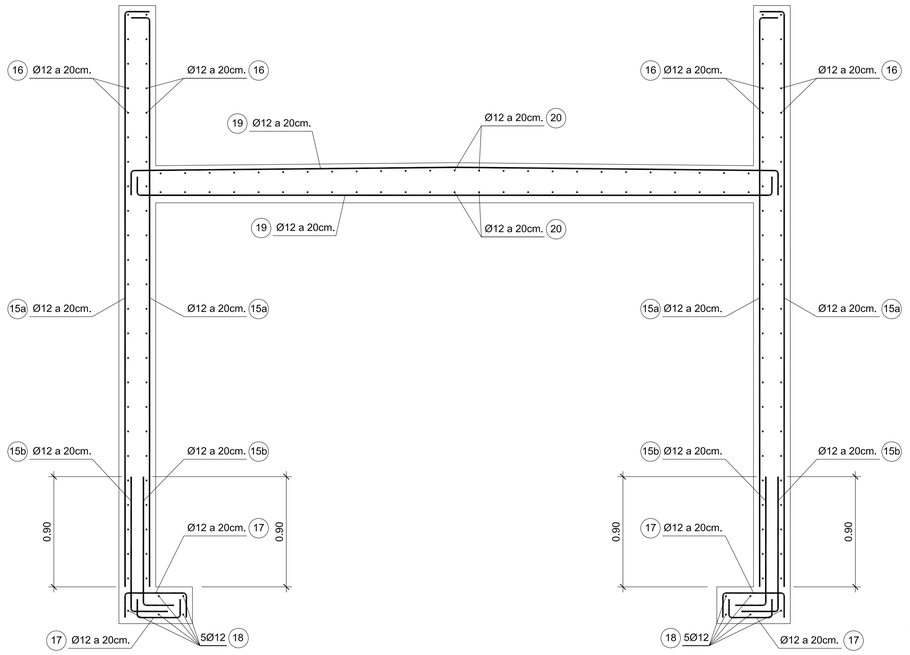
CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha < 0,20$	-	-	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Expecífica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_c (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo r_{min}	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{min}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_s	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

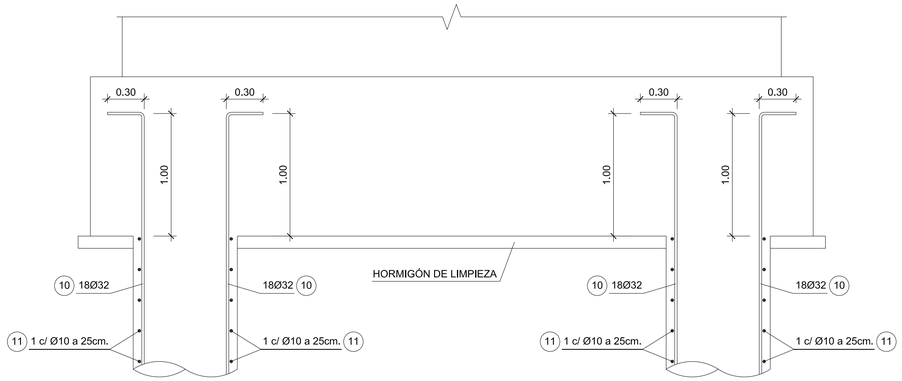
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAS: 49/195
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:25	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA ESTRIBO E1 - ARMADURAS (1)	2.7.4.1.2
					0 0,25 0,50 0,75 1,0 1,25m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL 2041-11-PC-P-27-A-Estribos-de	HOJA 1 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



ESTRIBO E1
SECCIÓN TRANSVERSAL MUROS Y LOSA. ARMADURAS
Escala 1:25
Cotas en m.



DETALLE DE ENTREGA DE LAS ARMADURAS
DE LOS PILOTES CON EL ENCEPADO
Escala 1:25
Cotas en m.

SECCIÓN A-A
Sin escala

DETALLE DE DISPOSITIVO DE CONTROL SÓNICO
Sin escala

CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha \prec 0,20$	-	-	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo r_{min}	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{min}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

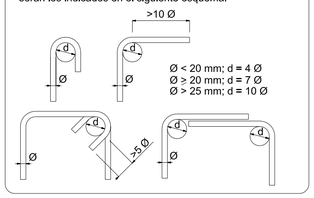
POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				ESTRIBO E1				
				MURO				
1a	16	23	4.67	70 | 327 | 70	107.41	1.58	169.71	
1b	16	23	3.01	30 | 241 | 30	69.23	1.58	109.38	
3	16	15	6.69	70 | 529 | 70	100.35	1.58	158.55	
4	16	15	6.69	70 | 529 | 70	100.35	1.58	158.55	
5a	16	2	5.69	20 | 529 | 20	11.38	1.58	17.98	
5b	16	9	5.69	20 | 529 | 20	51.21	1.58	80.91	
5c	16	5	5.69	20 | 529 | 20	28.45	1.58	44.95	
5d	16	28	2	150 | 50	56	1.58	88.48	
5e	16	28	1.2	20 | 100	33.6	1.58	53.09	
5f	16	5	5.89	30 | 529 | 30	29.45	1.58	46.53	
5i	16	28	1.3	20 | 80 | 30	36.4	1.58	57.51	
				ENCEPADO				
6	32	9	8.21	120 | 581 | 120	73.89	6.31	466.25	
7	32	9	8.21	120 | 581 | 120	73.89	6.31	466.25	
8	10	8	9.21	170 | 581 | 170	73.68	0.62	45.68	
9	12	48	6	10 10 120 170	288	0.89	256.32	
				PILOTES				
10	32	36	11.7	30 | 1110 | 30	421.2	6.31	2657.77	
11	10	84	2,44	10 10 224	204.96	0.62	127.08	
12	25	10	2.17	10 10 197	21.7	3.85	83.55	
13	20	20	0.35	35	7	2.47	17.29	
14	20	20	0.48	48	9.6	2.47	23.71	
				MUROS LATERALES				
15b	12	120	1.1	20 | 90	132	0.89	117.48	
15a	12	120	5.42	522 | 20	650.4	0.89	578.86	
16	12	112	6.2	20 | 580 | 20	694.4	0.89	618.02	
17	12	120	0.9	20 | 50 | 20	108	0.89	96.12	
18	12	10	6.2	20 | 580 | 20	62	0.89	55.18	
				LOSA				
19	12	52	5.69	20 | 529 | 20	295.88	0.89	263.33	
20	12	50	5.4	20 | 500 | 20	270	0.89	240.3	
				REFUERZO APOYO				
21	12	16	1.2	30 | 60 | 30	19.2	0.89	17.09	

Peso Total 7115.92 Kg

B500SD Fyk ≮ 500 N/mm²

ARMADURA TRANSVERSAL

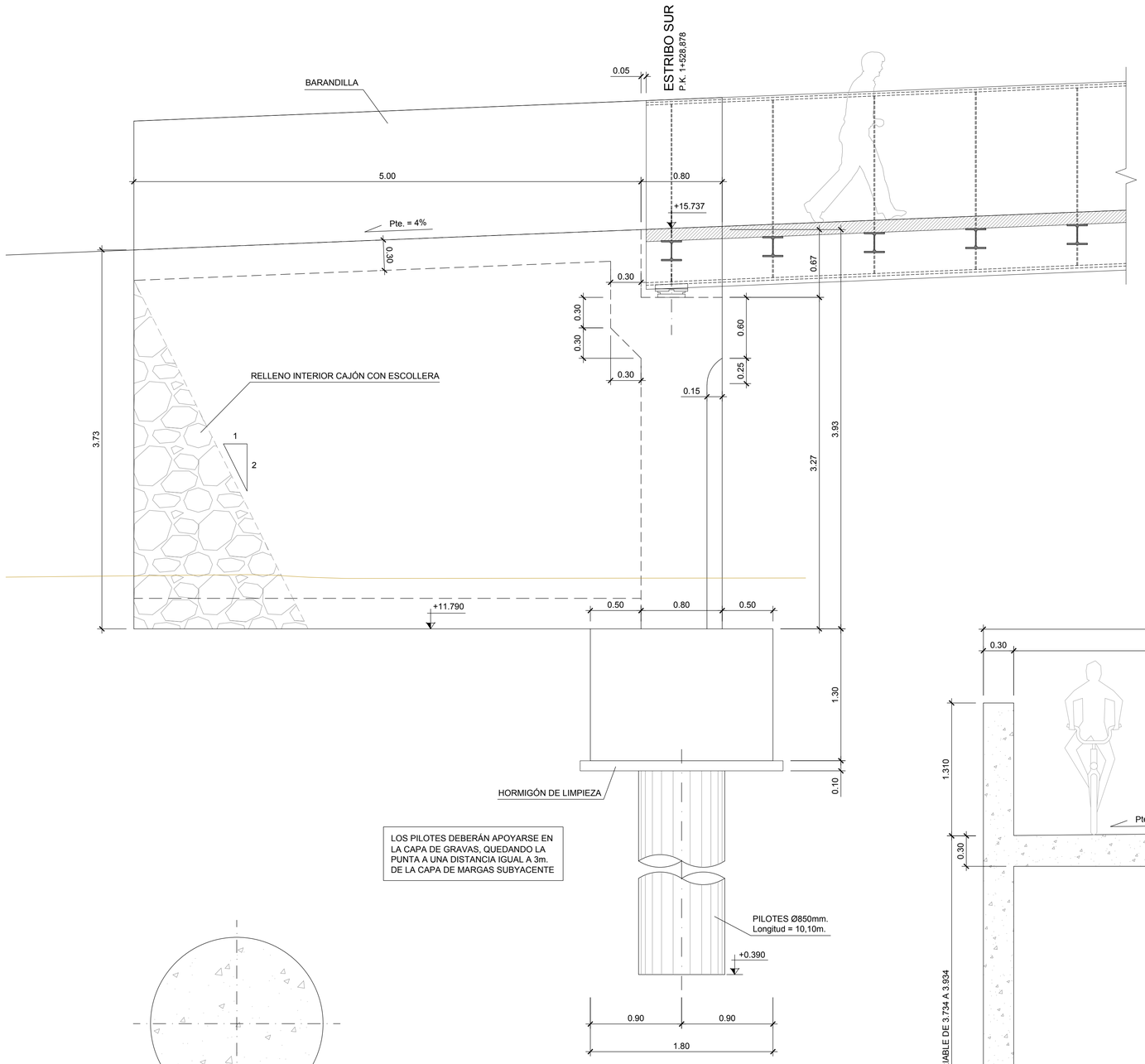
Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



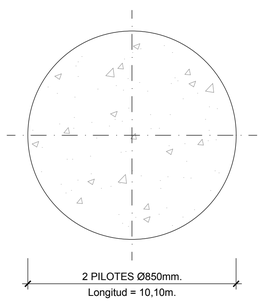
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 41/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	APOUITECTO AUTOP DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	M	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	1:25	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA ESTRIBO E1 - ARMADURAS (2)	2.7.4.1.2

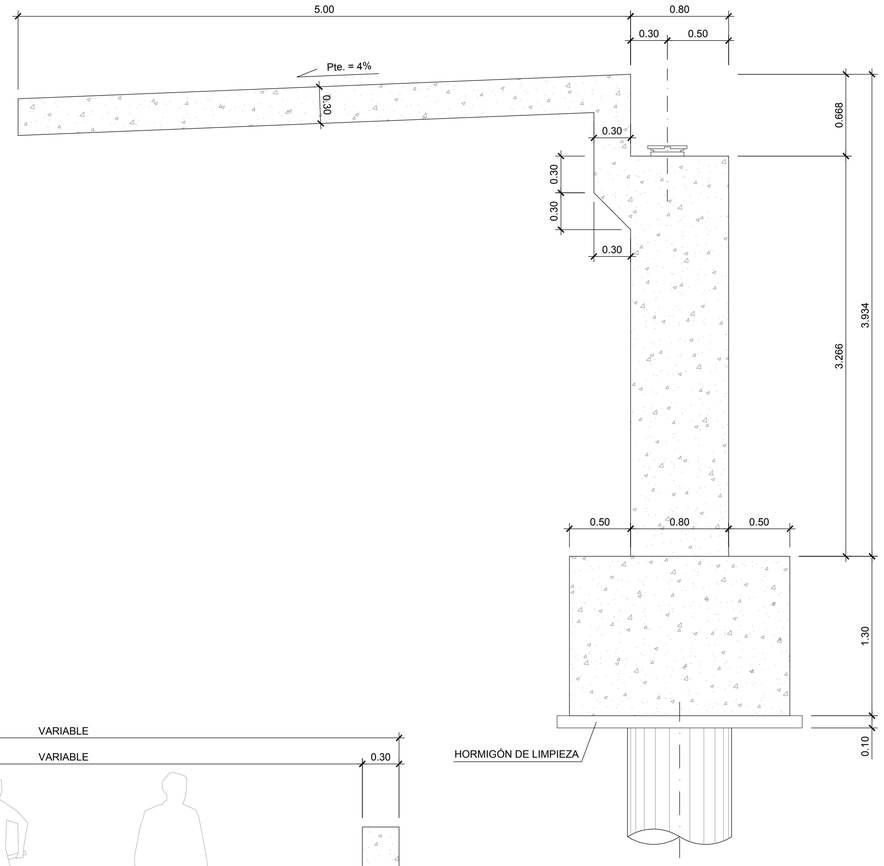
FORMATO ORIGINAL DIN A1 Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.7.4.1.2 ESTRIBO E1 - ARMADURAS (2).dwg
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



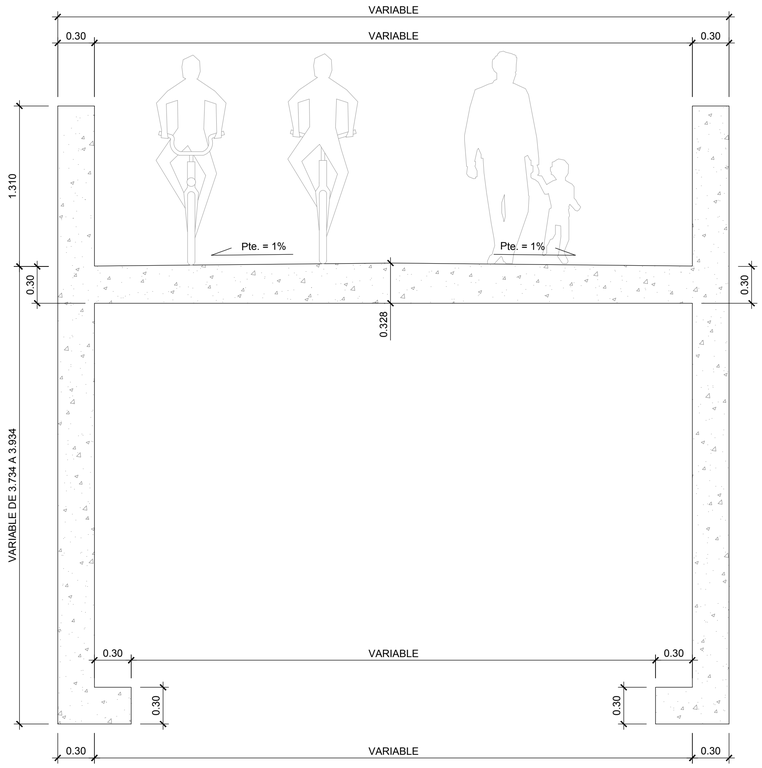
ESTRIBO SUR
ALZADO LATERAL
Escala 1:25
Cotas en m.



PILOTE
PLANTA
Escala 1:12,5



ESTRIBO SUR
SECCIÓN LONGITUDINAL A-A'
Escala 1:25
Cotas en m.

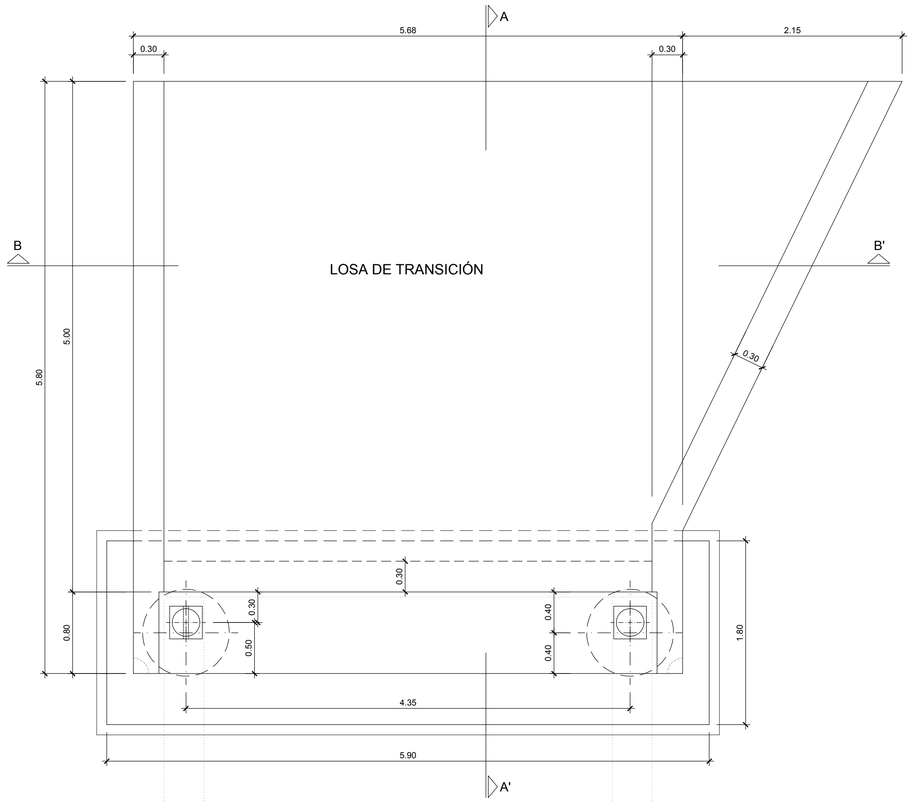


ESTRIBO SUR
SECCIÓN TRANSVERSAL B-B'
Escala 1:25
Cotas en m.

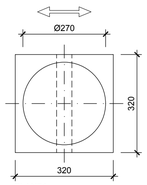
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA DICIEMBRE 2011 CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA INDICADAS FORMATO ORIGINAL UNE A-1	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA ESTRIBO SUR-DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (2) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 3.- Estribos.dwg	NÚMERO DE PLANO 2.7.4.1.1 HOJA 2 de 2

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 42/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Ayuntamiento de Sevilla

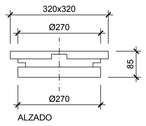
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Nodo Ayuntamiento de Sevilla
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



ESTRIBO SUR
PLANTA
Escala 1:30
Cotas en m.



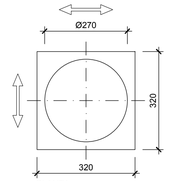
PLANTA



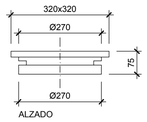
ALZADO

CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA HORIZONTAL DE SERVICIO (kN)	260
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
CARGA HORIZONTAL MAYORADA (kN)	360
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	85
PESO NETO (Kg)	38

APOYO UNIDIRECCIONAL PU (LONGITUDINAL)
Ø270x85mm
Sin escala



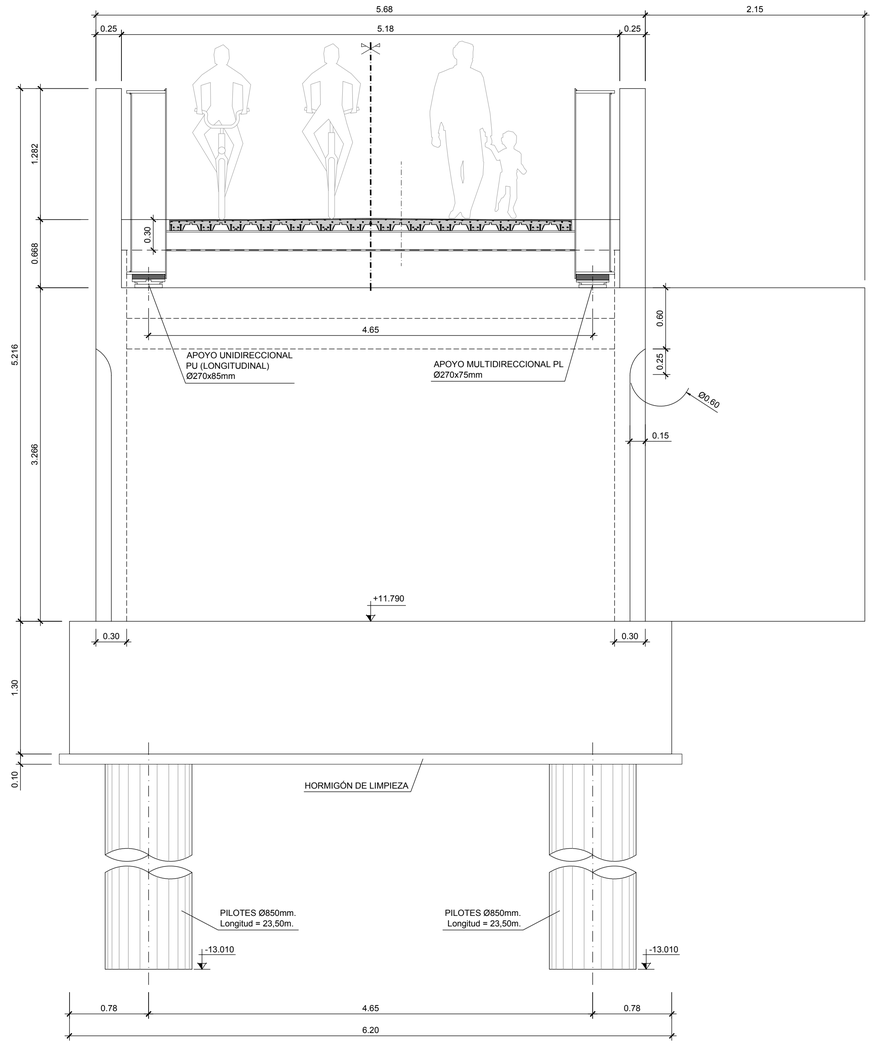
PLANTA



ALZADO

CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	75
PESO NETO (Kg)	34

APOYO MULTIDIRECCIONAL PL
Ø270x75mm
Sin escala

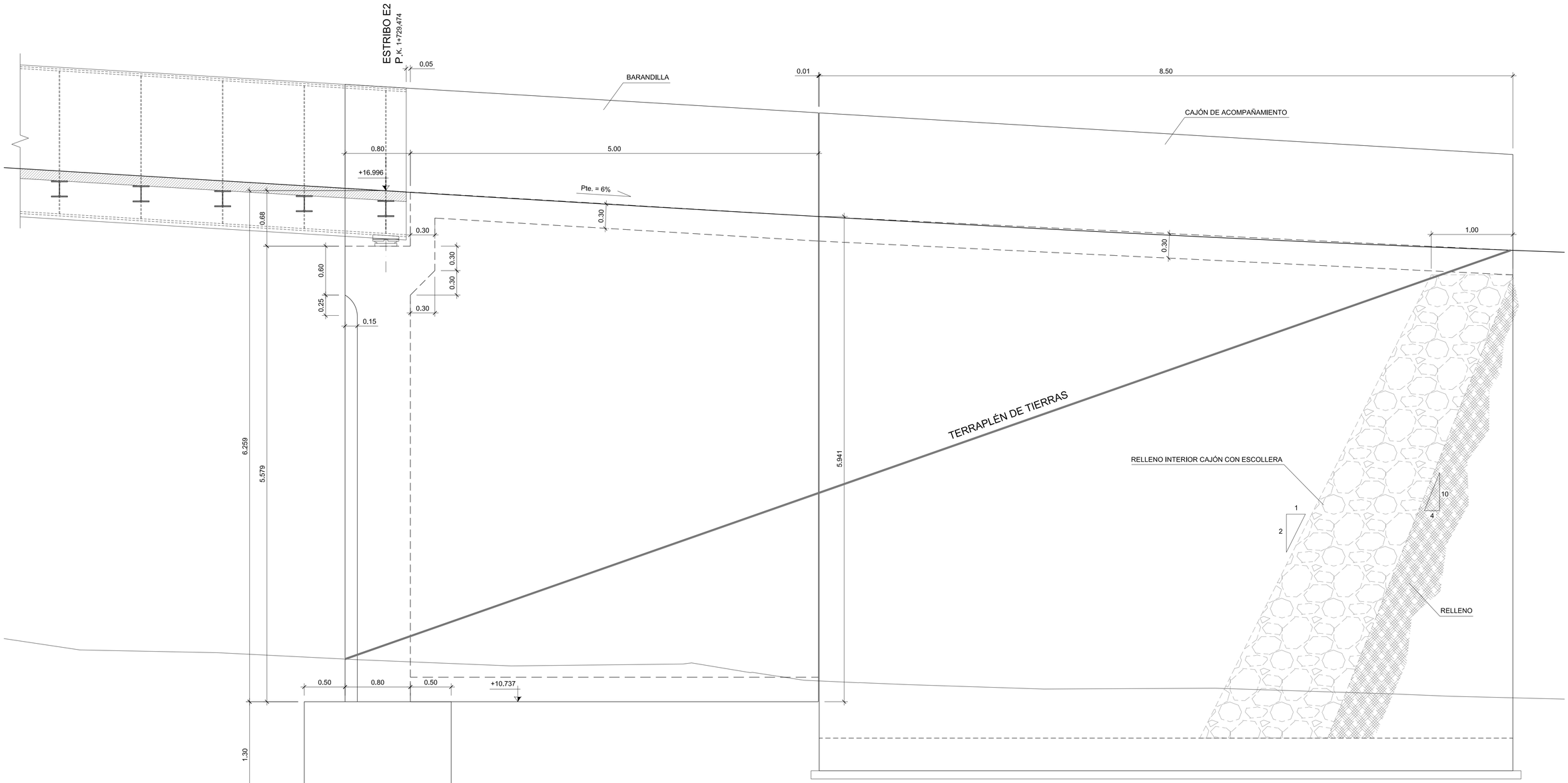


ESTRIBO SUR
ALZADO FRONTAL
Escala 1:20
Cotas en m.

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
30/CERV/13400
14/11/2023
PAG: 43/165
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Control Técnico y Medio Ambiente

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA DICIEMBRE 2011 CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA INDICADAS FORMATO ORIGINAL UNE A-1	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA ESTRIBO E2-DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (1) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 3.- Estribos.dwg	NÚMERO DE PLANO 2.7.4.2.1 HOJA 1 de 3

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

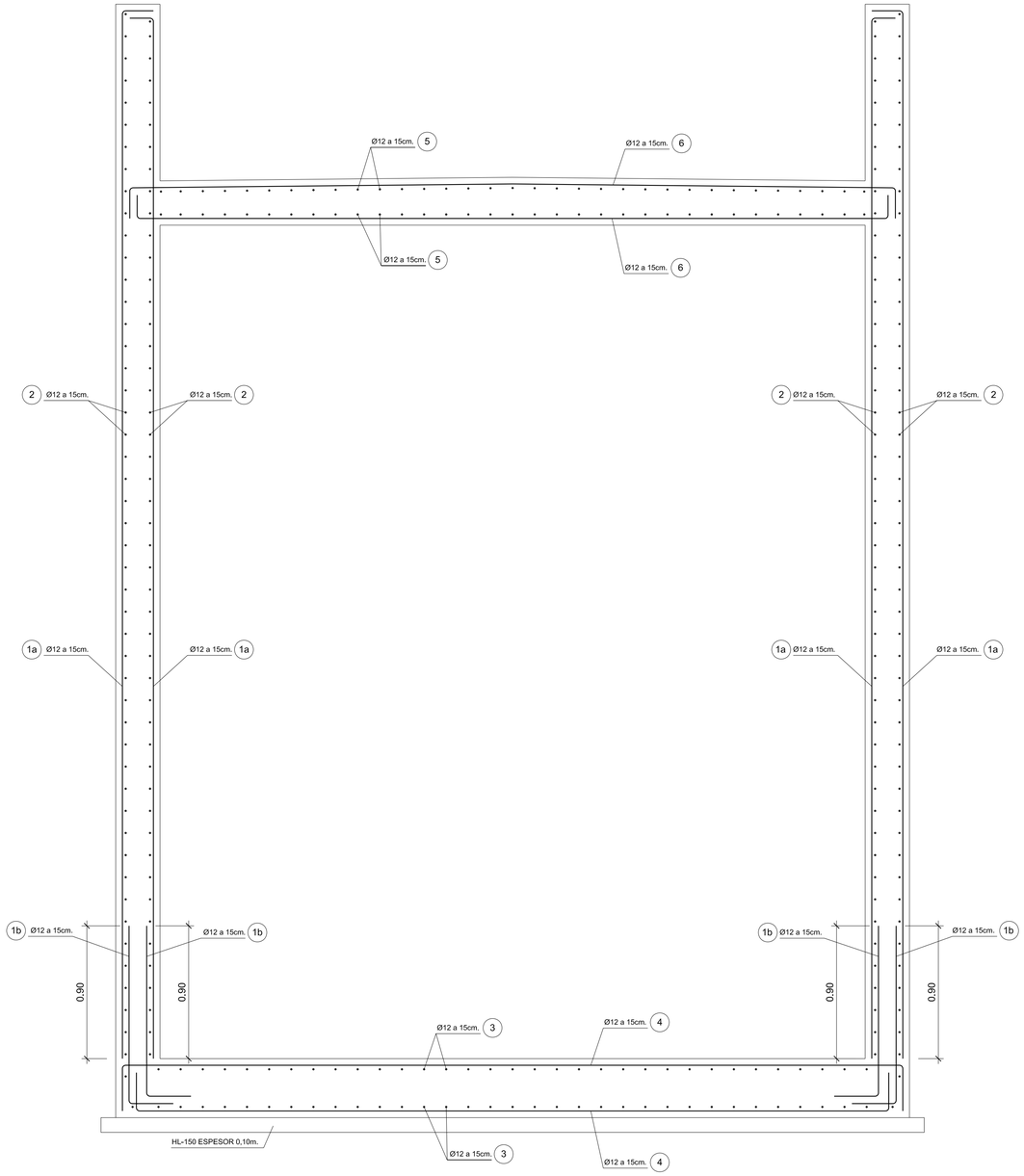


ESTRIBO E2
ALZADO LATERAL
Escala 1:25
Cotas en m.

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 44/155
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIG	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-PC	1:25	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA ESTRIBO E2 - DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (2)	2.7.4.2.1
							0 0,25 0,50 0,75 1,0 1,25m		HOJA

FORMATO ORIGINAL DE 841 x 297 mm (A3)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2021_11-PC-P-2.7.4-Estribo E2
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

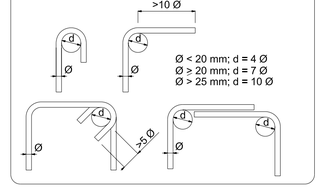


SECCIÓN TRANSVERSAL - ARMADURAS
CAJÓN DE ACOMPAÑAMIENTO
Escala 1:20
Cotas en m.

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				CAJÓN				
				MURO				
1a	12	232	6.5	25 — 600 — 25	1508	0.89	1342.12	
1b	12	232	1.55	30 — 125	359.6	0.89	320.04	
2	12	200	9	25 — 850 — 25	1800	0.89	1602	
				SOLERA				
3	12	66	9.2	35 — 850 — 35	607.2	0.89	540.41	
4	12	116	6	35 — 530 — 35	696	0.89	619.44	
				LOSA				
5	12	66	9	25 — 850 — 25	594	0.89	528.66	
6	12	116	5.8	25 — 530 — 25	672.8	0.89	598.79	
B500S				Fyk = 5100 Kg/cm²				Peso Total 5551.46 Kg

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



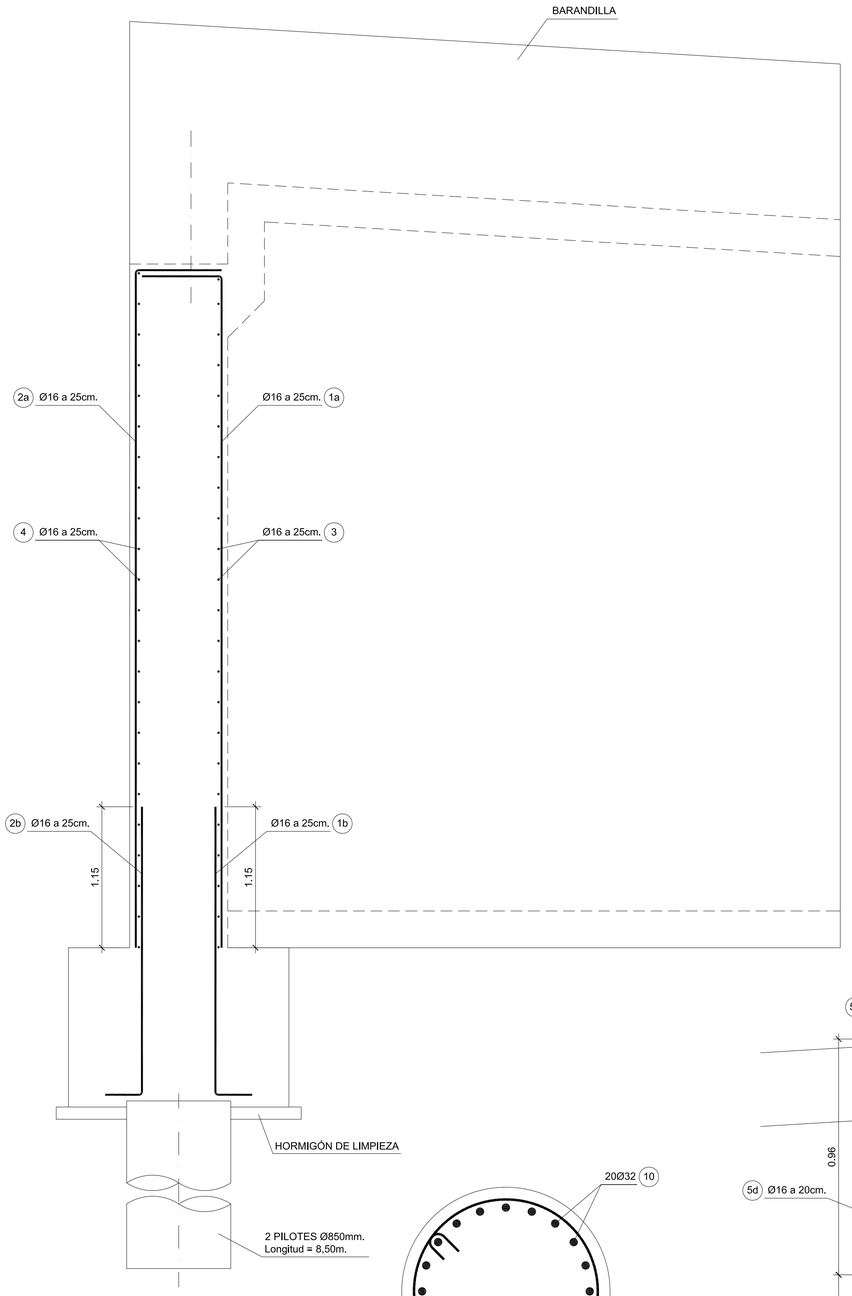
CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN: HORMIGÓN DE LIMPIEZA	LOCALIZACIÓN: MUROS
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	HA-30/B/20/IIa-Qa
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	19,5
		a 28 días	No estructural	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	20
		Coeficiente de forma	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	IIa
		Clase Específica	-	Qa
		Tipo de ambiente	I	IIa-Qa
	CONTROL		ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	1,50
		Situación Accidental	No estructural	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	0,50
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	325
		Requisito adicional	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo r_{min}	-	40
		Margen de recubrimiento Δr	-	5
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{min}+\Delta r$	-	45
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	550
	CONTROL		-	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs	Situación Persistente	-	1,15
		Situación Accidental	-	1,00
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sismicas		No estructural	1,00

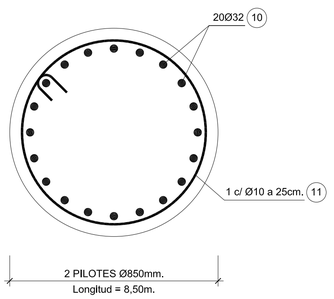
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 45/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:20	ESTRUCTURAS Y MUROS - PASARELA CAJÓN ACOMPAÑAMIENTO - ESTRIBO E2 ARMADURAS	2.7.10
							0 0,5 1m.	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.7.10 - Muros Acompañamiento.dwg	HOJA 2 DE 2

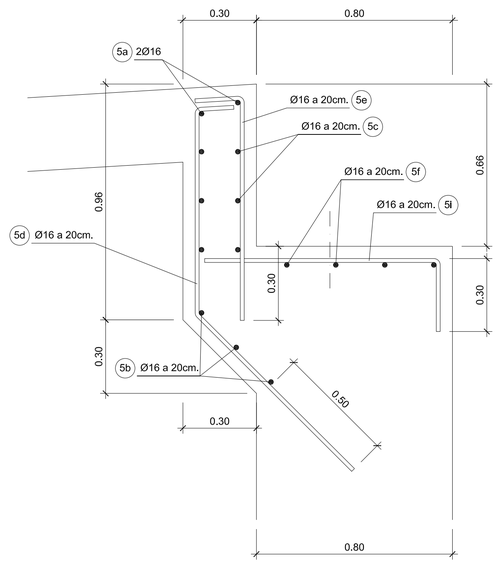
FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



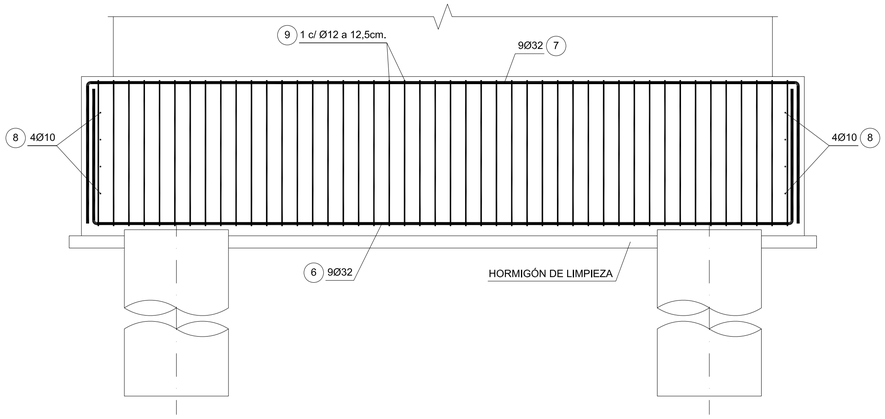
ESTRIBO E2
ALZADO LATERAL. ARMADURAS
Escala 1:25
Cotas en m.



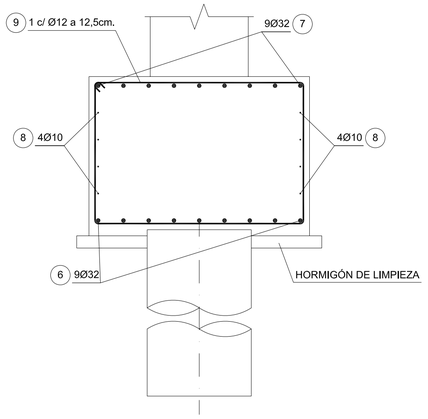
PILOTE. ARMADURAS
Escala 1:12,5



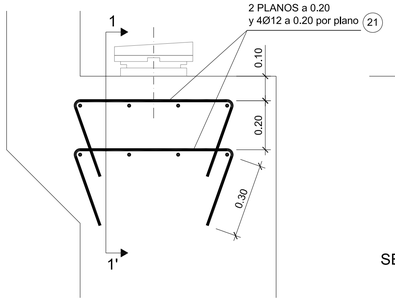
DETALLE ARMADURA ESPALDÓN
SIN ESCALA



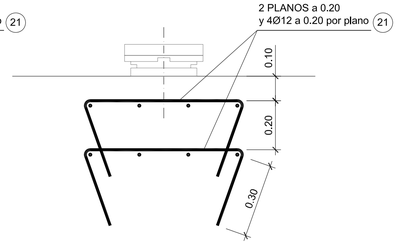
ESTRIBO E2
SECCIÓN LONGITUDINAL ENCEPADO. ARMADURAS
Escala 1:25
Cotas en m.



ESTRIBO E2
SECCIÓN TRANSVERSAL ENCEPADO. ARMADURAS
Escala 1:25
Cotas en m.



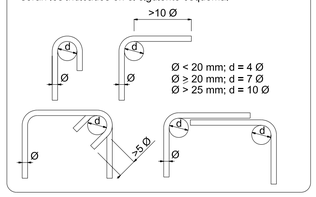
DETALLE DE REFUERZO
BAJO APOYO
SIN ESCALA
Cotas en m.



SECCIÓN 1-1'

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



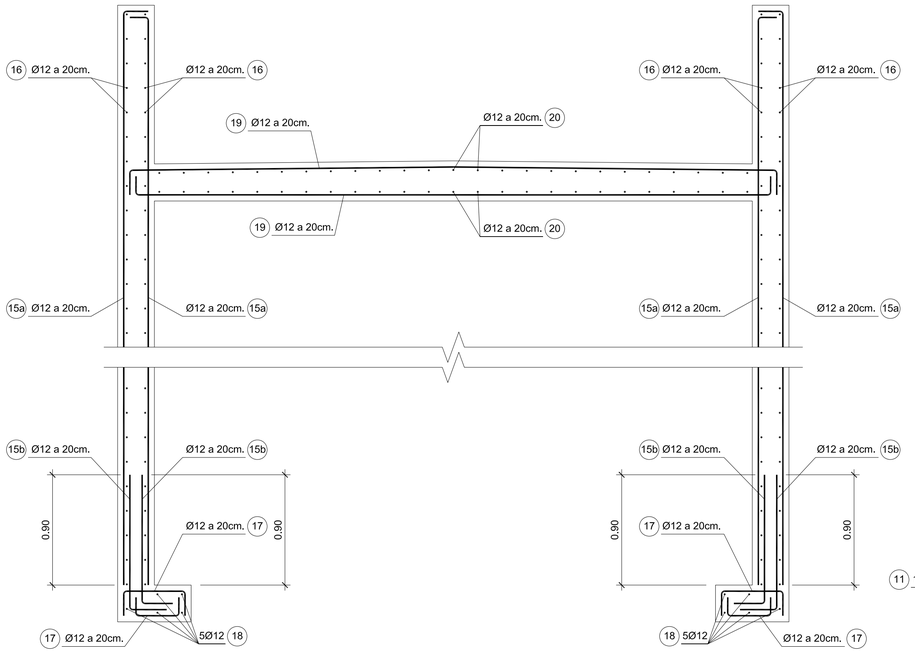
CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha < 0,20$	-	-	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_c (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo $r_{mín}$	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{mín}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_s	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

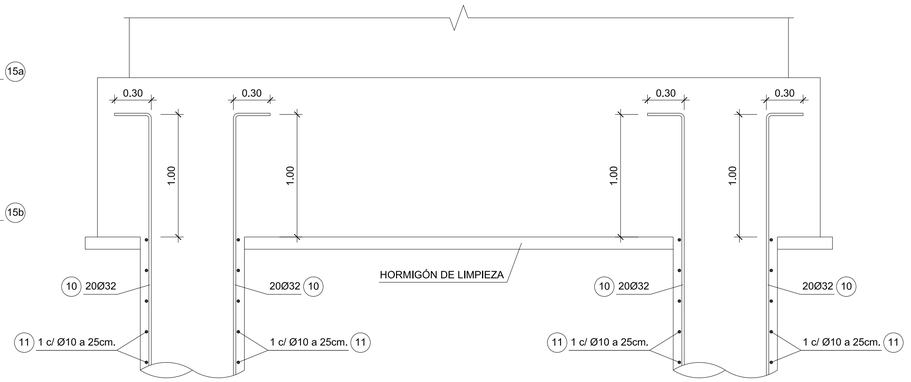
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 40/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURREAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:25	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA ESTRIBO E2 - ARMADURAS (1)	2.7.4.2.2
						NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 11-PC-P-2	HOJA 1 DE 2

FORMATO ORIGINAL: DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



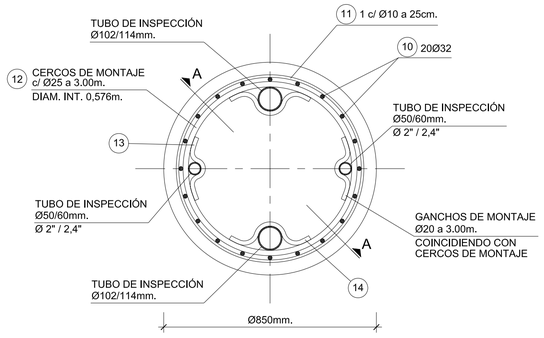
ESTRIBO E2
SECCIÓN TRANSVERSAL MUROS Y LOSA. ARMADURAS
Escala 1:25
Cotas en m.

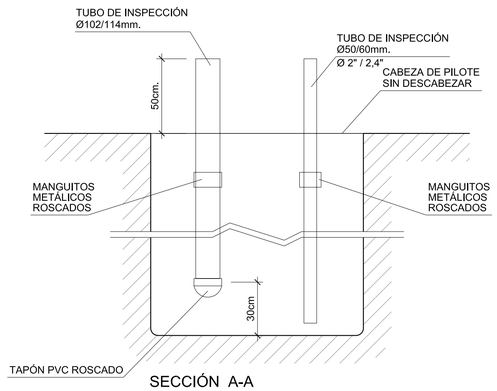


DETALLE DE ENTREGA DE LAS ARMADURAS
DE LOS PILOTES CON EL ENCEPADO
Escala 1:25
Cotas en m.

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				ESTRIBO E2				
				MURO				
1a	16	23	6.98	70 — 558 — 70	160.54	1.58	253.65	
1b	16	23	3.01	30 — 241 — 30	69.23	1.58	109.38	
3	16	24	6.69	70 — 529 — 70	160.56	1.58	253.68	
4	16	24	6.69	70 — 529 — 70	160.56	1.58	253.68	
5a	16	2	5.69	20 — 529 — 20	11.38	1.58	17.98	
5b	16	9	5.69	20 — 529 — 20	51.21	1.58	80.91	
5c	16	5	5.69	20 — 529 — 20	28.45	1.58	44.95	
5d	16	28	2	150 — 50	56	1.58	88.48	
5e	16	28	1.2	20 — 100	33.6	1.58	53.09	
5f	16	5	5.89	30 — 529 — 30	29.45	1.58	46.53	
5i	16	28	1.3	20 — 80 — 30	36.4	1.58	57.51	
				ENCEPADO				
6	32	9	8.21	120 — 581 — 120	73.89	6.31	466.25	
7	32	9	8.21	120 — 581 — 120	73.89	6.31	466.25	
8	10	8	9.21	170 — 581 — 170	73.68	0.62	45.68	
9	12	48	6	10 10 120 / 170	288	0.89	256.32	
				PILOTES				
10	32	36	10.1	30 — 950 — 30	363.6	6.31	2294.32	
11	10	70	2.44	10 10 224	170.8	0.62	105.9	
12	25	8	2.17	10 10 197	17.36	3.85	66.84	
13	20	16	0.35	35	5.6	2.47	13.83	
14	20	16	0.48	48	7.68	2.47	18.97	
				MUROS LATERALES				
15b	12	120	1.1	20 — 90	132	0.89	117.48	
15a	12	120	7.76	756 — 20	931.2	0.89	828.77	
16	12	156	6.2	20 — 580 — 20	967.2	0.89	860.81	
17	12	120	0.9	20 — 50 — 20	108	0.89	96.12	
18	12	10	6.2	20 — 580 — 20	62	0.89	55.18	
				LOSA				
19	12	52	5.69	20 — 529 — 20	295.88	0.89	263.33	
20	12	50	5.4	20 — 500 — 20	270	0.89	240.3	
				REFUERZO APOYO				
21	12	16	1.2	30 — 60 — 30	19.2	0.89	17.09	
B500SD				Fyk ≮ 500 N/mm²				

Peso Total 7473.28 Kg





SECCIÓN A-A
Sin escala

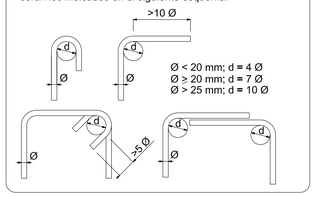
DETALLE DE DISPOSITIVO DE CONTROL SÓNICO
Sin escala

CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha \lessdot 0{,}20$	-	-	$\alpha \lessdot 0{,}20$	$\alpha \lessdot 0{,}20$	$\alpha \lessdot 0{,}20$	$\alpha \lessdot 0{,}20$	$\alpha \lessdot 0{,}20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo $r_{mín}$	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{mín}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

ARMADURA TRANSVERSAL

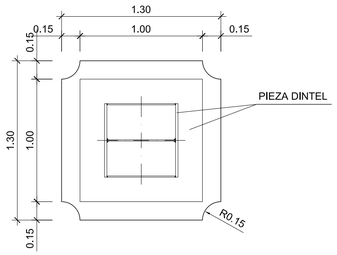
Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



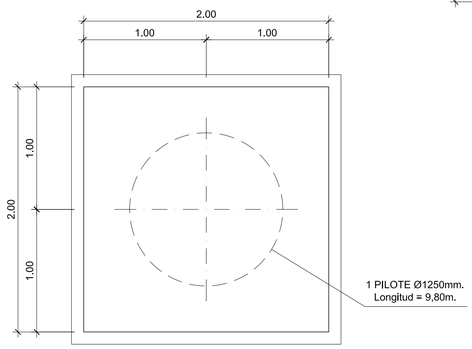
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG.: 47/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	AROUITECTO AUTOP DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIG JEL S JARREAS M JRILLL	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:25	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA ESTRIBO E2 - ARMADURAS (2)	2.7.4.2.2
					0 0,25 0,50 0,75 1,0 1,25m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2047-11-PC-P-2.7.4.2.2.dwg	HOJA 2 DE 2

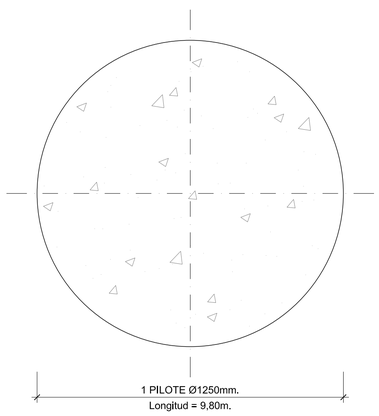
FORMATO ORIGINAL DIN A1 — Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



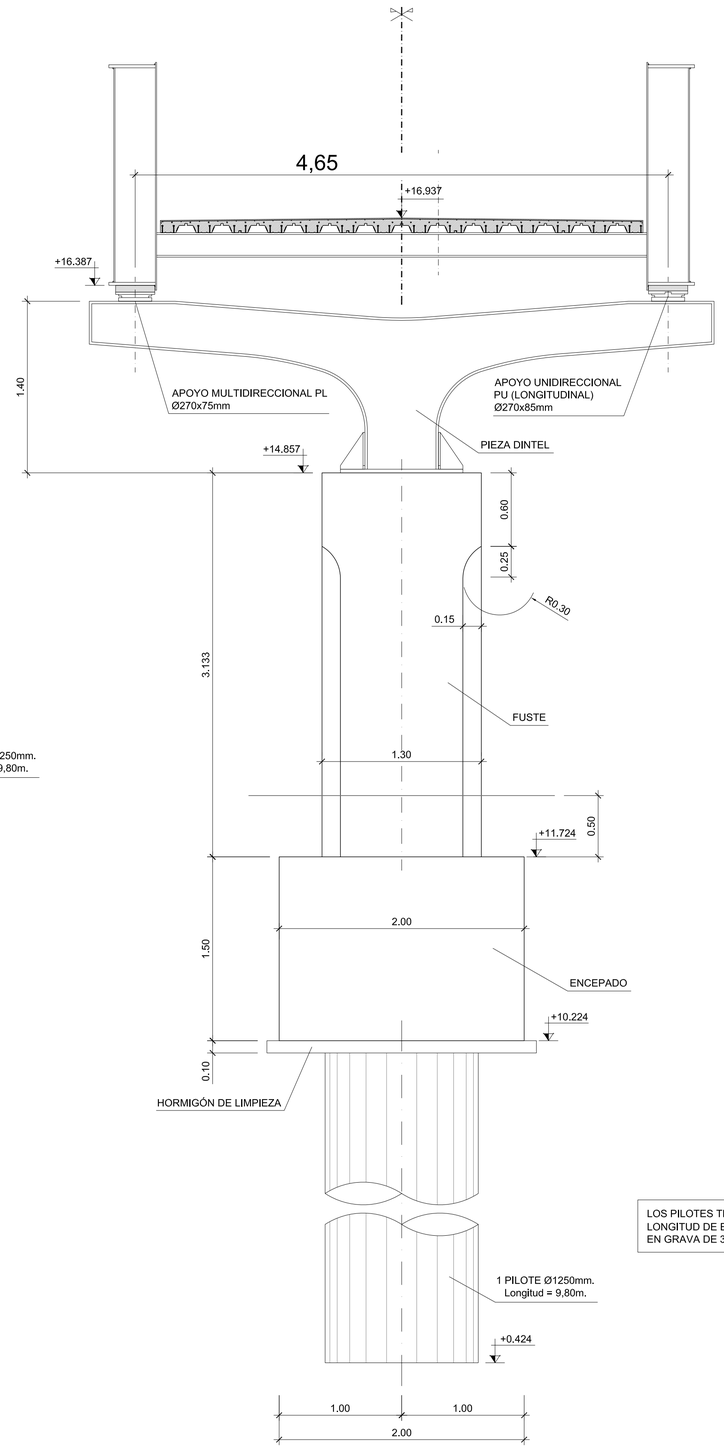
PILA 1
PLANTA FUSTE
Escala 1:25
Cotas en m.



PILA 1
PLANTA ENCEPADO
Escala 1:25
Cotas en m.

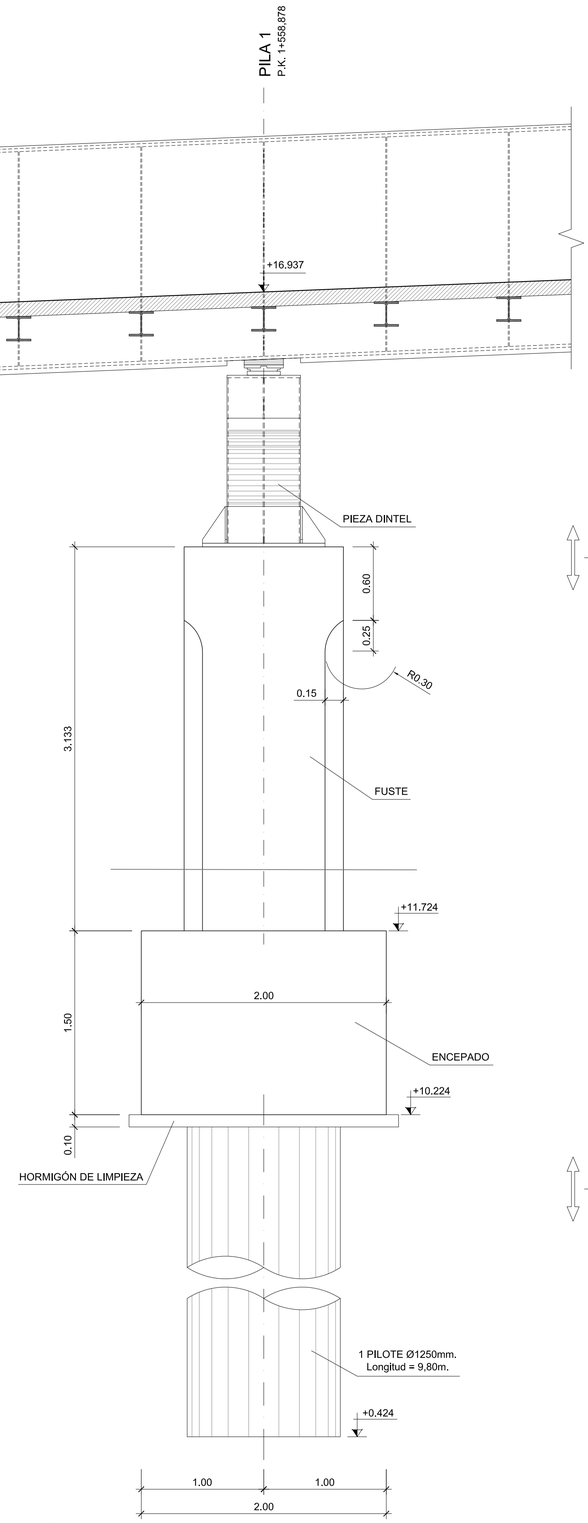


PILOTE
PLANTA
Escala 1:12,5

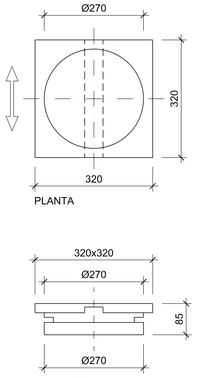


PILA 1
ALZADO FRONTAL
Escala 1:25
Cotas en m.

LOS PILOTES TENDRÁN UNA LONGITUD DE EMPOTRAMIENTO EN GRAVA DE 3,27m.

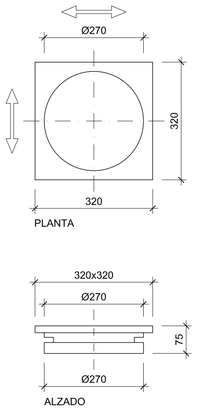


PILA 1
ALZADO LATERAL
Escala 1:25
Cotas en m.



CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA HORIZONTAL DE SERVICIO (kN)	260
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
CARGA HORIZONTAL MAYORADA (kN)	360
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	85
PESO NETO (Kg)	38

APOYO UNIDIRECCIONAL PU (LONGITUDINAL)
Ø270x85mm
Sin escala



CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	75
PESO NETO (Kg)	34

APOYO MULTIDIRECCIONAL PL
Ø270x75mm
Sin escala

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 48/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGU	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:25
						5-SE-2310-0-0-0-0-PC	0 0,25 0,50 0,75 1,0 1,25m

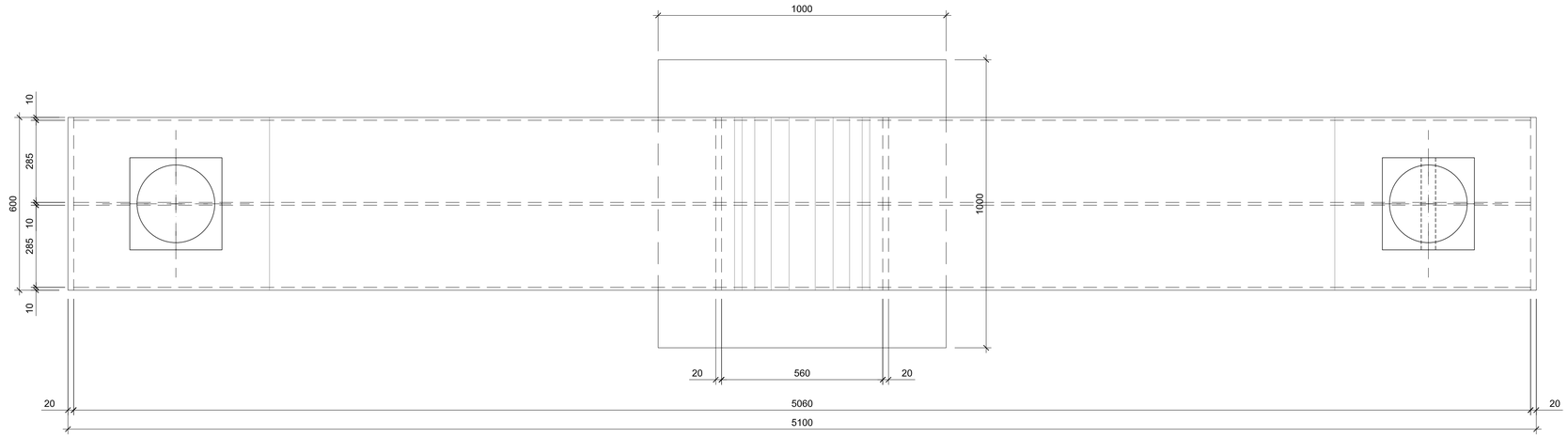
PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
PILA 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (1)

NÚMERO DE PLANO
2.7.5.1.1

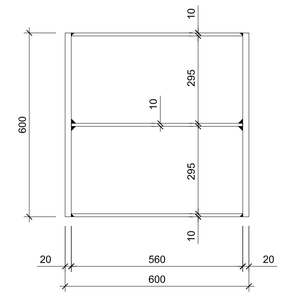
HOJA

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC-2-7-5-1-1.dwg

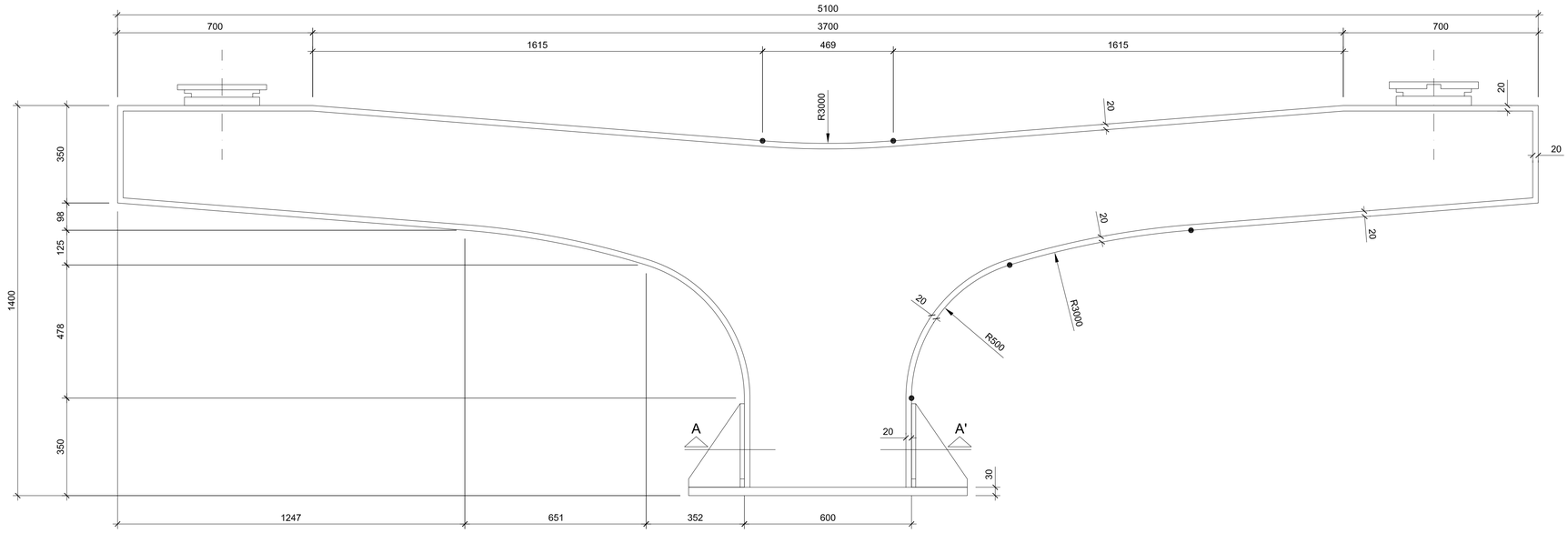
FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



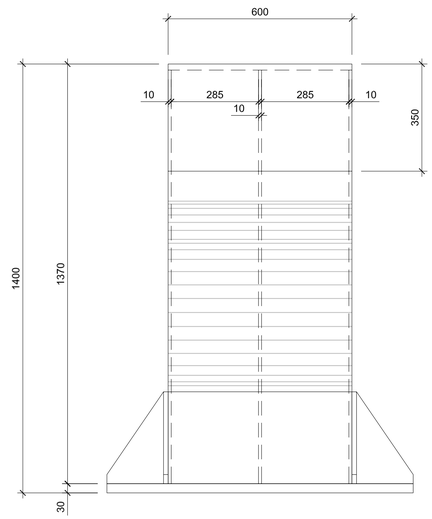
DINTEL PILA 1. PLANTA
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 1. SECCIÓN A-A'
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 1. ALZADO FRONTAL
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 1. ALZADO LATERAL
Escala 1:10
Cotas en mm.

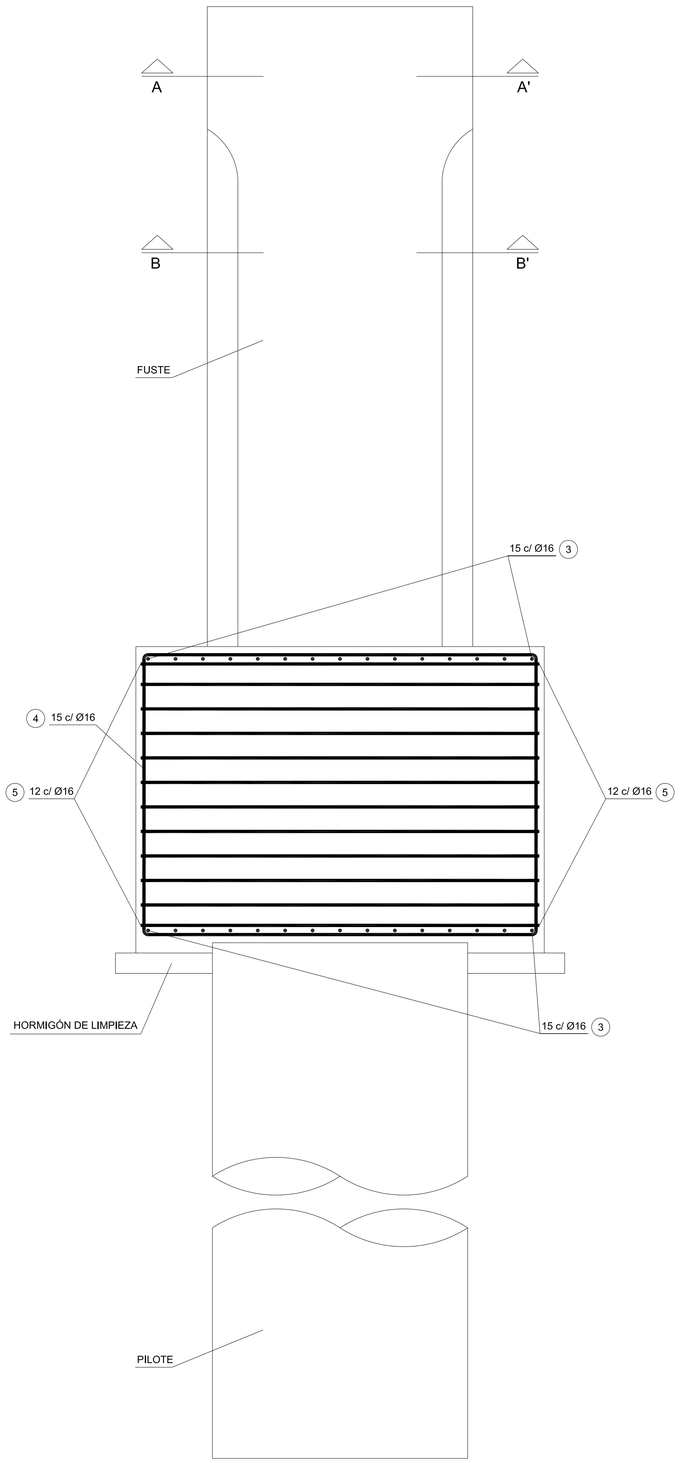
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 49/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO: MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0-0-0-PC	ESCALA: 1:10

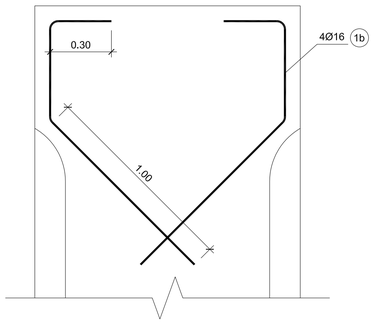
PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
PILA 1 - DINTEL. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (2)

NÚMERO DE PLANO: 2.7.5.1.1
HOJA: 2 DE 2

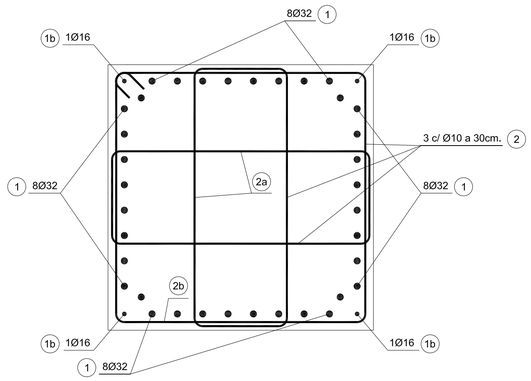
FORMATO ORIGINAL DE EDICIÓN DEL FICHERO DIGITAL: A1 (841 x 594 mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
204_11-PC-2-2-A1.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



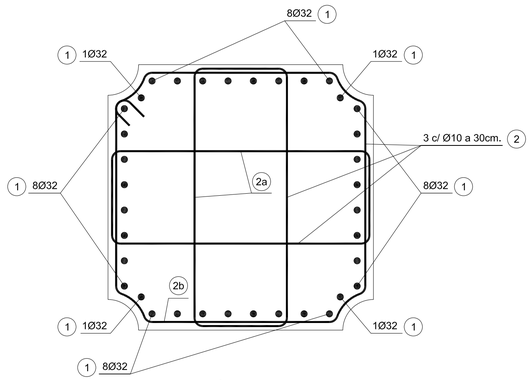
ENCEPADO. ARMADURAS
Escala 1:15



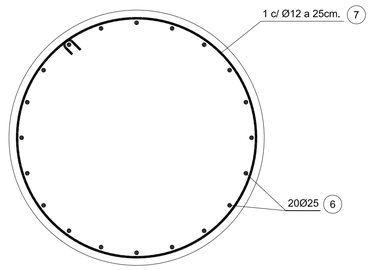
DETALLE DE ARMADURA EN ESQUINAS
ZONA SUPERIOR PILA.
Escala 1:15



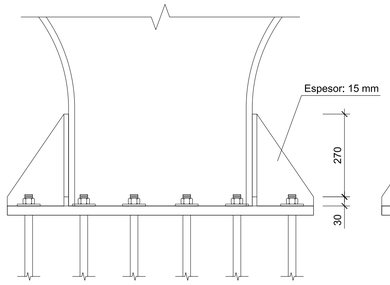
FUSTE. SECCIÓN A-A'
ARMADURAS
Escala 1:15

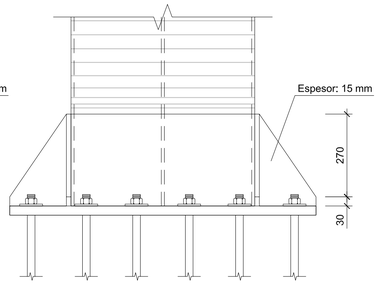


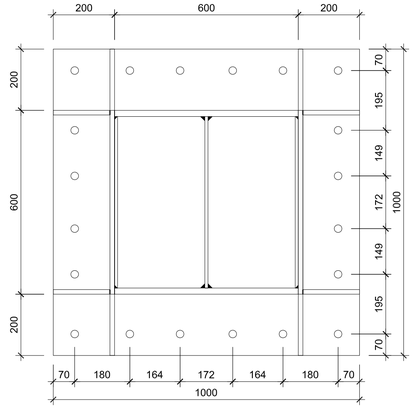
FUSTE. SECCIÓN B-B'
ARMADURAS
Escala 1:15



PILOTE. ARMADURAS
Escala 1:15



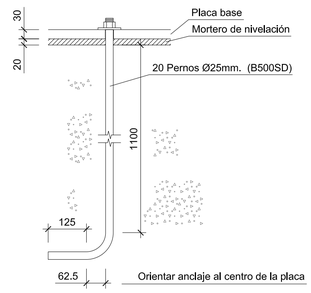


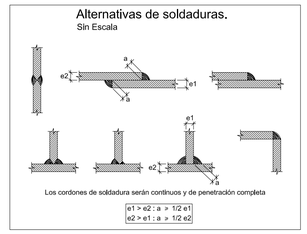


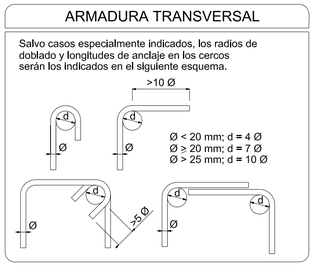
Espesor placa base: 30 mm

PLACA DE ANCLAJE DINTEL
Escala 1:10
Cotas en mm.

Detalle Anclaje Perno







CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha < 0,20$	-	-	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_c (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo $r_{mín}$	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{mín}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_s	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 90/155 Nº DOC: 3/6
Nº EXPTE: 36/2022
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

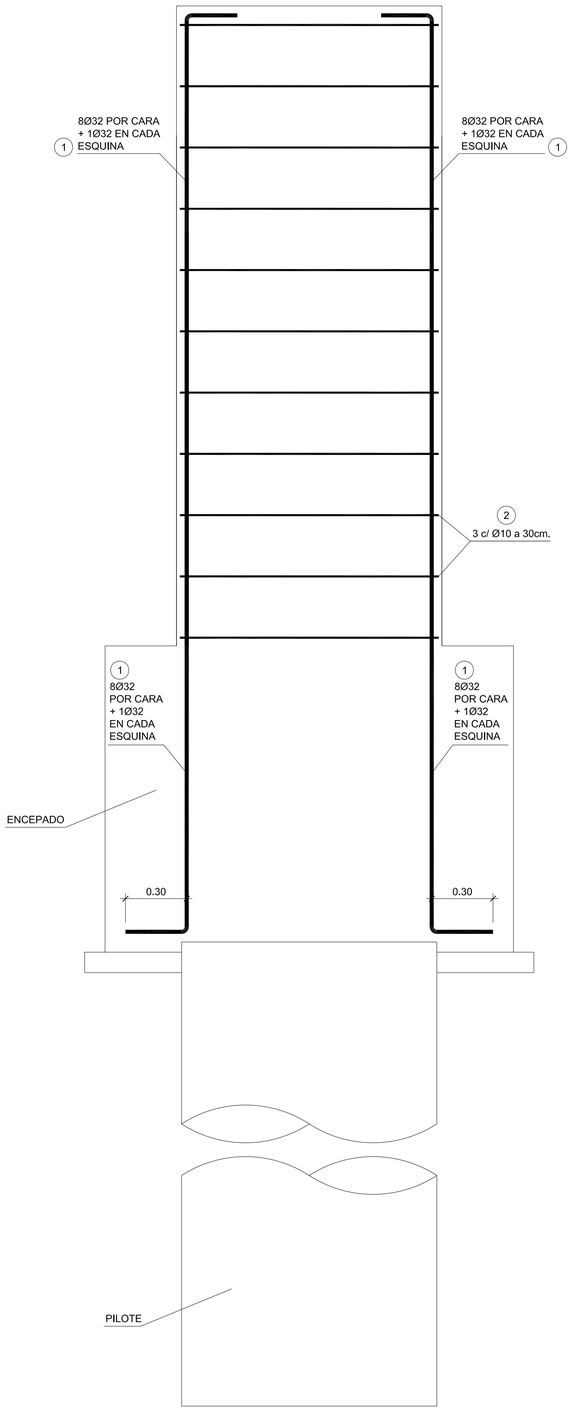
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	AROUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE
						5-SE-2310-0-0-0-0-PC

ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
1:10	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PILA 1. ARMADURAS (1)	2.7.5.1.2
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m		HOJA 2 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594 x 841 mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC-2-2-0_Pila.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

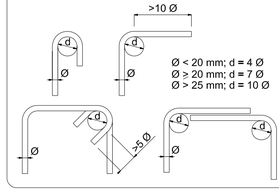
DETALLE DE SOLAPE DE PILA

Escala 1:15
Cotas en m.



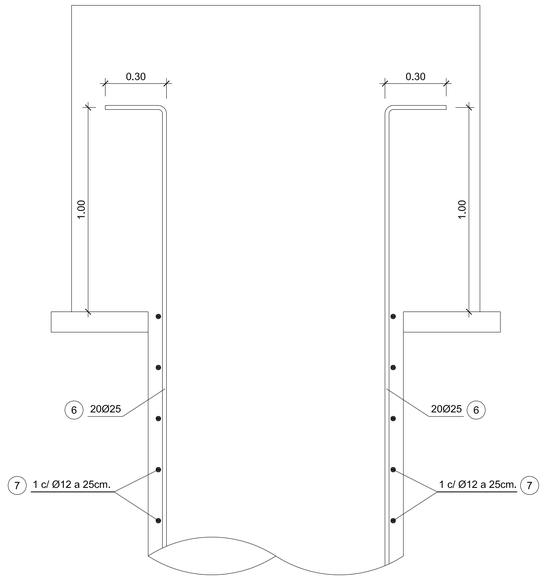
ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



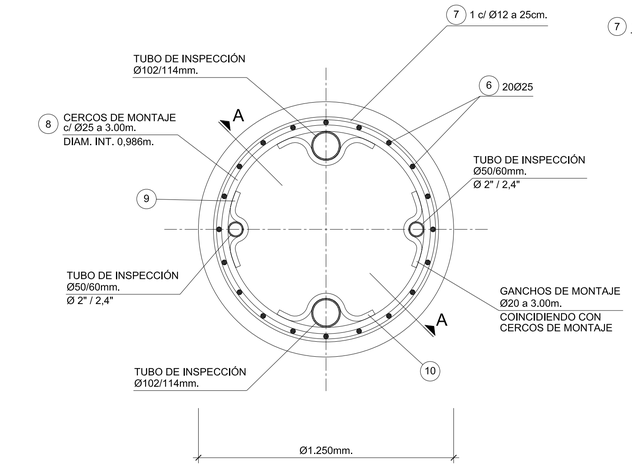
DETALLE DE ENTREGA DE LAS ARMADURAS DE LOS PILOTES CON EL ENCEPADO

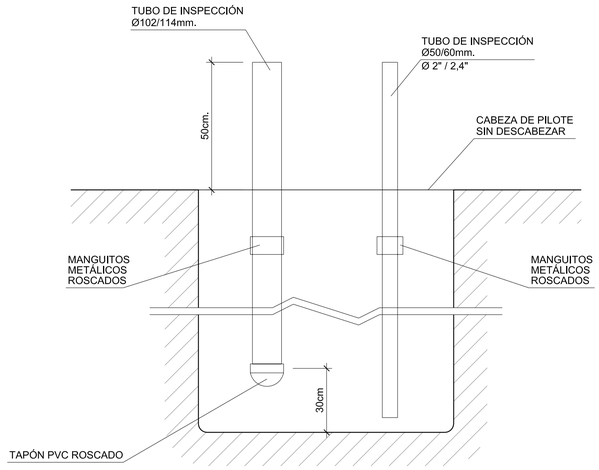
Escala 1:15
Cotas en m.



DETALLE DE DISPOSITIVO DE CONTROL SÓNICO

Sin escala





SECCIÓN A-A
Sin escala

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				PILA_1				
				FUSTE				
1	32	36	5.18	30 — 458 — 30	186.48	6.31	1176.69	
1b	16	4	1.8	30, 50, 100	7.2	1.58	11.38	
2a	10	24	3.5	10, 10, 120	84	0.62	52.08	
2b	10	12	4.72	10, 10, 113 / 113	56.64	0.62	35.12	
				ENCEPADO				
3	16	15	6.84	10, 10, 141 / 191	102.6	1.58	162.11	
4	16	15	6.84	10, 10, 141 / 191	102.6	1.58	162.11	
5	16	12	7.84	10, 10, 191 / 191	94.08	1.58	148.65	
				PILOTE				
6	25	20	11.4	30 — 1080 — 30	228	3.85	877.8	
7	12	41	4.09	10, 10, 389	167.69	0.89	149.24	
8	25	5	3.3	10, 10, 310	16.5	3.85	63.53	
9	20	10	0.35	35	3.5	2.47	8.65	
10	20	10	0.48	48	4.8	2.47	11.86	
B500SD				Fyk = 500 N/mm²				Peso Total 2859.23 Kg

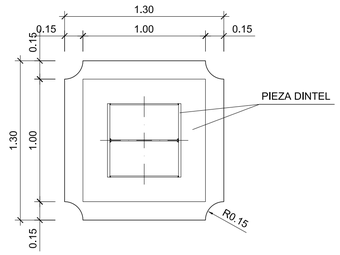
CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha < 0,20$	-	-	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_c (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo r_{min}	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{min}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_s	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

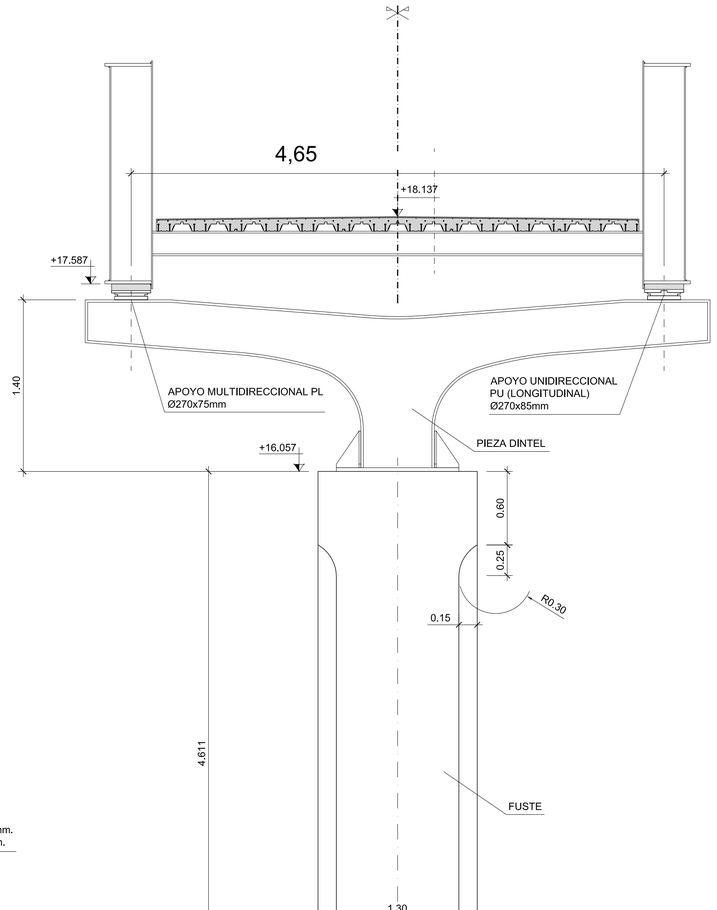
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 51/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	APOUITECTO AUTOP DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:15	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PILA 1 - DINTEL. ARMADURAS (2)	2.7.5.1.2
					0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7m		HOJA 3 DE 3

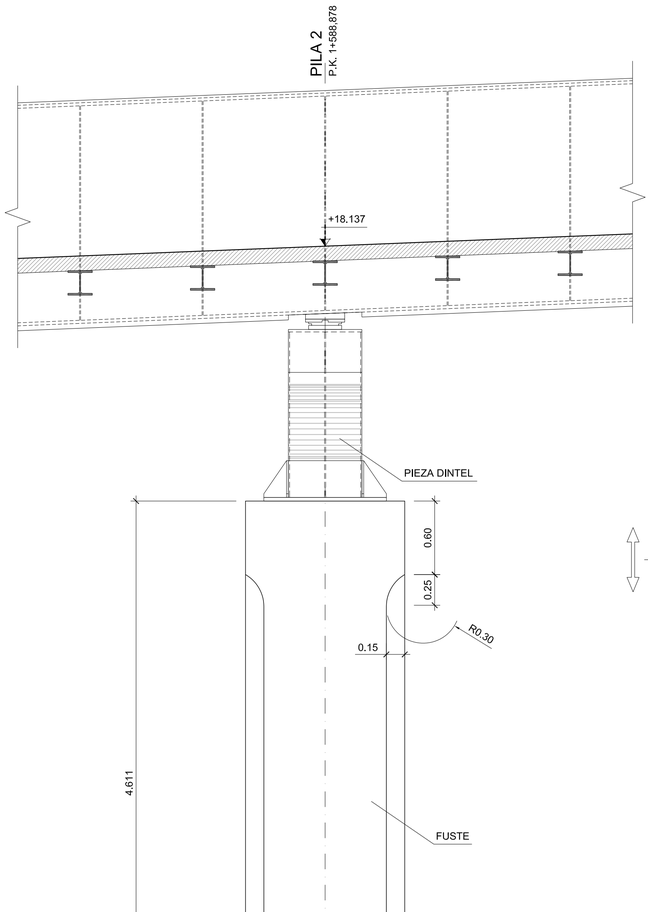
FORMATO ORIGINAL DIN A1 Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL 204_11-PC-2-2-1_2-1.dgn
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



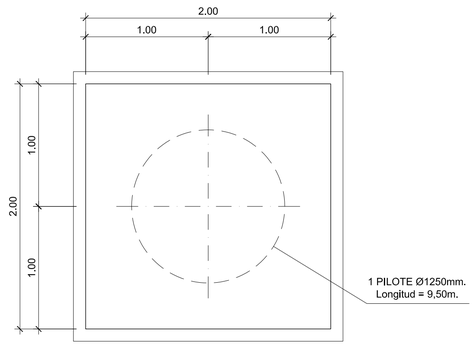
PILA 2
PLANTA FUSTE
Escala 1:25
Cotas en m.



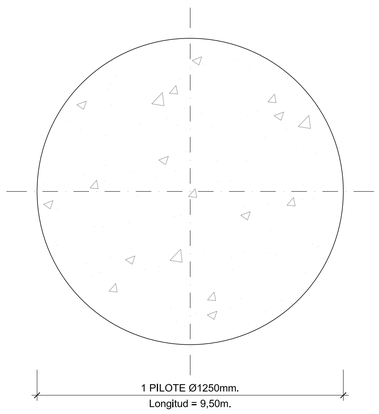
PILA 2
ALZADO FRONTAL
Escala 1:25
Cotas en m.



PILA 2
ALZADO LATERAL
Escala 1:25
Cotas en m.

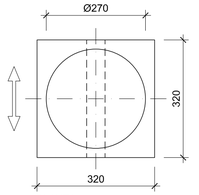


PILA 2
PLANTA ENCEPADO
Escala 1:25
Cotas en m.

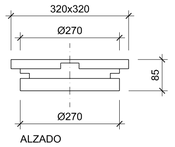


PILOTE
PLANTA
Escala 1:12,5

LOS PILOTES TENDRÁN UNA LONGITUD DE EMPOTRAMIENTO EN GRAVA DE 3,36m.



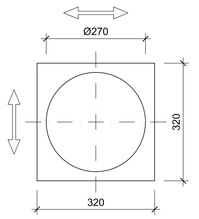
PLANTA



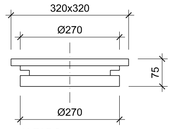
ALZADO

CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA HORIZONTAL DE SERVICIO (kN)	260
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
CARGA HORIZONTAL MAYORADA (kN)	360
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	85
PESO NETO (Kg)	38

APOYO UNIDIRECCIONAL PU (LONGITUDINAL)
Ø270x85mm
Sin escala



PLANTA



ALZADO

CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	75
PESO NETO (Kg)	34

APOYO MULTIDIRECCIONAL PL
Ø270x75mm
Sin escala

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 52/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

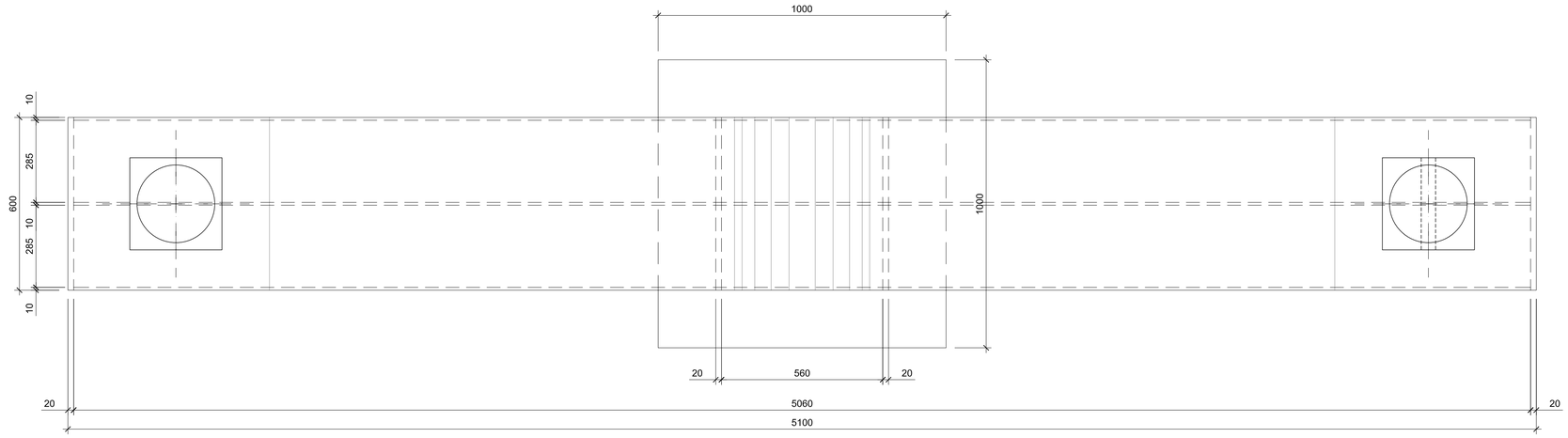
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-PC	1:25

PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
PILA 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (1)

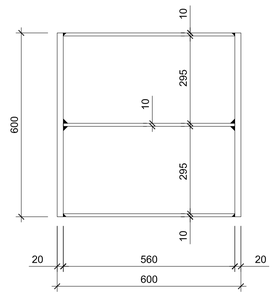
NÚMERO DE PLANO 2.7.5.2.1
HOJA 1 DE 2

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC-2-PE-A1.dwg

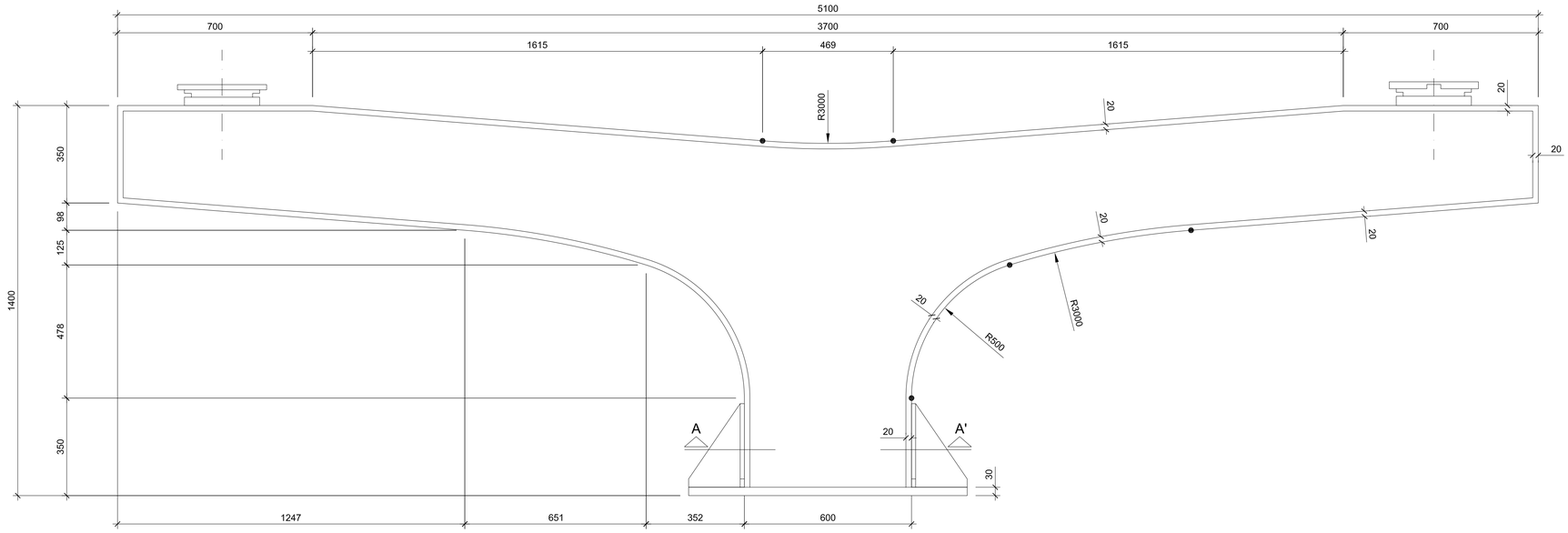
FORMATO ORIGINAL: DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



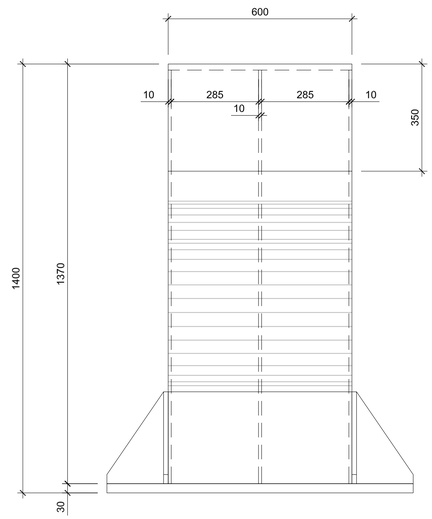
DINTEL PILA 2. PLANTA
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 2. SECCIÓN A-A'
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 2. ALZADO FRONTAL
Escala 1:10
Cotas en mm.

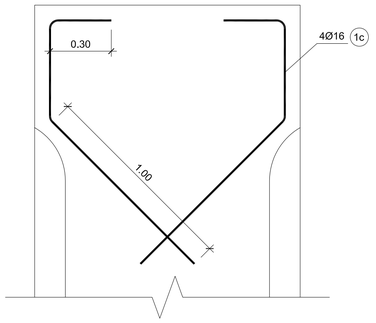


DINTEL PILA 2. ALZADO LATERAL
Escala 1:10
Cotas en mm.

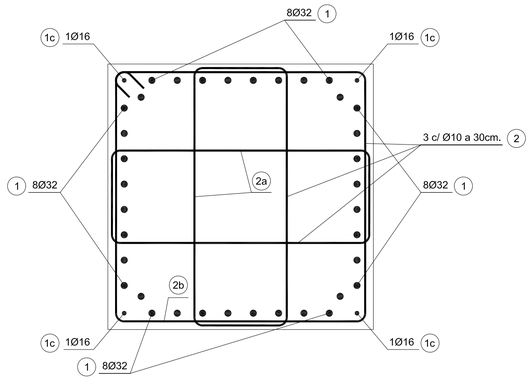
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 53/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-PC	ESCALA 1:10 0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PILA 2 - DINTEL. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (2)	NÚMERO DE PLANO 2.7.5.2.1 HOJA 2 DE 2

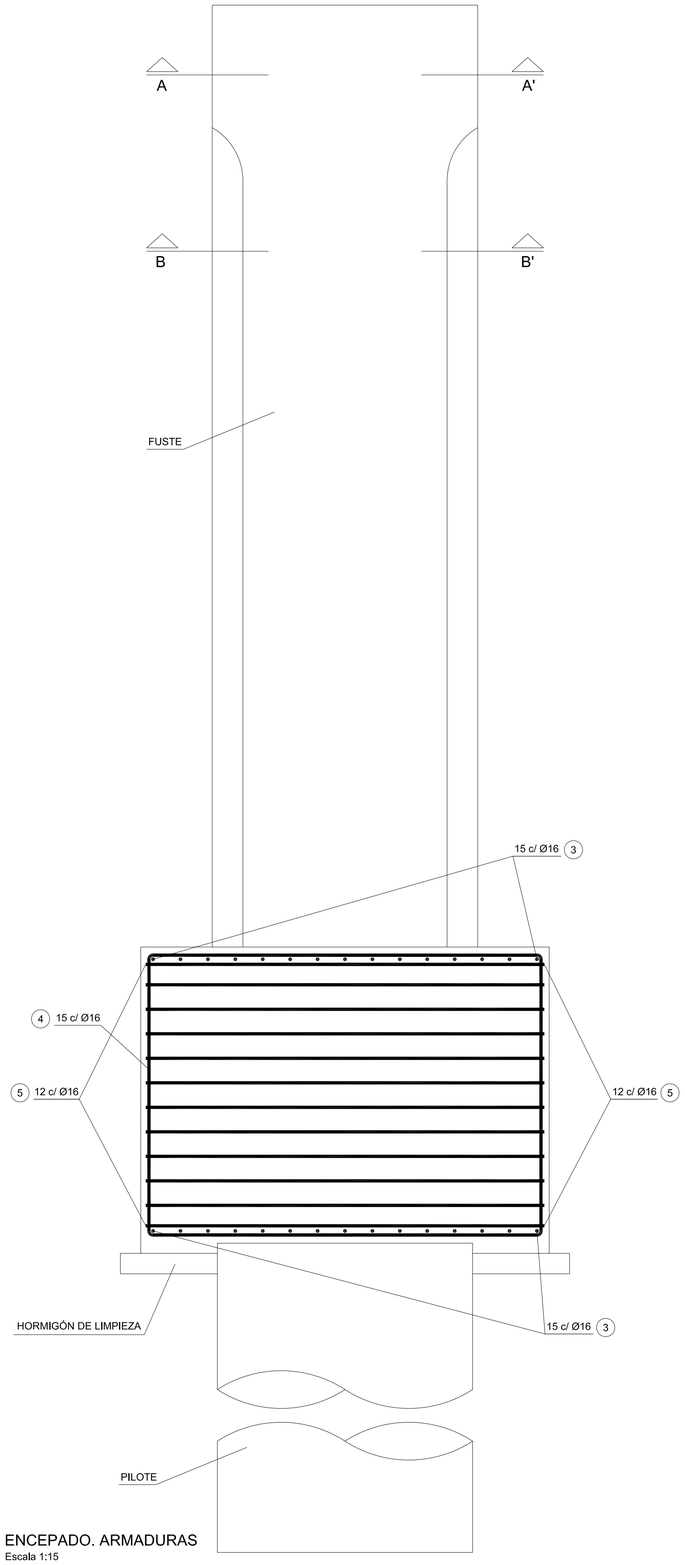
FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC-2-2-1_A1.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



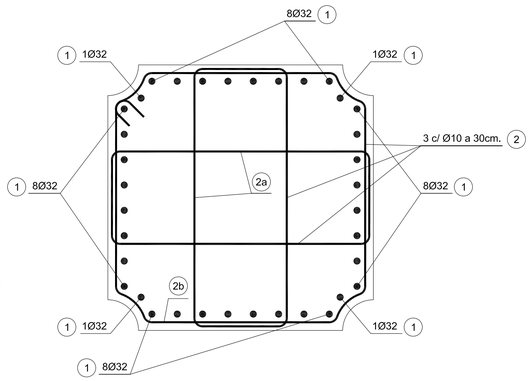
DETALLE DE ARMADURA EN ESQUINAS
ZONA SUPERIOR PILA.
Escala 1:15



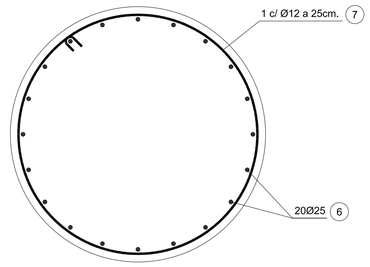
FUSTE. SECCIÓN A-A'
ARMADURAS
Escala 1:15



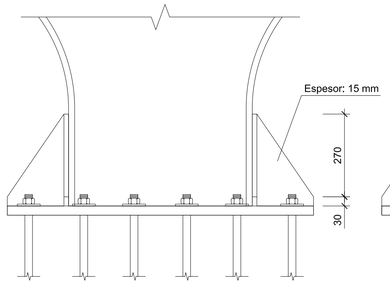
ENCEPADO. ARMADURAS
Escala 1:15

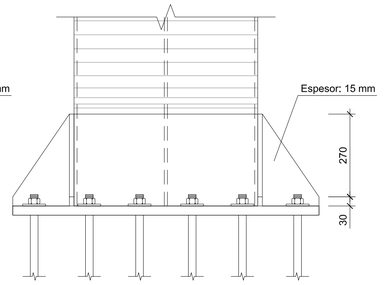


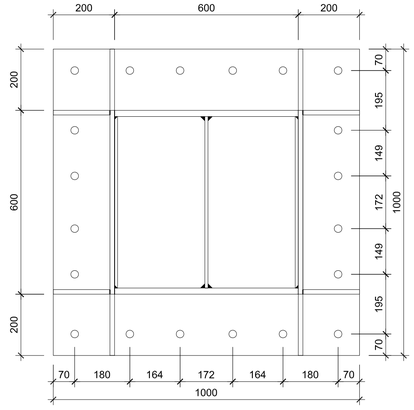
FUSTE. SECCIÓN B-B'
ARMADURAS
Escala 1:15



PILOTE. ARMADURAS
Escala 1:15



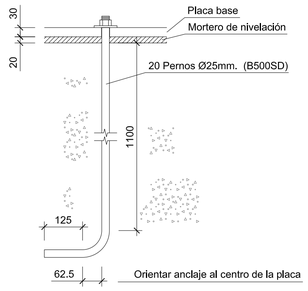


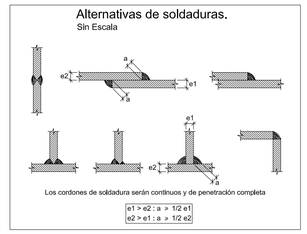


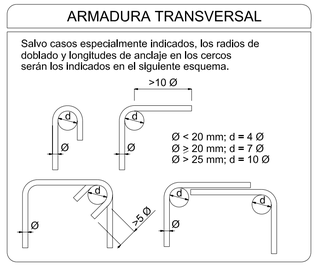
Espesor placa base: 30 mm

PLACA DE ANCLAJE DINTEL
Escala 1:10
Cotas en mm.

Detalle Anclaje Perno







CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha < 0,20$	-	-	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo r_{min}	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{min}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 54/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:10
						5-SE-2310-0-0-0-0-PC	0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m

PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
PILA 2. ARMADURAS (1)

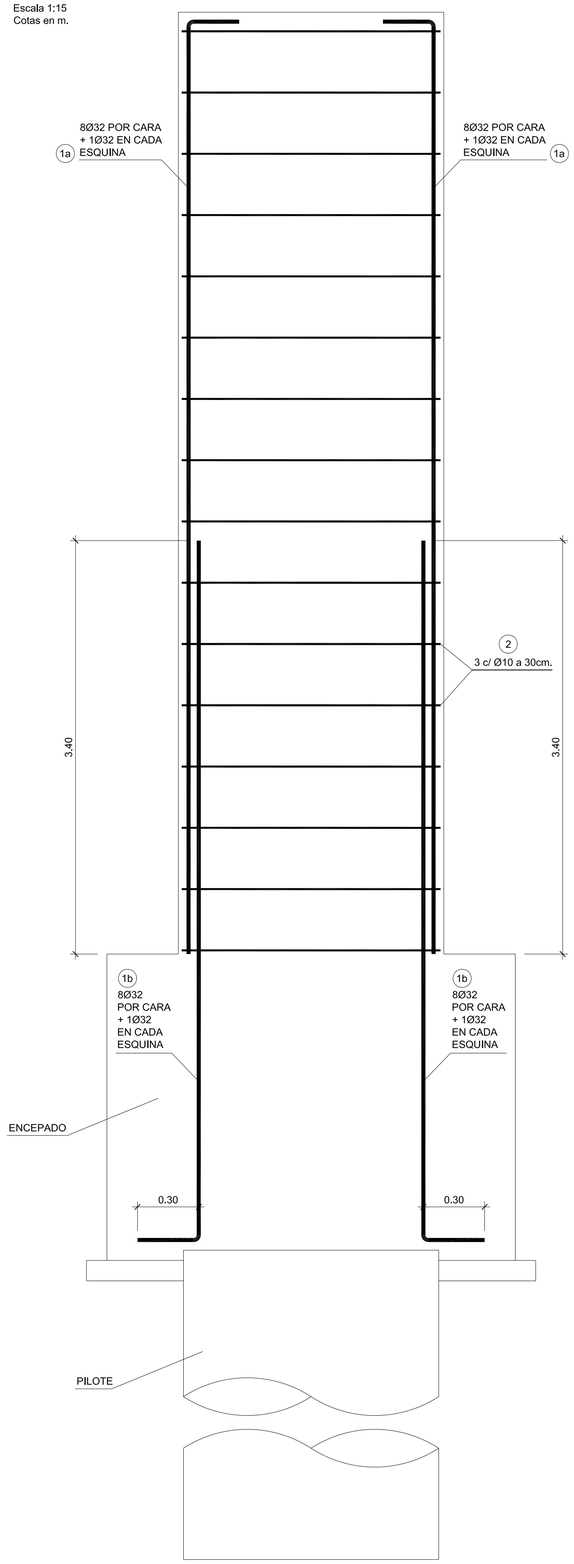
NÚMERO DE PLANO: 2.7.5.2.2
HOJA: 1 DE 2

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PCP-Est-S-Pilas.dwg

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

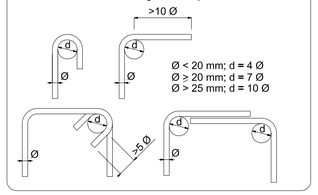
DETALLE DE SOLAPE DE PILA

Escala 1:15
Cotas en m.



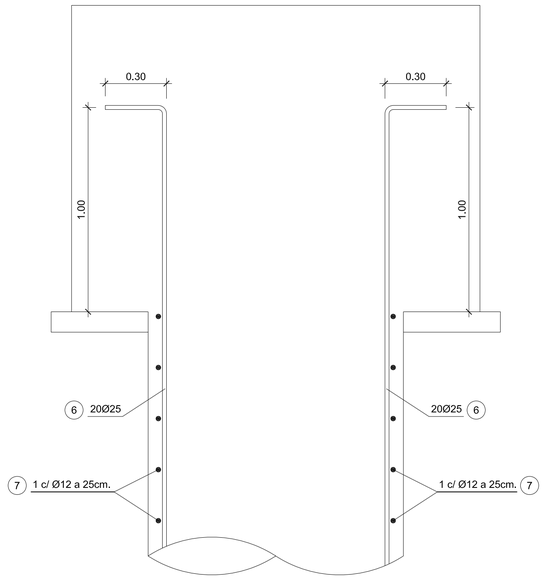
ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



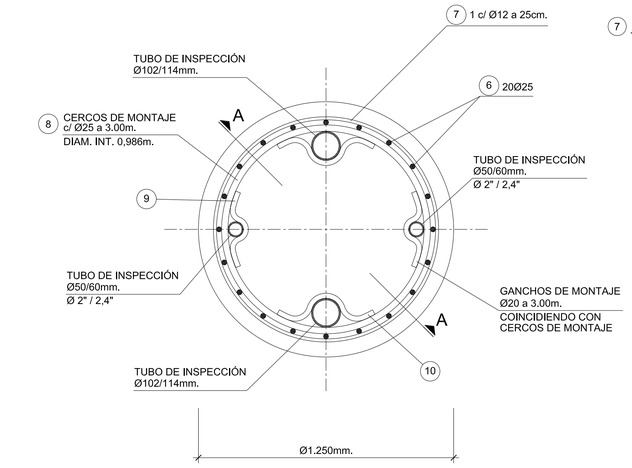
DETALLE DE ENTREGA DE LAS ARMADURAS DE LOS PILOTES CON EL ENCEPADO

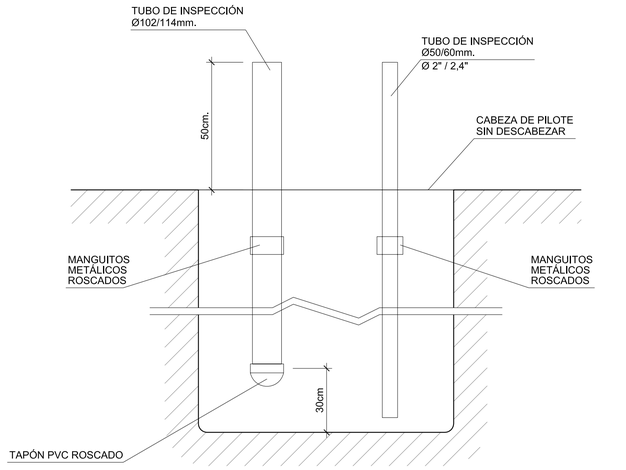
Escala 1:15
Cotas en m.



DETALLE DE DISPOSITIVO DE CONTROL SÓNICO

Sin escala





SECCIÓN A-A
Sin escala

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				PILA_2				
				FUSTE				
1a	32	36	4.92	462 / 30	177.12	6.31	1117.63	
1b	32	36	5.15	30 / 485	185.4	6.31	1169.87	
1c	16	4	1.8	30 / 50 / 100	7.2	1.58	11.38	
2a	10	34	3.5	10 / 10 / 120	119	0.62	73.78	
2b	10	17	4.72	10 / 10 / 113 / 113	80.24	0.62	49.75	
				ENCEPADO				
3	16	15	6.84	10 / 10 / 141	102.6	1.58	162.11	
4	16	15	6.84	10 / 10 / 141	102.6	1.58	162.11	
5	16	12	7.84	10 / 10 / 191 / 191	94.08	1.58	148.65	
				PILOTE				
6	25	20	11.1	30 / 1050 / 30	222	3.85	854.7	
7	12	39	4.09	10 / 10 / 389	159.51	0.89	141.96	
8	25	5	3.3	10 / 10 / 310	16.5	3.85	63.53	
9	20	10	0.35	35	3.5	2.47	8.65	
10	20	10	0.48	48	4.8	2.47	11.86	
B500SD				Fyk = 500 N/mm²				Peso Total 3975.98 Kg

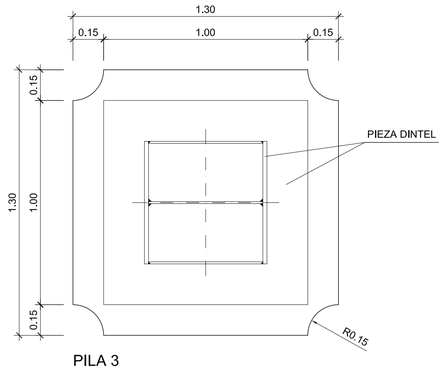
CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha \lessdot 0,20$	-	-	$\alpha \lessdot 0,20$	$\alpha \lessdot 0,20$	$\alpha \lessdot 0,20$	$\alpha \lessdot 0,20$	$\alpha \lessdot 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_c (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo r_{min}	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{min}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_s	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

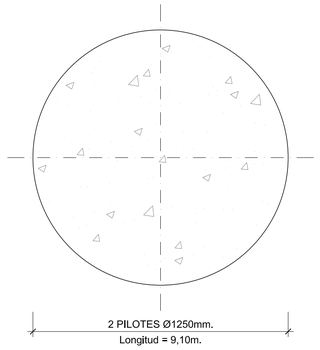
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE.: 36/2022 Nº DOC.: 3/6
PAG.: 50/155
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:15	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PILA 2 - DINTEL. ARMADURAS (2)	2.7.5.2.2
					0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC-2-2-5-2_PILA 2	HOJA 3 DE 3

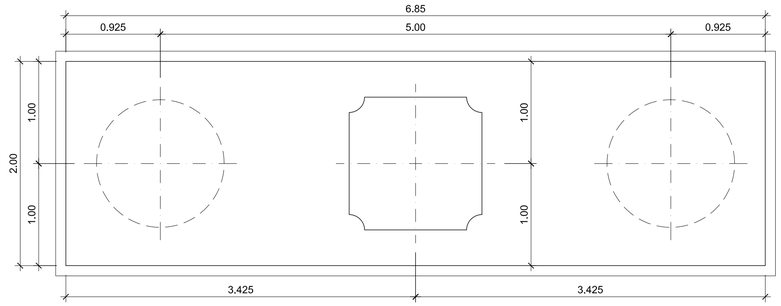
FORMATO ORIGINAL DIN A3
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



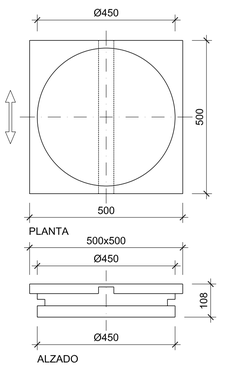
PILA 3
PLANTA FUSTE
Escala 1:15
Cotas en m.



PILOTE
PLANTA
Escala 1:15

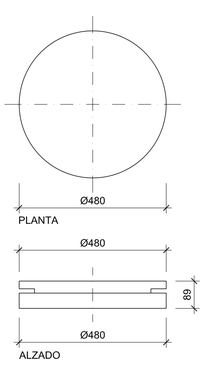


PILA 3
PLANTA ENCEPADO
Escala 1:30
Cotas en m.



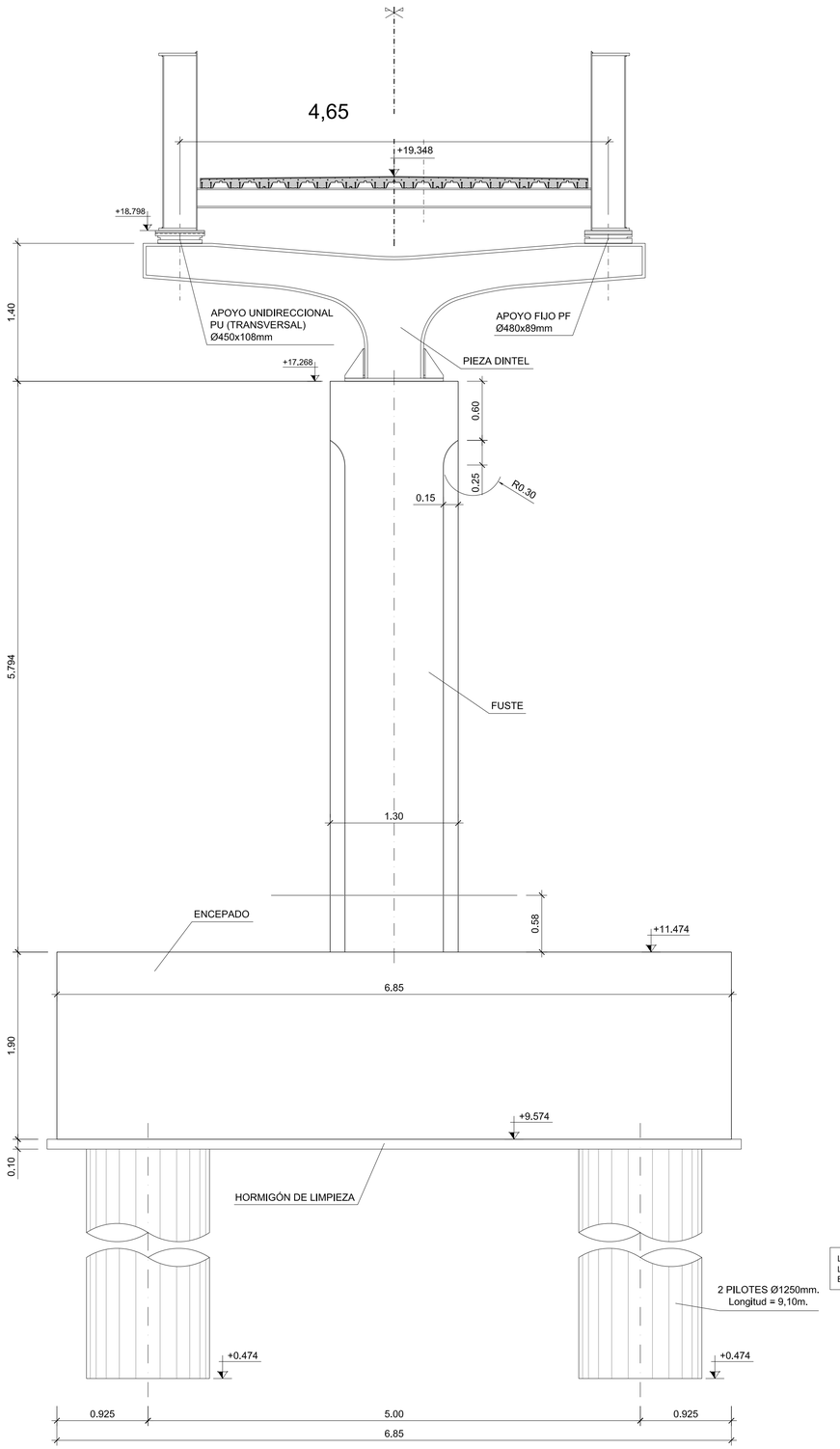
CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	3000
CARGA HORIZONTAL DE SERVICIO (kN)	510
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	4500
CARGA HORIZONTAL MAYORADA (kN)	640
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	450
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	500
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	450
ALTURA DEL APOYO (mm)	108
PESO NETO (Kg)	124

APOYO UNIDIRECCIONAL PU (TRANSVERSAL)
Ø450x108mm
SIN ESCALA

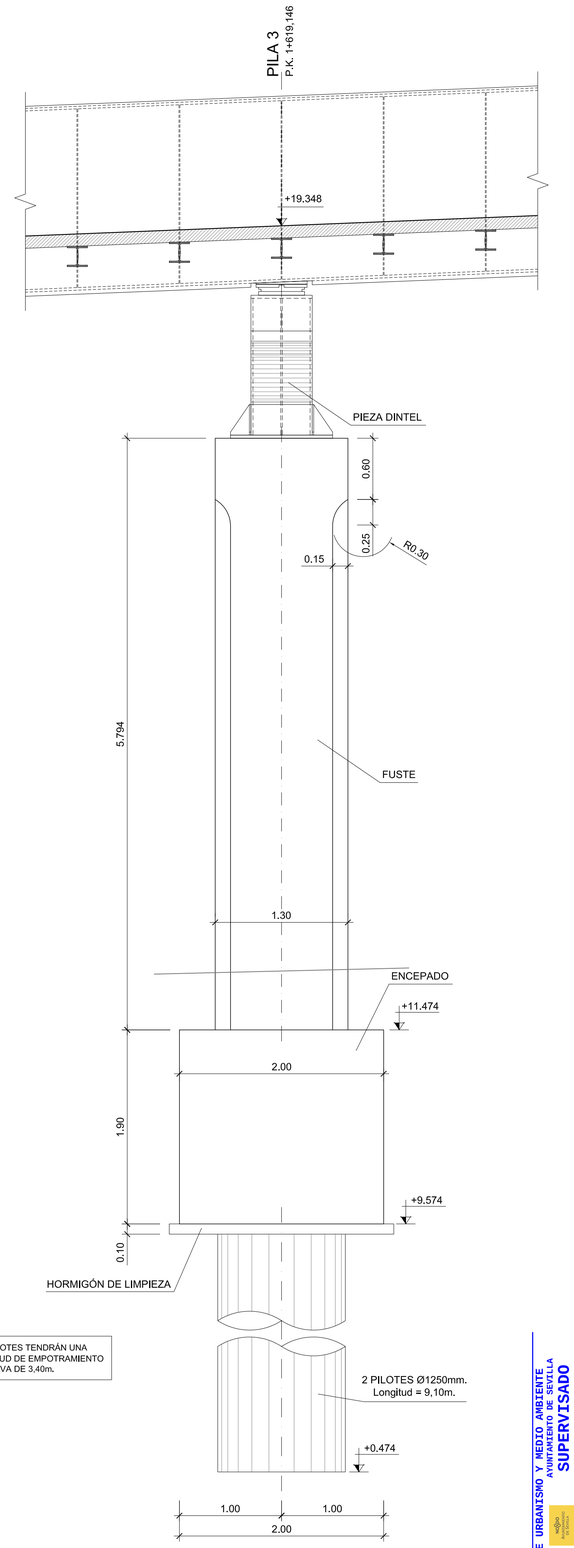


CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	3500
CARGA HORIZONTAL DE SERVICIO (kN)	570
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	5250
CARGA HORIZONTAL MAYORADA (kN)	765
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	480
DIÁMETRO DE LA PLACA PISTÓN (mm)	480
ALTURA DEL APOYO (mm)	89
PESO NETO (Kg)	102

APOYO FIJO PF
Ø480x89mm
SIN ESCALA



PILA 3
ALZADO FRONTAL
Escala 1:30
Cotas en m.



PILA 3
ALZADO LATERAL
Escala 1:30
Cotas en m.

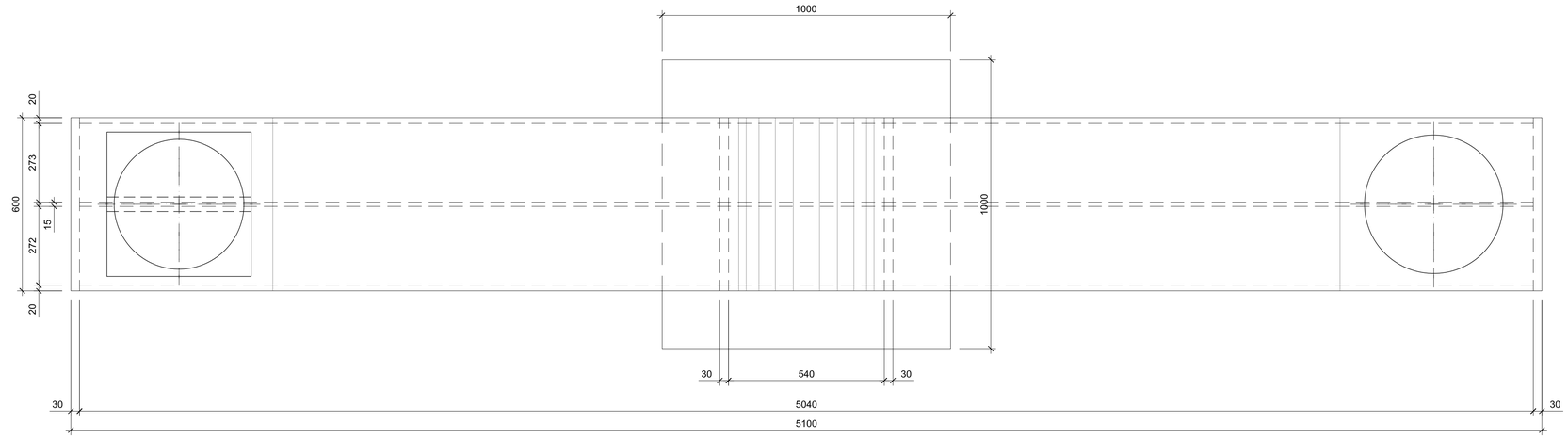
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 98/195
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO: MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA: 1:30

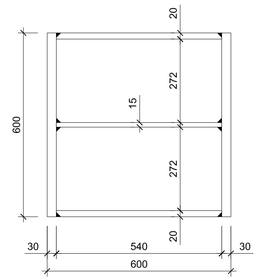
PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
PILA 3. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (1)

NÚMERO DE PLANO: 2.7.5.3.1
HOJA: 1 DE 2

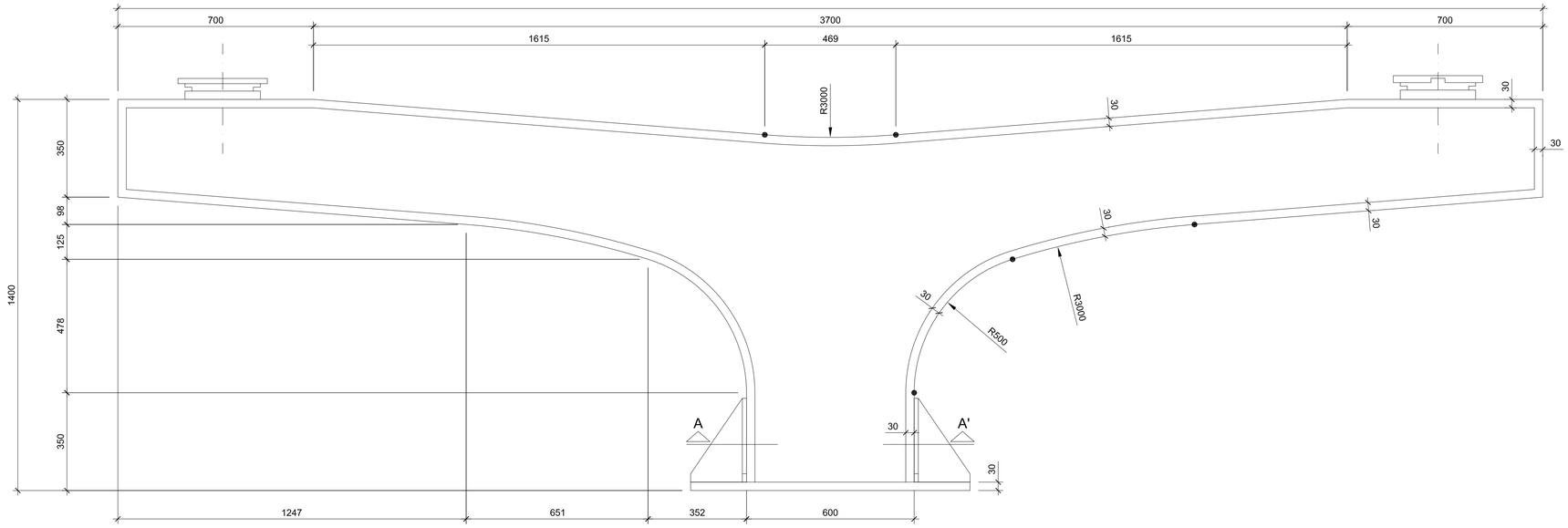
FORMATO ORIGINAL: A1 NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PCE-2x7_5_Pila.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



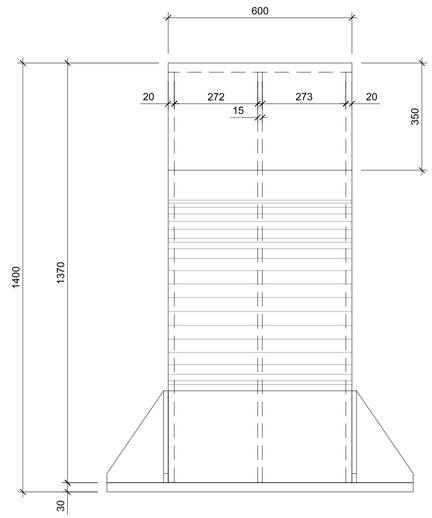
DINTEL PILA 3. PLANTA
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 3. SECCIÓN A-A'
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 3. ALZADO FRONTAL
Escala 1:10
Cotas en mm.

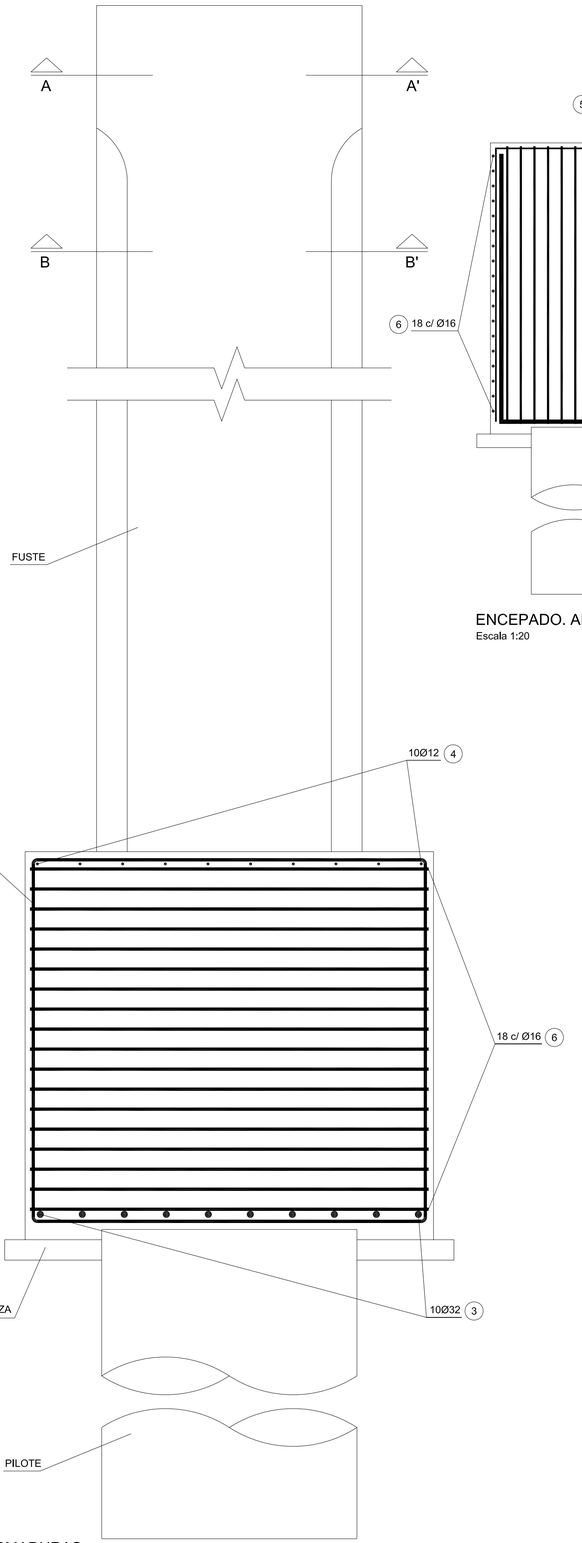


DINTEL PILA 3. ALZADO LATERAL
Escala 1:10
Cotas en mm.

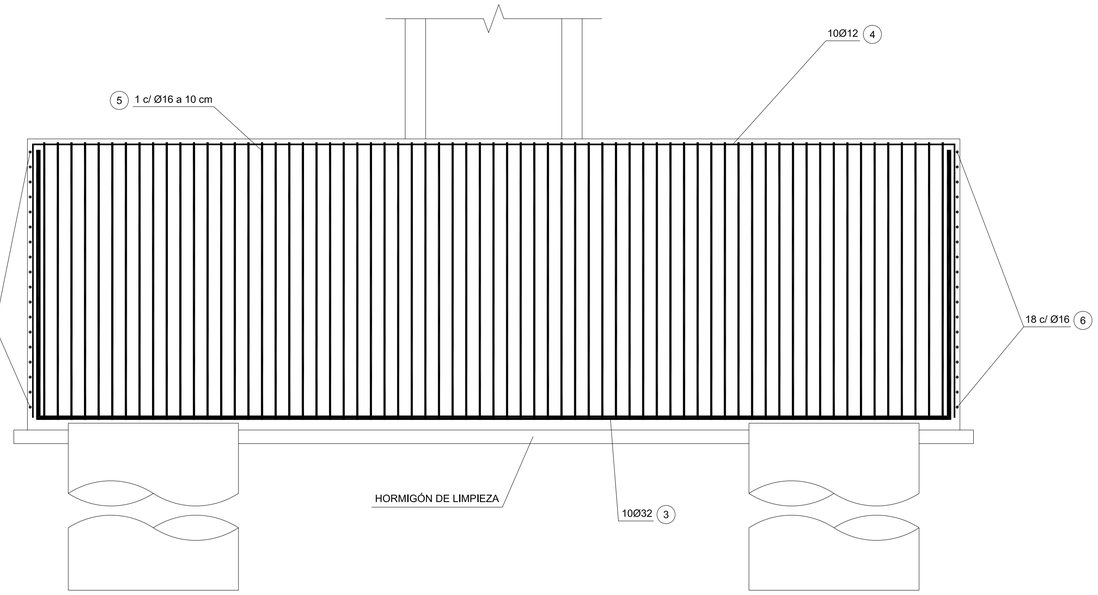
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAS: 97/185
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:10 0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m FORMATO ORIGINAL DIN A1	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PILA 3 - DINTEL. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (2) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC2-2.7.5.3_Pila_dos	NÚMERO DE PLANO 2.7.5.3.1 HOJA 2 DE 2

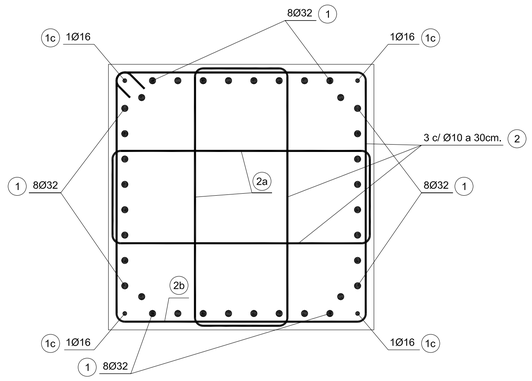
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



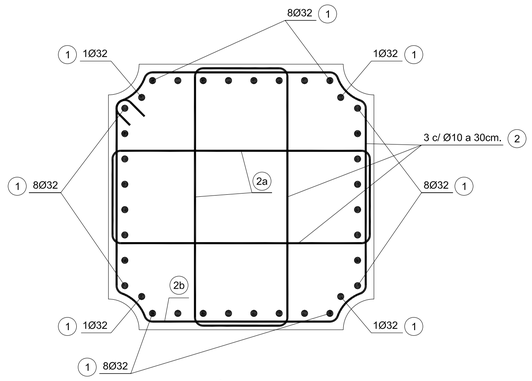
ENCEPADO. ARMADURAS
Escala 1:15



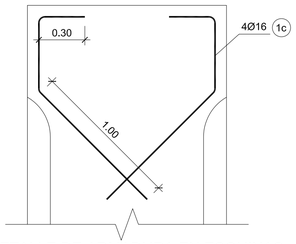
ENCEPADO. ARMADURAS
Escala 1:20



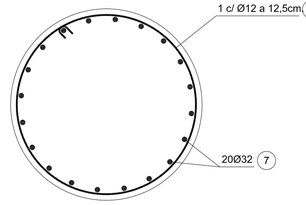
FUSTE. SECCIÓN A-A'
ARMADURAS
Escala 1:15



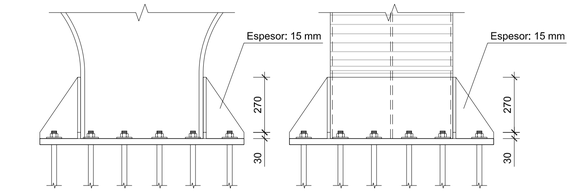
FUSTE. SECCIÓN B-B'
ARMADURAS
Escala 1:15

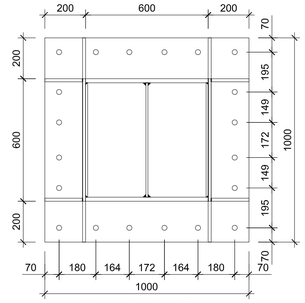


DETALLE DE ARMADURA EN ESQUINAS
ZONA SUPERIOR PILA.
Escala 1:20



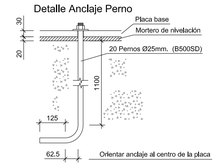
PILOTE. ARMADURAS
Escala 1:20

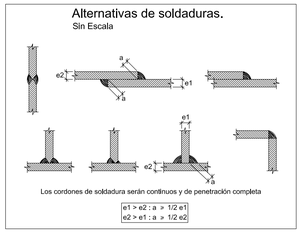




Espesor placa base: 30 mm

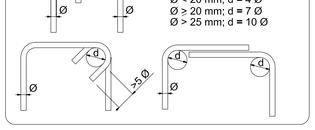
PLACA DE ANCLAJE DINTEL
Escala 1:15
Cotas en mm.





ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN: HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha < 0,20$	-	-	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Expecífica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo r_{min}	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{min}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

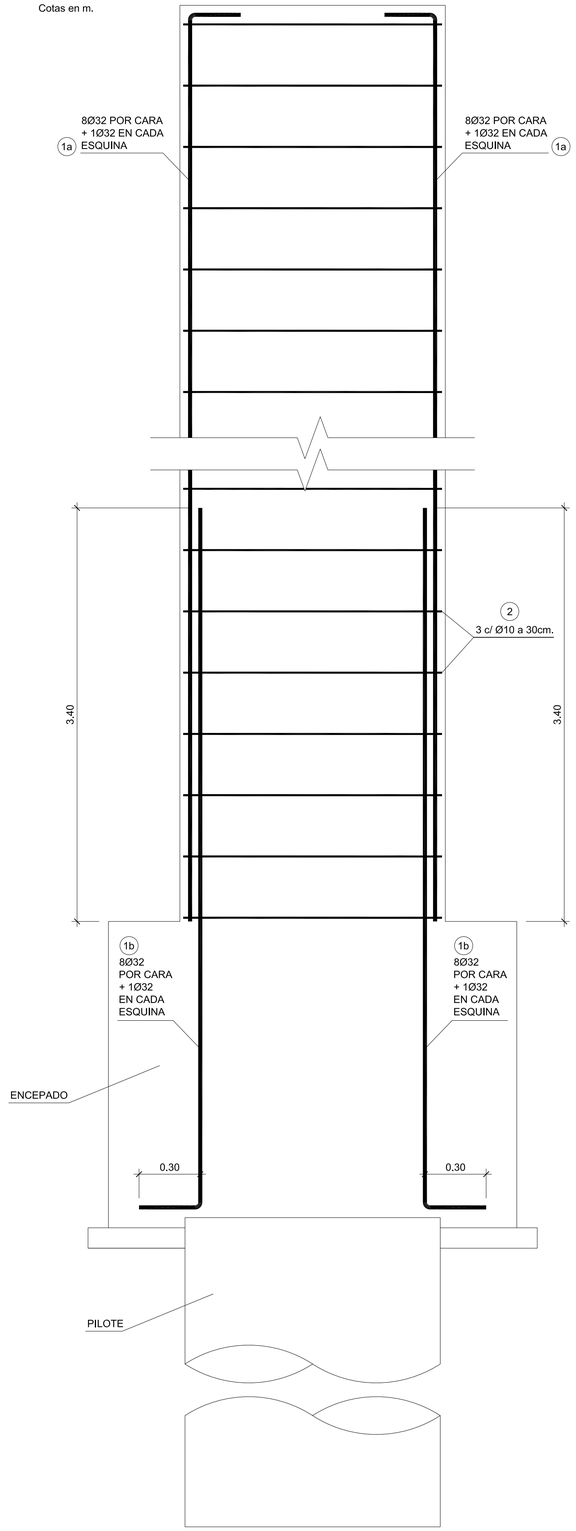
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 58/155 Nº DOC: 3/6
Nº EXPTE: 38/2022
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO: MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-4310-0-0-0-PC	ESCALA: 1:15
PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PILA 3. ARMADURAS (1)	NÚMERO DE PLANO: 2.7.5.3.2	HOJA: 1 DE 2					

FORMATO ORIGINAL DIN A1 Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC-P-PP-A-1.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

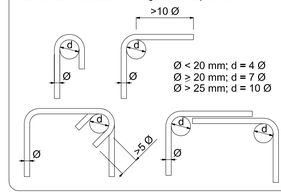
DETALLE DE SOLAPE DE PILA

Escala 1:15
Cotas en m.



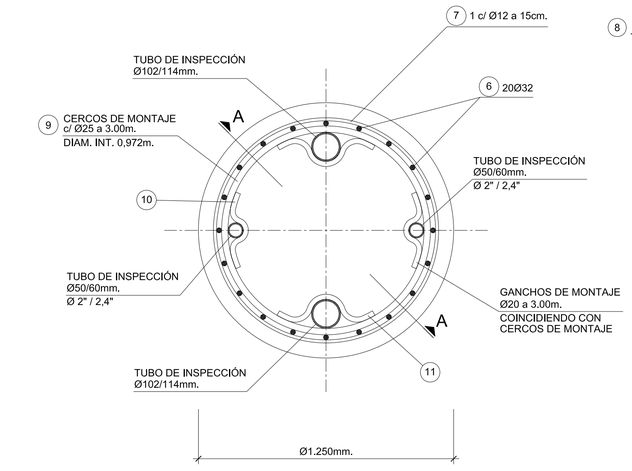
ARMADURA TRANSVERSAL

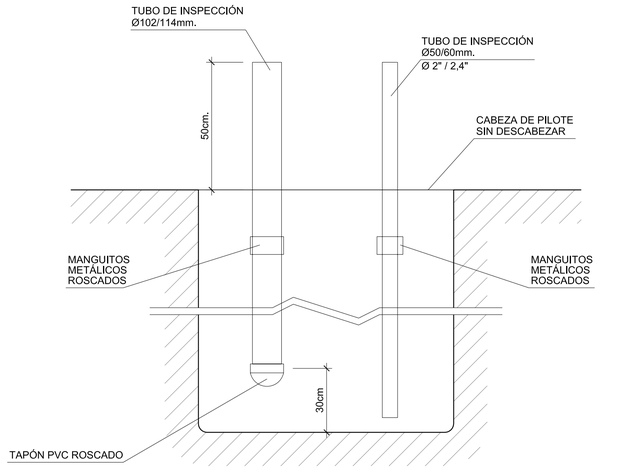
Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



DETALLE DE DISPOSITIVO DE CONTROL SÓNICO

Sin escala



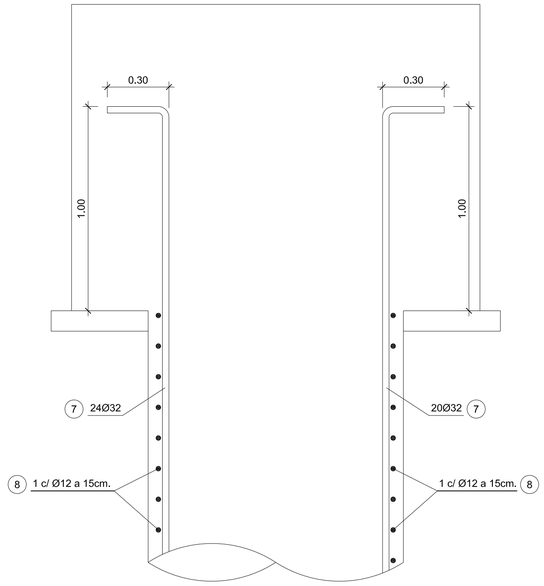


SECCIÓN A-A

Sin escala

DETALLE DE ENTREGA DE LAS ARMADURAS DE LOS PILOTES CON EL ENCEPADO

Escala 1:15
Cotas en m.



POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				PILA_3				
				FUSTE				
1a	32	36	6.1	580 / 30	219.6	6.31	1385.68	
1b	32	36	5.55	30 / 525	199.8	6.31	1260.74	
1c	16	4	1.8	30 / 50 / 100	7.2	1.58	11.38	
2a	10	42	3.5	10 / 10 / 120 / 45	147	0.62	91.14	
2b	10	21	4.72	10 / 10 / 113 / 113	99.12	0.62	61.45	
				ENCEPADO				
3	32	10	10.36	180 / 676 / 180	103.6	6.31	653.72	
4	12	10	10.36	180 / 676 / 180	103.6	0.89	92.2	
5	16	70	7.64	10 / 10 / 181 / 191 / 676	534.8	1.58	844.98	
6	16	18	17.54		315.72	1.58	498.84	
				PILOTES				
7	32	40	10.7	30 / 1010 / 30	428	6.31	2700.68	
8	12	124	4.09	10 / 10 / 389	507.16	0.89	451.37	
9	25	10	3.3	10 / 10 / 310	33	3.85	127.05	
10	20	20	0.35	35	7	2.47	12.29	
11	20	20	0.48	48	9.6	2.47	23.71	
B500SD				Fyk ≥ 500 N/mm²				Peso Total 8220.23 Kg

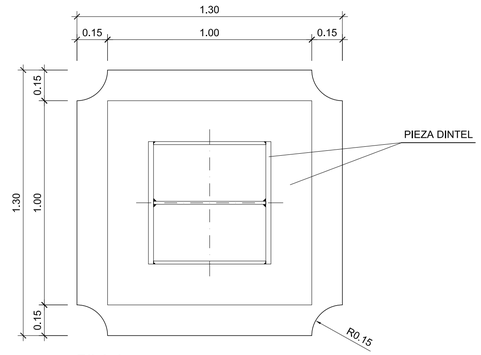
CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha \lessapprox 0,20$	-	-	$\alpha \lessapprox 0,20$	$\alpha \lessapprox 0,20$	$\alpha \lessapprox 0,20$	$\alpha \lessapprox 0,20$	$\alpha \lessapprox 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo r_{min}	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{min}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

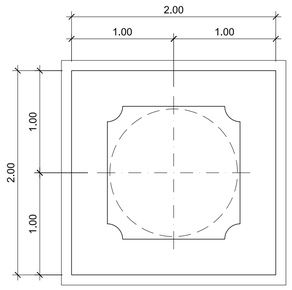
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 50/155
Nº EXPTE.: 36/2022 Nº DOC.: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:15	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PILA 3 - DINTEL. ARMADURAS (2)	2.7.5.3.2
					0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC-2-2-4_PILA 3	HOJA 3 DE 3

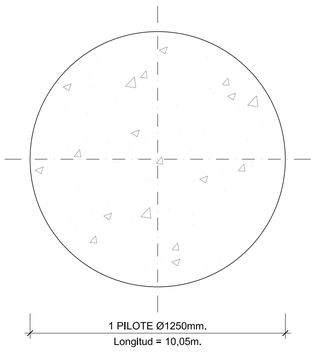
FORMATO ORIGINAL DIN A3
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



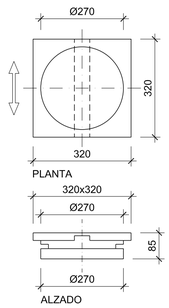
PILA 4
PLANTA FUSTE
Escala 1:15
Cotas en m.



PILA 4
PLANTA ENCEPADO
Escala 1:30
Cotas en m.

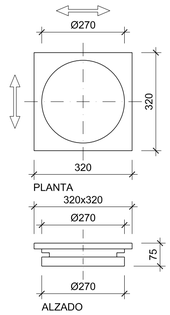


PILOTE
PLANTA
Escala 1:15



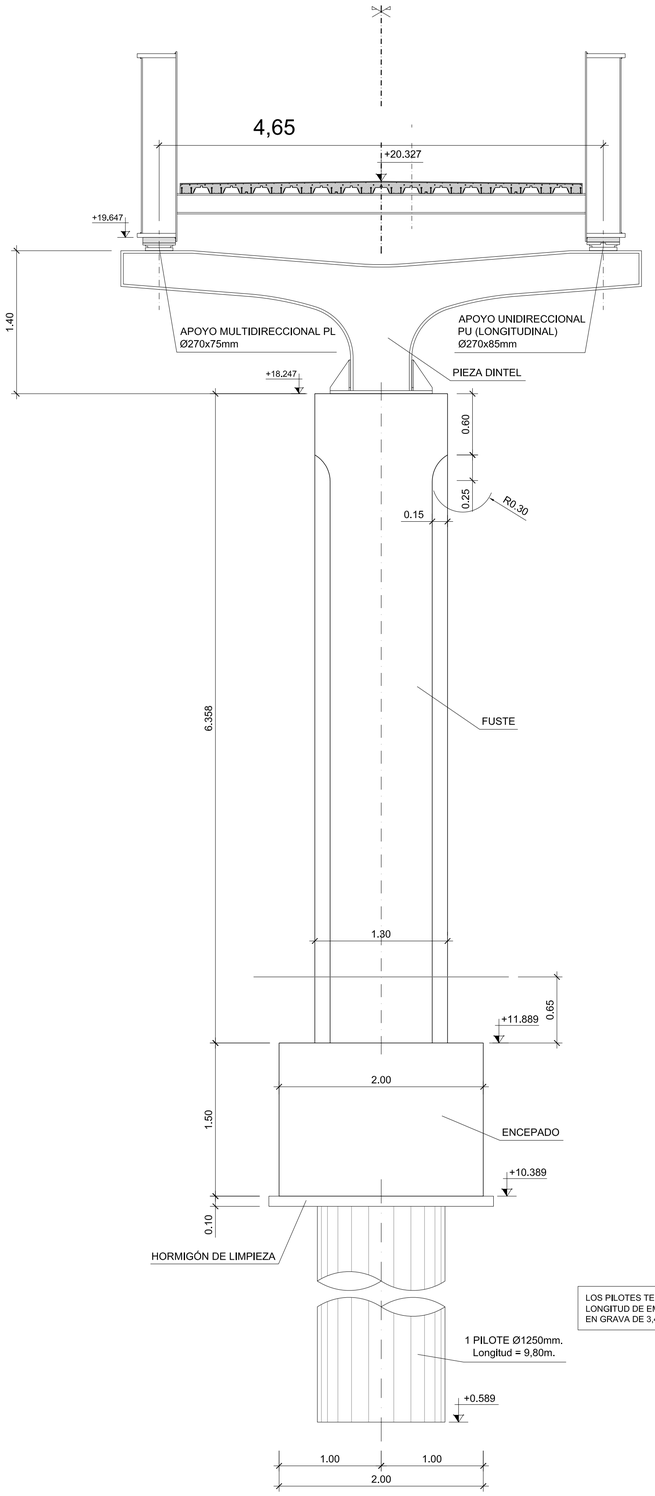
CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA HORIZONTAL DE SERVICIO (kN)	260
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
CARGA HORIZONTAL MAYORADA (kN)	360
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	85
PESO NETO (Kg)	38

APOYO UNIDIRECCIONAL PU (LONGITUDINAL)
Ø270x85mm
Sin escala



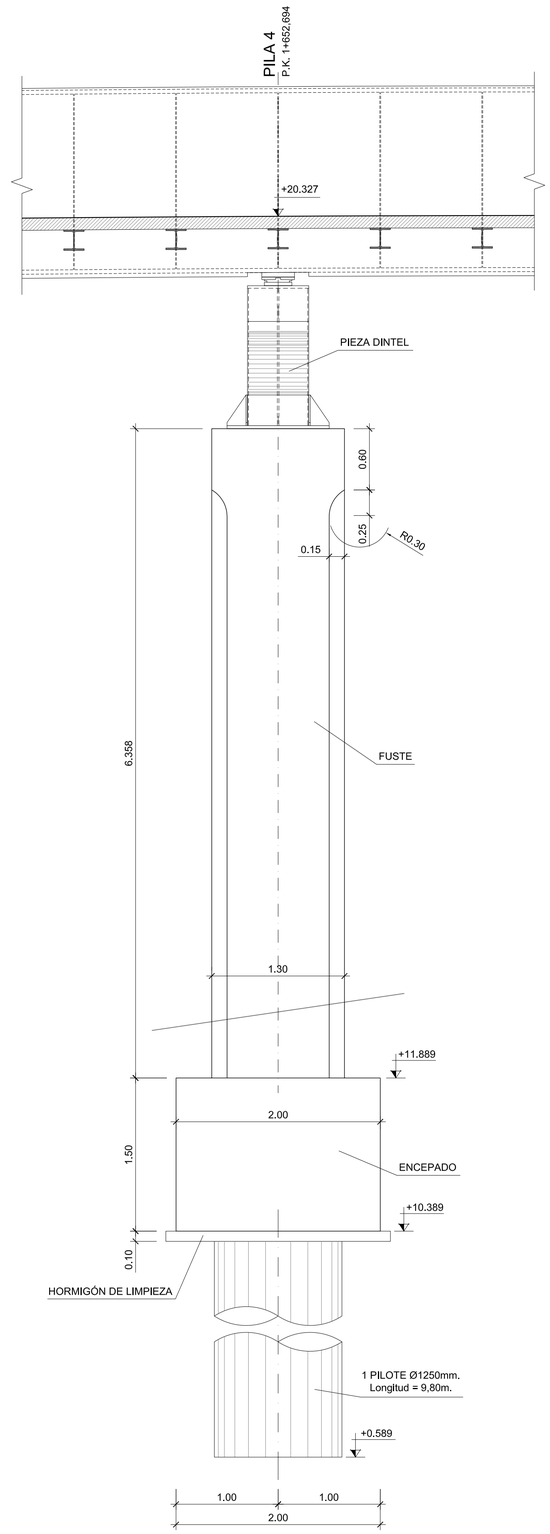
CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	75
PESO NETO (Kg)	34

APOYO MULTIDIRECCIONAL PL
Ø270x75mm
Sin escala



PILA 4
ALZADO FRONTAL
Escala 1:30
Cotas en m.

LOS PILOTES TENDRÁN UNA LONGITUD DE EMPOTRAMIENTO EN GRAVA DE 3,49m.



PILA 4
ALZADO LATERAL
Escala 1:30
Cotas en m.

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 60/155
Nº EXPTE: 36/2022
Nº DOC: 3/6

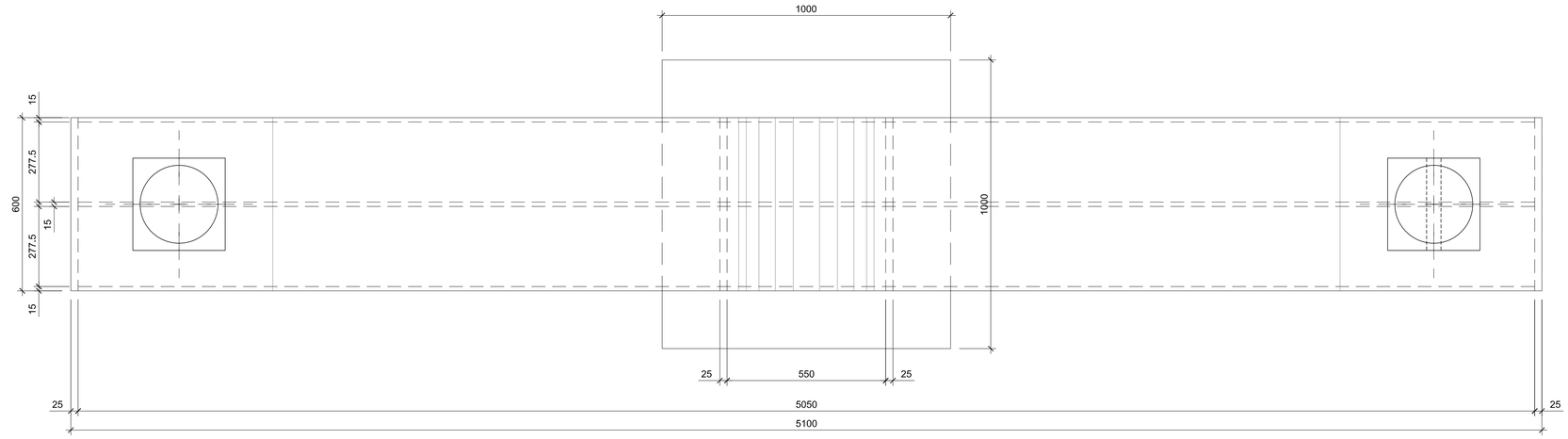
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:30
				5-SE-2310-0-0-0-PC	0 0,3 0,6 0,9 1,2 1,5m

PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
PILA 4. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (1)

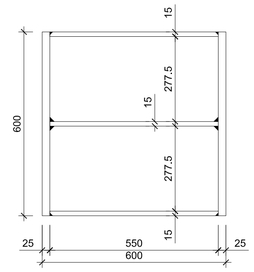
NÚMERO DE PLANO
2.7.5.4.1

HOJA
Nº 1 DE 2

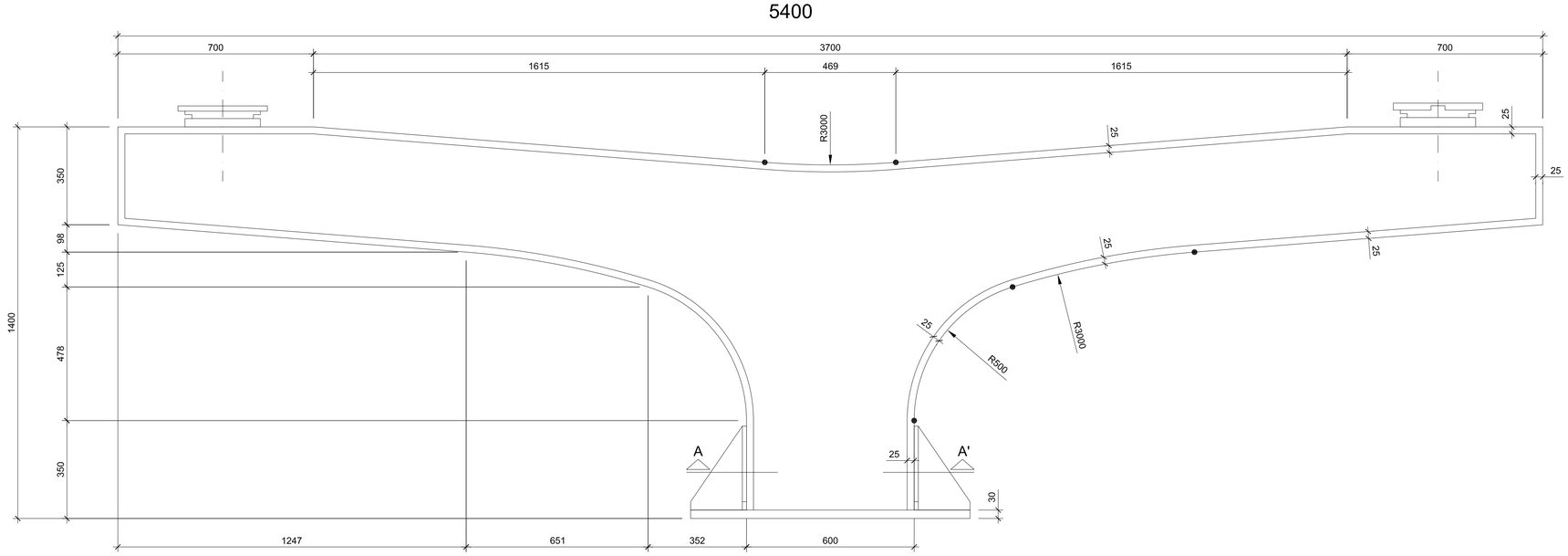
FORMATO ORIGINAL DIN A1 - ESCALA 1:1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC-2-2d-A-PILA.dgn
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



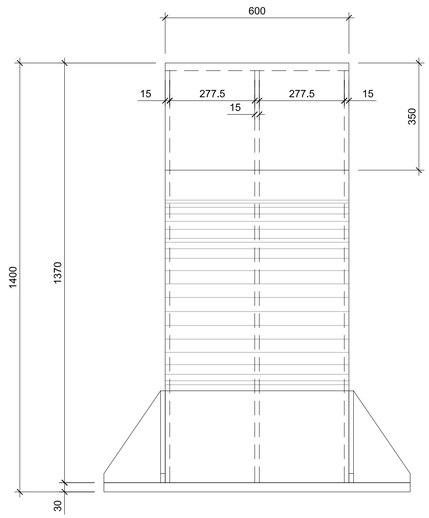
DINTEL PILA 4. PLANTA
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 4. SECCIÓN A-A'
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 4. ALZADO FRONTAL
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 4. ALZADO LATERAL
Escala 1:10
Cotas en mm.

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 61/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

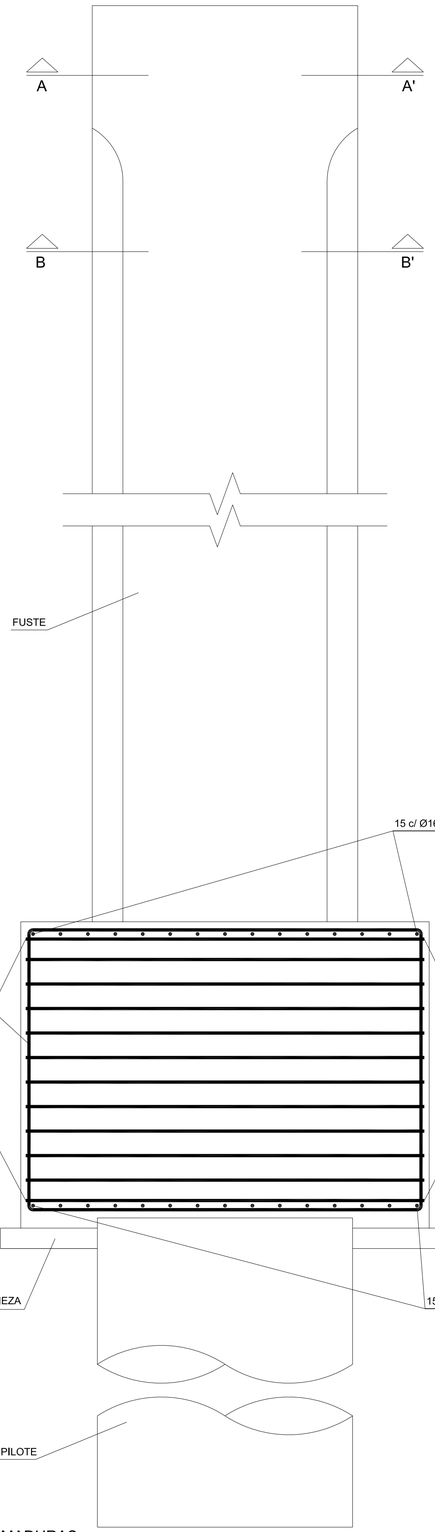
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO: MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA: 1:10 (0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m)

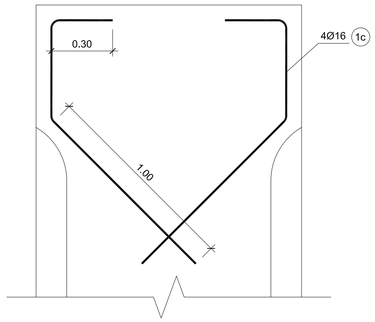
PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
PILA 4 - DINTEL. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (2)

NÚMERO DE PLANO: 2.7.5.4.1
HOJA: 2 DE 2

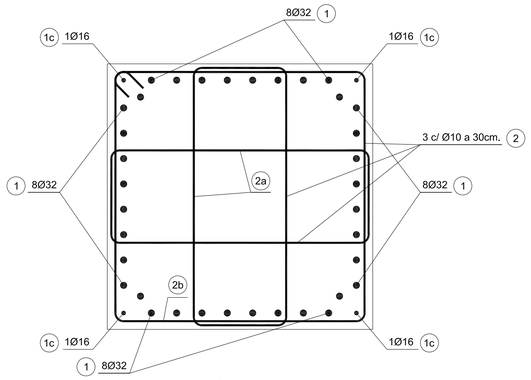
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC2-2.7.5.4.1-Pila 4 - Dintel

FORMATO ORIGINAL: A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

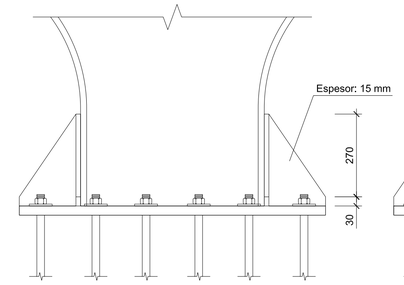


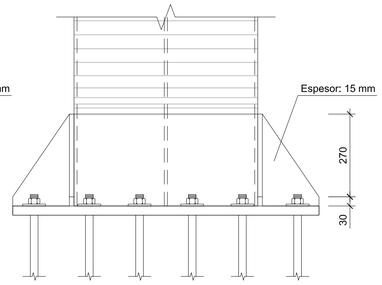


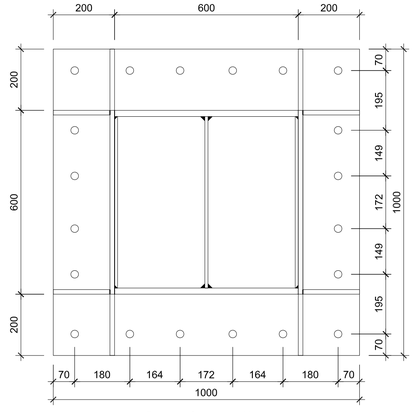
DETALLE DE ARMADURA EN ESQUINAS
ZONA SUPERIOR PILA.
Escala 1:15



FUSTE. SECCIÓN A-A'
ARMADURAS
Escala 1:15



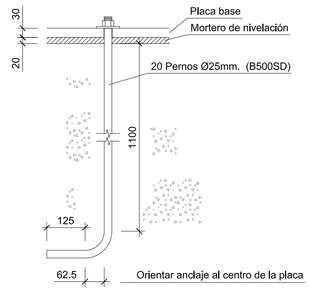




Espesor placa base: 30 mm

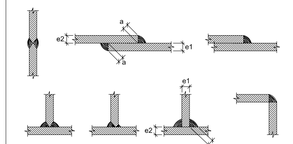
PLACA DE ANCLAJE DINTEL
Escala 1:10
Cotas en mm.

Detalle Anclaje Perno



Alternativas de soldaduras.

Sin Escala

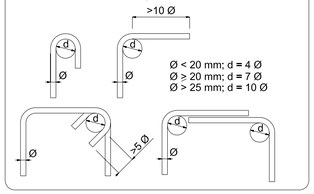


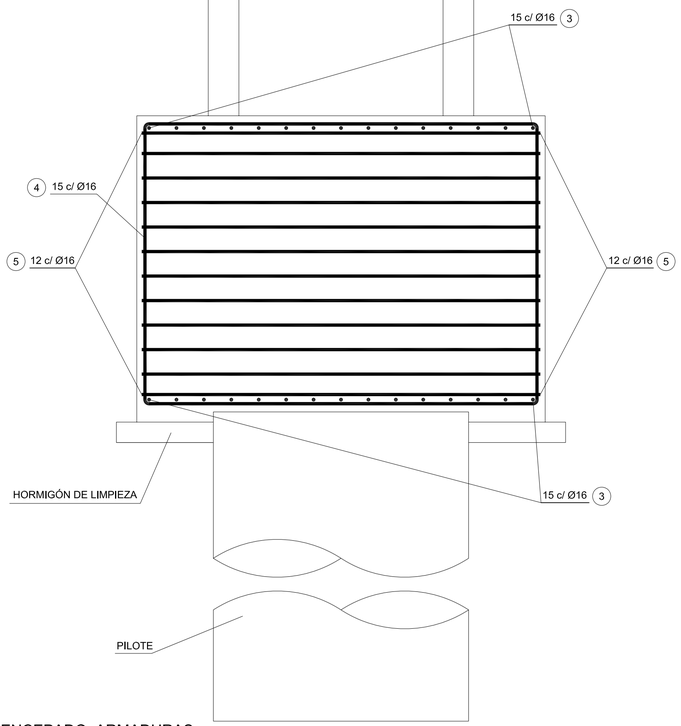
Los cordones de soldadura serán continuos y de penetración completa

$e1 > e2 : a \geq 1/2\ e1$
$e2 > e1 : a \geq 1/2\ e2$

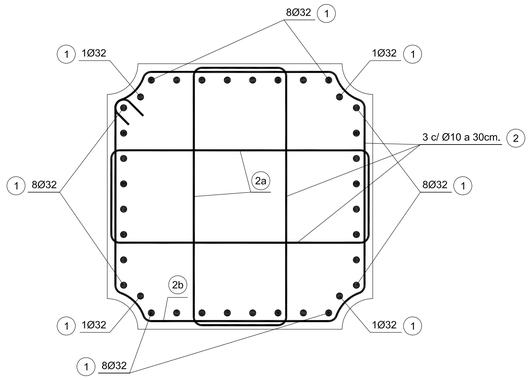
ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.

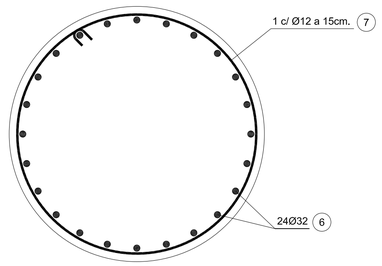




ENCEPADO. ARMADURAS
Escala 1:15



FUSTE. SECCIÓN B-B'
ARMADURAS
Escala 1:15



PILOTE. ARMADURAS
Escala 1:15

CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha < 0,20$	-	-	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$	$\alpha < 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo $r_{mín}$	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{mín}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 62/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

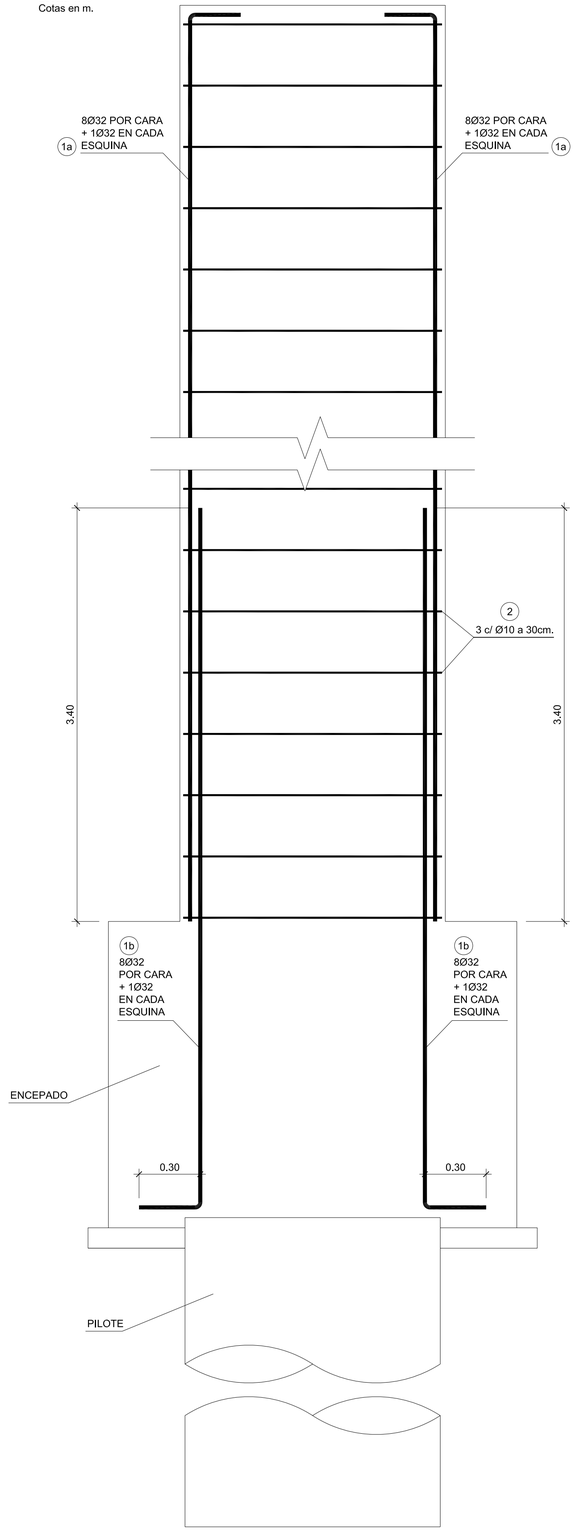
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	AR	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MI	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:10
						5-SE-2310-0-0-0-PC	0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m

PLANO	NÚMERO DE PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PILA 4. ARMADURAS (1)	2.7.5.4.2
	HOJA 1 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1 Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
204_11-PC-2-2-A1.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

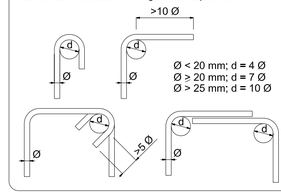
DETALLE DE SOLAPE DE PILA

Escala 1:15
Cotas en m.



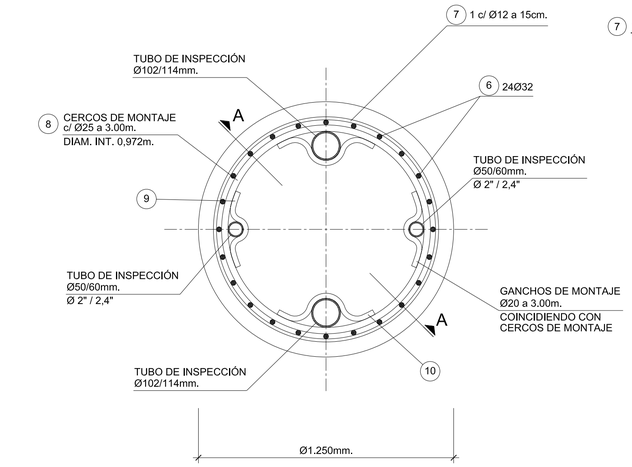
ARMADURA TRANSVERSAL

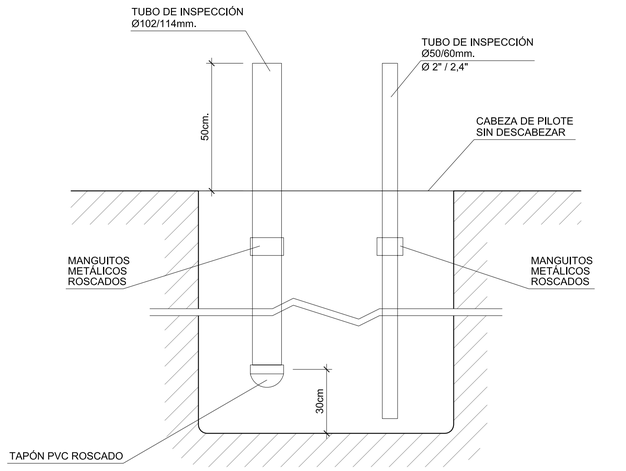
Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



DETALLE DE DISPOSITIVO DE CONTROL SÓNICO

Sin escala



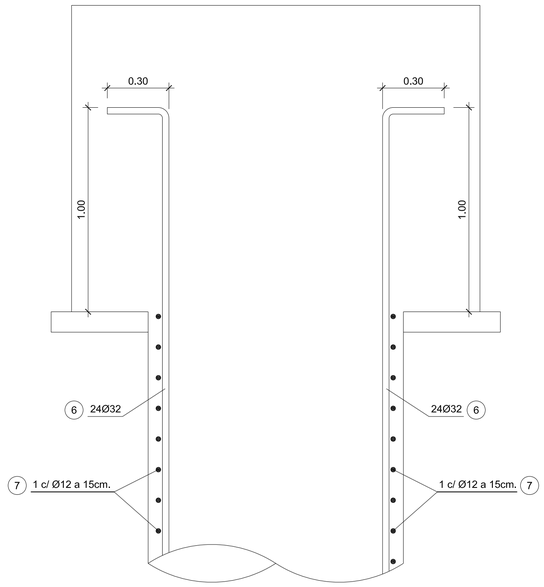


SECCIÓN A-A

Sin escala

DETALLE DE ENTREGA DE LAS ARMADURAS DE LOS PILOTES CON EL ENCEPADO

Escala 1:15
Cotas en m.



POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				PILA_4				
				FUSTE				
1a	32	36	6.39	609 / 30	230.04	6.31	1451.55	
1b	32	36	5.15	30 / 485	185.4	6.31	1169.87	
1c	16	4	1.8	30 / 50 / 100	7.2	1.58	11.38	
2a	10	44	3.5	10 / 10 / 120	154	0.62	95.48	
2b	10	22	4.72	45 / 10 / 113 / 113	103.84	0.62	64.38	
				ENCEPADO				
3	16	15	6.84	10 / 10 / 141	102.6	1.58	162.11	
4	16	15	6.84	10 / 10 / 141	102.6	1.58	162.11	
5	16	12	7.84	10 / 10 / 191 / 191	94.08	1.58	148.65	
				PILOTE				
6	32	24	11.40	30 / 1080 / 30	273.6	6.31	1726.42	
7	12	67	4.09	10 / 10 / 389	274.03	0.89	243.89	
8	25	5	3.3	10 / 10 / 310	16.5	3.85	63.53	
9	20	10	0.35	35	3.5	2.47	8.65	
10	20	10	0.48	48	4.8	2.47	11.86	
B500SD				Fyk = 500 N/mm²				Peso Total 5319.88 Kg

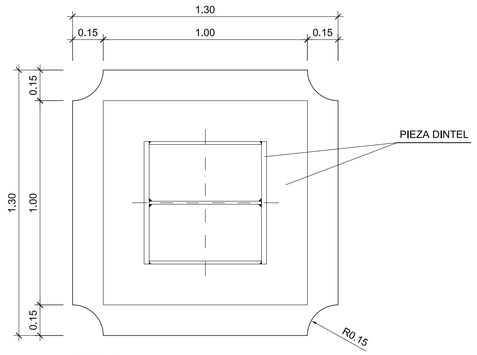
CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha \prec 0,20$	-	-	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo r_{min}	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{min}+\Delta r$	-	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

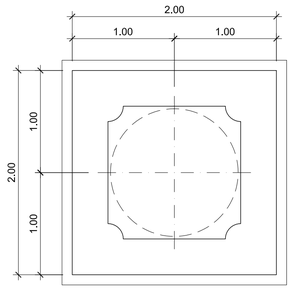
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 63/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC
ESCALA: 1:15 (0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7m)	PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PILA 4 - DINTEL. ARMADURAS (2)	NÚMERO DE PLANO: 2.7.5.4.2	HOJA: 2 DE 2	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC2-2.7.5.4_Pilas.dwg		

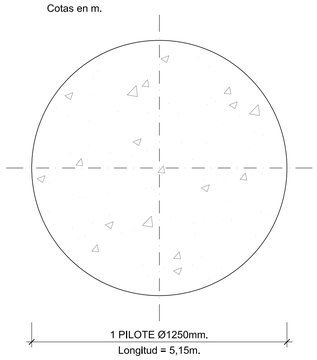
FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



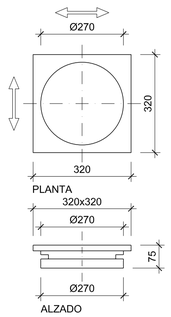
PILA 5
PLANTA FUSTE
Escala 1:15
Cotas en m.



PILA 5
PLANTA ENCEPADO
Escala 1:30
Cotas en m.

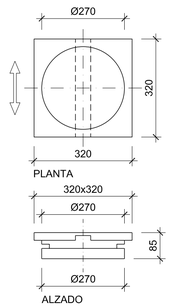


PILOTE
PLANTA
Escala 1:15



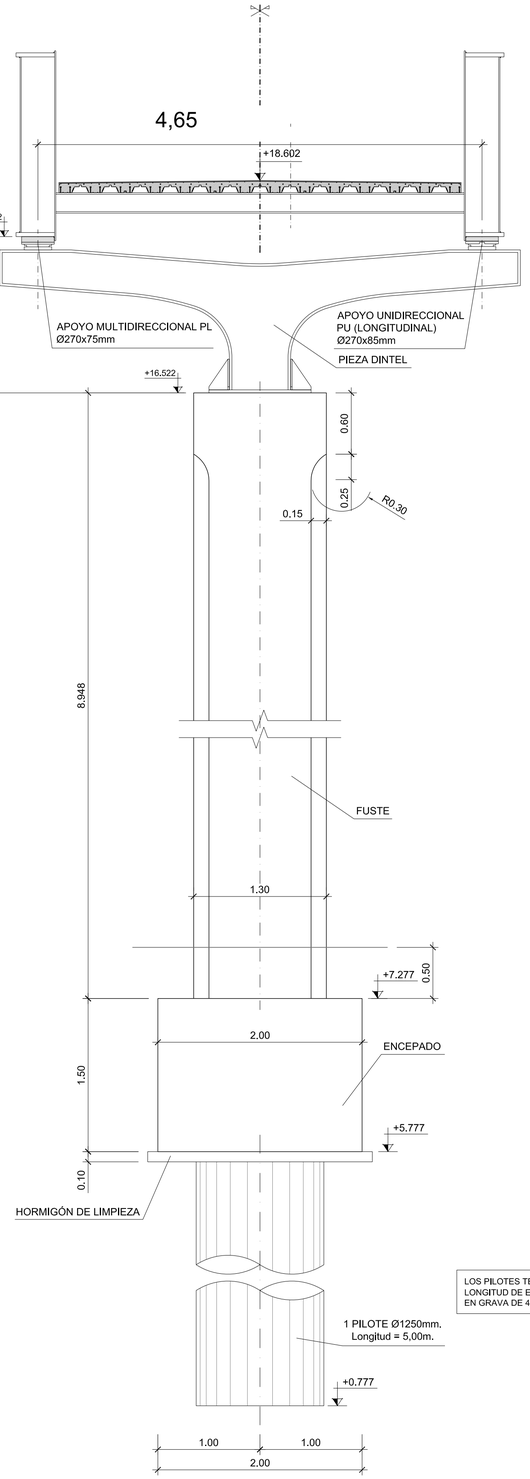
CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	75
PESO NETO (Kg)	34

APOYO MULTIDIRECCIONAL PL
Ø270x75mm
SIn escala



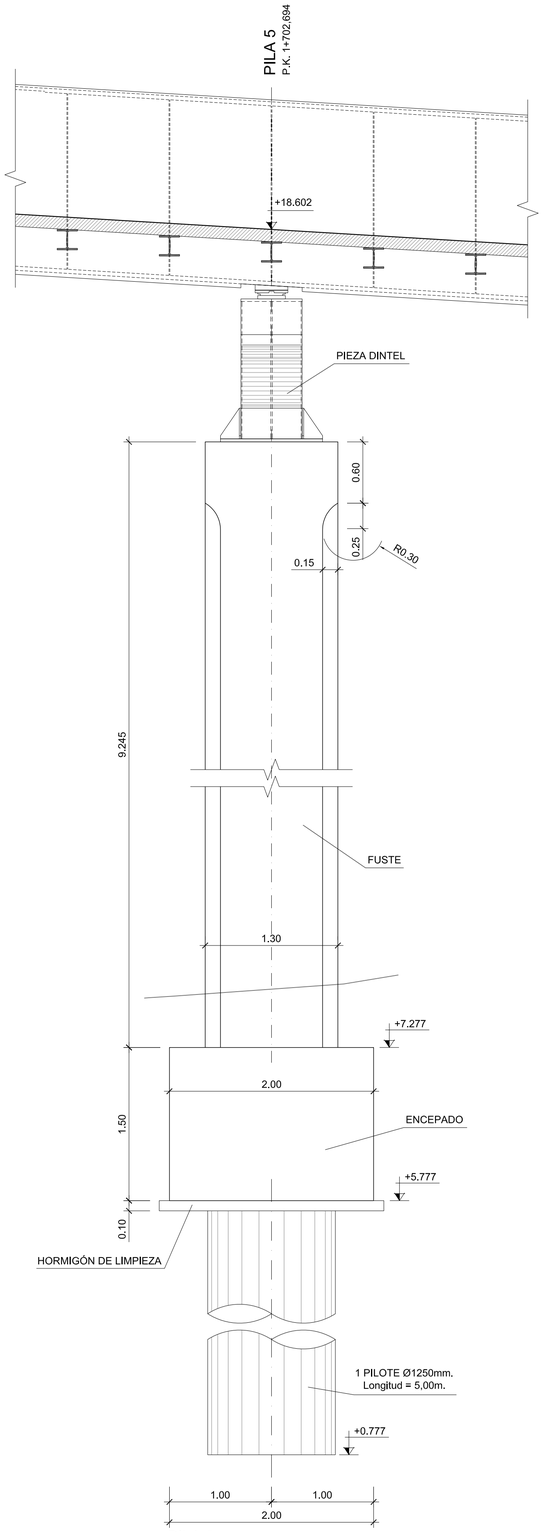
CARGA VERTICAL DE SERVICIO (kN)	1000
CARGA HORIZONTAL DE SERVICIO (kN)	260
CARGA VERTICAL MAYORADA (kN)	1500
CARGA HORIZONTAL MAYORADA (kN)	360
MOVIMIENTO LONGITUDINAL (mm)	50
DIÁMETRO DE LA BASE POT (mm)	270
LONGITUD DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	320
ANCHO DE LA PLACA DESLIZANTE (mm)	270
ALTURA DEL APOYO (mm)	85
PESO NETO (Kg)	38

APOYO UNIDIRECCIONAL PU (LONGITUDINAL)
Ø270x85mm
Sin escala



PILA 5
ALZADO FRONTAL
Escala 1:30
Cotas en m.

LOS PILOTES TENDRÁN UNA LONGITUD DE EMPOTRAMIENTO EN GRAVA DE 4,25m.

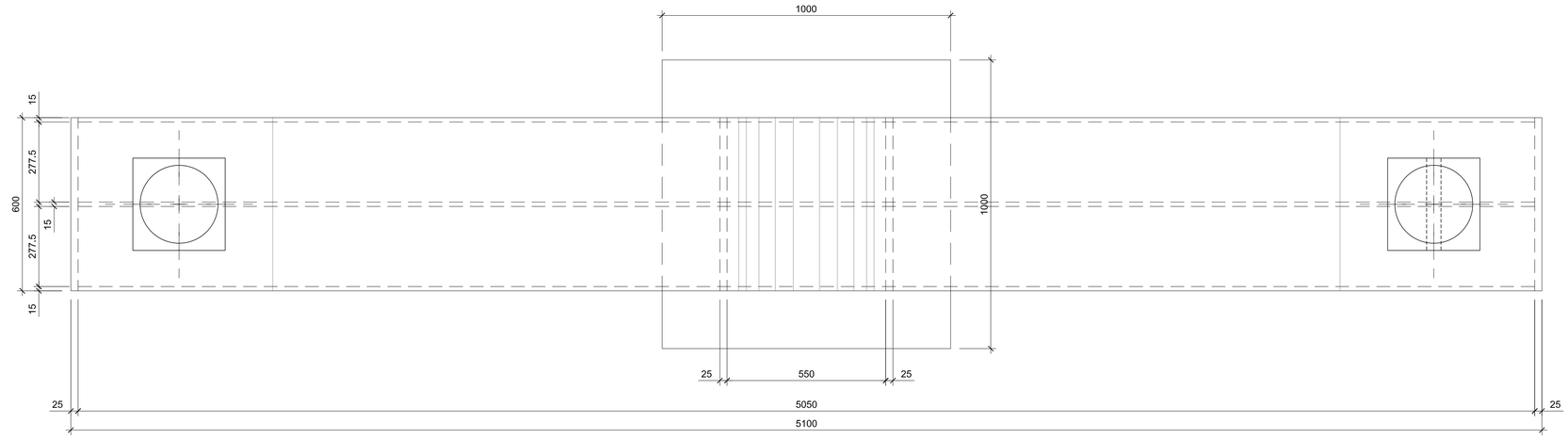


PILA 5
ALZADO LATERAL
Escala 1:30
Cotas en m.

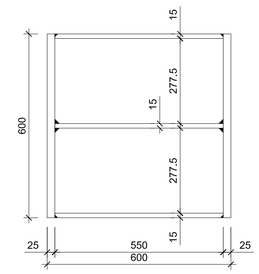
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022
PAG: 64/185
Nº DOC: 3/6

	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	AROUITECTO AUTOR DEL PLANO: MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0-0-0-PC
ESCALA: 1:30	PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PILA 5. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (1)	NÚMERO DE PLANO: 2.7.5.5.1	HOJA: 1 DE 2		

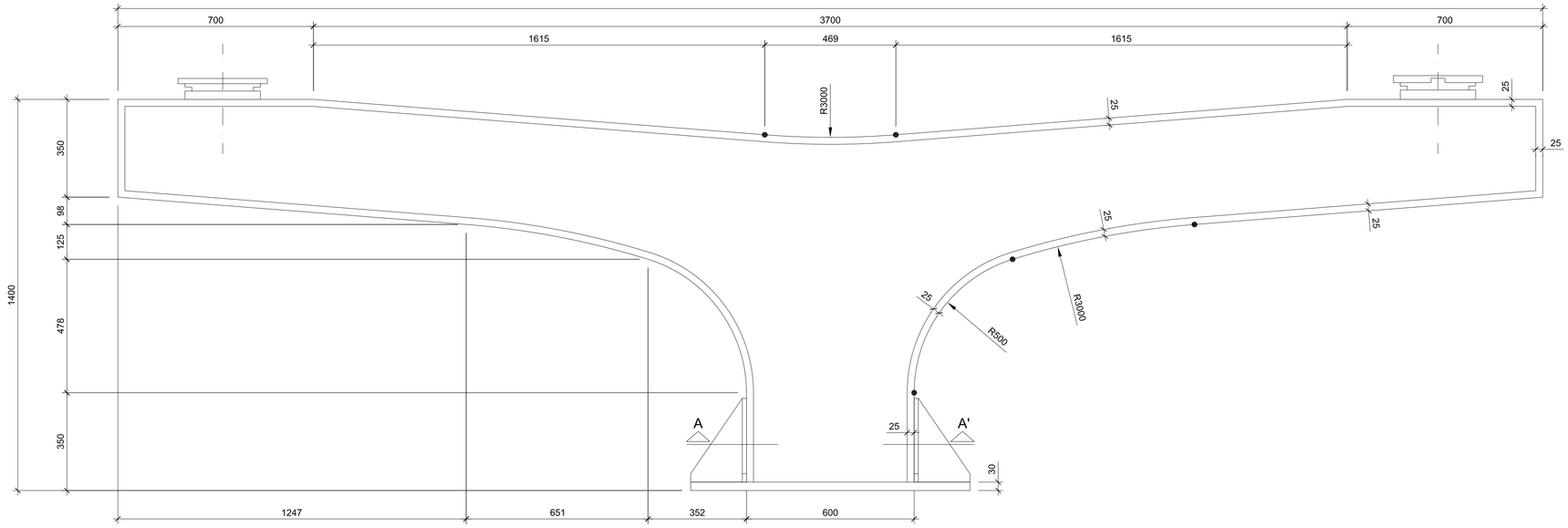
FORMATO ORIGINAL DEL FICHERO DIGITAL: A1 ISO A1 841x594
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



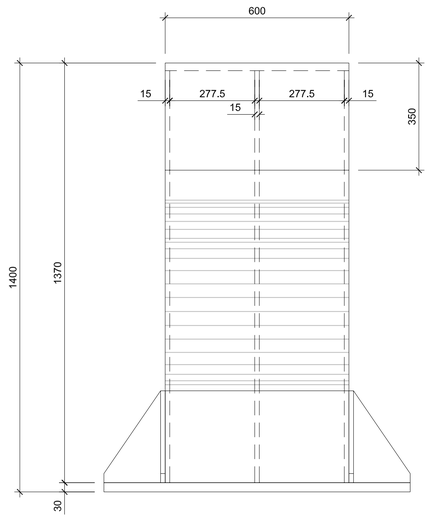
DINTEL PILA 5. PLANTA
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 5. SECCIÓN A-A'
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 5. ALZADO FRONTAL
Escala 1:10
Cotas en mm.



DINTEL PILA 5. ALZADO LATERAL
Escala 1:10
Cotas en mm.

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 65/185
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

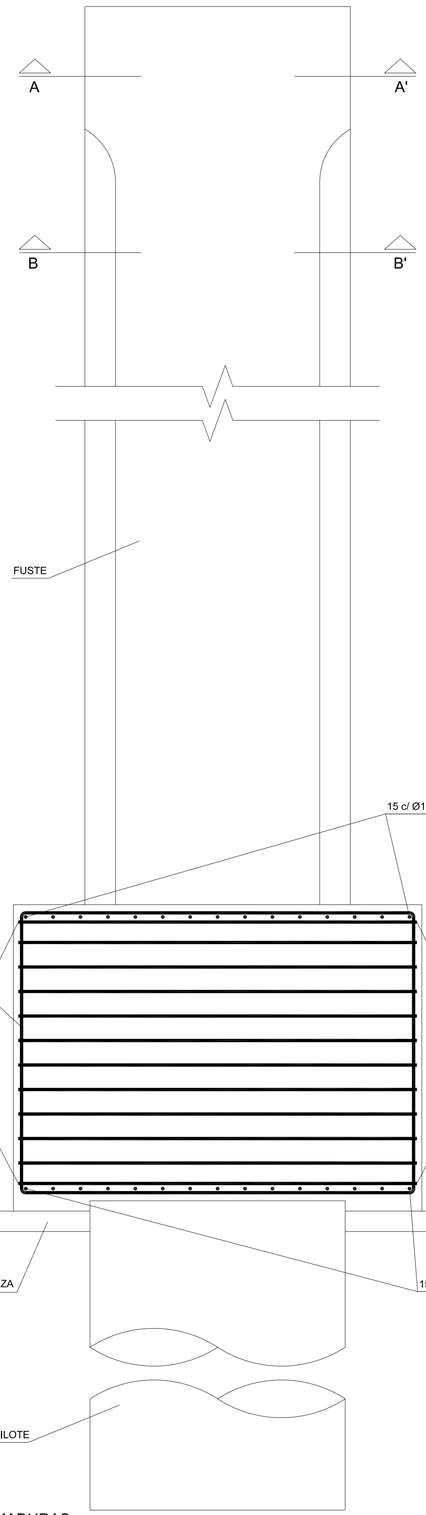
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARC.: MIG	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA: 1:10

PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
PILA 5 - DINTEL. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (2)

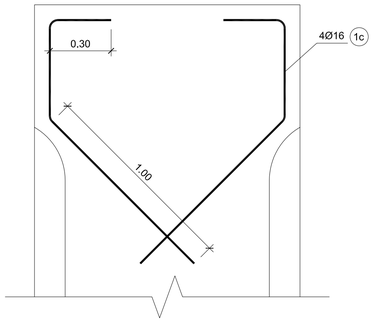
NÚMERO DE PLANO: 2.7.5.5.1
HOJA: 2 DE 2

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC2-2.7.5.5.1Pila 5 - Dintel

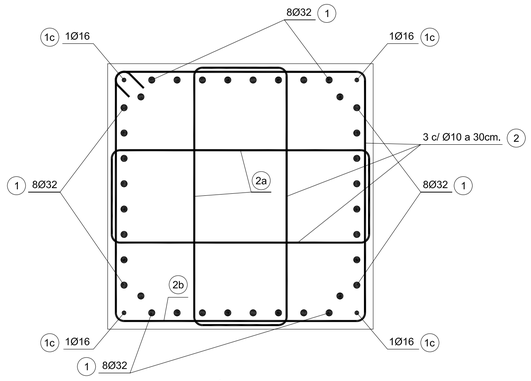
FORMATO ORIGINAL: DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



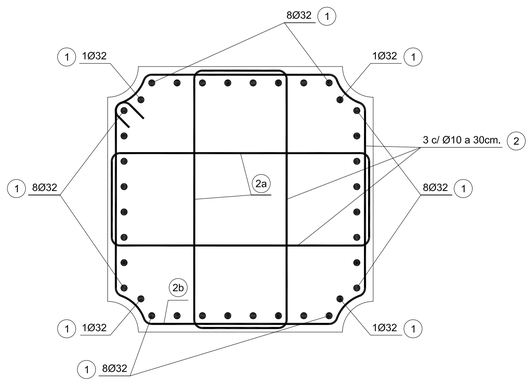
ENCEPADO. ARMADURAS
Escala 1:15



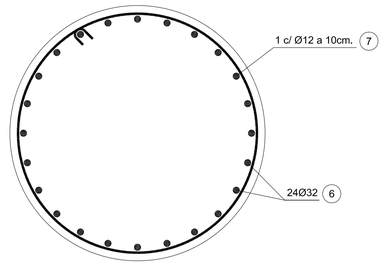
DETALLE DE ARMADURA EN ESQUINAS
ZONA SUPERIOR PILA.
Escala 1:15



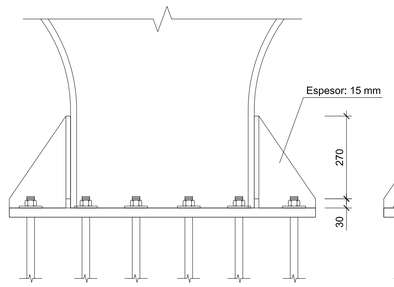
FUSTE. SECCIÓN A-A'
ARMADURAS
Escala 1:15

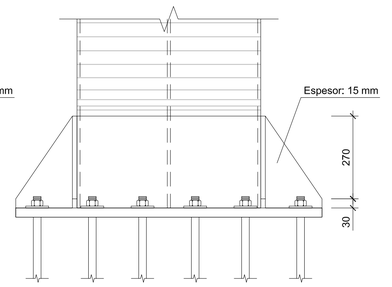


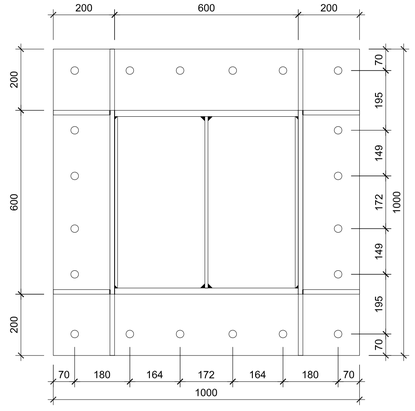
FUSTE. SECCIÓN B-B'
ARMADURAS
Escala 1:15



PILOTE. ARMADURAS
Escala 1:15

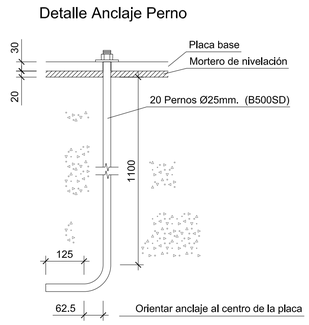


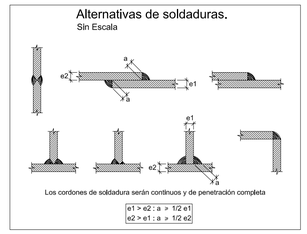


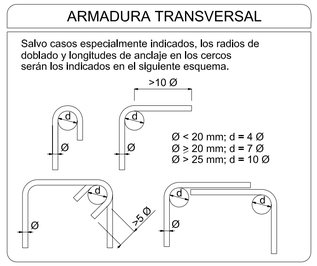


Espesor placa base: 30 mm

PLACA DE ANCLAJE DINTEL
Escala 1:10
Cotas en mm.







CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha \prec 0,20$	-	-	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$	$\alpha \prec 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo r_{min}	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{min}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 66/185
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	APOUITECTO AUTOP DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:10
						5-SE-2310-0.0-0.0-PC	0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m

PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
PILA 5. ARMADURAS (1)

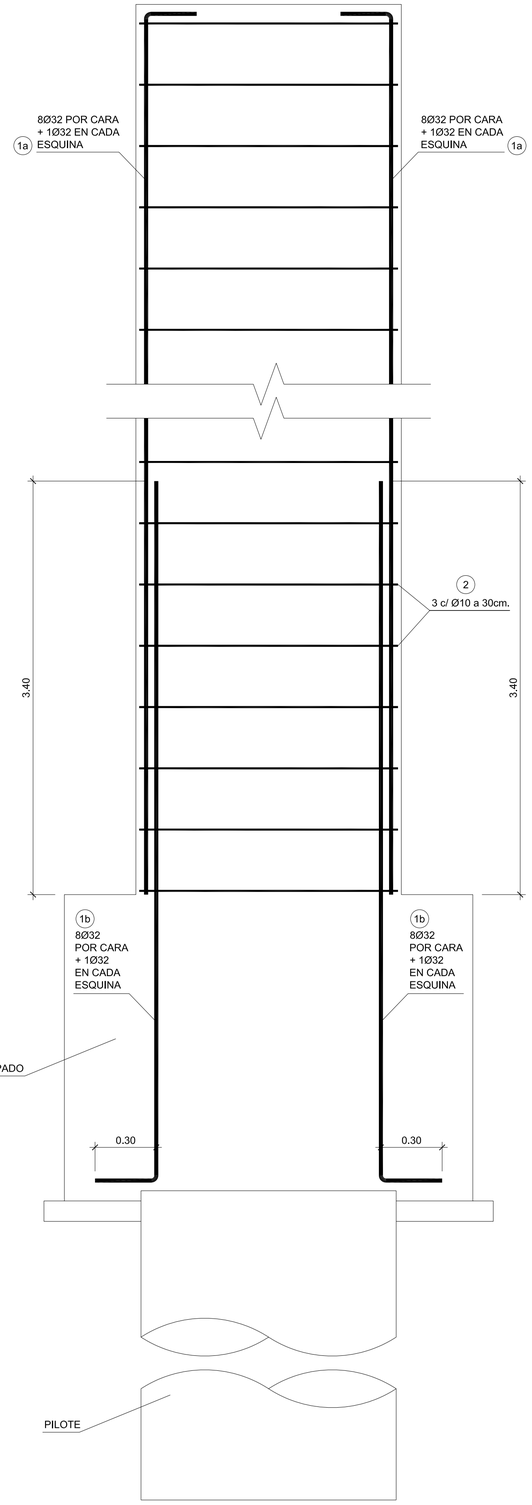
NÚMERO DE PLANO
2.7.5.5.2

HOJA
1 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1 - NOMBRE DEL FICHERO DIN A1: 204_11-PCP-2.7.5.5.2-Pila 5.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

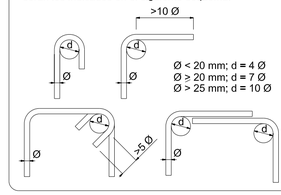
DETALLE DE SOLAPE DE PILA

Escala 1:15
Cotas en m.



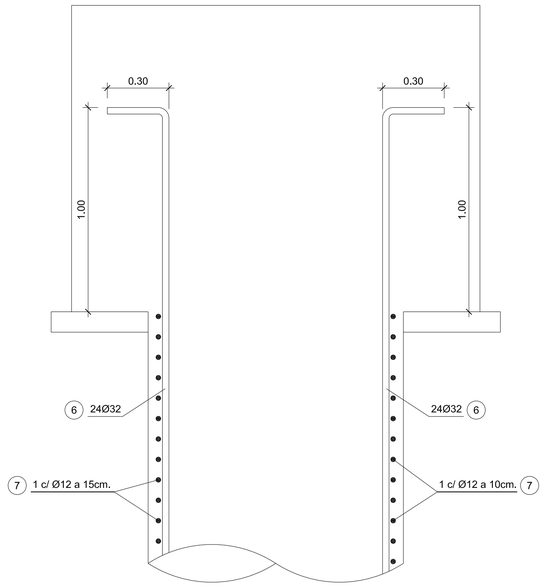
ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



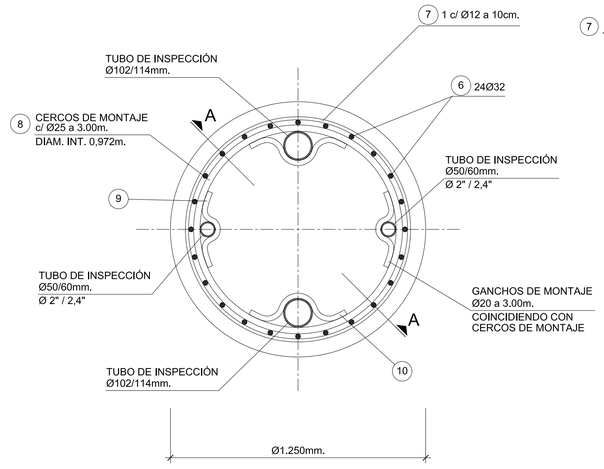
DETALLE DE ENTREGA DE LAS ARMADURAS DE LOS PILOTES CON EL ENCEPADO

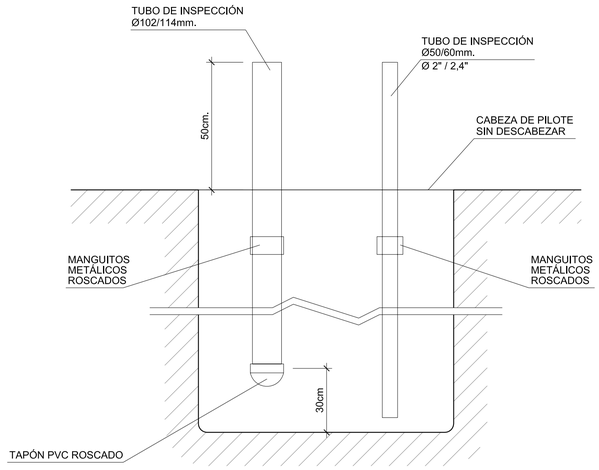
Escala 1:15
Cotas en m.



DETALLE DE DISPOSITIVO DE CONTROL SÓNICO

Sin escala





SECCIÓN A-A

Sin escala

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				PILA_5				
				MURO FRONTAL				
1a	32	36	9.25	895 / 30	333	6.31	2101.23	
1b	32	36	5.15	30 / 485	185.4	6.31	1169.87	
1c	16	4	1.8	30 / 50 / 100	7.2	1.58	11.38	
2a	10	62	3.5	10 10 120 / 46	217	0.62	134.54	
2b	10	31	4.72	10 10 113 / 113	146.32	0.62	90.72	
				ENCEPADO				
3	16	15	6.84	10 10 141 / 141	102.6	1.58	162.11	
4	16	15	6.84	10 10 141 / 141	102.6	1.58	162.11	
5	16	12	7.84	10 10 191 / 191	94.08	1.58	148.65	
				PILOTE				
6	32	24	6.6	30 / 60 / 30	158.4	6.31	999.5	
7	12	51	4.09	10 10 389	208.59	0.89	185.65	
8	25	3	3.3	10 10 310	9.9	3.85	38.12	
9	20	6	0.35	35	2.10	2.47	5.20	
10	20	6	0.48	48	2.90	2.47	7.10	
B500SD				Fyk ≤ 500 N/mm²				Peso Total 5216.18 Kg

CUADRO DE CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

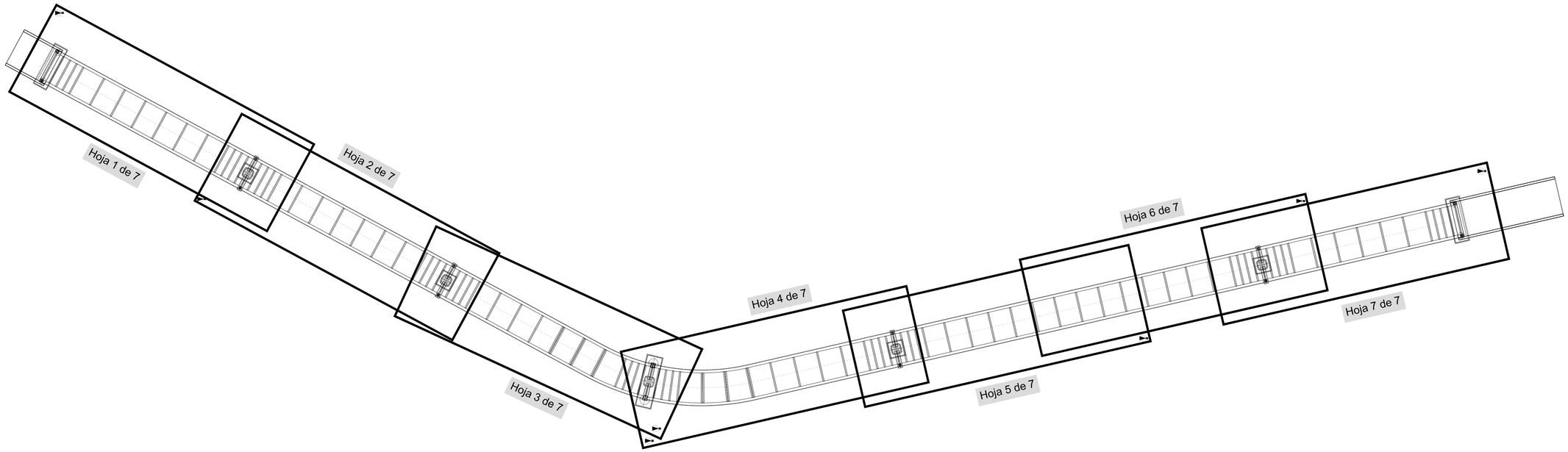
ELEMENTO			LOCALIZACIÓN							
			HORMIGÓN DE LIMPIEZA	PERFILES	CHAPAS	PILOTES	ENCEPADOS	PILAS	ESTRIBOS	TABLERO
HORMIGÓN	TIPIFICACIÓN (Art. 39.2)		HL-150/B/30	-	-	HA-30/F/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIa-Qa	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb	HA-30/B/20/IIb
	INDICATIVO (Art. 39.2)		HL	-	-	HA	HA	HA	HA	HA
	Resistencia de proyecto fck (N/mm²)	a 7 días	No estructural	-	-	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		a 28 días	No estructural	-	-	30	30	30	30	30
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	-	-	FLUIDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (Art. 31.5)		6-9	-	-	10-15	6-9	6-9	6-9	6-9
	ÁRIDOS (Art. 28.3)	Tamaño máximo (mm.)	30	-	-	20	20	20	20	20
		Coeficiente de forma	$\alpha \leq 0,20$	-	-	$\alpha \leq 0,20$	$\alpha \leq 0,20$	$\alpha \leq 0,20$	$\alpha \leq 0,20$	$\alpha \leq 0,20$
	Exposición (Art. 37)	Clase General	I	-	-	IIa	IIa	IIb	IIb	IIb
		Clase Específica	-	-	-	Qa	Qa	-	-	-
		Tipo de ambiente	I	-	-	IIa-Qa	IIa-Qa	IIb	IIb	IIb
	CONTROL		ESTADÍSTICO	-	-	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO	ESTADÍSTICO
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_c (Art. 15.3)	Situación Persistente	No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		Situación Accidental	No estructural	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	REQUISITOS DE DOSIFICACIÓN (Art. 37.3.1)	Máxima relación agua/cemento a/c	0,65	-	-	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55
		Mínimo contenido de cemento Kg/m³	150	-	-	325	325	300	300	300
		Requisito adicional	-	-	-	-	-	-	-	-
	RECUBRIMIENTOS (Art. 37.2.4)	Recubrimiento mínimo $r_{mín}$	-	-	-	-	40	30	30	-
		Margen de recubrimiento Δr	-	-	-	-	5	5	5	-
		Recubrimiento nominal $R_{nom}=r_{mín}+\Delta r$	-	-	-	70	45	35	35	-
ARMADURAS PASIVAS (Art. 32)	DESIGNACIÓN		-	-	-	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD	B500SD
	LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	-	-	500	500	500	500	500
	CARGA UNITARIA DE ROTURA fs (N/mm²)		-	-	-	550	550	550	550	550
	CONTROL		-	-	-	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_s	Situación Persistente	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		Situación Accidental	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACERO LAMINADO (EAE)	DESIGNACIÓN		-	S275JR	CORTEN	-	-	-	-	-
	GRADO Ó LÍMITE ELÁSTICO fy (N/mm²)		-	275	355	-	-	-	-	-
	RESISTENCIA ÚLTIMA fu (N/mm²)		-	410	470	-	-	-	-	-
	SUBGRADO		-	JR	JR	-	-	-	-	-
EJECUCIÓN (Art. 12)	NIVEL DE CONTROL		No estructural	-	-	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO	INTENSO
	Coeficiente de mayoración de las cargas Permanentes		No estructural	-	-	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Coeficiente de mayoración de las cargas Variables		No estructural	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Coeficiente de mayoración de las cargas Sísmicas		No estructural	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 67/155
Nº EXPTE.: 36/2022 Nº DOC.: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	A	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:15

PLANO	NÚMERO DE PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PILA 5 - DINTEL. ARMADURAS (2)	2.7.5.5.2
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC-2-2-5-2.dwg	HOJA 3 DE 3

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

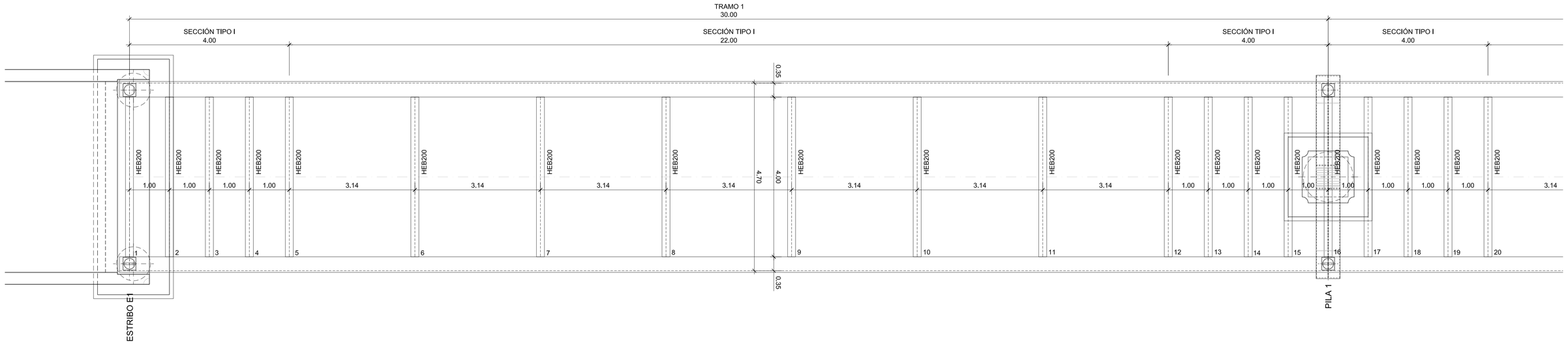


GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 68/185
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	A M	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:300 0 3 6 9 12 15m	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS - PASARELA TIPOLOGÍA TRAMOS DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS	NÚMERO DE PLANO 2.7.6.1 HOJA 1 DE 1

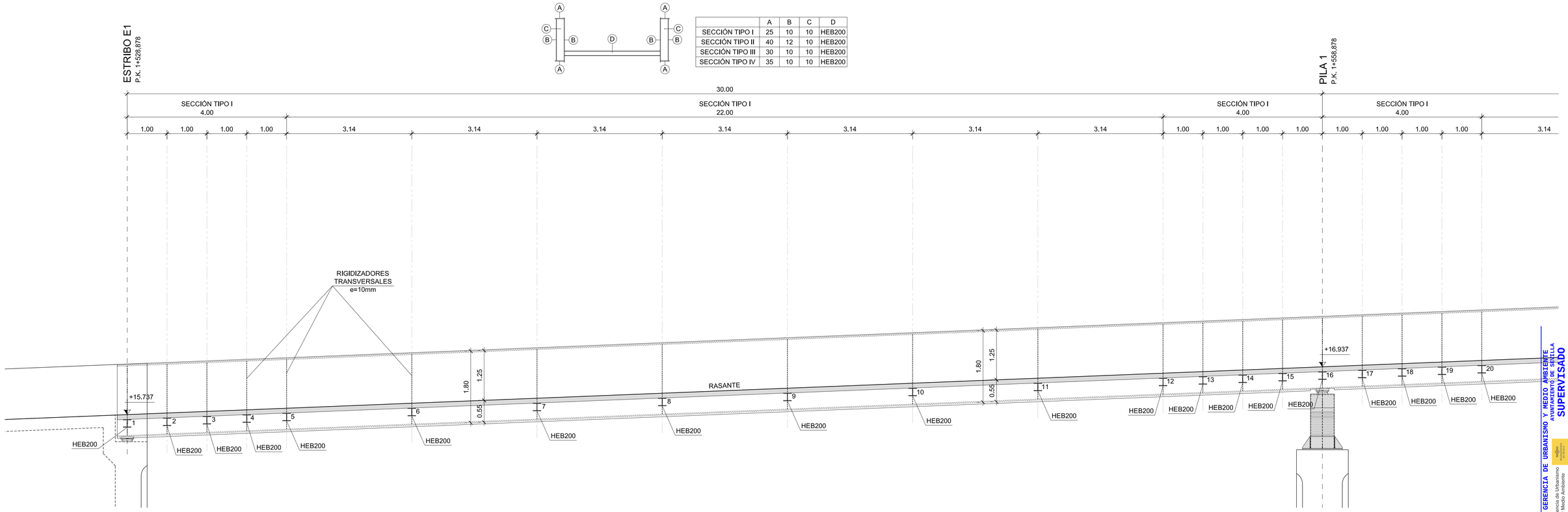
FORMATO ORIGINAL DIN A1 NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2304_11-PC-P2.7.6.1_tipologia_pasarela.dwg

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



ESQUEMA DE POSICIONES DE SECCIONES TIPO

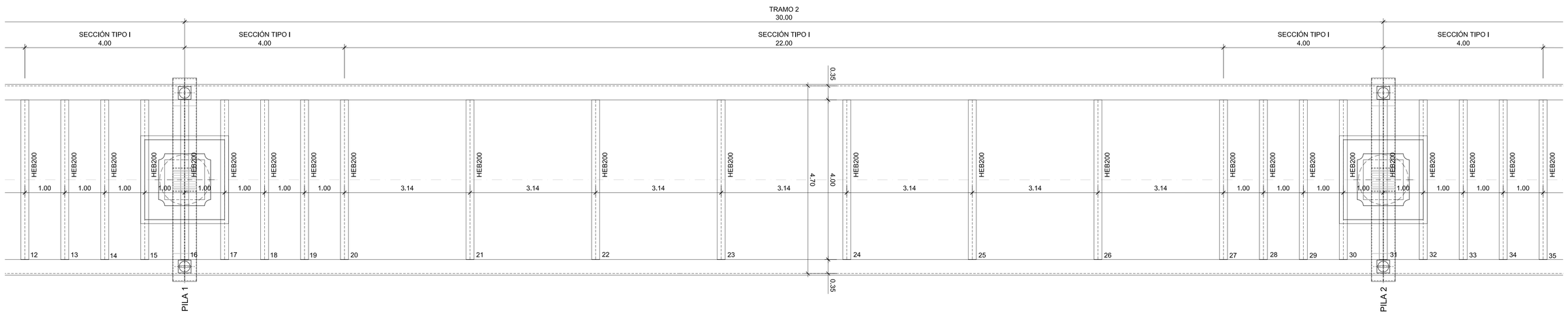
	A	B	C	D
SECCIÓN TIPO I	25	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO II	40	12	10	HEB200
SECCIÓN TIPO III	30	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO IV	35	10	10	HEB200

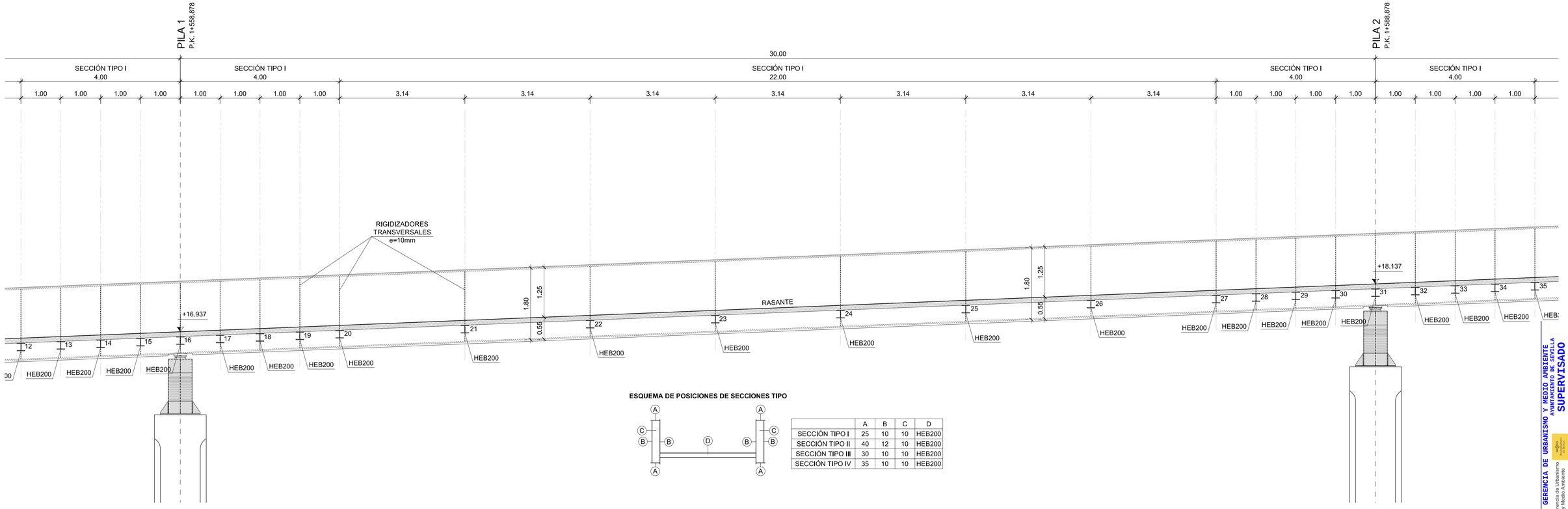


GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 89/165
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	
SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO
SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:50	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA TIPOLOGÍA TRAMO I
	5-SE-2310-0.0-0.0-PC	0 0,5 1 1,5 2 2,5m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 04_11-PC-P2.7.6 - Tipos.dwg
			NÚMERO DE PLANO: 2.7.6.2
			HOJA: 1 DE 7

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU





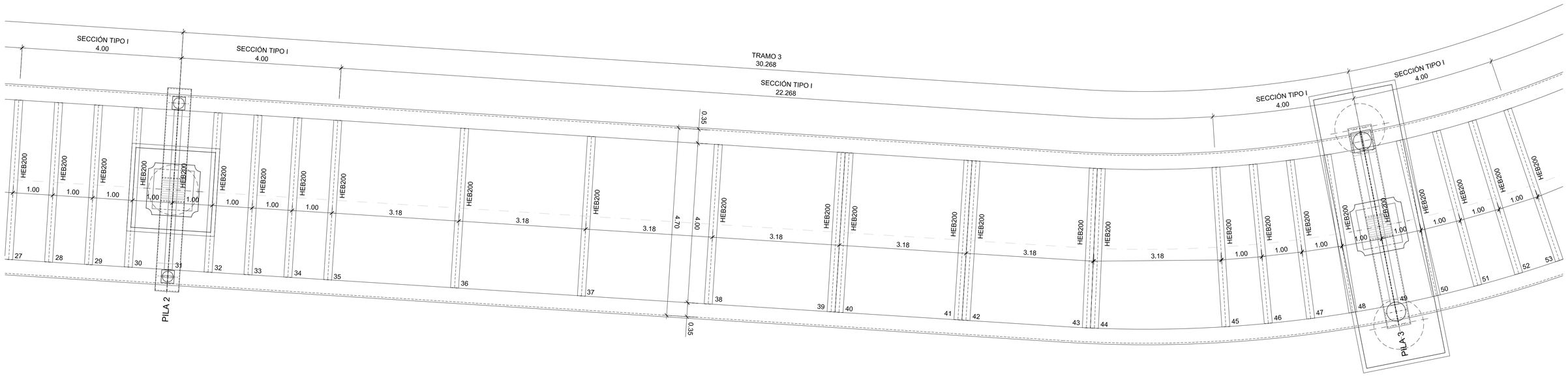
ESQUEMA DE POSICIONES DE SECCIONES TIPO

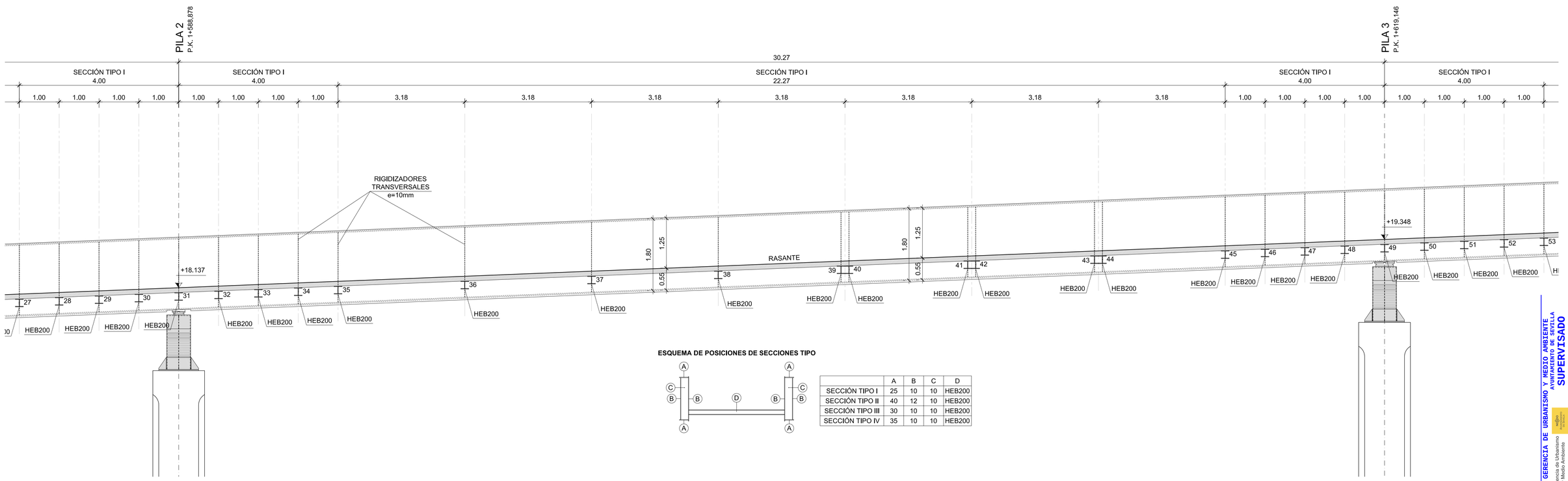
	A	B	C	D
SECCIÓN TIPO I	25	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO II	40	12	10	HEB200
SECCIÓN TIPO III	30	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO IV	35	10	10	HEB200

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG. 70/155
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	AROUITECTO AUTOR DEL PLANO: MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR
FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA: 1:50 (0 0,5 1 1,5 2 2,5m)	PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA TIPOLOGÍA TRAMO II	NÚMERO DE PLANO: 2.7.6.2 / HOJA: 3 DE 7

FORMATO ORIGINAL DIN A1 - NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2304_11-PC-P2.7.6. Tipología Tramo II
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU





ESQUEMA DE POSICIONES DE SECCIONES TIPO

	A	B	C	D
SECCIÓN TIPO I	25	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO II	40	12	10	HEB200
SECCIÓN TIPO III	30	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO IV	35	10	10	HEB200

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 71/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	APOUITECTO AUTOP DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:50

PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
TIPOLOGÍA TRAMO III

NÚMERO DE PLANO: 2.7.6.2
HOJA: 3 DE 7

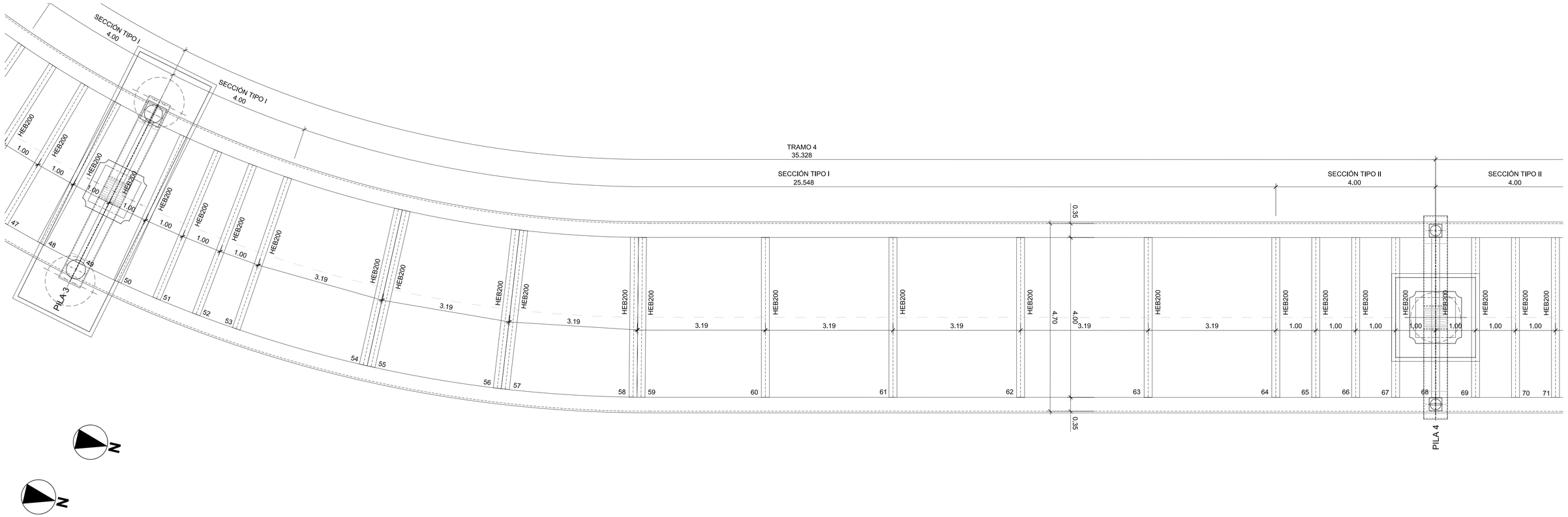
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 24_11-PC-P-2.7.6_Tipologia Pasarela.dwg

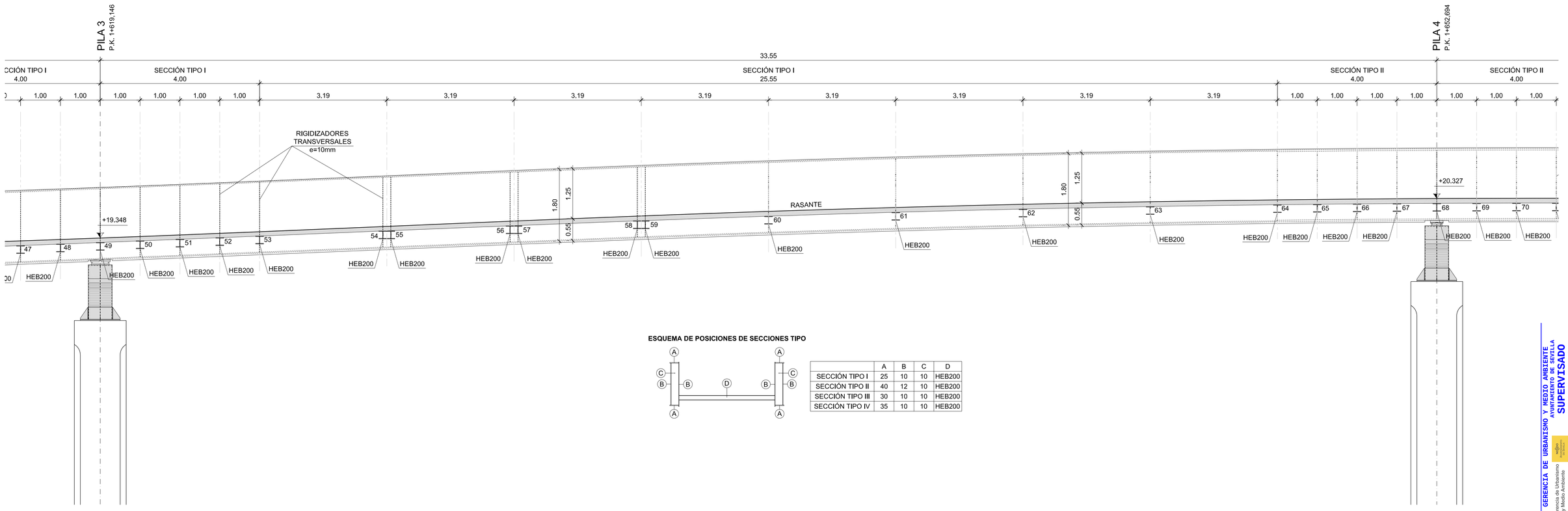
FORMATO ORIGINAL: DIN A3

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU





ESQUEMA DE POSICIONES DE SECCIONES TIPO

	A	B	C	D
SECCIÓN TIPO I	25	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO II	40	12	10	HEB200
SECCIÓN TIPO III	30	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO IV	35	10	10	HEB200

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG. 72/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A
SUSTITUIDO POR
FECHA
CLAVE
5-SE-2310-0-0-0-PC

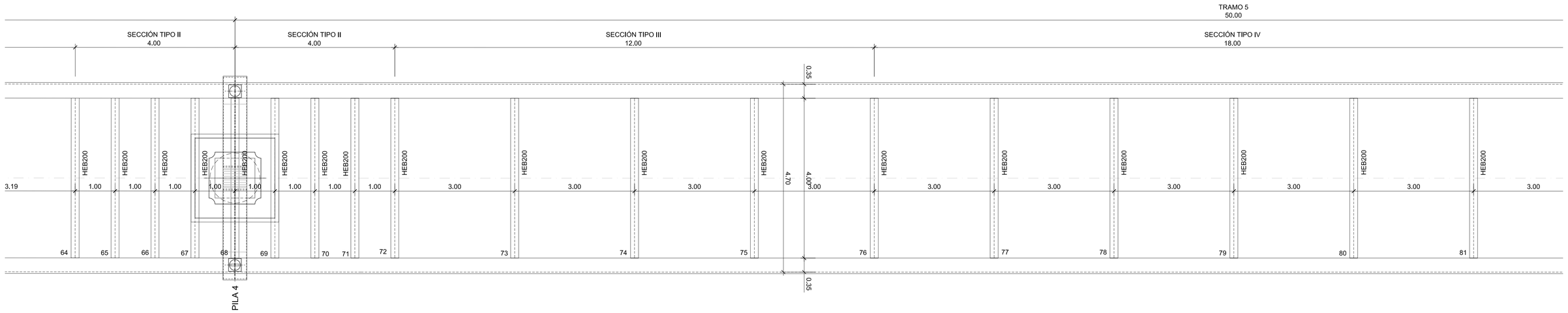
ESCALA
1:50
0 0,5 1 1,5 2 2,5m

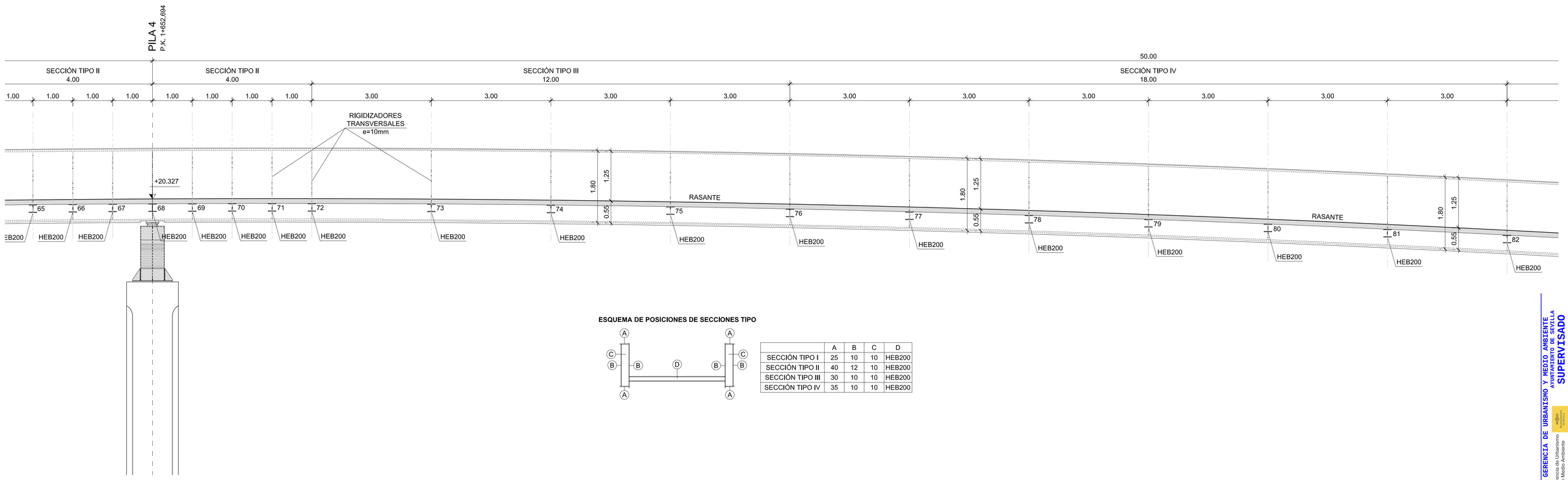
PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
TIPOLOGÍA TRAMO IV

NÚMERO DE PLANO
2.7.6.2

HOJA
4 DE 7

FORMATO ORIGINAL DIN A1
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 04_11-PC-P2.7.6. Tipología Tramo IV
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU





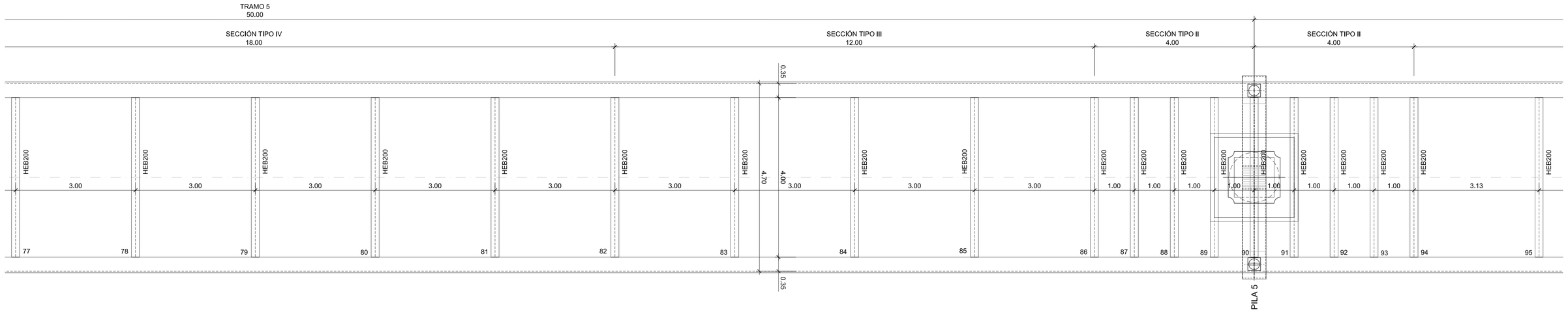
ESQUEMA DE POSICIONES DE SECCIONES TIPO

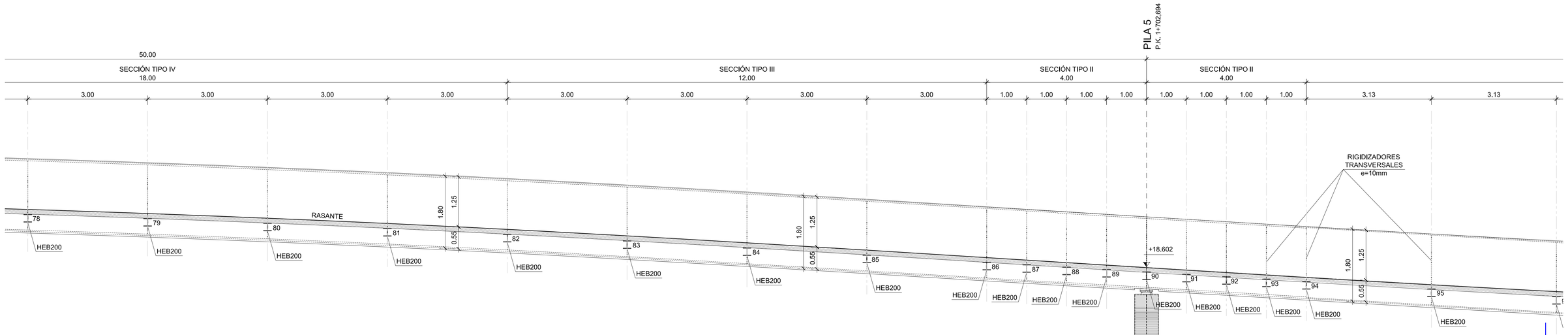
	A	B	C	D
SECCIÓN TIPO I	25	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO II	40	12	10	HEB200
SECCIÓN TIPO III	30	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO IV	35	10	10	HEB200

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 73/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

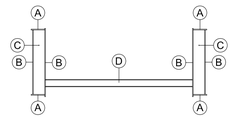
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	APOUITECTO AUTOP DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC
ESCALA: 1:50 (0 0,5 1 1,5 2 2,5m)	PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA TIPOLOGÍA TRAMO V - PARTE 1	NÚMERO DE PLANO: 2.7.6.2	HOJA: 5 DE 7	

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 24_11-PC-P-2.7.6_Tipologías Pasarela.dwg
FORMATO ORIGINAL: A1
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU





ESQUEMA DE POSICIONES DE SECCIONES TIPO

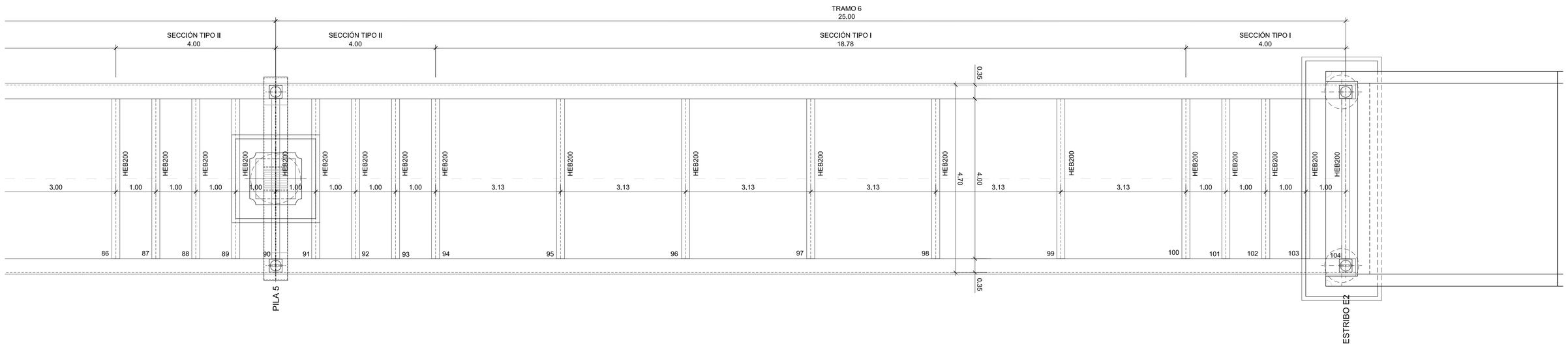


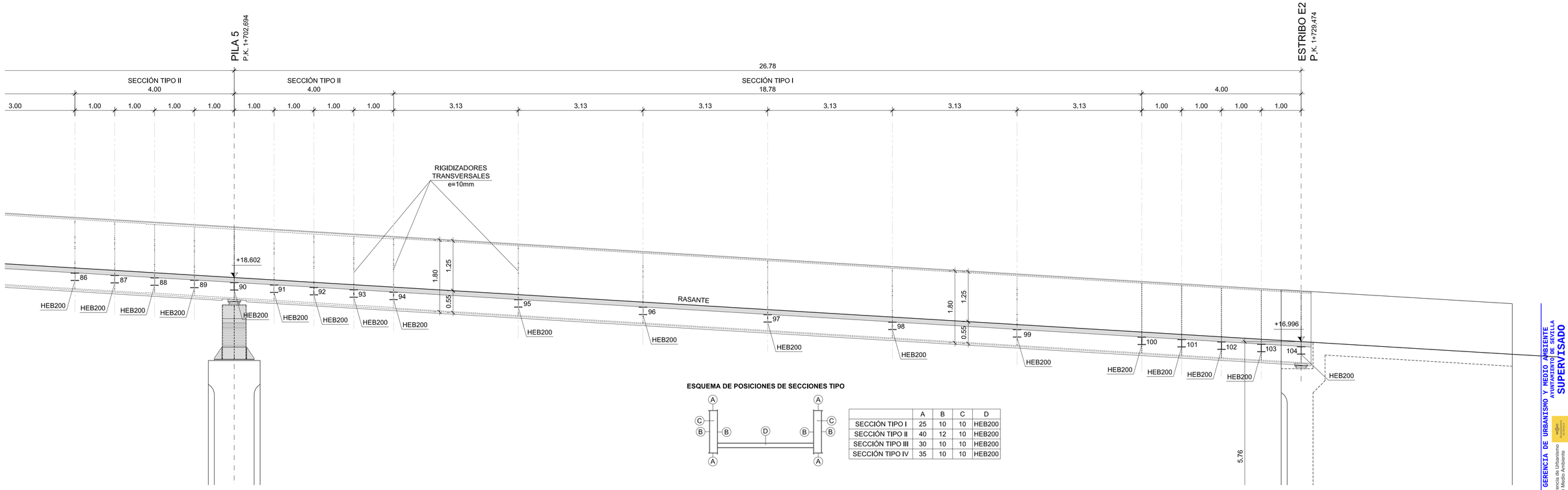
	A	B	C	D
SECCIÓN TIPO I	25	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO II	40	12	10	HEB200
SECCIÓN TIPO III	30	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO IV	35	10	10	HEB200

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 74/155
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	APOUITECTO AUTOP DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC
ESCALA: 1:50	PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA TIPOLOGÍA TRAMO V - PARTE 2	NÚMERO DE PLANO: 2.7.6.2	HOJA: 6 DE 7	

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2310_0_0_0_0_PC_2704_11-PC-P2.7.6. Tipología Pasarela 5
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU





ESQUEMA DE POSICIONES DE SECCIONES TIPO

	A	B	C	D
SECCIÓN TIPO I	25	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO II	40	12	10	HEB200
SECCIÓN TIPO III	30	10	10	HEB200
SECCIÓN TIPO IV	35	10	10	HEB200

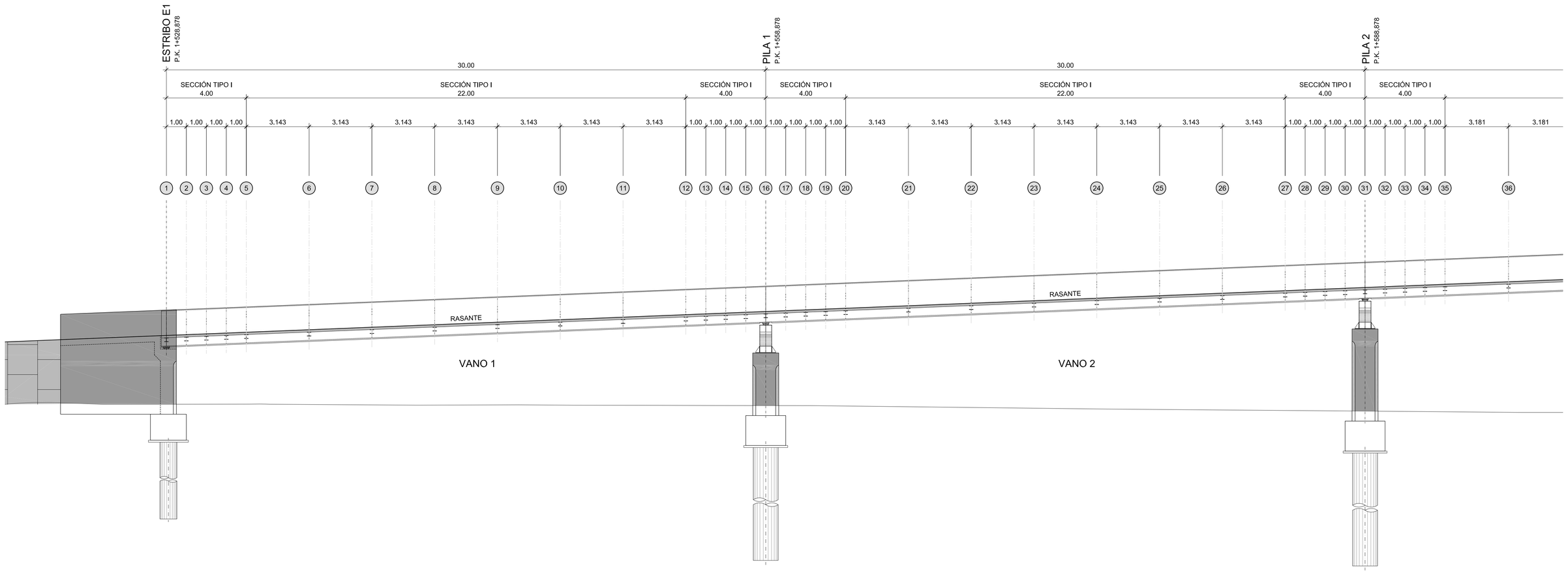
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022
PAG: 75/155
Nº DOC.: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	APOUITECTO AUTOP DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	MIGUEL SURRIBAS MURILLO	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:50
				5-SE-2310-0-0-0-0-PC	0 0,5 1 1,5 2 2,5m

PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
TIPOLOGÍA TRAMO VI

NÚMERO DE PLANO: 2.7.6.2
HOJA: 7 DE 7

FORMATO ORIGINAL DIN A1 - NOMBRE DEL FICHERO DIN A1: 24_11-PC-P2.7.6_Tipologia Pasarela.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



PUNTO	CONTRAFLECHA (mm)
	LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
1	0,0
2	1,2
3	2,4
4	3,5
5	4,6
6	7,4
7	9,2
8	9,8
9	9,1
10	7,5
11	5,1
12	2,5
13	1,7
14	1,0
15	0,5
16	0,0
17	-0,2
18	-0,3
19	-0,2
20	-0,1
21	0,6
22	1,4
23	2,0
24	2,1
25	1,8

PUNTO	CONTRAFLECHA (mm)
	LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
26	1,0
27	0,3
28	0,1
29	0,0
30	-0,1
31	0,0
32	0,3
33	0,7
34	1,1
35	1,6
36	3,3
37	4,8
38	5,8
39	5,9
40	5,3
41	3,9
42	2,0
43	1,4
44	0,8
45	0,4
46	0,0
47	-0,2
48	-0,2
49	-0,2
50	-0,1

PUNTO	CONTRAFLECHA (mm)
	LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
51	0,3
52	0,5
53	0,1
54	-0,7
55	-1,9
56	-3,1
57	-3,7
58	-3,2
59	-2,6
60	-2,0
61	-1,1
62	0,0
63	1,4
64	3,1
65	4,9
66	6,9
67	13,4
68	20,4
69	27,1
70	32,9
71	37,3
72	40,0
73	41,0
74	40,1
75	37,4

PUNTO	CONTRAFLECHA (mm)
	LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
76	33,0
77	27,3
78	20,6
79	13,6
80	7,0
81	5,0
82	3,1
83	1,5
84	0,0
85	-1,1
86	-2,0
87	-2,8
88	-3,3
89	-4,0
90	-3,6
91	-2,6
92	-1,5
93	-0,7
94	-0,2
95	-0,1
96	-0,1
97	0,0
98	0,0

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 76/155
Nº EXPTE: 30/2022
Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO
MIGUEL SERRANO MORILLO

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0.0-0.0-PC

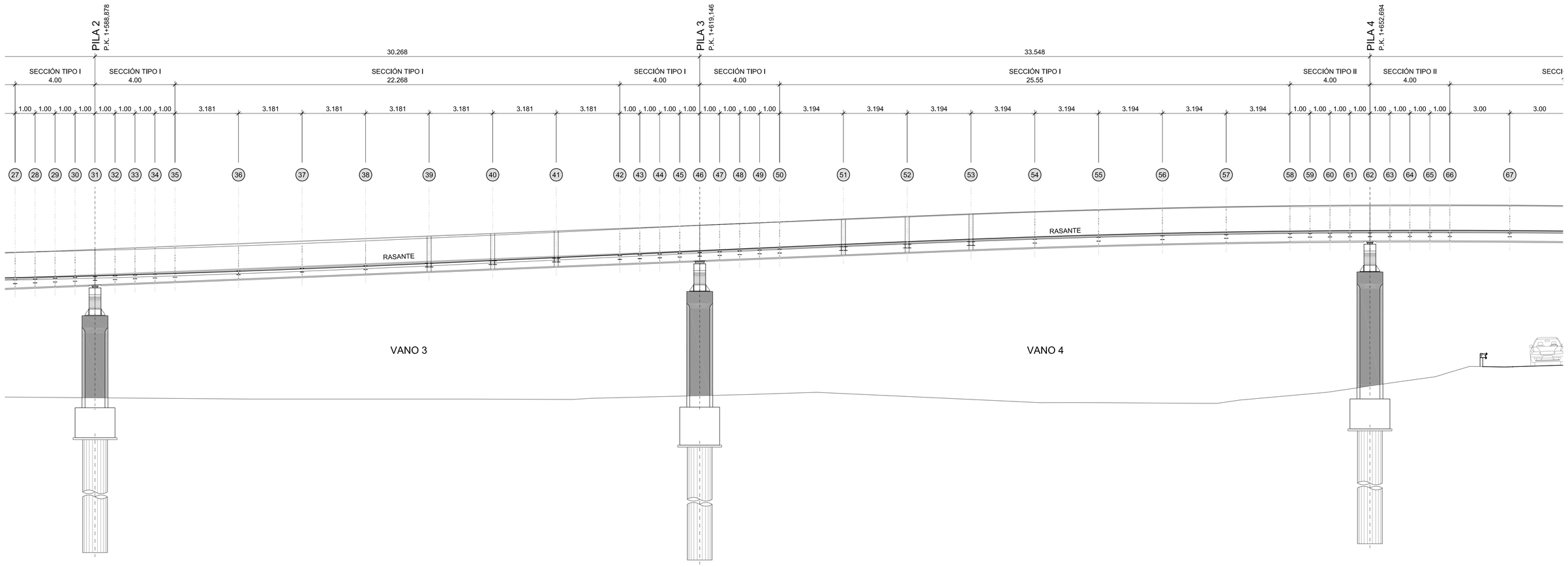
ESCALA
1:100
0 1 2 3 4 5m

PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
CONTRAFLECHAS

NÚMERO DE PLANO
2.7.7

HOJA
1 DE 3

FORMATO ORIGINAL DE 841 x 297 mm (A3)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-SC-P-2.7.7 - Contraflechas.dwg
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



PUNTO	CONTRAFLECHA (mm) LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
1	0,0
2	1,2
3	2,4
4	3,5
5	4,6
6	7,4
7	9,2
8	9,8
9	9,1
10	7,5
11	5,1
12	2,5
13	1,7
14	1,0
15	0,5
16	0,0
17	-0,2
18	-0,3
19	-0,2
20	-0,1
21	0,6
22	1,4
23	2,0
24	2,1
25	1,8

PUNTO	CONTRAFLECHA (mm) LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
26	1,0
27	0,3
28	0,1
29	0,0
30	-0,1
31	0,0
32	0,3
33	0,7
34	1,1
35	1,6
36	3,3
37	4,8
38	5,8
39	5,9
40	5,3
41	3,9
42	2,0
43	1,4
44	0,8
45	0,4
46	0,0
47	-0,2
48	-0,2
49	-0,2
50	-0,1

PUNTO	CONTRAFLECHA (mm) LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
51	0,3
52	0,5
53	0,1
54	-0,7
55	-1,9
56	-3,1
57	-3,7
58	-3,2
59	-2,6
60	-2,0
61	-1,1
62	0,0
63	1,4
64	3,1
65	4,9
66	6,9
67	13,4
68	20,4
69	27,1
70	32,9
71	37,3
72	40,0
73	41,0
74	40,1
75	37,4

PUNTO	CONTRAFLECHA (mm) LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
76	33,0
77	27,3
78	20,6
79	13,6
80	7,0
81	5,0
82	3,1
83	1,5
84	0,0
85	-1,1
86	-2,0
87	-2,8
88	-3,3
89	-4,0
90	-3,6
91	-2,6
92	-1,5
93	-0,7
94	-0,2
95	-0,1
96	-0,1
97	0,0
98	0,0

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 77/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

APOUITECTO AUTOP DEL PLANO

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0-0-0-0-PC

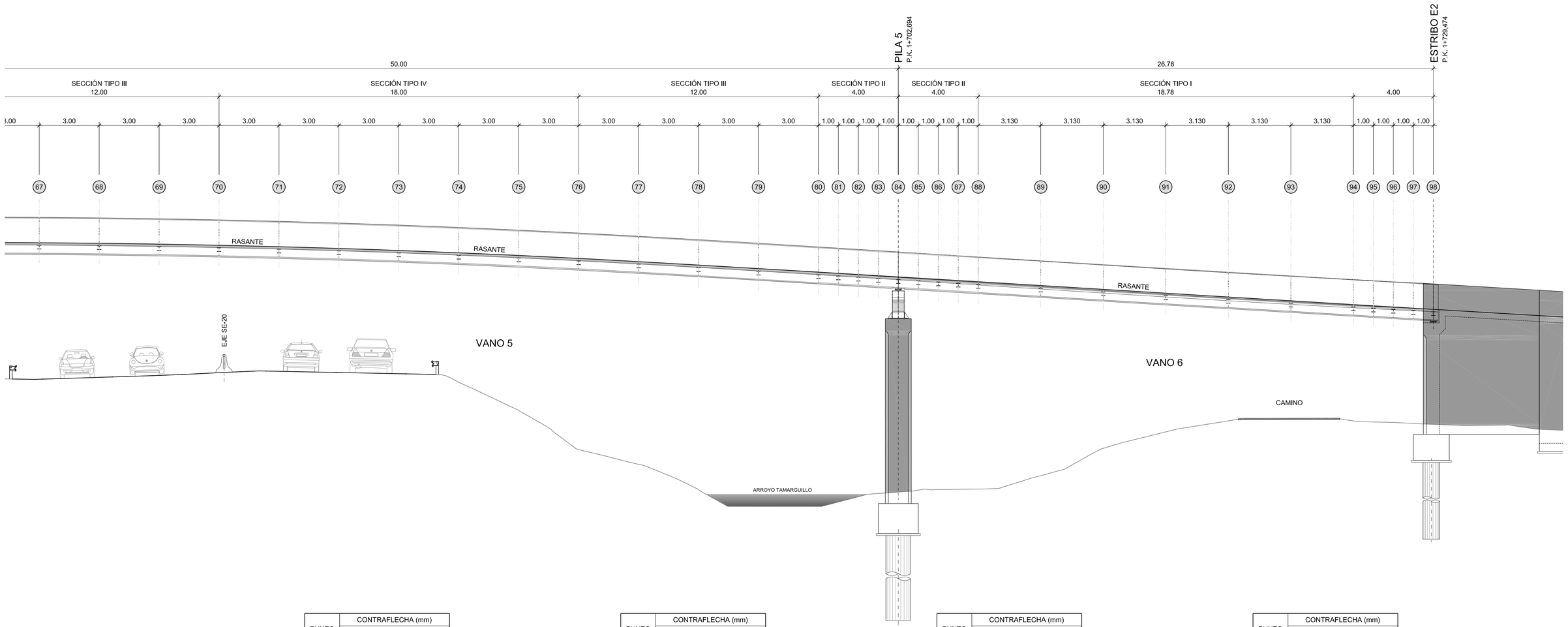
ESCALA
1:100
0 1 2 3 4 5m

PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
CONTRAFLECHAS

NÚMERO DE PLANO
2.7.7

HOJA
2 DE 3

FORMATO ORIGINAL DIN A1
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-SC-P-2.7.7 - Contraflechas.dwg
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



PUNTO	CONTRAFLECHA (mm) LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
1	0,0
2	1,2
3	2,4
4	3,5
5	4,6
6	7,4
7	9,2
8	9,8
9	9,1
10	7,5
11	5,1
12	2,5
13	1,7
14	1,0
15	0,5
16	0,0
17	-0,2
18	-0,3
19	-0,2
20	-0,1
21	0,6
22	1,4
23	2,0
24	2,1
25	1,8

PUNTO	CONTRAFLECHA (mm) LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
26	1,0
27	0,3
28	0,1
29	0,0
30	-0,1
31	0,0
32	0,3
33	0,7
34	1,1
35	1,6
36	3,3
37	4,8
38	5,8
39	5,9
40	5,3
41	3,9
42	2,0
43	1,4
44	0,8
45	0,4
46	0,0
47	-0,2
48	-0,2
49	-0,2
50	-0,1

PUNTO	CONTRAFLECHA (mm) LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
51	0,3
52	0,5
53	0,1
54	-0,7
55	-1,9
56	-3,1
57	-3,7
58	-3,2
59	-2,6
60	-2,0
61	-1,1
62	0,0
63	1,4
64	3,1
65	4,9
66	6,9
67	13,4
68	20,4
69	27,1
70	32,9
71	37,3
72	40,0
73	41,0
74	40,1
75	37,4

PUNTO	CONTRAFLECHA (mm) LOS VALORES POSITIVOS INDICAN UNA CONTRAFLECHA ASCENDENTE
76	33,0
77	27,3
78	20,6
79	13,6
80	7,0
81	5,0
82	3,1
83	1,5
84	0,0
85	-1,1
86	-2,0
87	-2,8
88	-3,3
89	-4,0
90	-3,6
91	-2,6
92	-1,5
93	-0,7
94	-0,2
95	-0,1
96	-0,1
97	0,0
98	0,0

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 78/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

AF UITECT AUT OF EL PLAN

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0-0-0-0-PC

ESCALA
1:100
0 1 2 3 4 5m

PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
CONTRAFLECHAS

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL
204_11-SCP-2.7.7_Contraflechas.dwg

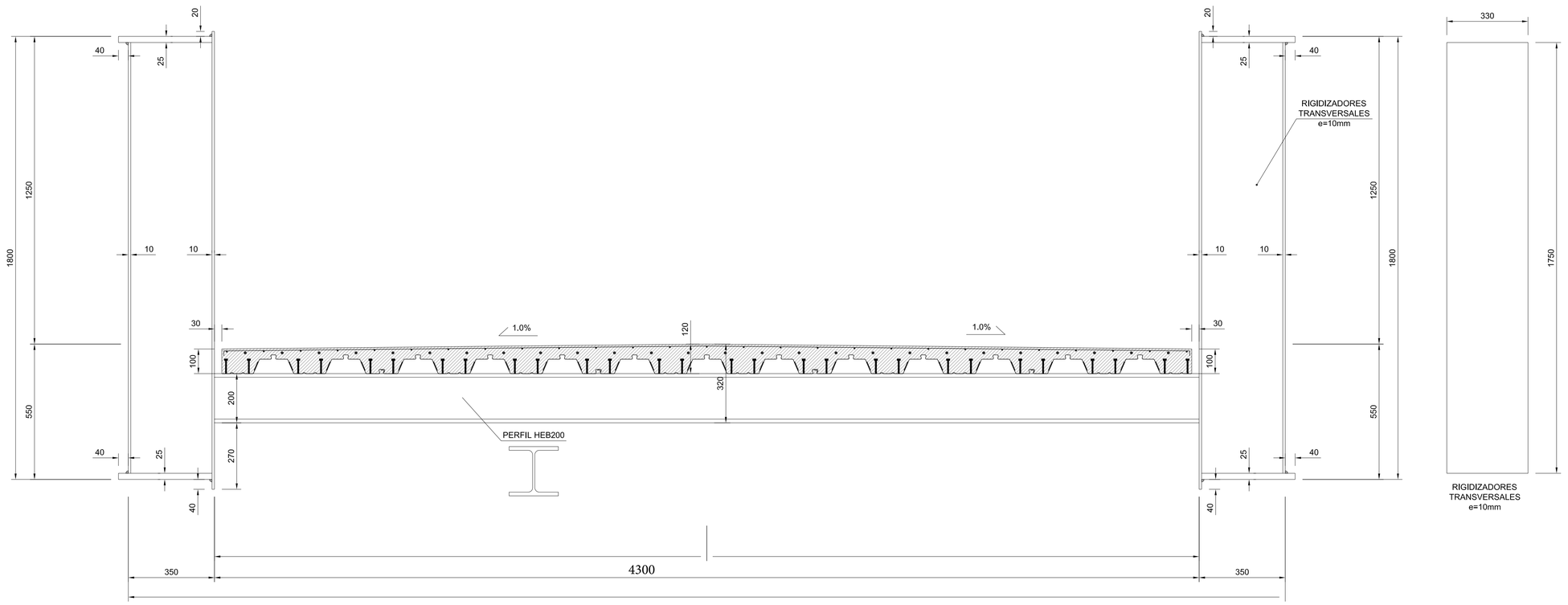
NÚMERO DE PLANO
2.7.7

HOJA
3 DE 3

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

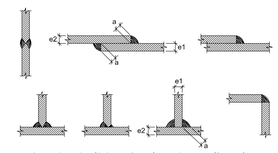
SECCIÓN TIPO I

Escala 1:10
Cotas en mm.



Alternativas de soldaduras.

Sin Escala

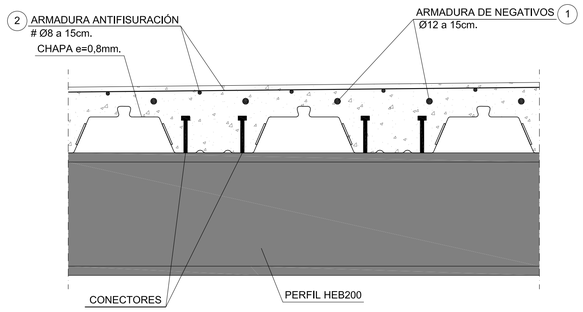


Los cordones de soldadura serán continuos y de penetración completa

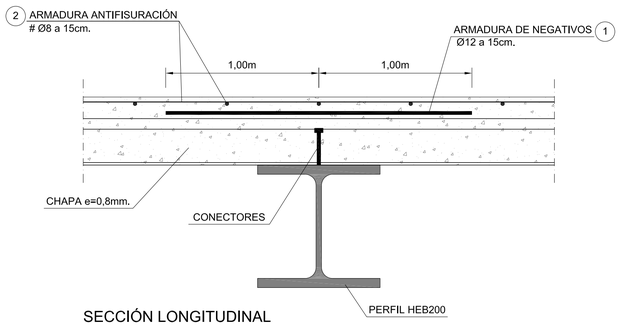
$e1 > e2 : a > 1/2\ e1$
$e2 > e1 : a > 1/2\ e2$

FORJADO COLABORANTE MT-76

Escala 1:5



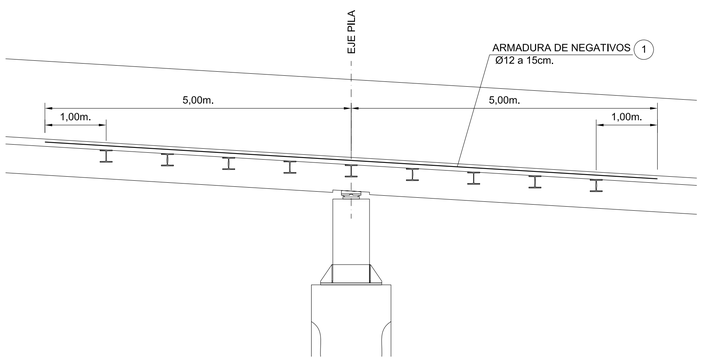
SECCIÓN TRANSVERSAL



SECCIÓN LONGITUDINAL

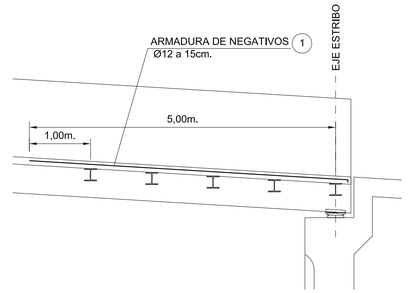
ESQUEMA DE ARMADURA DE NEGATIVO EN PILA

Sin escala



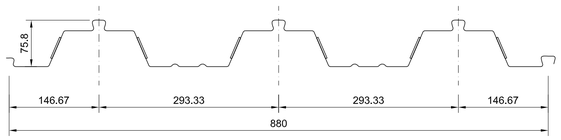
ESQUEMA DE ARMADURA DE NEGATIVO EN ESTRIBO

Sin escala



DETALLE DE CHAPA PARA FORJADO COLABORANTE MT-76

Escala 1:5
Cotas en mm.



POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				FORJADO TABLERO				Peso Total 8082.91 Kg
				LOSA COLABORANTE				
1a (pilas)	12	135	12	1200	1620	0.89	1441.8	
1b (estribos)	12	54	5.05	500 (5)	272.7	0.89	242.7	
1c (vanos)	12	1161	2	200	2322	0.89	2066.58	
2a	8	27	213.01	5 — 1195 — 16x1200 — 896 — 5	5751.27	0.39	2242.99	
2b	8	1339	4	5 — 390 — 5	5356	0.39	2088.84	
B500SD				Fyk = 500 N/mm²				

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 79/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

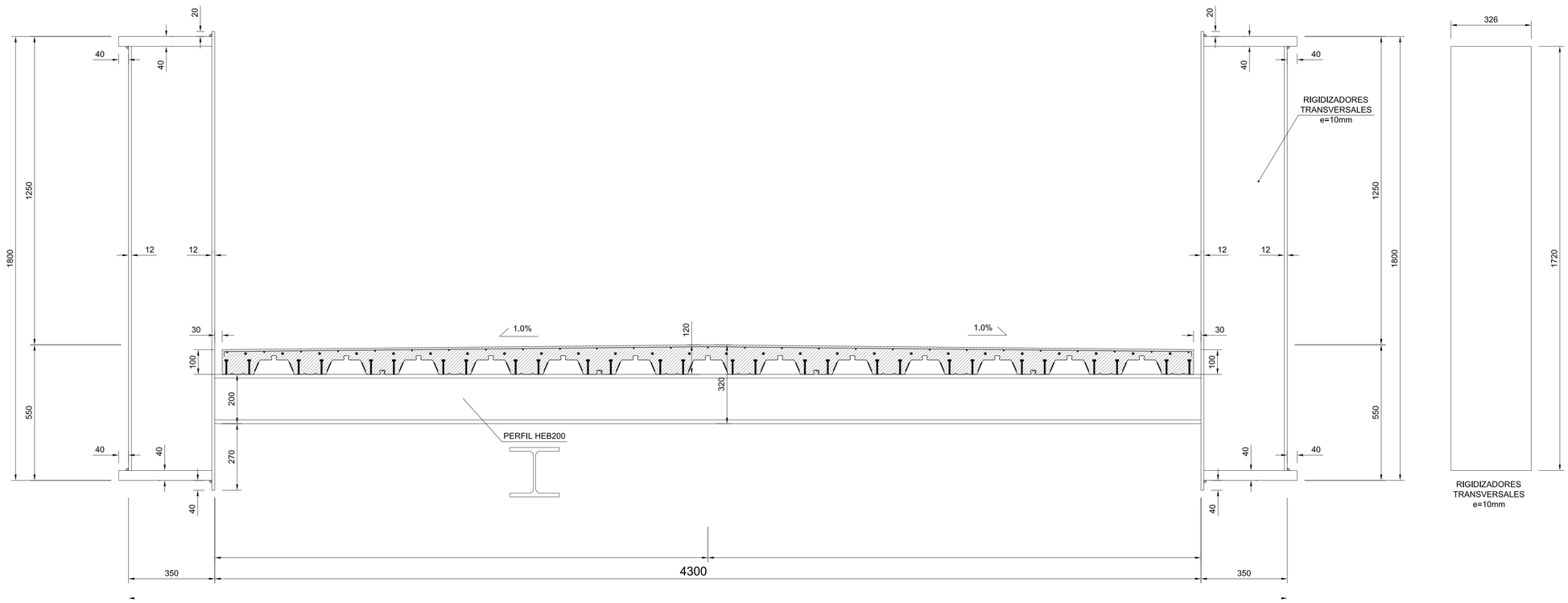
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:10
						5-SE-2310-0-0-0-0-PC	0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m

PLANO	NÚMERO DE PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA SECCIÓN TIPO I	2.7.8
	HOJA 4 DE 4

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Plano de Secciones Tipo.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

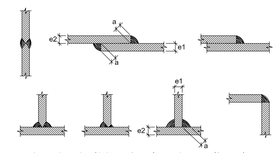
SECCIÓN TIPO II

Escala 1:10
Cotas en mm.



Alternativas de soldaduras.

Sin Escala

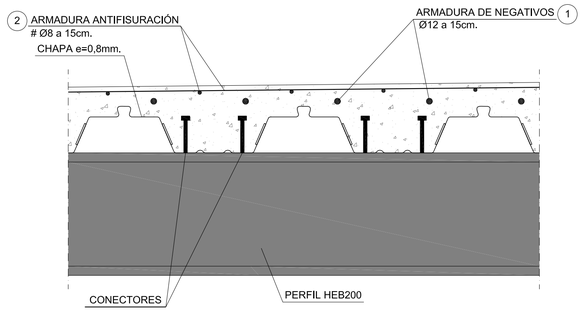


Los cordones de soldadura serán continuos y de penetración completa

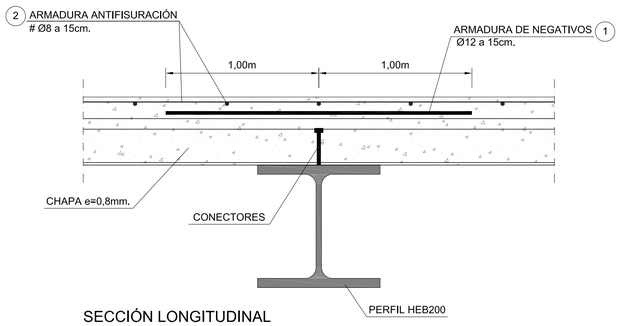
$e1 > e2 : a > 1/2\ e1$
$e2 > e1 : a > 1/2\ e2$

FORJADO COLABORANTE MT-76

Escala 1:5



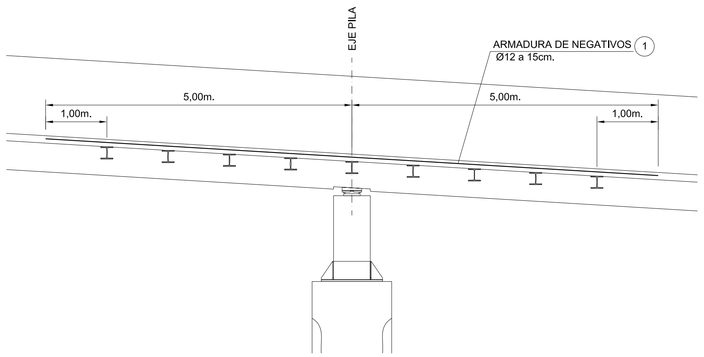
SECCIÓN TRANSVERSAL



SECCIÓN LONGITUDINAL

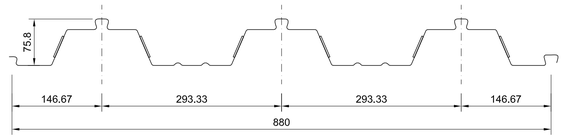
ESQUEMA DE ARMADURA DE NEGATIVO EN PILA

Sin escala



DETALLE DE CHAPA PARA FORJADO COLABORANTE MT-76

Escala 1:5
Cotas en mm.



POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				FORJADO TABLERO				Peso Total 8082.91 Kg
				LOSA COLABORANTE				
1a (pilas)	12	135	12	1200	1620	0.89	1441.8	
1b (estribos)	12	54	5.05	500 (5)	272.7	0.89	242.7	
1c (vanos)	12	1161	2	200	2322	0.89	2066.58	
2a	8	27	213.01	5 — 1195 — 16x1200 — 896 — 5	5751.27	0.39	2242.99	
2b	8	1339	4	5 — 390 — 5	5356	0.39	2088.84	
B500SD				Fyk = 500 N/mm²				

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 00/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC.: 3/6

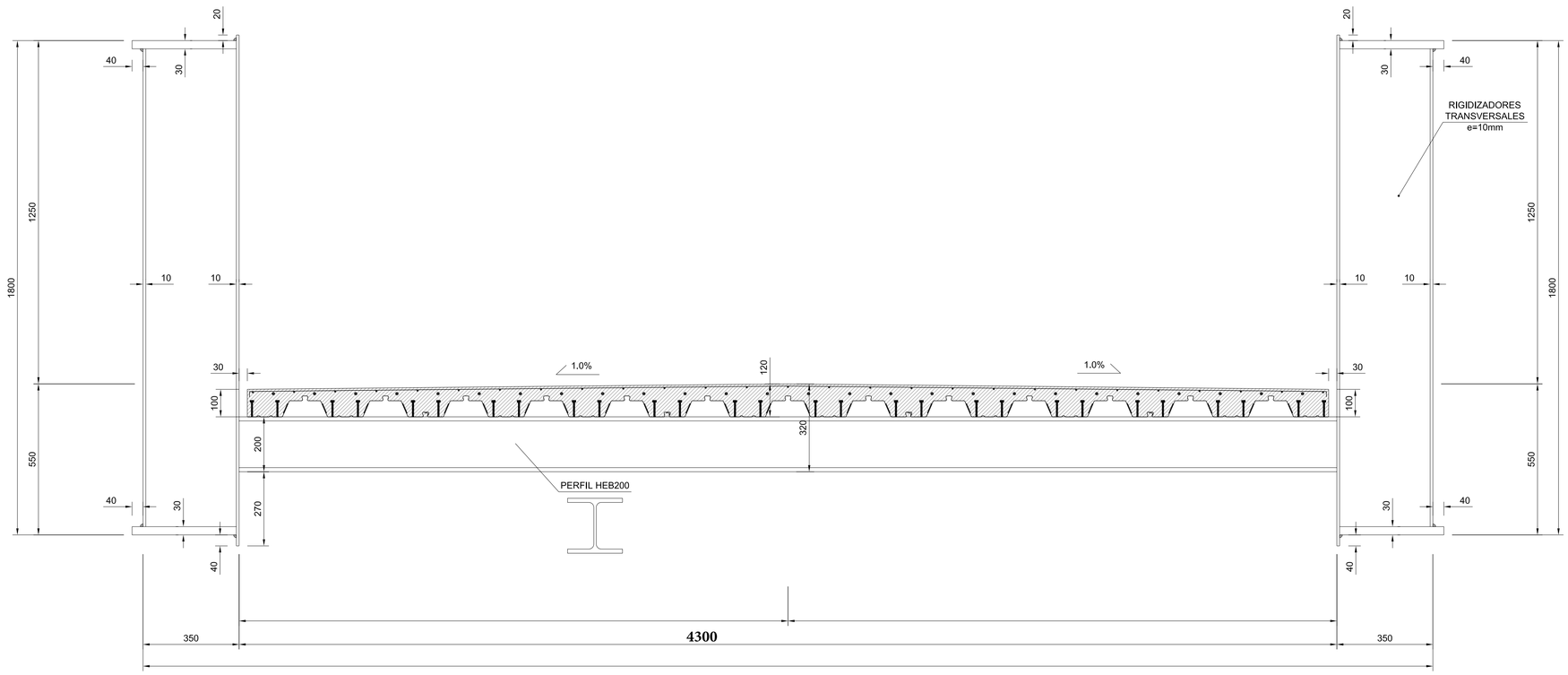
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:10	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA SECCIÓN TIPO II
					5-SE-2310-0-0-0-0-PC	0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PSP-2.7.8.- Sección Tipo.dwg

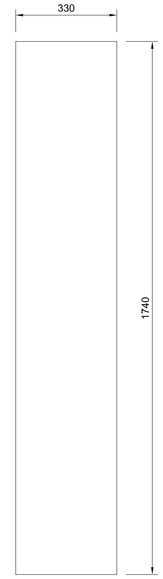
NÚMERO DE PLANO 2.7.8
HOJA 2 DE 4

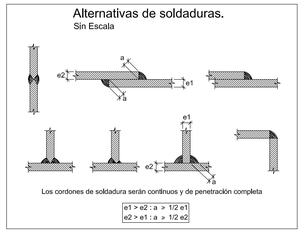
FORMATO ORIGINAL: DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

SECCIÓN TIPO III

Escala 1:10
Cotas en mm.

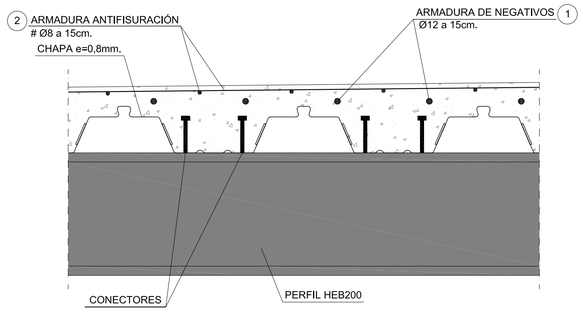




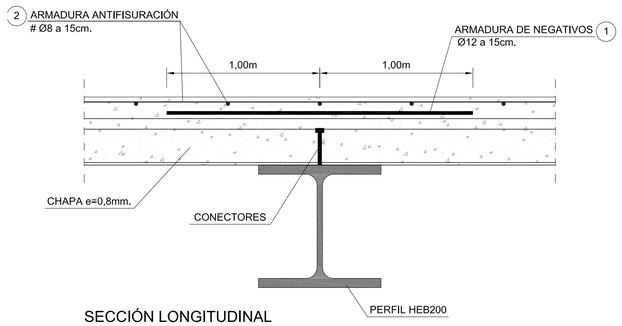


FORJADO COLABORANTE MT-76

Escala 1:5



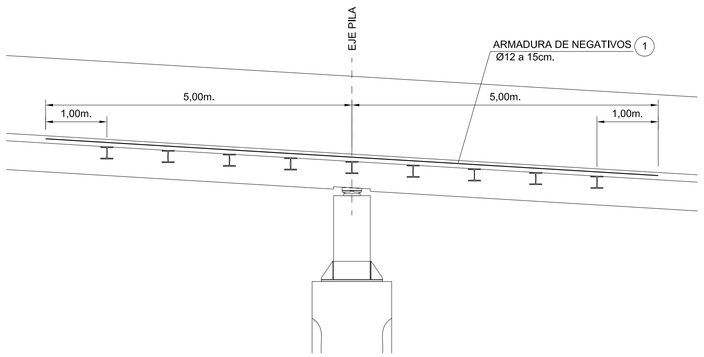
SECCIÓN TRANSVERSAL



SECCIÓN LONGITUDINAL

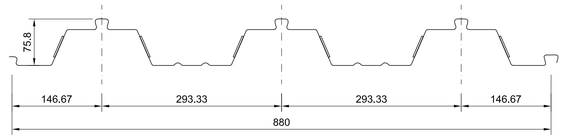
ESQUEMA DE ARMADURA DE NEGATIVO EN PILA

Sin escala



DETALLE DE CHAPA PARA FORJADO COLABORANTE MT-76

Escala 1:5
Cotas en mm.



POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				FORJADO TABLERO				Peso Total 8082.91 Kg
				LOSA COLABORANTE				
1a (pilas)	12	135	12	1200	1620	0.89	1441.8	
1b (estribos)	12	54	5.05	500 (5)	272.7	0.89	242.7	
1c (vanos)	12	1161	2	200	2322	0.89	2066.58	
2a	8	27	213.01	5 — 1195 — 16x1200 — 896 — 5	5751.27	0.39	2242.99	
2b	8	1339	4	5 — 390 — 5	5356	0.39	2088.84	
B500SD				Fyk = 500 N/mm²				

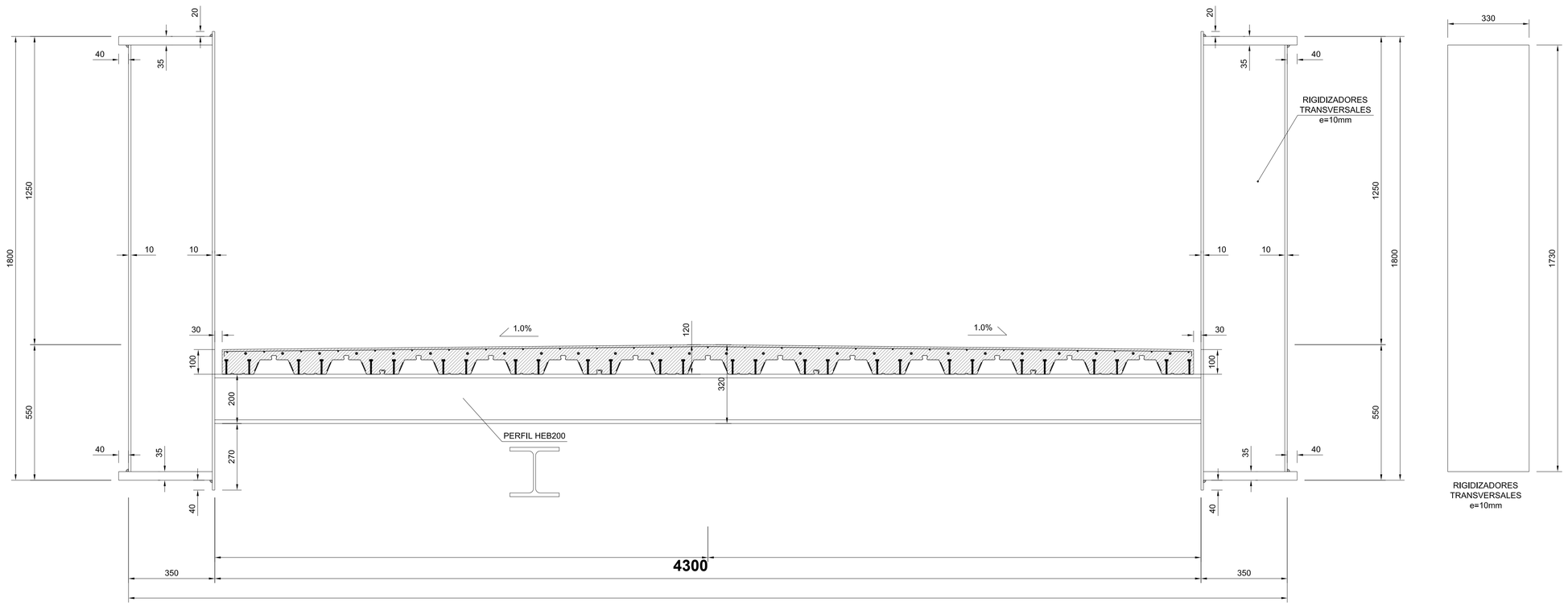
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 81/155
Nº EXPTE: 36/2022
Nº DOC: 3/6

	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA: 1:10
						PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA SECCIÓN TIPO III
						NÚMERO DE PLANO: 2.7.8
						HOJA: 3 DE 4

FORMATO ORIGINAL: A1 - NOMBRE DEL FICHERO DIBUJO: 204_11-PSP-2.7.8_-_Secciones Tipo.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

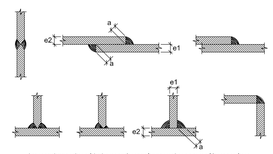
SECCIÓN TIPO IV

Escala 1:10
Cotas en mm.



Alternativas de soldaduras.

Sin Escala

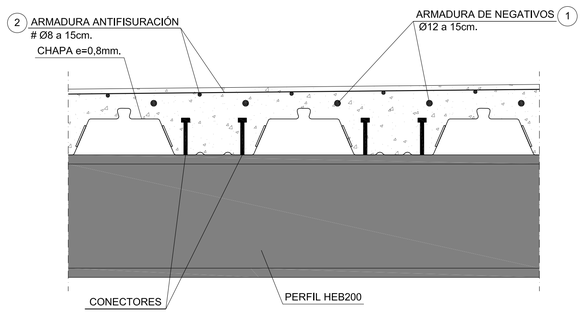


Los cordones de soldadura serán continuos y de penetración completa

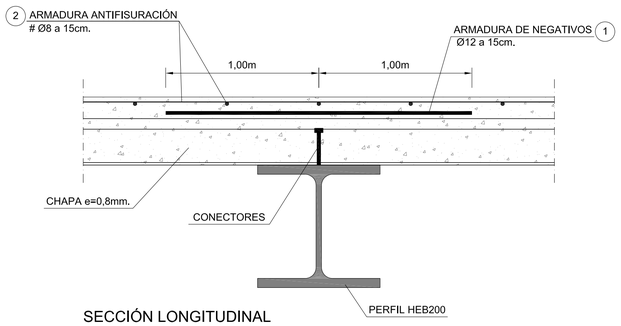
$e1 > e2 : a > 1/2\ e1$
$e2 > e1 : a > 1/2\ e2$

FORJADO COLABORANTE MT-76

Escala 1:5



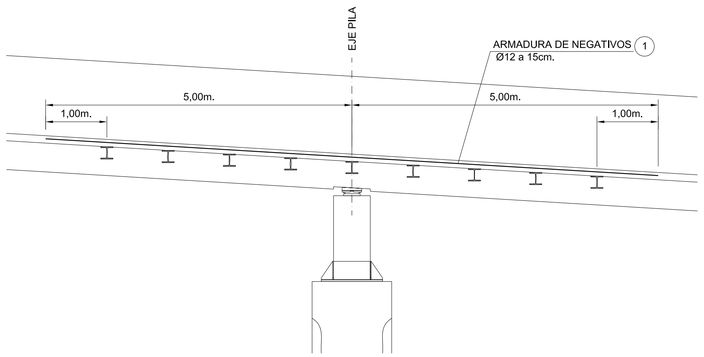
SECCIÓN TRANSVERSAL



SECCIÓN LONGITUDINAL

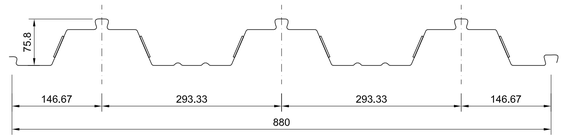
ESQUEMA DE ARMADURA DE NEGATIVO EN PILA

Sin escala



DETALLE DE CHAPA PARA FORJADO COLABORANTE MT-76

Escala 1:5
Cotas en mm.



POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				FORJADO TABLERO				
				LOSA COLABORANTE				
1a (pilas)	12	135	12	1200	1620	0.89	1441.8	Peso Total 8082.91 Kg
1b (estribos)	12	54	5.05	500 (5)	272.7	0.89	242.7	
1c (vanos)	12	1161	2	200	2322	0.89	2066.58	
2a	8	27	213.01	5 — 1195 — 16x1200 — 896 — 5	5751.27	0.39	2242.99	
2b	8	1339	4	5 — 390 — 5	5356	0.39	2088.84	
B500SD				Fyk = 500 N/mm²				

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 82/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:10	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA SECCIÓN TIPO IV
					5-SE-2310-0-0-0-PC	0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PSP-2.7.8_-_Seccion_Tipo.dwg

NÚMERO DE PLANO	HOJA
2.7.8	4 DE 4

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

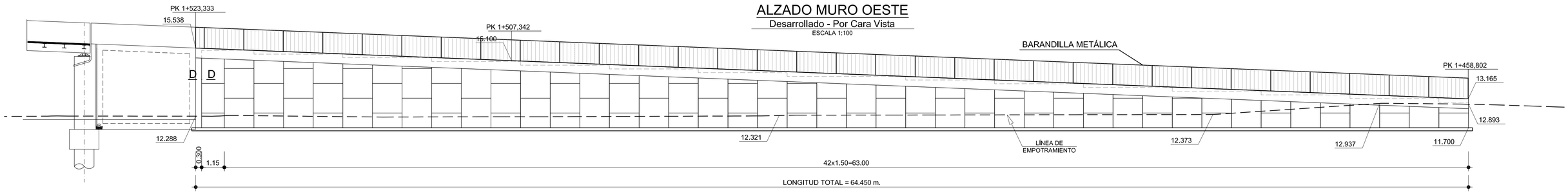
PLANTA

ESCALA 1:100

ALZADO MURO OESTE

Desarrollado - Por Cara Vista

ESCALA 1:100



CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL DE RELLENO de acuerdo a la norma EN 14475:2006

1.-CONDICIONES MECÁNICAS

1.1	EL TERRENO DE RELLENO SERÁ VÁLIDO CUANDO EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA, A GRANULOMETRÍA POR TAMIZADO, QUE PASA A LAS 80 micras (0,08mm.) SEA INFERIOR AL 15%.
1.2	EL TERRENO DE RELLENO NO CONTENDRÁ NINGÚN ELEMENTO SUPERIOR A 250 mm., Y EN NINGÚN CASO EL MATERIAL DE RELLENO SERÁ EVOLUTIVO (COLAPSABLE).
1.2.1	EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA POR SEDIMENTOMETRÍA SEA INFERIOR AL 10% DE LA MUESTRA ORIGINAL A LAS 15mlcras (0,015mm)
1.2.2	EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA POR SEDIMENTOMETRÍA ESTÁ COMPRENDIDO ENTRE EL 10% Y EL 20% DE LA MUESTRA ORIGINAL A LAS 15micras (0,015mm) Y EL ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO, MEDIDO CIZALLAMIENTO RÁPIDO EN MUESTRA SATURADA NO DRENADA, SEA SUPERIOR A 25º. SI EL ENSAYO DE CORTE DIRECTO ES DRENADO Y CON HUMEDAD PRÓXIMA A LA DEL PRÓCTOR, DEBERÁ DAR UN ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO IGUAL O SUPERIOR A 36º
1.3	EL TERRENO DE RELLENO NO CONTENDRÁ NINGÚN ELEMENTO SUPERIOR A 250mm

2.-CONDICIONES ELECTROQUÍMICAS

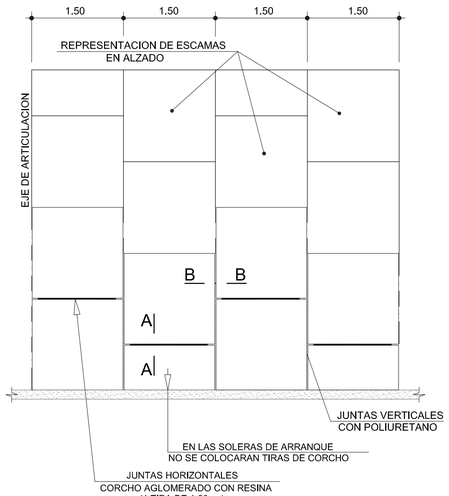
LOS TERRENOS SERÁN VÁLIDOS PARA UTILIZAR EN RELLENOS ARMADOS CUANDO:

2.1	RESISTIVIDAD ELÉCTRICA (MEDIDA SOBRE CÉLULA NORMALIZADA T.A.).
2.1.1	SEA SUPERIOR A 1000 Ωcm. PARA OBRAS EN SECO.
2.1.1	SEA SUPERIOR A 3000 Ωcm. PARA OBRAS INUNDABLES.
2.2	ACTIVIDAD EN IONES HIDRÓGENO o P.H.
2.2.1	EL VALOR DEL P.H. ESTÁ COMPRENDIDO ENTRE 5 Y 10.
2.3	CONTENIDO EN SALES SOLUBLES. (SE DETERMINARÁ EN LOS MATERIALES CON RESISTIVIDAD COMPRENDIDA ENTRE 1000 Y 5000 Ωcm. Y PARA LOS DE ORIGEN INDUSTRIAL), EL MATERIAL DE RELLENO SERÁ VÁLIDO CUANDO:
2.3.1	PARA OBRAS EN SECO, EL CONTENIDO EN (CL^-) SEA MENOR DE 200 mg/kg. Y EL CONTENIDO EN ($SO_4^=$) SOLUBLES EN AGUA SEA MENOR DE 1000 mg/kg.
2.3.2	PARA OBRAS INUNDABLES, EL CONTENIDO EN (CL^-) SEA MENOR DE 100 mg/kg. Y EL CONTENIDO EN ($SO_4^=$) SOLUBLES EN AGUA SEA MENOR DE 500 mg/kg.

EN ALGUNOS CASOS, EN FUNCIÓN DEL ORIGEN DEL MATERIAL DE RELLENO Y SITUACIÓN DEL MACIZO ARMADO, SE ESTUDIARÁ EL CONTENIDO EN SULFUROS, MATERIA ORGÁNICA Y ACTIVIDAD BIOLÓGICA

ESQUEMA DE MONTAJE

ESCALA 1:50

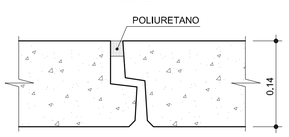


SECCION A-A

ESCALA 1:5

SECCION B-B

ESCALA 1:5



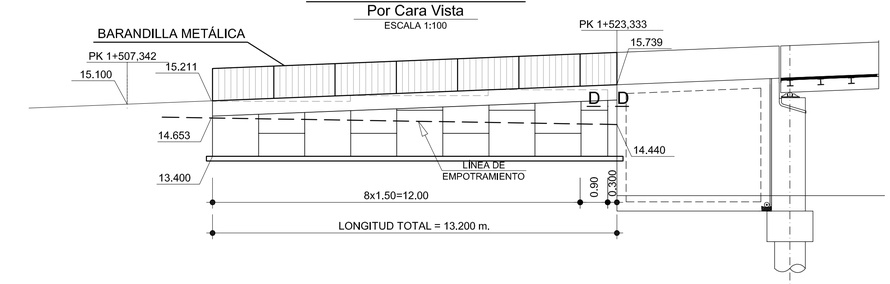
HIPÓTESIS CONSIDERADAS PARA EL RELLENO

ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO DEL RELLENO ARMADO	36 º
DENSIDAD	MAX.2.00 MIN.1.80 T/m 3
COHESIÓN	0
RELLENO NO SATURADO	
NO EXISTENCIA DE EMPUJES HIDROSTÁTICOS	

ALZADO MURO ESTE

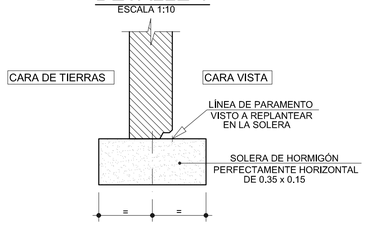
Por Cara Vista

ESCALA 1:100



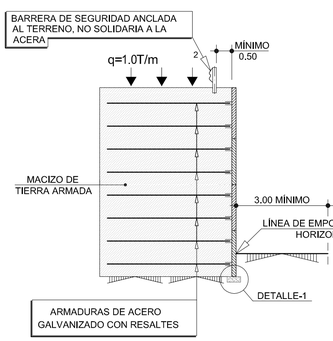
DETALLE-1

ESCALA 1:10



SECCIÓN TIPO MURO BORDE DE ARCÉN

SIN ESCALA



NOTA IMPORTANTE

PARA UN BUEN RENDIMIENTO DURANTE EL MONTAJE, ES NECESARIO QUE LA SOLERA DE APOYO DE LAS ESCAMAS ESTÉ **PERFECTAMENTE HORIZONTAL**

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022
PAG: 83/185
Nº DOC: 3/6

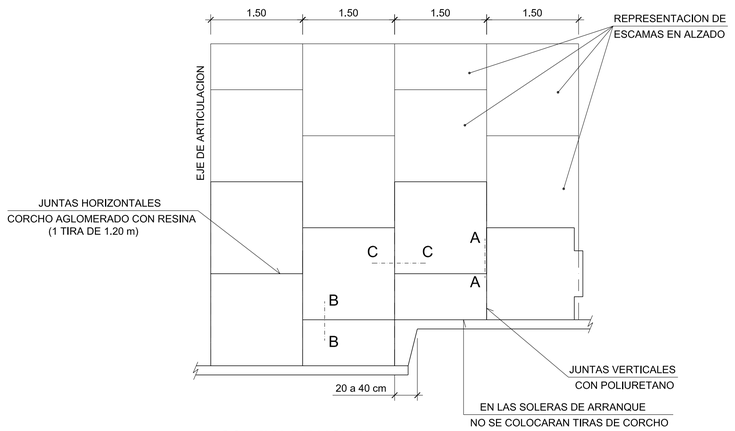
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	PLANO
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESTRUCTURAS Y MUROS MUROS DE TIERRA ARMADA

ESCALA 1:50 (0 0.50 1 1.50 2 2.5m) 1:100 (0 1 2 3 4 5m)

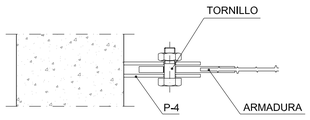
NÚMERO DE PLANO 2.7.9.1

HOJA 1 DE 1

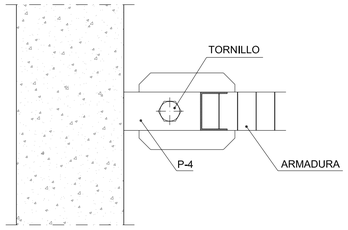
FORMATO ORIGINAL A1 NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.7.9.1-01.TIERRA_ARMADA.dwg
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



ESQUEMA DE MONTAJE
ESCALA 1:50

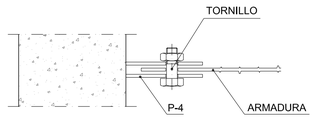


ALZADO-SECCIÓN

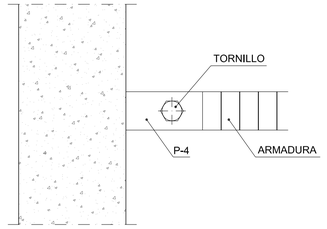


PLANTA

DETALLE UNIÓN AL PARAMENTO
ARMADURA CON CABEZA REFORZADA
ESCALA 1:4
COTAS EN mm.

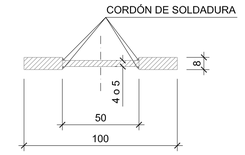


ALZADO-SECCIÓN

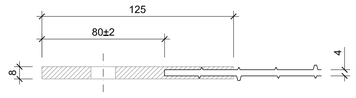


PLANTA

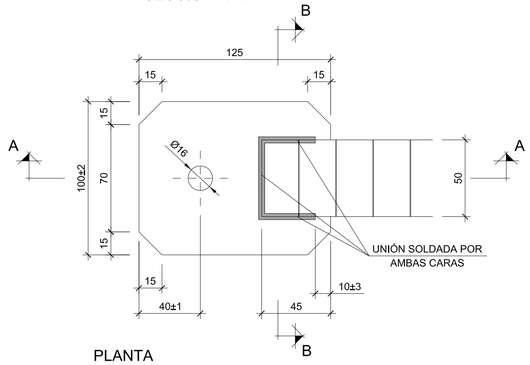
DETALLE UNIÓN AL PARAMENTO
ARMADURA SIN CABEZA REFORZADA
ESCALA 1:4
COTAS EN mm.



SECCIÓN B-B

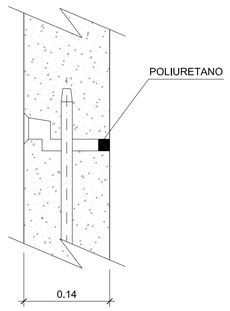


SECCIÓN A-A

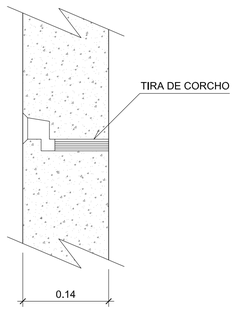


PLANTA

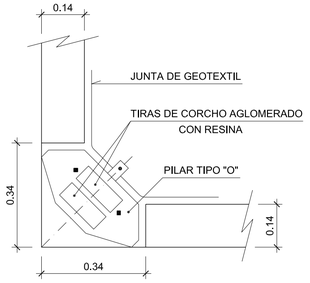
ARMADURA CON CABEZA REFORZADA
ESCALA 1:2
COTAS EN mm.



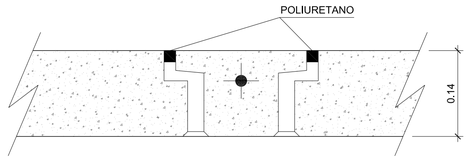
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:5
COTAS EN mm.



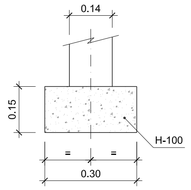
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:5
COTAS EN mm.



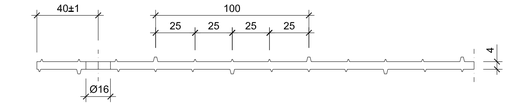
DETALLE DE ESQUINA
ESCALA 1:5
COTAS EN mm.



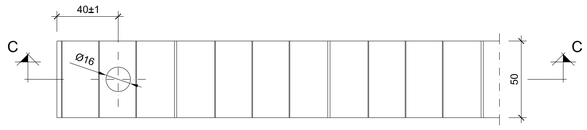
SECCIÓN C-C
ESCALA 1:5
COTAS EN mm.



APOYO DE BASE
ESCALA 1:10
COTAS EN mm.

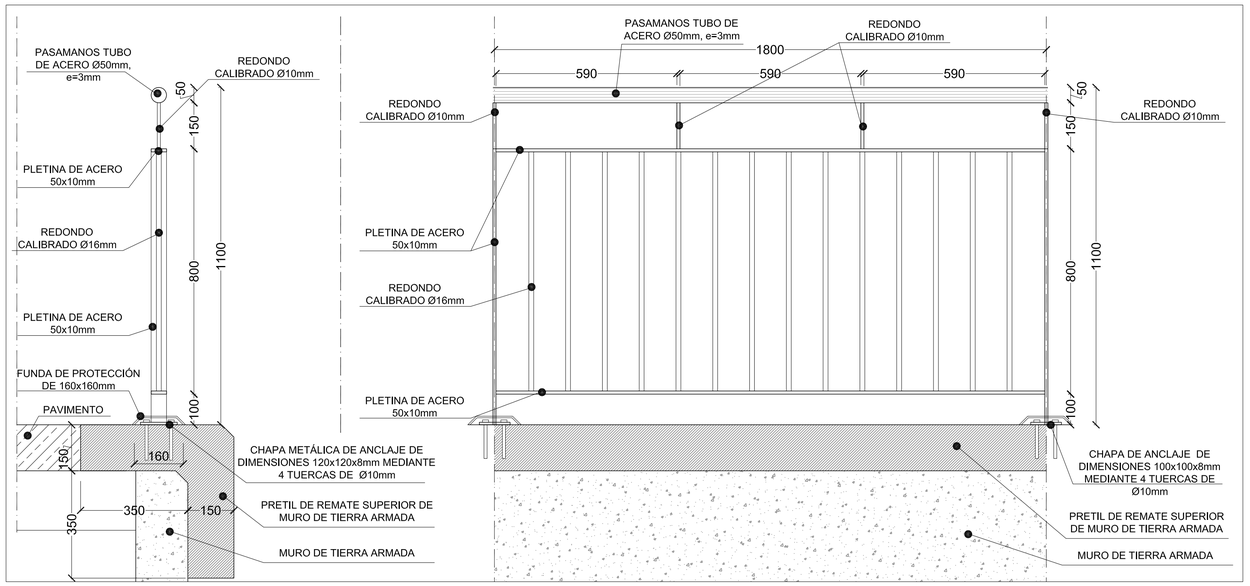


SECCIÓN C-C



PLANTA

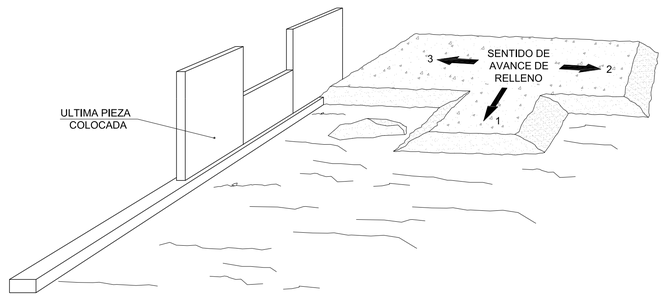
ARMADURA SIN CABEZA REFORZADA
ESCALA 1:2
COTAS EN mm.



SECCIÓN PLANTA

DETALLE DE BARANDILLA PROPUESTA EN MURO DE TIERRA ARMADA

COTAS EN mm
ESCALA 1:10



PERSPECTIVA. MURO TIERRA ARMADA
SIN ESCALA

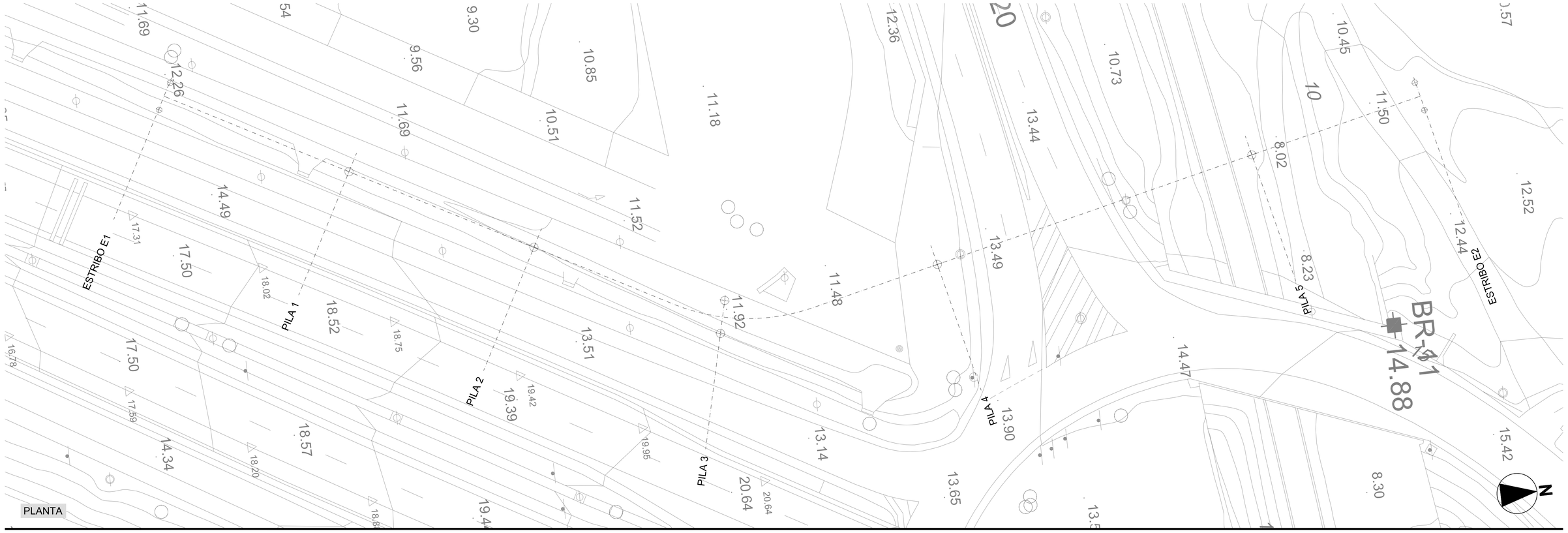
CONDICIONES DE COMPACTACIÓN

- DENSIDAD ≥ 95% DE MÁXIMA DENSIDAD PROCTOR NORMAL.
- HUMEDAD < HUMEDAD ÓPTIMA EN ENSAYO PROCTOR.
- EL RELLENO SE EXTENDERÁ Y COMPACTARÁ POR FRANJAS PARALELAS AL PARAMENTO, COMENZANDO DESDE LA FRANJA CENTRAL HACIA EL INTERIOR Y DESPUES DESDE DICHA FRANJA HACIA EL PARAMENTO.
- SE UTILIZARAN COMPACTADORES LISOS.
- NINGÚN CAMIÓN O MÁQUINA PESADA PASARA A UNA DISTANCIA DEL PARAMENTO < 1.50 m., EN LOS QUE SE COMPACTARA CON UN EQUIPO MUY LIGERO.

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 84/155
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

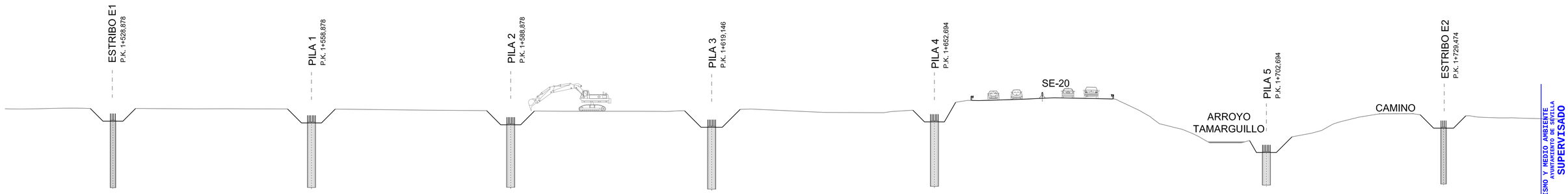
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA VARIAS	PLANO ESTRUCTURA Y MUROS MURO DE TIERRA ARMADA DETALLES	NÚMERO DE PLANO 2.7.9.3 HOJA 1 DE 1

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.7.9.3-01.TIERRA ARMADA DETALLES.dgn
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



FASE 1

- EJECUCIÓN DEL PILOTAJE DE ESTRIBOS Y PILAS

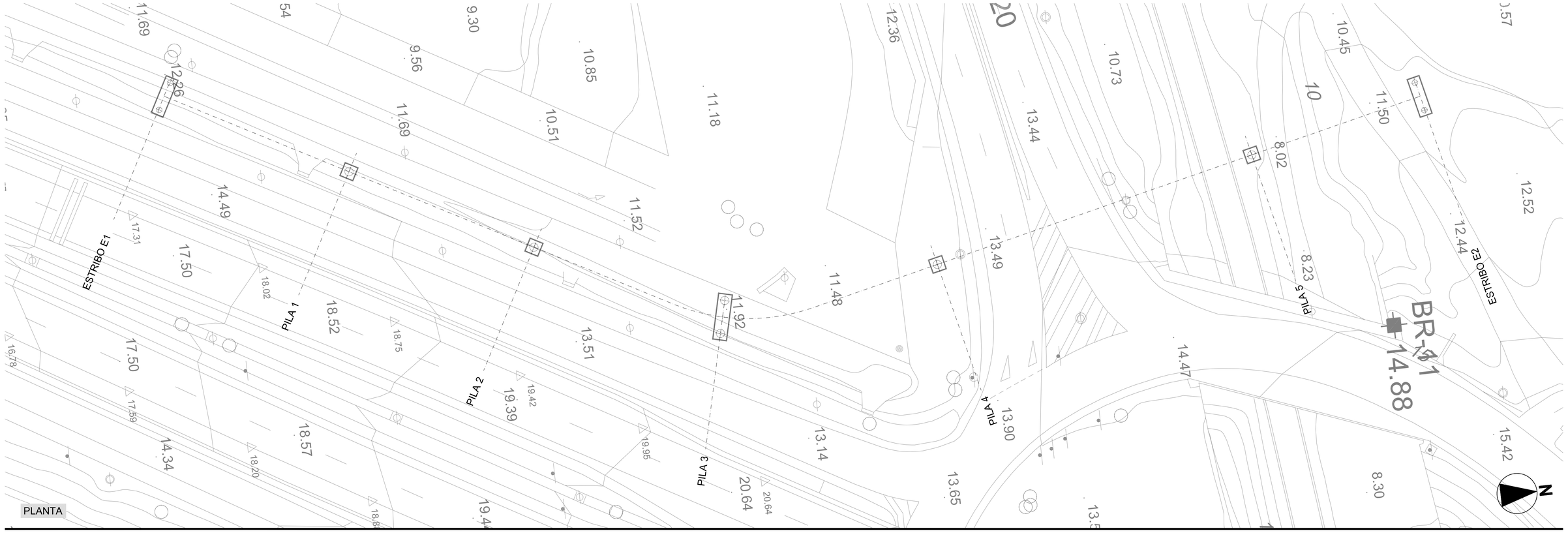


ALZADO

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 85/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

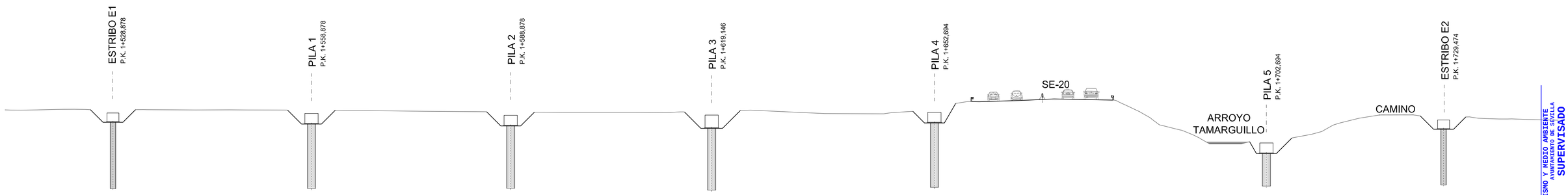
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:300 0 5 10 15m	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PROCESO CONSTRUCTIVO - FASE 1	NÚMERO DE PLANO 2.7.11 HOJA 1 DE 0

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Plan de Recuperación...11-PC-P-2.7.11-Proceso constructivo.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



FASE 2

- EJECUCIÓN DE ENCEPADOS DE ESTRIBOS Y PILAS

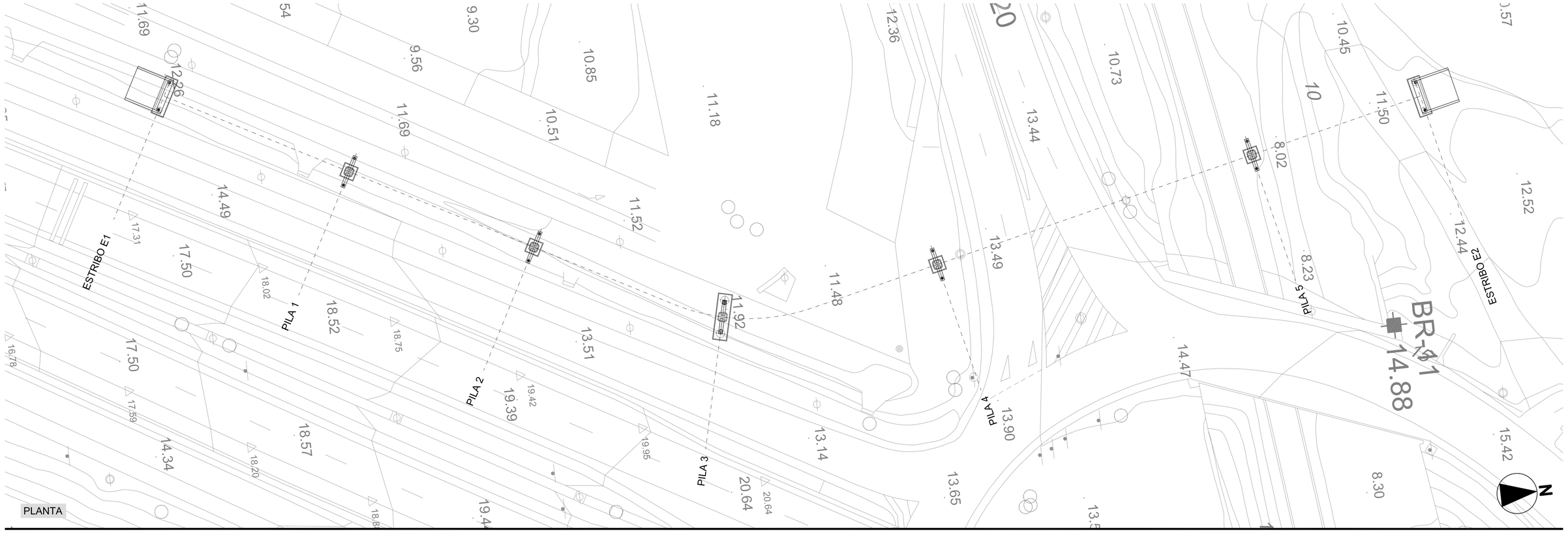


ALZADO

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 86/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

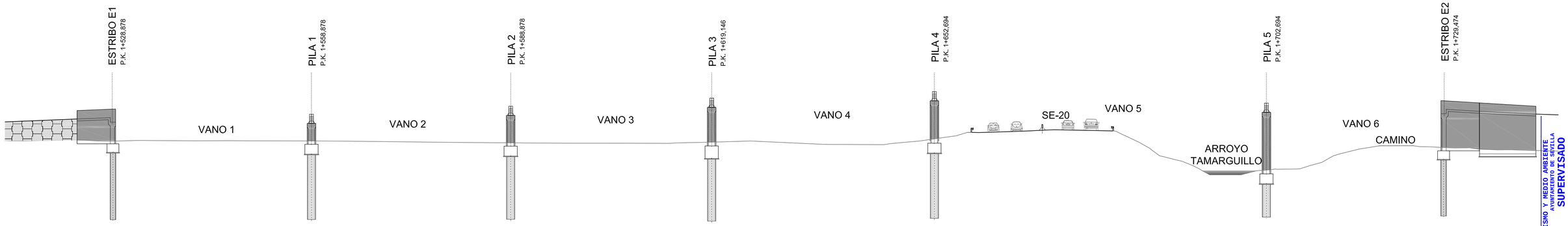
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:300 0 5 10 15m	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PROCESO CONSTRUCTIVO - FASE 2	NÚMERO DE PLANO 2.7.11 HOJA 2 DE 9

FORMATO ORIGINAL DIN A1 NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.7.11-PC-P-Z.311-p Proceso constructivo.dgn
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



FASE 3

- EJECUCIÓN DE ESTRIBOS, PILAS Y DINTELES

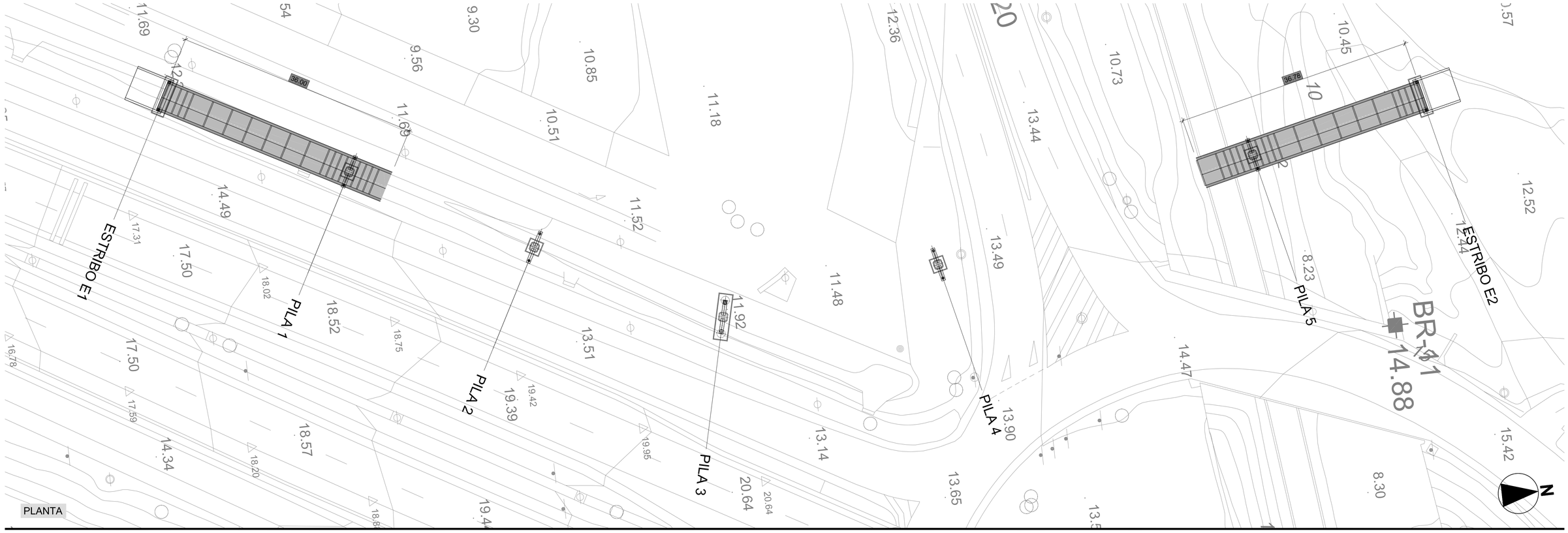


ALZADO

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 87/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

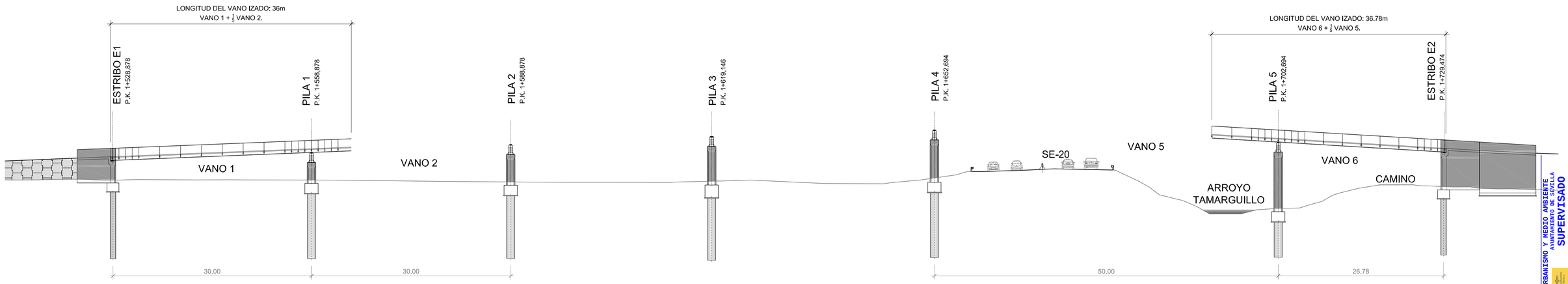
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	ESCALA: 1:300 (0 5 10 15m)
						PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PROCESO CONSTRUCTIVO - FASE 3
						NÚMERO DE PLANO: 2.7.11
						HOJA: 3 DE 0

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594 x 841 mm) NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 11-PC-P-2.7.11.pdf
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



FASE 4.1

- EJECUCIÓN DE TABLERO METÁLICO EN VANOS 1 Y 6

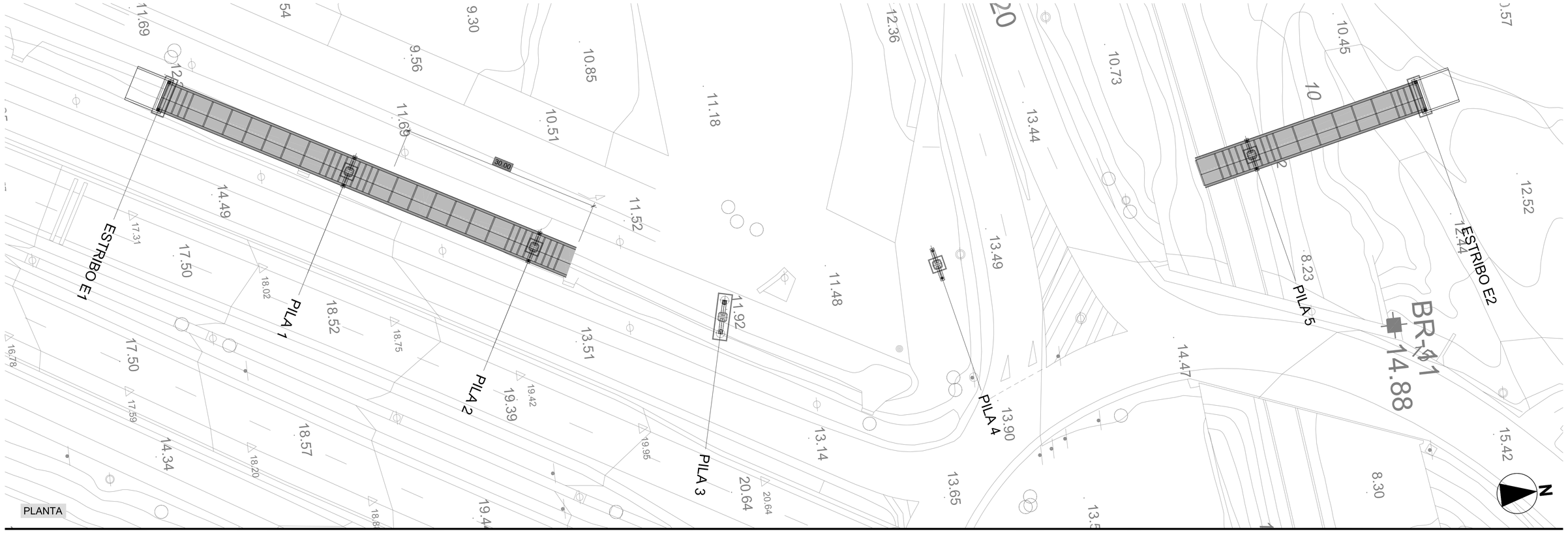


ALZADO

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 88/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC.: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	ESCALA 1:300	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PROCESO CONSTRUCTIVO - FASE 4.1	NÚMERO DE PLANO 2.7.11 HOJA 4 DE 9

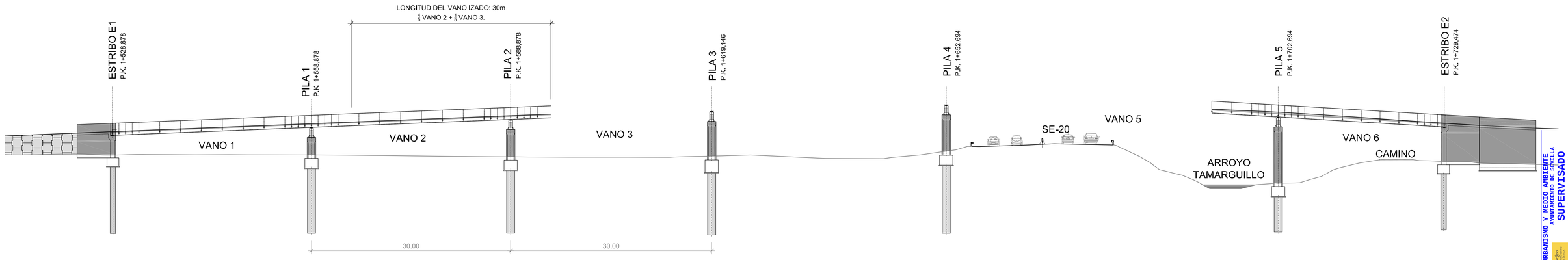
FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594 x 841 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 5-SE-2310-0-0-0-0-11-PC-P-2.7.11.pc Proceso constructivo.dgn
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



FASE 4.2

- EJECUCIÓN DE TABLERO METÁLICO EN VANO 2

LA SOLDADURA SE EJECUTARÁ IN SITU,
A TOPE Y DE PENETRACIÓN COMPLETA



ALZADO

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 89/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC.: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:300	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PROCESO CONSTRUCTIVO - FASE 4.2	NÚMERO DE PLANO 2.7.11
				SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-PC			HOJA 5 DE 9

FORMATO ORIGINAL DIN A1 NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

ALZADO

FASE 4.3

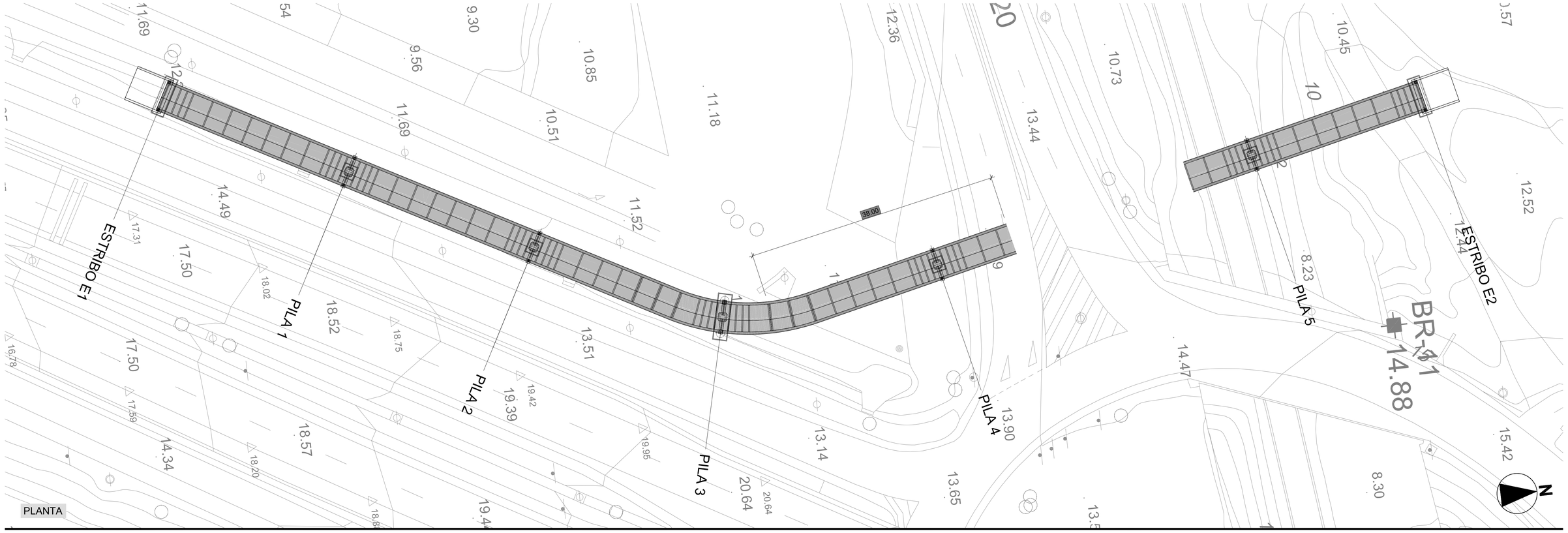
- EJECUCIÓN DE TABLERO METÁLICO EN VANO 3

LA SOLDADURA SE EJECUTARÁ IN SITU,
A TOPE Y DE PENETRACIÓN COMPLETA

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 00/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC.: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:300	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PROCESO CONSTRUCTIVO - FASE 4.3	NÚMERO DE PLANO 2.7.11
				SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-PC			HOJA 6 DE 9

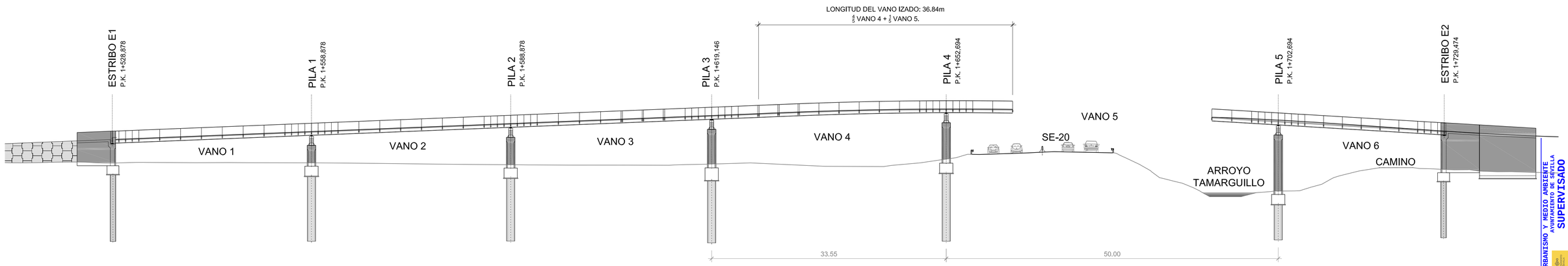
FORMATO ORIGINAL DIN A1 NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Plan de Recuperación_11-PC-P-2.7.11 Proceso constructivo.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



FASE 4.4

- EJECUCIÓN DE TABLERO METÁLICO EN VANO 4

LA SOLDADURA SE EJECUTARÁ IN SITU,
A TOPE Y DE PENETRACIÓN COMPLETA

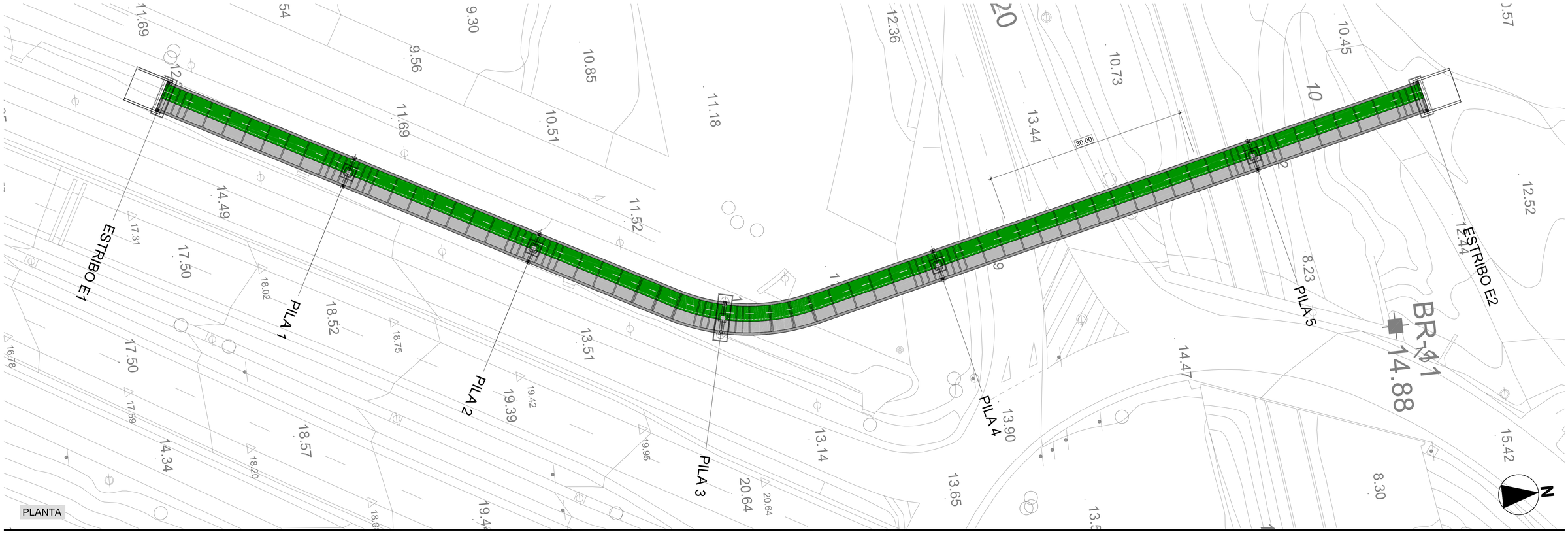


ALZADO

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 91/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC.: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA: 1:300	PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PROCESO CONSTRUCTIVO - FASE 4.4	NÚMERO DE PLANO: 2.7.11
				SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0-0-0-0-PC			HOJA: 17 DE 0

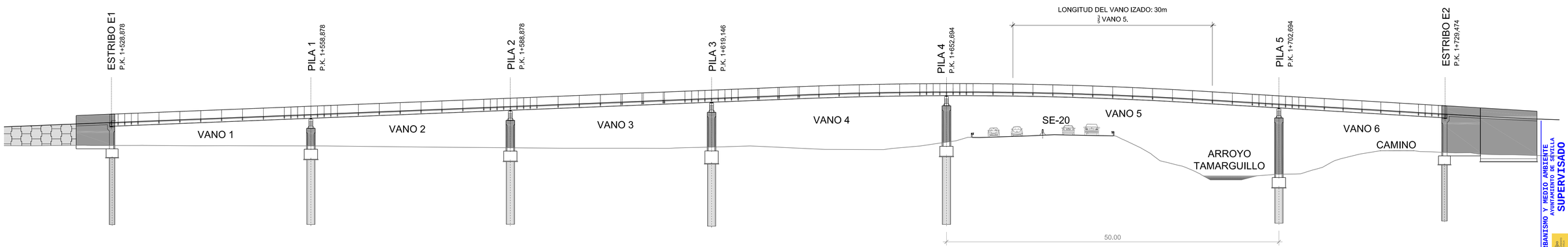
FORMATO ORIGINAL DIN A1
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Plan de Recuperación_11-PC-P-2.7.11-Proceso constructivo.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



FASE 4.5

- EJECUCIÓN DE TABLERO METÁLICO EN VANO 5

LA SOLDADURA SE EJECUTARÁ IN SITU,
A TOPE Y DE PENETRACIÓN COMPLETA

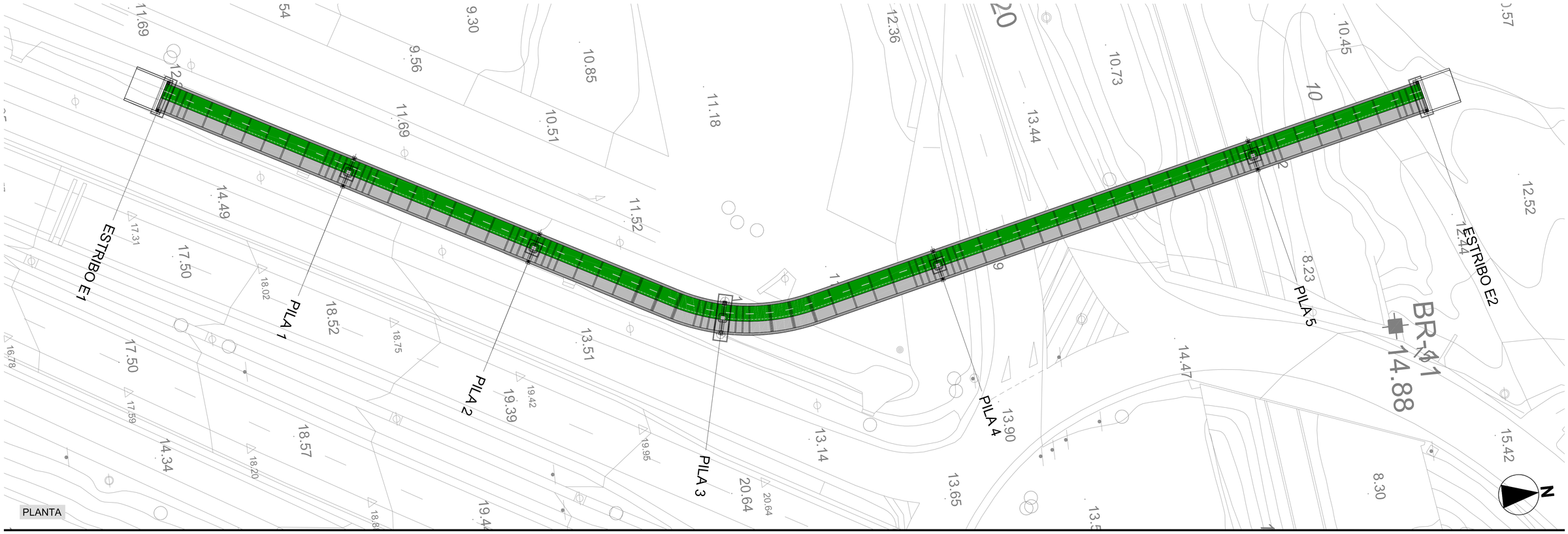


ALZADO

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022
PAG: 92/185
Nº DOC: 3/6

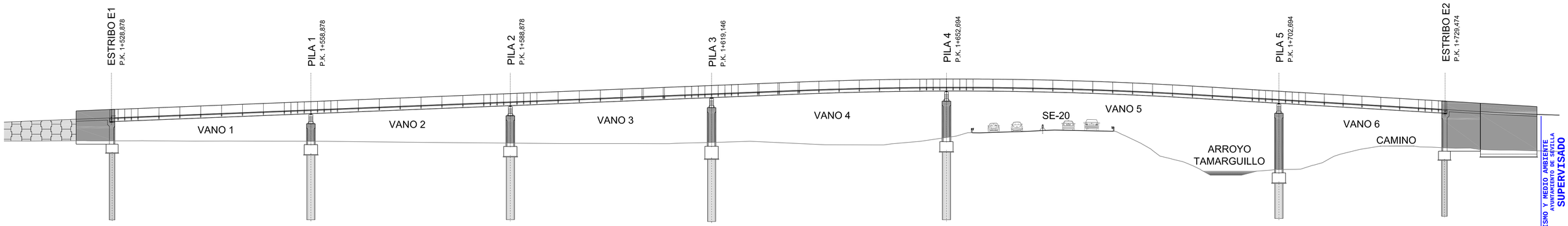
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:300	PLANO ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PROCESO CONSTRUCTIVO - FASE 4.1	NÚMERO DE PLANO 2.7.11
				SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC		NOMBRE DEL FICHERO DWG: Plan de Recuperación_11-PC-P-Z-7.11_Proceso Constructivo.dwg	HOJA 8 DE 9

FORMATO ORIGINAL
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



FASE 5

- HORMIGONADO DE LA LOSA Y ACABADOS

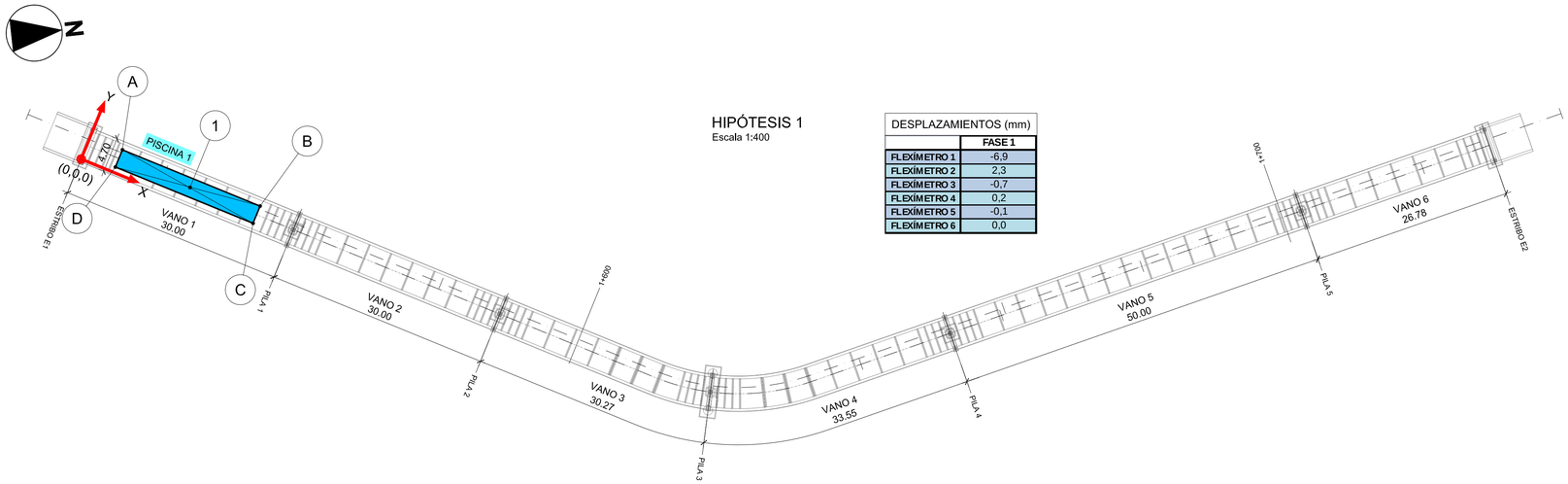


ALZADO

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 93/185
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

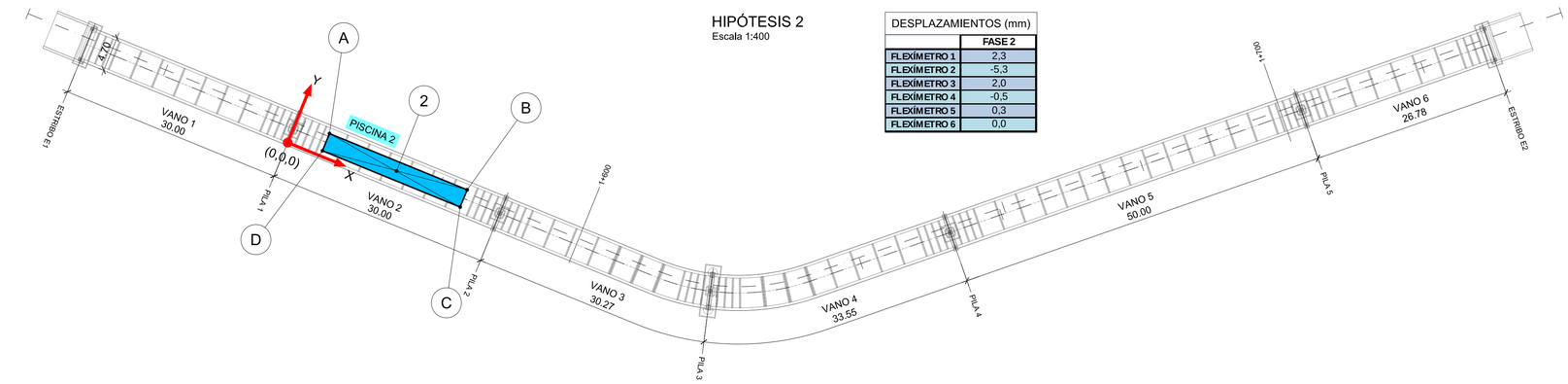
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA: 1:300 (0, 5, 10, 15m)	PLANO: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PROCESO CONSTRUCTIVO - FASE 4.1	NÚMERO DE PLANO: 2.7.11
			SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente	NOMBRE DEL FICHERO DGN: Plan de Recuperación_11-PC-P-Z-7.11_Proceso Constructivo.dgn	HOJA: 9 DE 9

FORMATO ORIGINAL DIN A3
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



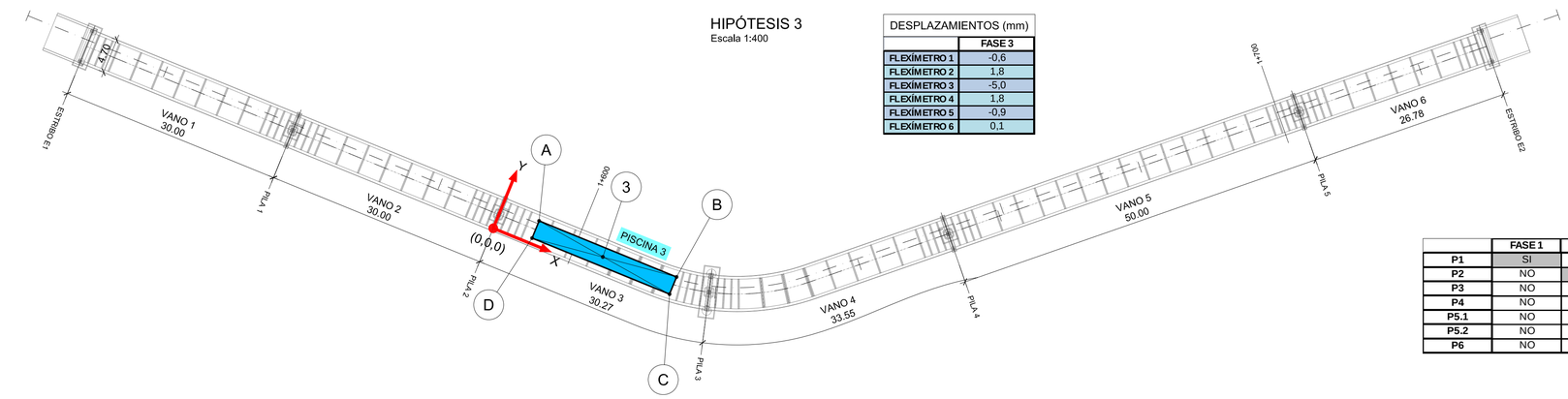
HIPÓTESIS 1
Escala 1:400

DESPLAZAMIENTOS (mm)	
	FASE 1
FLEXÍMETRO 1	-6,9
FLEXÍMETRO 2	2,3
FLEXÍMETRO 3	-0,7
FLEXÍMETRO 4	0,2
FLEXÍMETRO 5	-0,1
FLEXÍMETRO 6	0,0



HIPÓTESIS 2
Escala 1:400

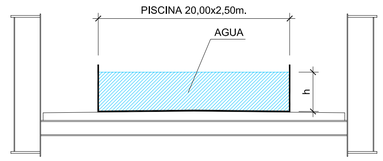
DESPLAZAMIENTOS (mm)	
	FASE 2
FLEXÍMETRO 1	2,3
FLEXÍMETRO 2	-5,3
FLEXÍMETRO 3	2,0
FLEXÍMETRO 4	-0,5
FLEXÍMETRO 5	0,3
FLEXÍMETRO 6	0,0



HIPÓTESIS 3
Escala 1:400

DESPLAZAMIENTOS (mm)	
	FASE 3
FLEXÍMETRO 1	-0,6
FLEXÍMETRO 2	1,8
FLEXÍMETRO 3	-5,0
FLEXÍMETRO 4	1,8
FLEXÍMETRO 5	-0,9
FLEXÍMETRO 6	0,1

SECCIÓN TIPO
SIN ESCALA



VANO	h (AGUA)	PESO (kN)
1	40cm.	200
2	40cm.	200
3	35cm.	175
4	35cm.	175
5	40cm.	200
6	35cm.	175

HIPÓTESIS 1 - PISCINA 1		
Nº	X	Y
A	4.667	3.250
B	24.667	3.250
C	24.667	0.750
D	4.667	0.750

HIPÓTESIS 1		
SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
1	15.000	2.000

HIPÓTESIS 2 - PISCINA 2		
Nº	X	Y
A	4.750	3.250
B	24.750	3.250
C	24.750	0.750
D	4.750	0.750

HIPÓTESIS 2		
SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
2	15.000	2.000

HIPÓTESIS 3 - PISCINA 3		
Nº	X	Y
A	5.347	3.255
B	25.347	3.255
C	25.347	0.755
D	5.347	0.755

HIPÓTESIS 3		
SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
3	15.134	2.000

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	FASE 5	FASE 6	FASE 7	FASE 8	FASE 9	FASE 10	FASE 11
P1	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO
P2	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO
P3	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO
P4	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO
P5.1	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI
P5.2	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI
P6	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI

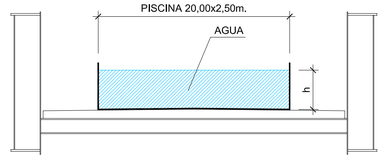
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 94/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:400	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PRUEBA DE CARGA
				5-SE-2310-0.0-0.0-PC	0 4 8 12 16 20m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL

NÚMERO DE PLANO	HOJA
2.7.12	1 DE 1

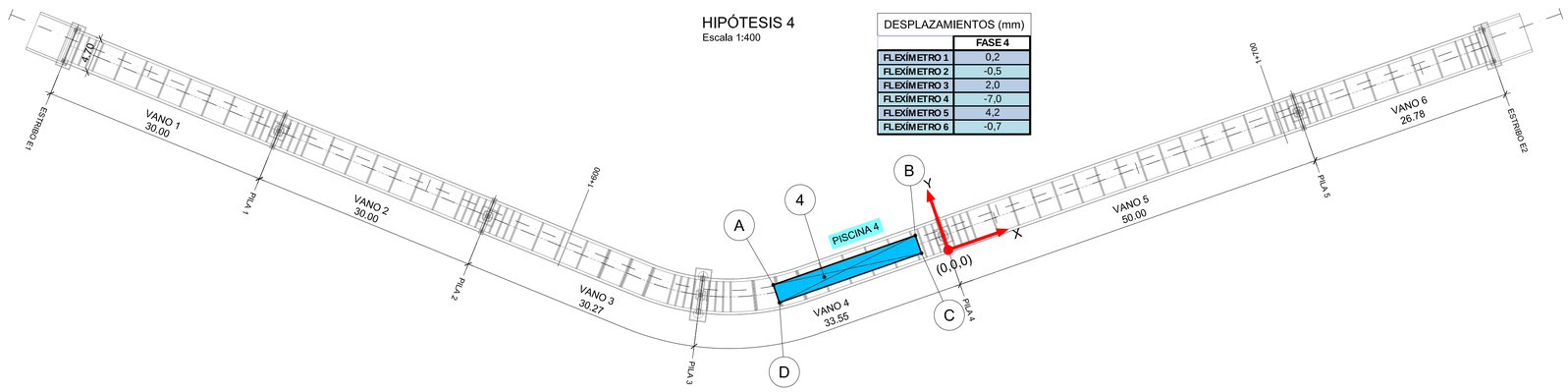
FORMATO ORIGINAL A1 (841 x 594 mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

SECCIÓN TIPO
SIN ESCALA



VANO	h (AGUA)	PESO (kN)
1	40cm.	200
2	40cm.	200
3	35cm.	175
4	35cm.	175
5	40cm.	200
6	35cm.	175

HIPÓTESIS 4
Escala 1:400

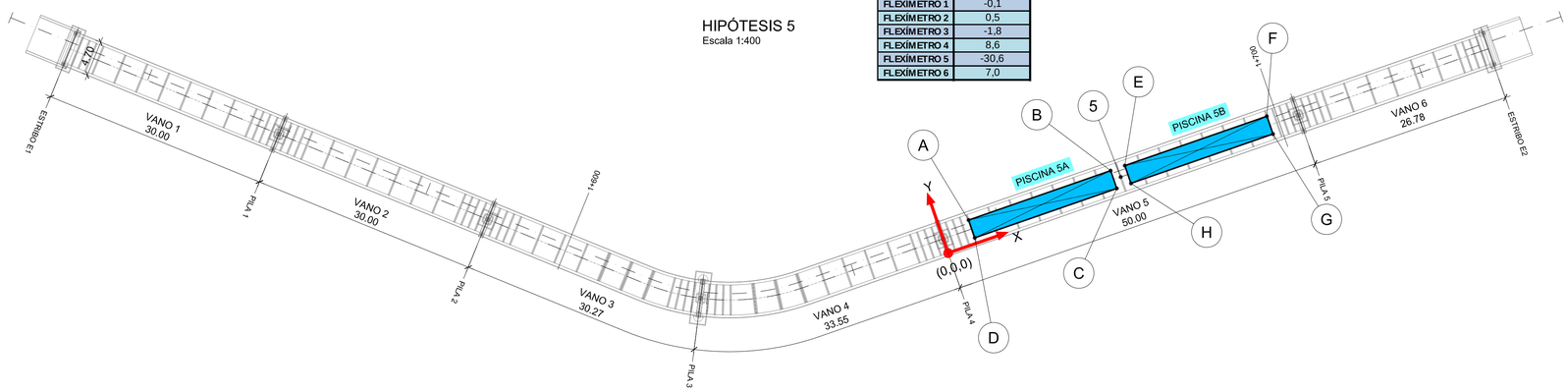


DESPLAZAMIENTOS (mm)	
	FASE 4
FLEXÍMETRO 1	0,2
FLEXÍMETRO 2	-0,5
FLEXÍMETRO 3	2,0
FLEXÍMETRO 4	-7,0
FLEXÍMETRO 5	4,2
FLEXÍMETRO 6	-0,7

HIPÓTESIS 4 - PISCINA 4		
Nº	X	Y
A	-23.495	3.255
B	-3.495	3.251
C	-3.495	0.751
D	-23.495	0.755

HIPÓTESIS 4		
SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
4	-16.774	2.003

HIPÓTESIS 5
Escala 1:400

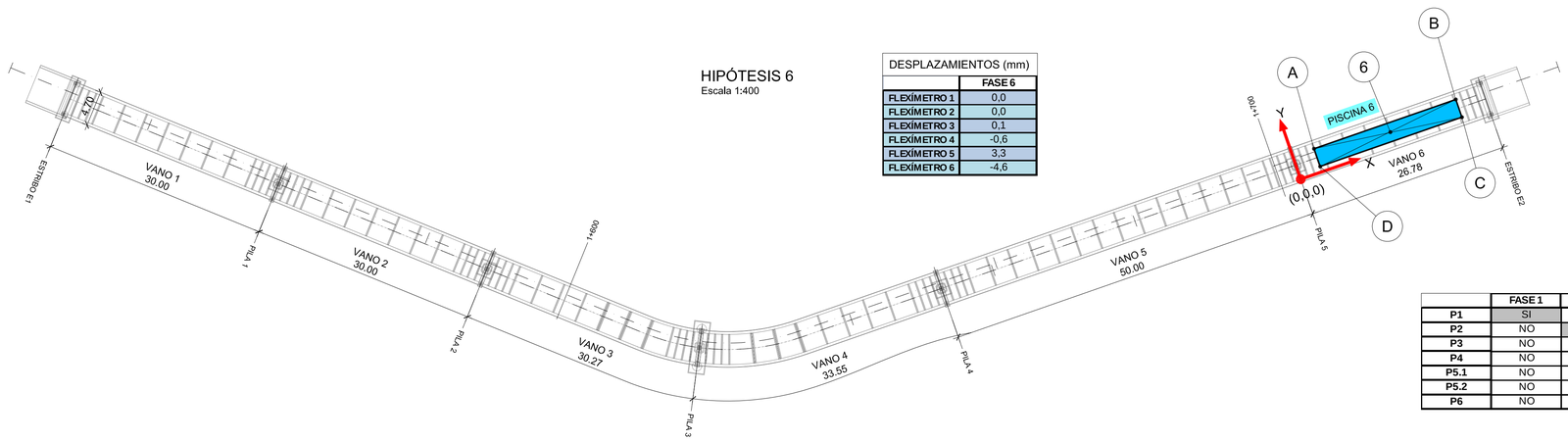


DESPLAZAMIENTOS (mm)	
	FASE 5
FLEXÍMETRO 1	-0,1
FLEXÍMETRO 2	0,5
FLEXÍMETRO 3	-1,8
FLEXÍMETRO 4	8,6
FLEXÍMETRO 5	-30,6
FLEXÍMETRO 6	7,0

HIPÓTESIS 5 - PISCINA 5A Y 5B		
Nº	X	Y
A	4.008	3.251
B	24.008	3.247
C	24.008	0.747
D	4.008	0.751
E	26.008	3.260
F	46.008	3.256
G	46.008	0.756
H	26.008	0.760

HIPÓTESIS 5		
SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
5	25.000	2.010

HIPÓTESIS 6
Escala 1:400



DESPLAZAMIENTOS (mm)	
	FASE 6
FLEXÍMETRO 1	0,0
FLEXÍMETRO 2	0,0
FLEXÍMETRO 3	0,1
FLEXÍMETRO 4	-0,6
FLEXÍMETRO 5	3,3
FLEXÍMETRO 6	-4,6

HIPÓTESIS 6 - PISCINA 6		
Nº	X	Y
A	3.008	3.250
B	23.008	3.237
C	23.007	0.737
D	3.007	0.750

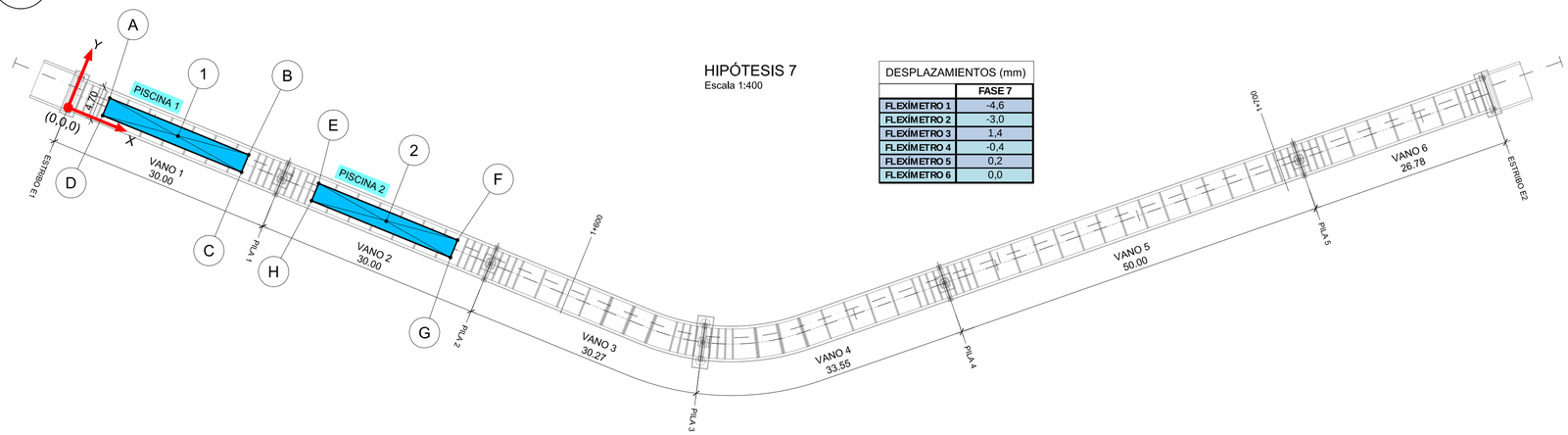
HIPÓTESIS 6		
SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
6	13.340	2.000

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	FASE 5	FASE 6	FASE 7	FASE 8	FASE 9	FASE 10	FASE 11
P1	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO
P2	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO
P3	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO
P4	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO
P5.1	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI
P5.2	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI
P6	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022
PAG: 95/155
Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	1:400	ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PRUEBA DE CARGA	2.7.12
							0 4 8 12 16 20m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL 204_11-PC-P-2.7.12-Prueba de carga.dwg	HOJA 3 DE 4

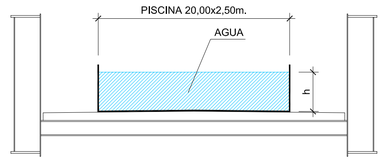
FORMATO ORIGINAL A3
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



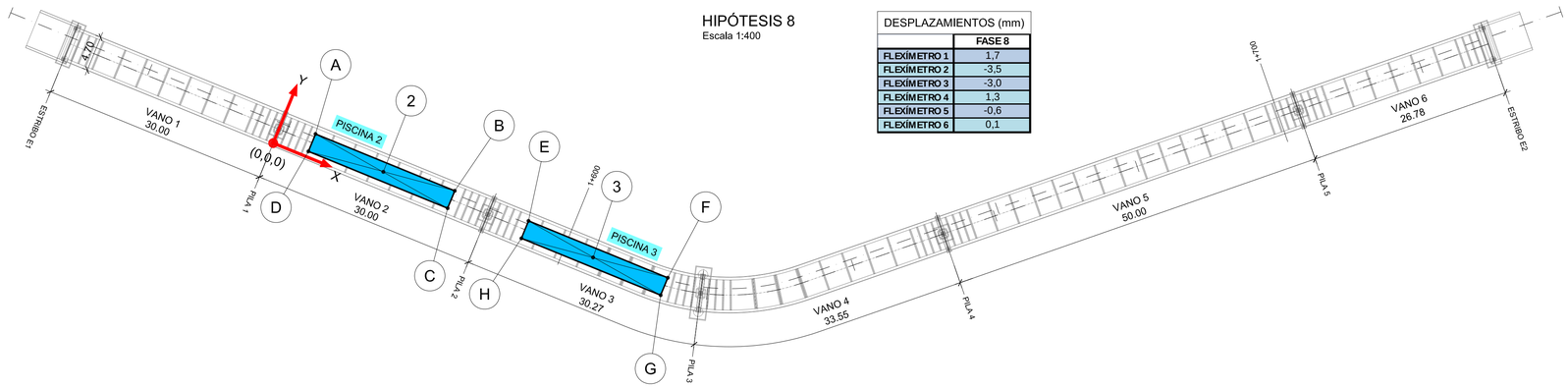
HIPÓTESIS 7
Escala 1:400

DESPLAZAMIENTOS (mm)	
	FASE 7
FLEXÍMETRO 1	-4,6
FLEXÍMETRO 2	-3,0
FLEXÍMETRO 3	1,4
FLEXÍMETRO 4	-0,4
FLEXÍMETRO 5	0,2
FLEXÍMETRO 6	0,0

SECCIÓN TIPO
SIN ESCALA

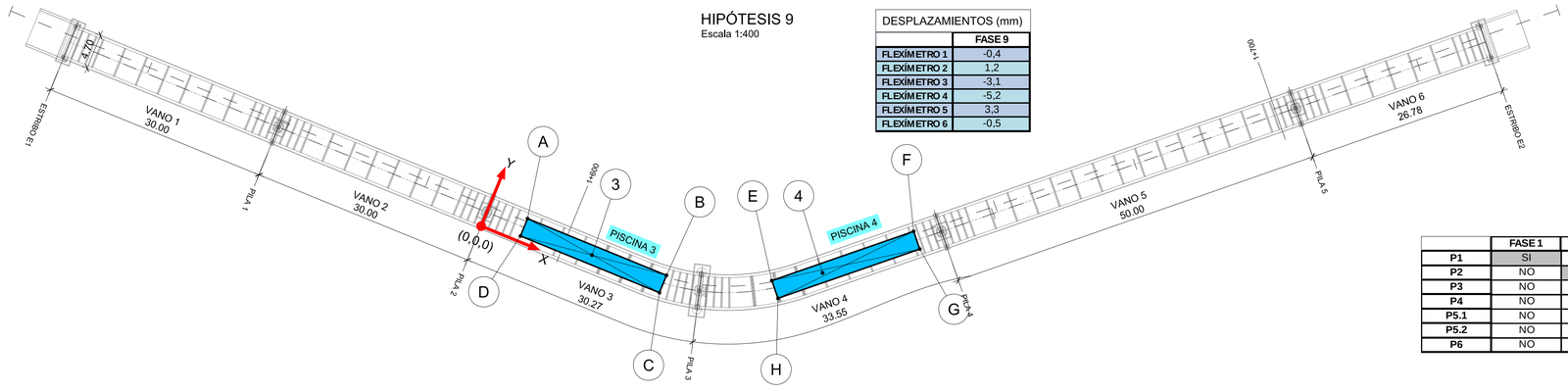


VANO	h (AGUA)	PESO (kN)
1	40cm.	200
2	40cm.	200
3	35cm.	175
4	35cm.	175
5	40cm.	200
6	35cm.	175



HIPÓTESIS 8
Escala 1:400

DESPLAZAMIENTOS (mm)	
	FASE 8
FLEXÍMETRO 1	1,7
FLEXÍMETRO 2	-3,5
FLEXÍMETRO 3	-3,0
FLEXÍMETRO 4	1,3
FLEXÍMETRO 5	-0,6
FLEXÍMETRO 6	0,1



HIPÓTESIS 9
Escala 1:400

DESPLAZAMIENTOS (mm)	
	FASE 9
FLEXÍMETRO 1	-0,4
FLEXÍMETRO 2	1,2
FLEXÍMETRO 3	-3,1
FLEXÍMETRO 4	-5,2
FLEXÍMETRO 5	3,3
FLEXÍMETRO 6	-0,5

HIPÓTESIS 7 - PISCINA 1 Y 2		
Nº	X	Y
A	4.667	3.250
B	24.667	3.250
C	24.667	0.750
D	4.667	0.750
E	34.750	3.250
F	54.750	3.250
G	54.750	0.750
H	34.750	0.750

HIPÓTESIS 7		
SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
1	15.000	2.000
2	45.000	2.000

HIPÓTESIS 8 - PISCINA 2 Y 3		
Nº	X	Y
A	4.750	3.250
B	24.750	3.250
C	24.750	0.750
D	4.750	0.750
E	35.347	3.255
F	55.347	3.255
G	55.347	0.755
H	35.347	0.755

HIPÓTESIS 8		
SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
2	15.000	2.000
3	45.134	2.000

HIPÓTESIS 9 - PISCINA 3 Y 4		
Nº	X	Y
A	5.347	3.255
B	25.347	3.255
C	25.347	0.755
D	5.347	0.755
E	38.611	7.904
F	53.623	21.119
G	55.275	19.243
H	40.263	6.027

HIPÓTESIS 9		
SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
3	15.134	2.000
4	44.482	11.407

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	FASE 5	FASE 6	FASE 7	FASE 8	FASE 9	FASE 10	FASE 11
P1	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO
P2	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO
P3	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO
P4	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO
P5.1	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI
P5.2	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI
P6	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 90/155
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0.0-0.0-PC

ESCALA
1:400
0 4 8 12 16 20m

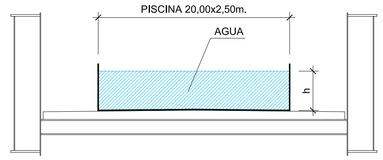
PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
PRUEBA DE CARGA

NÚMERO DE PLANO
2.7.12

HOJA
3 DE 4

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 204_11-PC-P2.7.12 - Prueba de carga
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

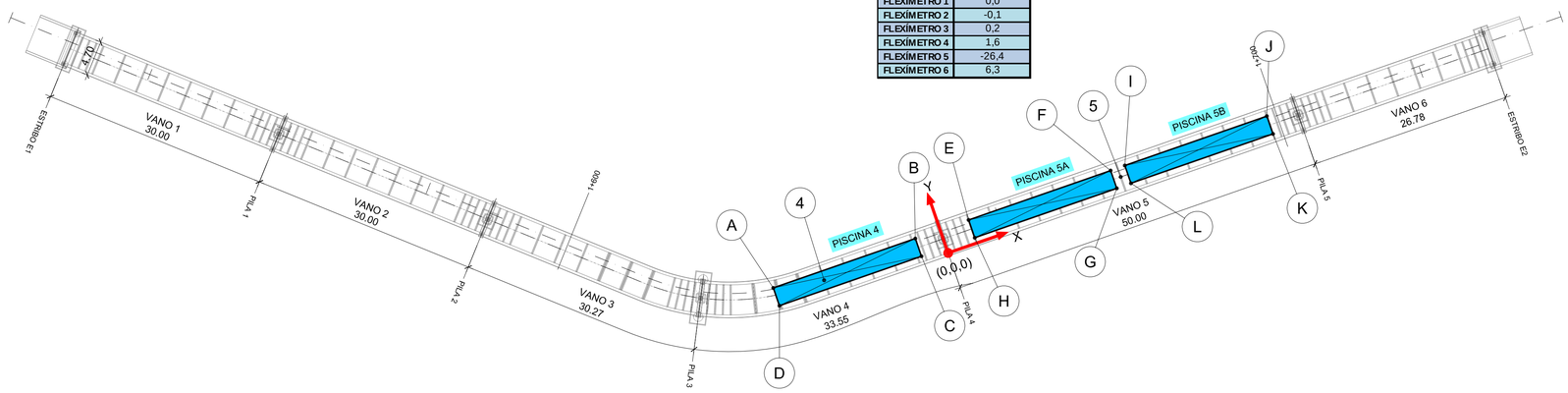
SECCIÓN TIPO
SIN ESCALA



VANO	h (AGUA)	PESO (kN)
1	40cm.	200
2	40cm.	200
3	35cm.	175
4	35cm.	175
5	40cm.	200
6	35cm.	175

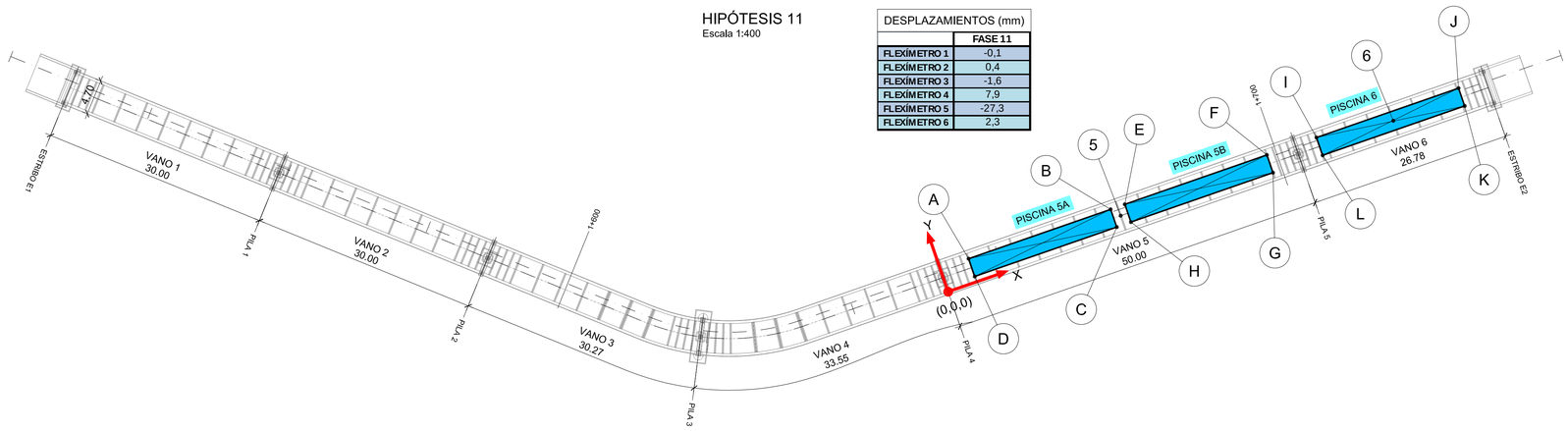
HIPÓTESIS 10
Escala 1:400

DESPLAZAMIENTOS (mm)	
	FASE 10
FLEXÍMETRO 1	0,0
FLEXÍMETRO 2	-0,1
FLEXÍMETRO 3	0,2
FLEXÍMETRO 4	1,6
FLEXÍMETRO 5	-26,4
FLEXÍMETRO 6	6,3



HIPÓTESIS 11
Escala 1:400

DESPLAZAMIENTOS (mm)	
	FASE 11
FLEXÍMETRO 1	-0,1
FLEXÍMETRO 2	0,4
FLEXÍMETRO 3	-1,6
FLEXÍMETRO 4	7,9
FLEXÍMETRO 5	-27,3
FLEXÍMETRO 6	2,3



HIPÓTESIS 10 - PISCINA 4, 5A Y 5B.		
Nº	X	Y
A	-23.494	3.258
B	-3.494	3.251
C	-3.495	0.751
D	-23.495	0.758
E	4.009	3.250
F	24.009	3.243
G	24.008	0.743
H	4.008	0.750
I	26.009	3.256
J	46.009	3.249
K	46.008	0.749
L	26.008	0.756

HIPÓTESIS 11 - PISCINA 5A, 5B Y 6.		
Nº	X	Y
A	4.009	3.250
B	24.009	3.243
C	24.008	0.743
D	4.008	0.750
E	26.009	3.256
F	46.009	3.249
G	46.008	0.749
H	26.008	0.756
I	53.009	3.263
J	73.009	3.257
K	73.008	0.757
L	53.008	0.763

HIPÓTESIS 10		
SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
4	-16.773	2.006
5	25.001	2.006

HIPÓTESIS 11		
SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
5	25.001	2.006
6	63.391	2.016

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	FASE 5	FASE 6	FASE 7	FASE 8	FASE 9	FASE 10	FASE 11
P1	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO
P2	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO
P3	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO
P4	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO
P5.1	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI
P5.2	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI
P6	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 97/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

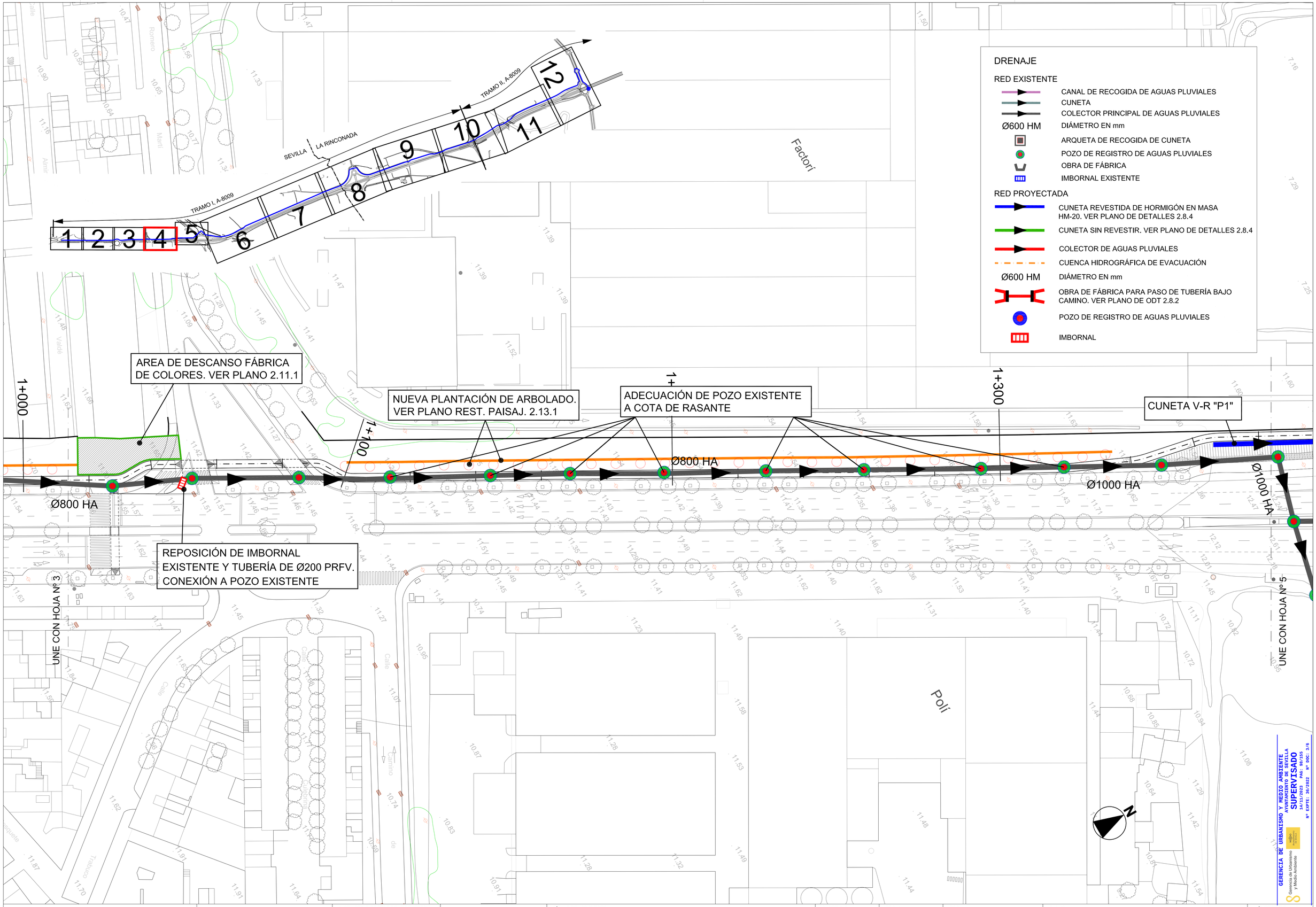
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	A A	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:400
					SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	

PLANO
ESTRUCTURAS Y MUROS
PASARELA
PRUEBA DE CARGA

NÚMERO DE PLANO
2.7.12

HOJA
4 DE 4

FORMATO ORIGINAL DE EDICIÓN
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
204_11-PC-P-2.7.12 - Prueba de carga.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO

INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

/

TÍTULO DEL PROYECTO

CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE

5-SE-2310-0.0-0.0-PC

ESCALA

1:500

0 5 10 15 20 25m

PLANO

DRENAJE
PLANTA GENERAL DE DRENAJE

NÚMERO DE PLANO

2.8.1

HOJA

3 DE 7

NOMBRE DEL FICHERO DWG: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC-2.8.1-01.DRENAJE.dwg

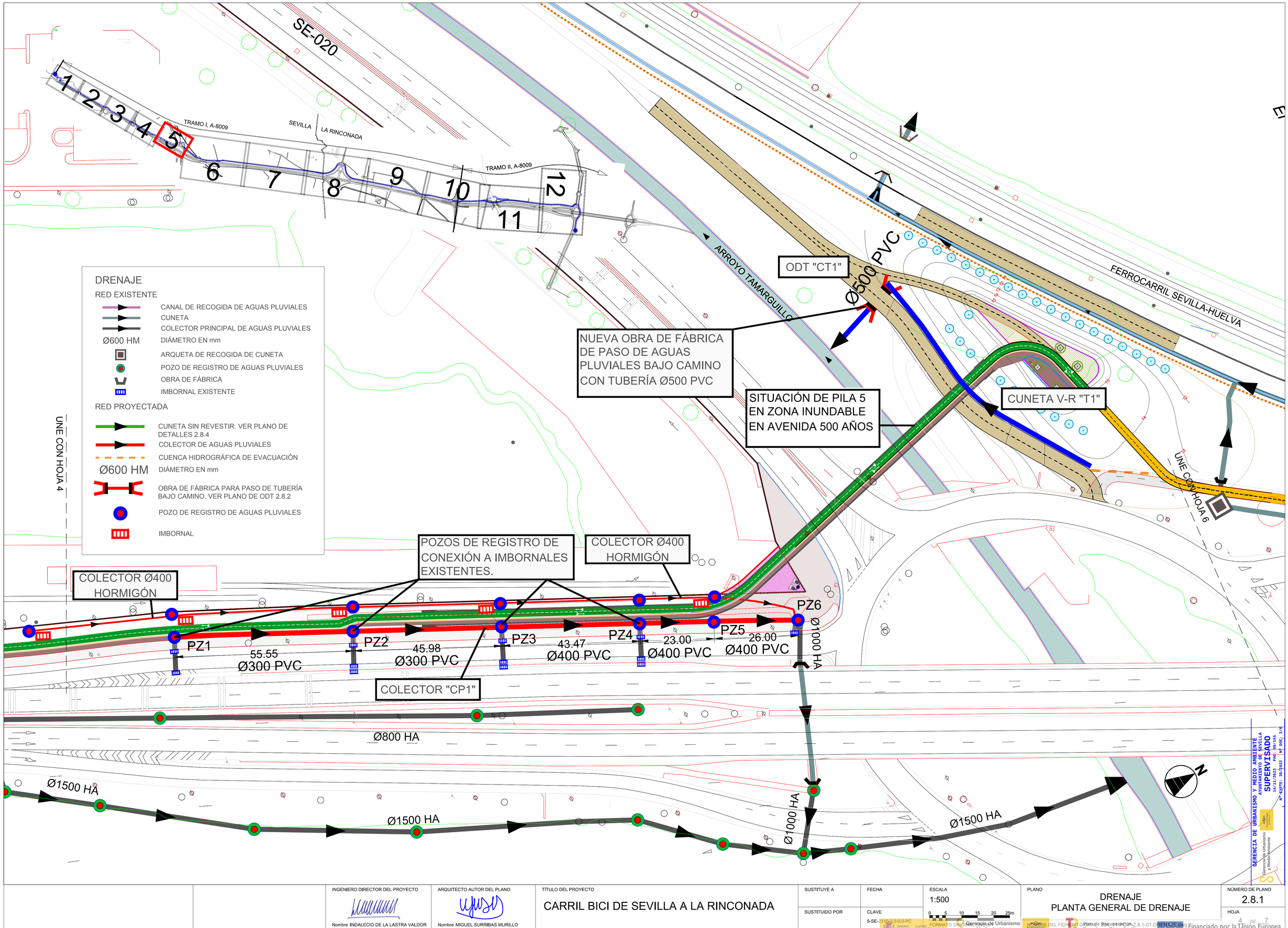
FORMATO ORIGINAL DIN A1

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

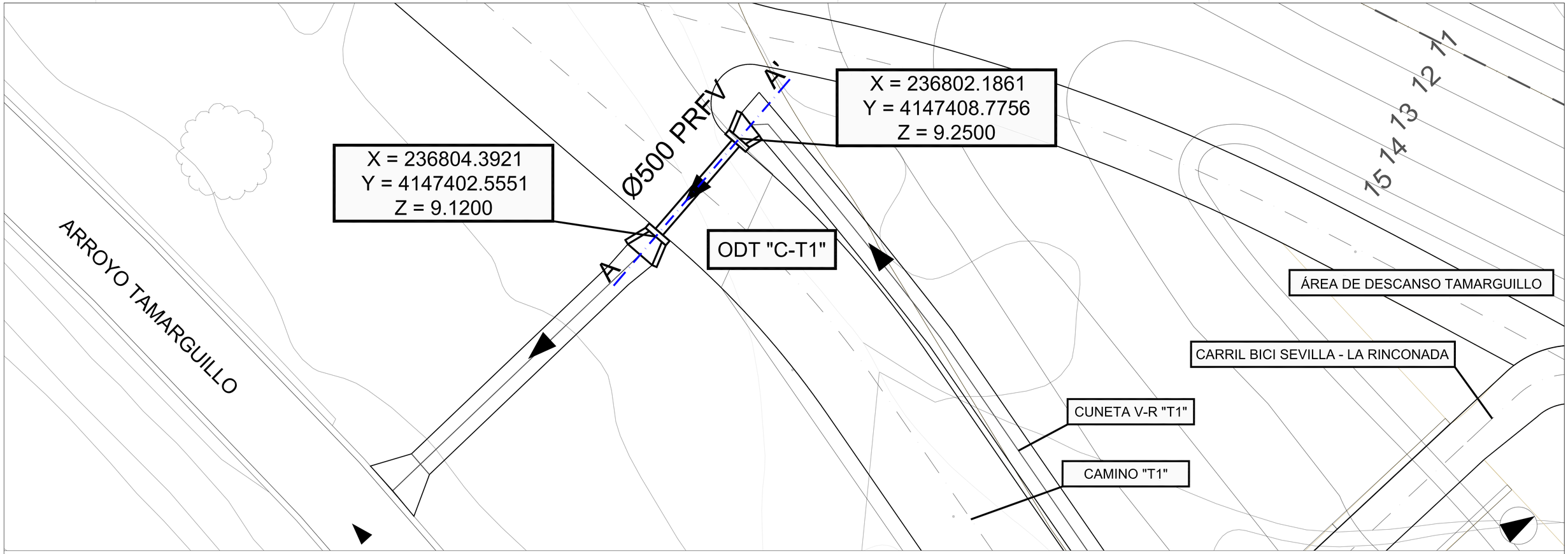
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 89/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6



		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO Nombre MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:500 0 5 10 15 20 25m FORMATO ORIGINAL DIN A1	PLANO DRENAJE PLANTA GENERAL DE DRENAJE NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.8.1-01.DRENAJE.dwg	NÚMERO DE PLANO 2.8.1 HOJA 4 DE 7

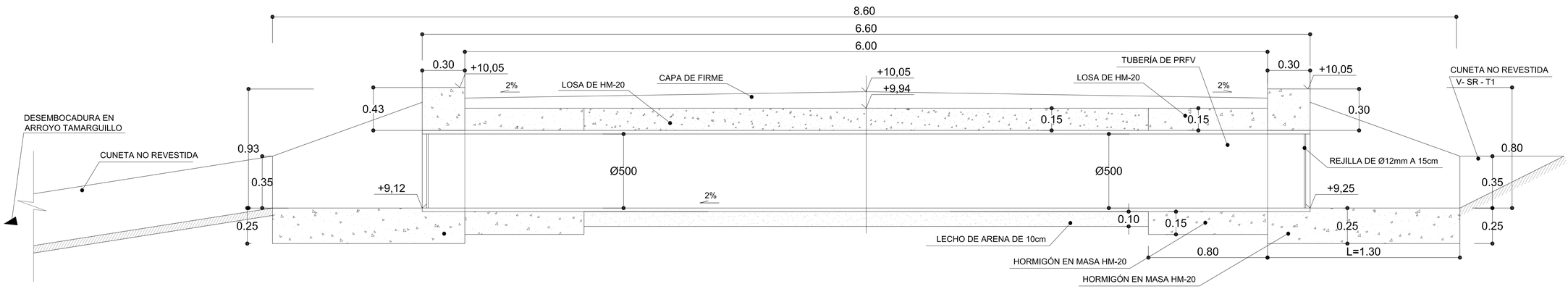
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



OBRA DE FÁBRICA DE PASO DE AGUAS PLUVIALES BAJO CAMINO CON COLECTOR. ODT C-T1 Ø500 HM.

OBRA DE FÁBRICA DE PASO DE AGUAS PLUVIALES BAJO CAMINO CON COLECTOR. ODT C-T1 Ø500 HM.

SECCIÓN A-A'



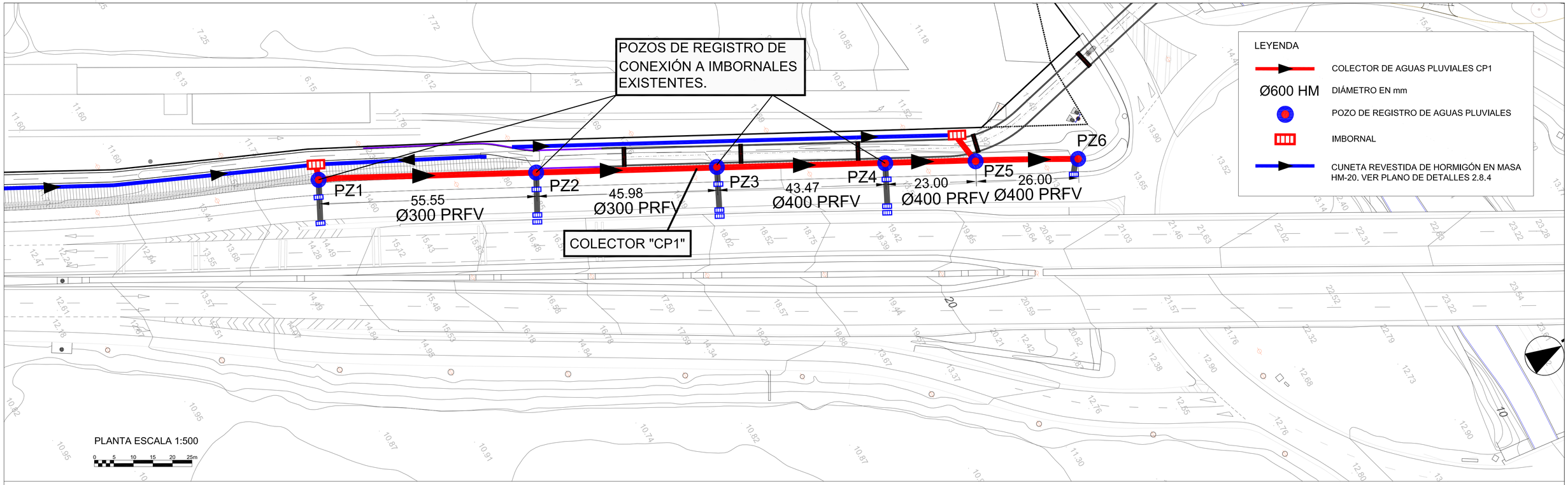
ESCALA 1:15

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m

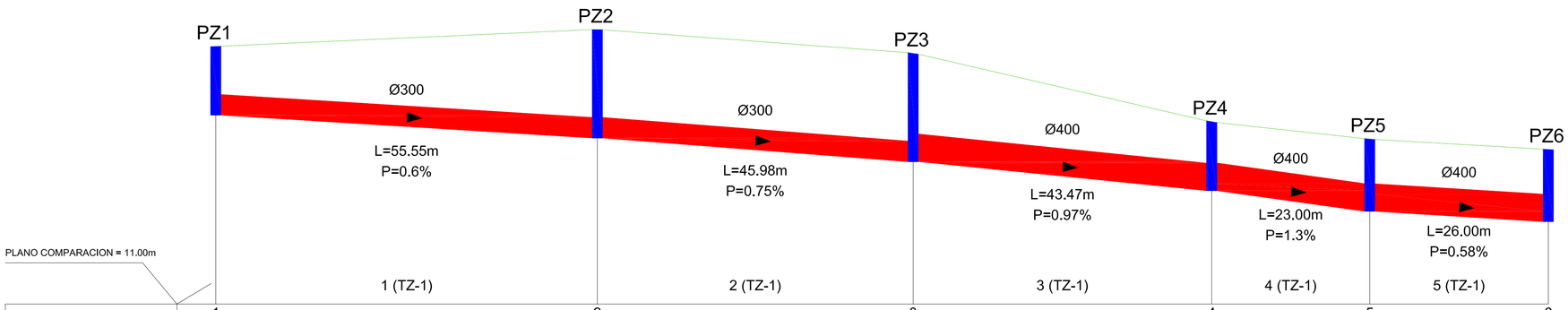
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 100/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:100	PLANO DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL AREA DE DESCANSO TAMARGUILLO. C-T1	NÚMERO DE PLANO 2.8.2
				SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	0 1 2 3 4 5m	NOMBRE DEL FICHERO DWG: Plano 2.8.2-01.DRENAJE_ODT.dwg	HOJA 1 DE 5

FORMATO ORIGINAL DIN A3
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



PERFIL LONGITUDINAL COLECTOR CP1



NUDO	1	2	3	4	5	6
COTAS DEL TERRENO (m)	14.75	15	14.65	13.65	13.4	13.25
PROFUNDIDAD DE LA RED (m)	1	1.58 1.58	1.58 1.58	1 1	1.05 1.05	1.05
DESNIVEL DE LA RED (m)	0.33	0.34	0.42	0.3	0.15	
RECUBRIMIENTO MIN/MAX (m)	0.6/1.18	1.18/1.19	0.6/1.18	0.6/0.65	0.55/0.55	
PROFUNDIDAD POZOS (m)	1	1.58	1.58	1	1.05	1.05
DISTANCIAS PARCIALES (m)	55.55	45.98	43.47	23	26	
DISTANCIAS AL ORIGEN (m)	0	55.55	101.53	145	168	194
LONGITUD DE RAMA (m)	55.55	45.98	43.47	23	26	
PENDIENTE DE LA RED (%)	0.6	0.75	0.97	1.3	0.58	
DIAMETRO (mm)	300	300	400	400	400	
PRESION (mca)						

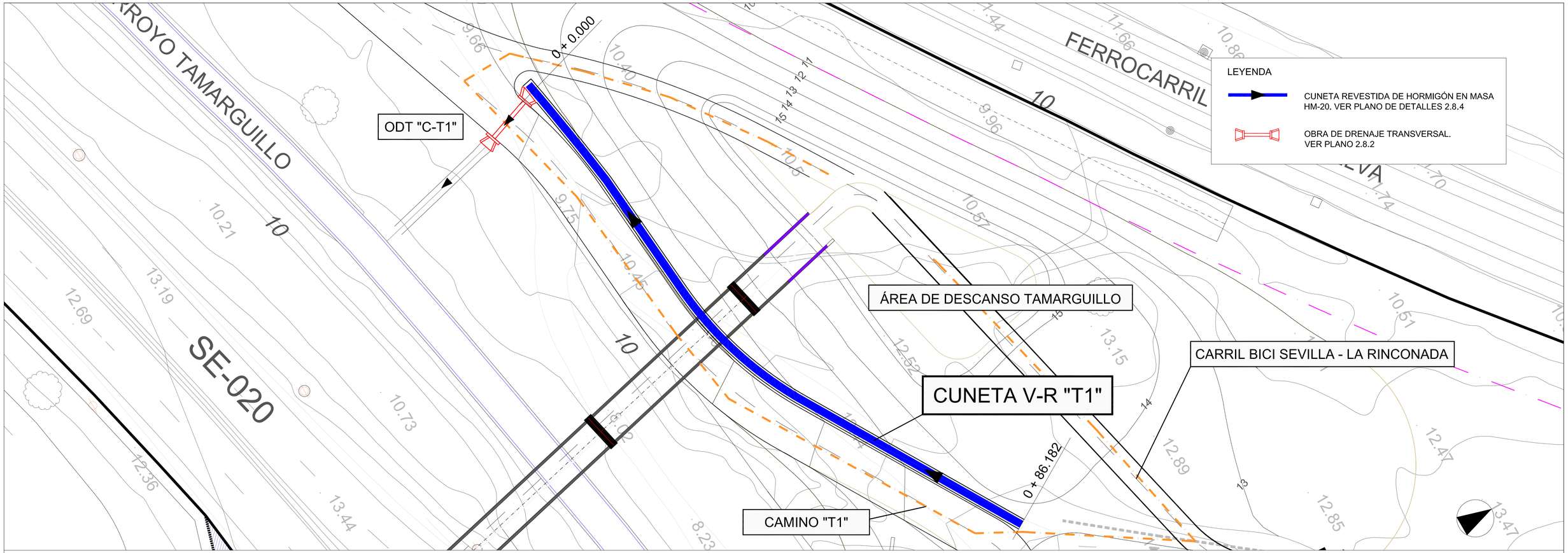
ESCALA VERTICAL 1:40
0 0.4 0.8 1.2 1.6 2.0m

ESCALA HORIZONTAL 1:400
0 4 8 12 16 20m

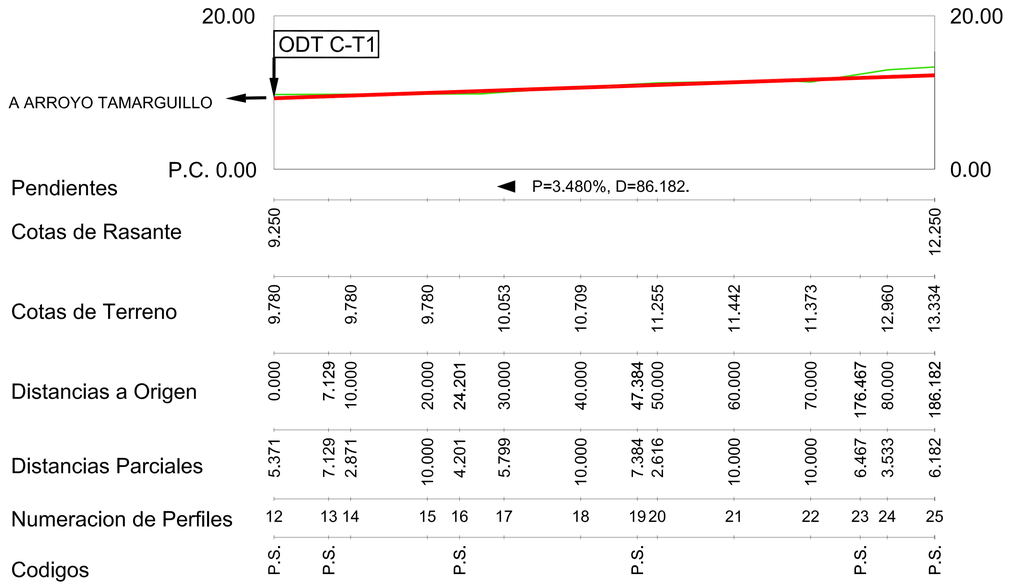
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 185/355
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA: 1:400	PLANO: DRENAJE PERFILES LONGITUDINALES DE DRENAJE COLECTOR CP1	NÚMERO DE PLANO: 2.8.3
			SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0-0-0-0-PC		NOMBRE DEL FICHERO DWG: 2.8.3-01.DRENAJE_PERFILES.dwg	HOJA: 1 DE 6

FORMATO ORIGINAL: Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



CUNETA DE AGUAS PLUVIALES V-R "T1"



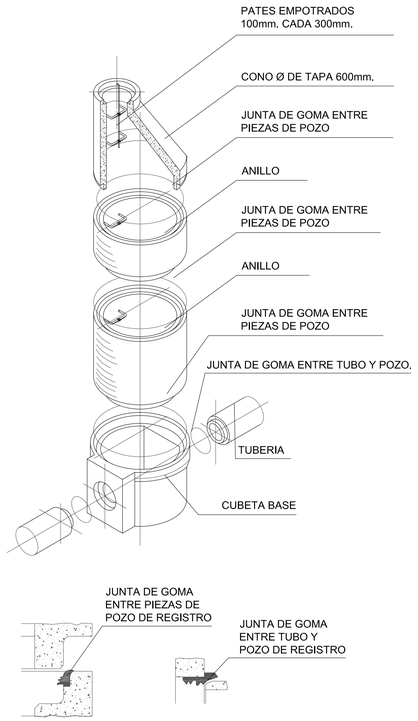
PERFIL LONGITUDINAL CUNETA DE AGUAS PLUVIALES V-R "T1"

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 102/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA: 1:250	PLANO: DRENAJE PERFILES LONGITUDINALES DE DRENAJE CUNETA V-R "T1"	NÚMERO DE PLANO: 2.8.3
		SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0-0-0-PC			HOJA: 2 DE 6

FORMATO ORIGINAL DIN A1
NOMBRE DEL FICHERO DGN: Proyecto 2.8.3-01.DRENAJE_PERFILES.dgn
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

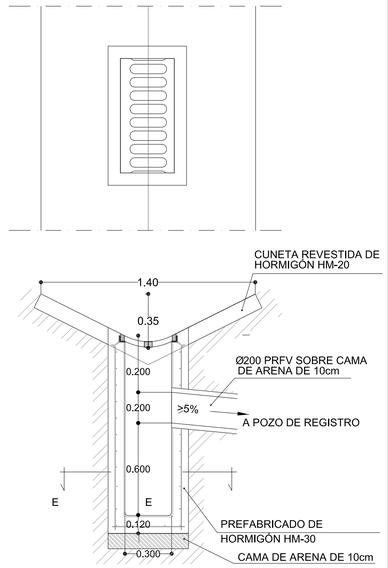
VISTA DE POZO DE REGISTRO



DETALLES DE JUNTAS DE GOMA

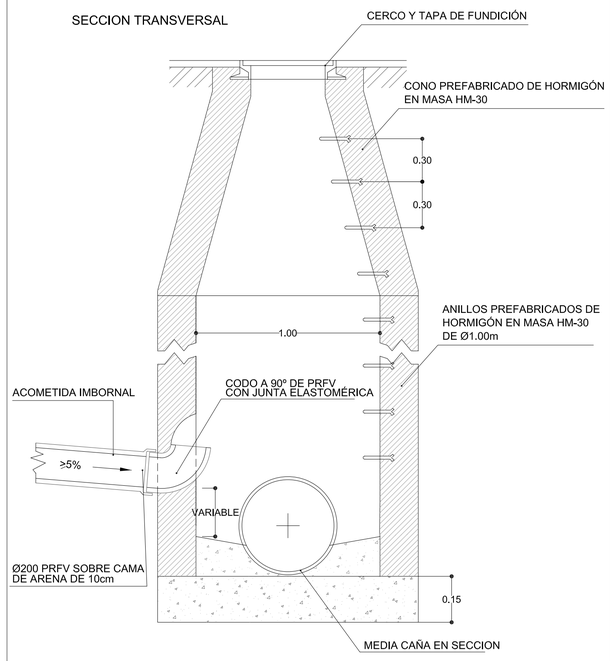
DETALLE DE IMBORNAL DE REJILLA EN CUNETA REVESTIDA DE HORMIGON HM-20

ESCALA 1:20



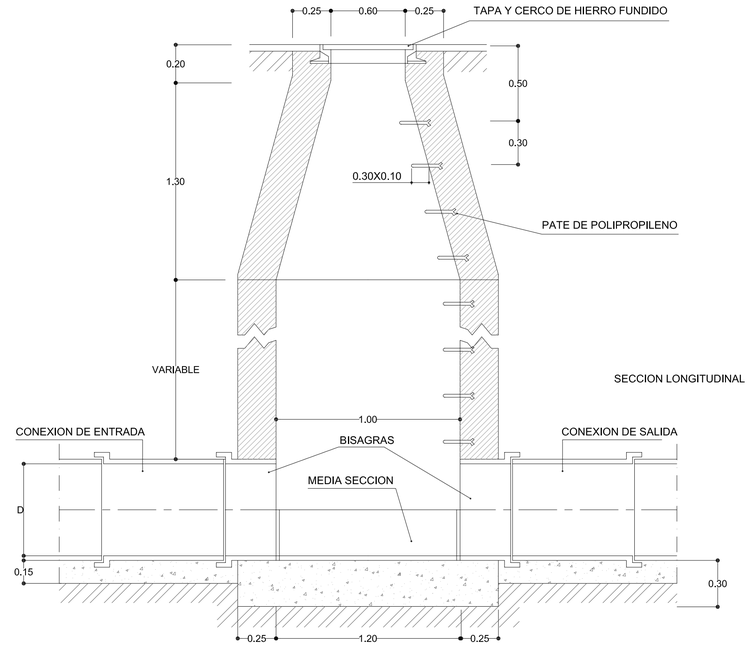
DETALLE DE POZO DE REGISTRO EN SECCION CIRCULAR

ESCALA 1:20 Cotas en m.



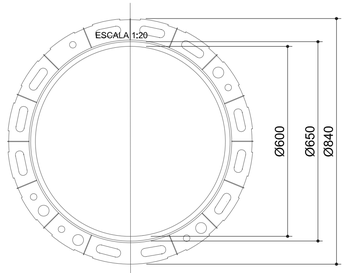
DETALLE DE POZO DE REGISTRO EN SECCION CIRCULAR

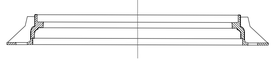
ESCALA 1:20 Cotas en m.

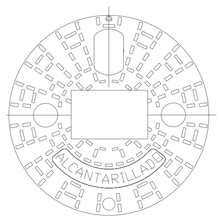


DETALLE DE MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN TIPO D-400

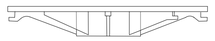
PLANTA MARCO



SECCION MARCO

PLANTA TAPA

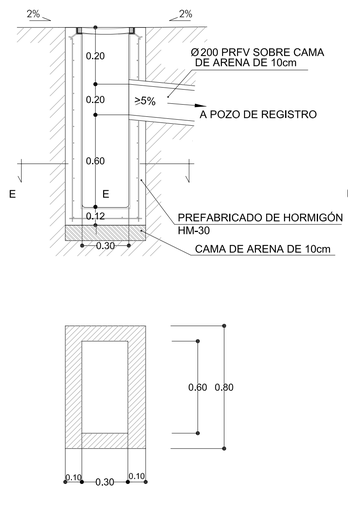


SECCION TAPA



IMBORNAL DE REJILLA

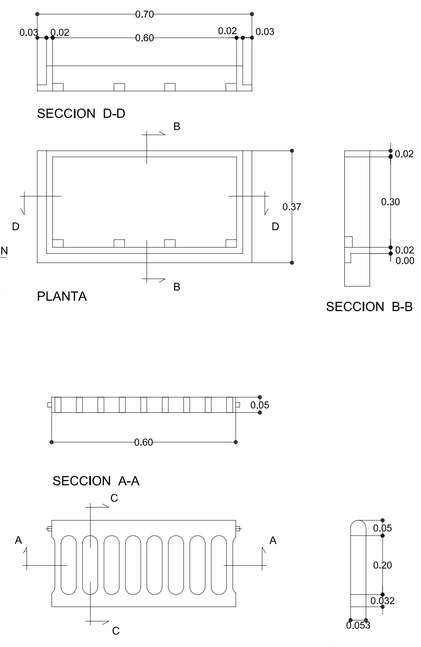
ESCALA 1:20 Cotas en mm.



SECCION E-E

REJILLA Y CERCO DE HIERRO FUNDIDO

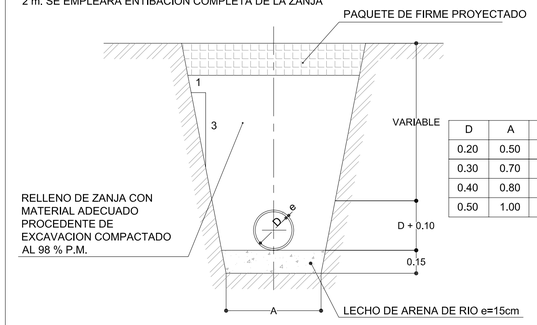
ESCALA 1:10 Cotas en m.



SECCION TIPO DE ZANJA EN SECCIONES CIRCULARES

ESCALA 1:20 Cotas en m.

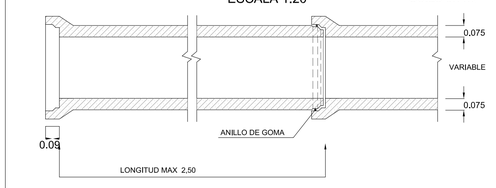
NOTA: PARA PROFUNDIDADES DE ZANJA SUPERIORES A 2 m. SE EMPLEARA ENTIBACION COMPLETA DE LA ZANJA



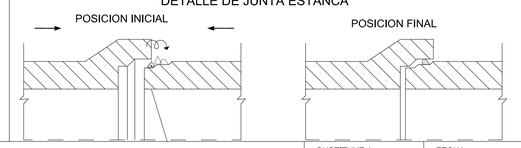
D	A	MATERIAL
0.20	0.50	PRFV
0.30	0.70	PRFV
0.40	0.80	PRFV
0.50	1.00	PRFV

TUBERIA DE PRFV CON ENCHUFE DE CAMPANA EN SECCIONES CIRCULARES

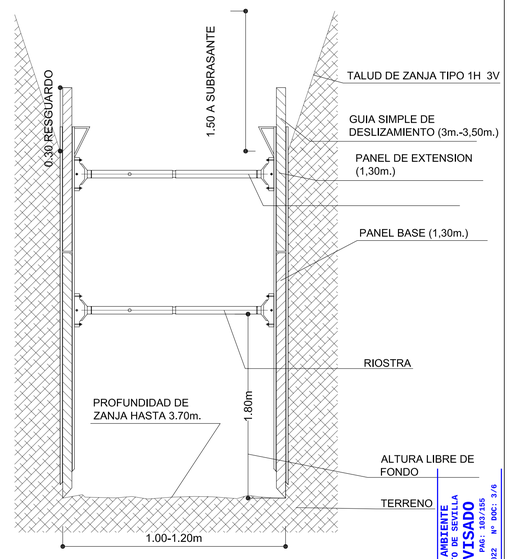
ESCALA 1:20 Cotas en m.



DETALLE DE JUNTA ESTANCA



DETALLE DE ENTIBACION CUAJADA DE ZANJAS CON GUIA SIMPLE



CUADRO DE CARACTERISTICAS SEGUN EHE

	LOCALIZACION	RESISTENCIA Fck	CONSISTENCIA	Ø MAXIMO DEL ARIDO	NIVEL CONTROL	COEFICIENTE PONDERACION γc	γf	γ
HORMIGON	CIMENTACION, LIMPIEZA	HM-15	BLANDA	20-40	NORMAL	1.50		1.60
	CIMENTACIONES Y MUROS	HA-25	BLANDA	20-40	NORMAL	1.50		1.50
		DESIGNACION		LIMITE ELASTICO Fyk				
ACERO	CIMENTACION, LIMPIEZA	Mallas elect. AEH-400		4100	NORMAL		1.15	1.50
	CIMENTACIONES Y MUROS	AEH - 400 N		4100	NORMAL		1.15	1.50

GERENCIA DE URBANISMO MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
Según Decreto de 18/11/2021
FAD: 183/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

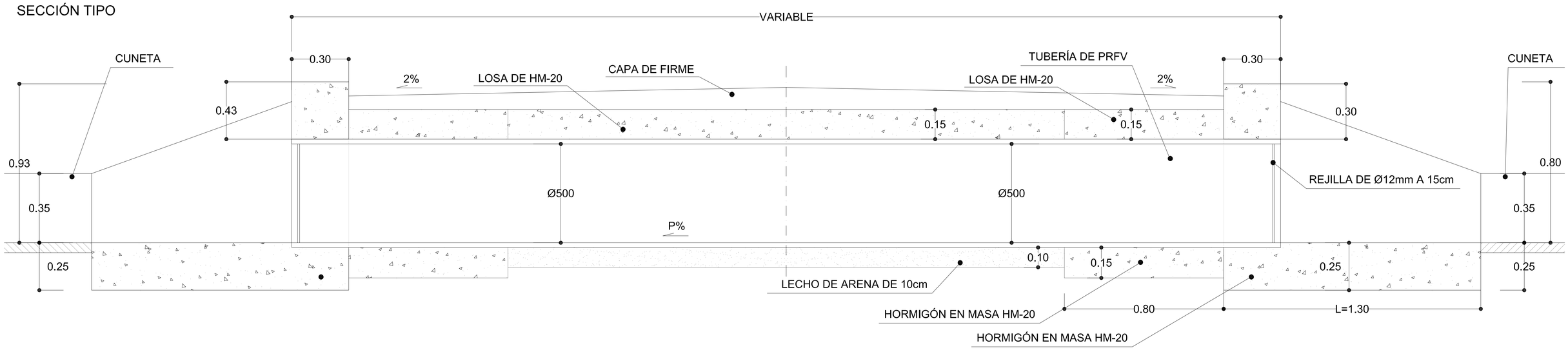
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:20	PLANO: DRENAJE DETALLES DE DRENAJE
		SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC		NÚMERO DE PLANO 2.8.4
					HOJA 1 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DRENAJE_Detalles_2.8.4-01.DRENAJE_DETALLES.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

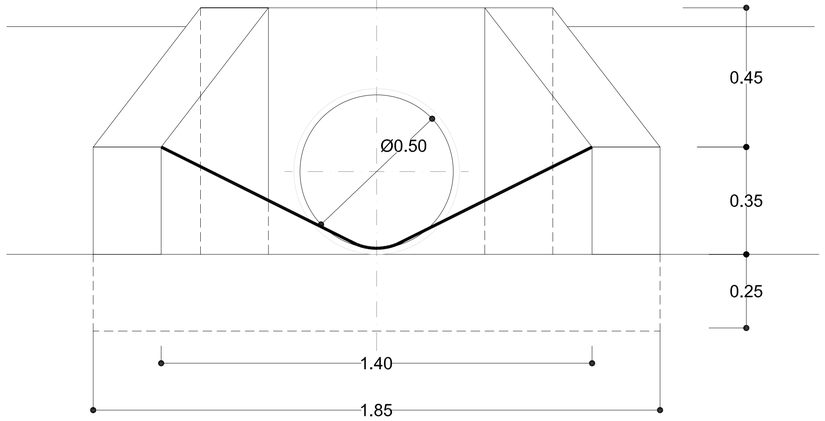
OBRA DE FÁBRICA PARA TUBERÍA DE HORMIGÓN BAJO CAMINO
EMBOCADURA DE CONEXIÓN DE CUNETA Y TUBERÍA

ESCALA 1:10

SECCIÓN TIPO

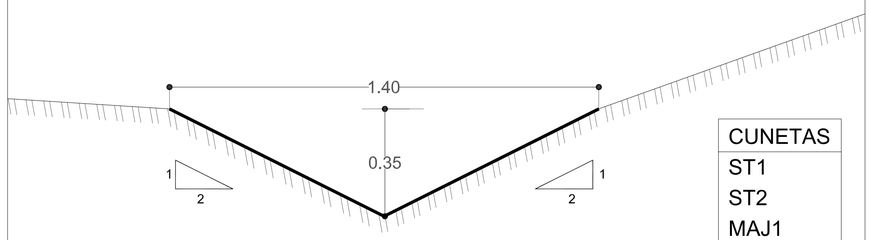


ALZADO TIPO



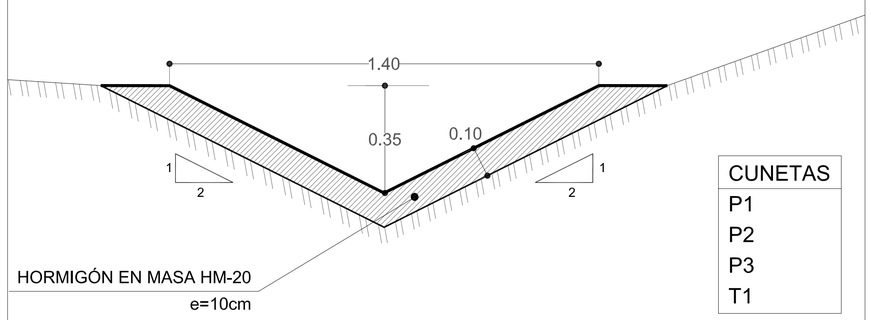
NOTA: PARA OBRAS DE DRENAJE
TRANSVERSAL VER PLANOS 2.8.2

CUNETA PIE DE TERRAPLÉN NO REVESTIDA
TIPO V-SR



CUNETAS
ST1
ST2
MAJ1
MAJ2
ALM1
ALM2

CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN EN MASA HM-20
TIPO V-R



CUNETAS
P1
P2
P3
T1

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 104/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA			1:10	DRENAJE DETALLES DE DRENAJE	2.8.4
		SUSTITUIDO POR	CLAVE	0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m		HOJA
			5-SE-2310-0-0-0-PC			2 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1 - NOMBRE DEL FICHERO DRENAJE_2.8.4-01.DRENAJE_DETALLES
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

VIAL ASFALTADO

SALIDA DE VEHICULOS

UNE CON HOJA Nº 3

UNE CON HOJA Nº 5

CERRAMIENTO DE LA FABRICA DE RENAULT

Factori

Calle Romero

Calle Martí

Calle Valdé

Calle Culebrina

Calle Mosquete

Calle Taburo

LEYENDA

CARRIL BICI PROPUESTO

19.85 COTAS EN METROS

SEÑALIZACION PROVISIONAL VERTICAL DE OBRA

TP-18	SEÑAL DE PRECAUCIÓN	R-101	SEÑAL DE PROHIBIDO EL PASO
TP-17a	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, ESTRECHAMIENTO DE CARRIL	R-1	SEÑAL DE PASO DE PEATON
TP-50	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, PELIGRO GENERICO	TL-2 TB-1	SEÑAL DE CURVA PELIGROSA CON BALIZAS LUMINICA
TR-301	SEÑALES DE LÍMITE DE VELOCIDAD	TL-2	BALIZA LUMINICA DE POSICION
TR-500	SEÑAL DE FIN DE OBRAS	TB-6	CONO DELIMITADOR DE CARRIL DE CIRCULACION
TS-62	SEÑAL DE DESVÍO DE CARRIL		CARTEL DE OBRA
TS-52	SEÑAL DE FIN DE CARRIL		

SEÑALIZACION PROVISIONAL HORIZONTAL DE OBRA

- CEDA EL PASO
- FLECHA DE DIRECCION DE CIRCULACION
- FLECHA DE FIN DE CARRIL DE CIRCULACION
- PASO DE PEATONES
- LINEA DISCONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO
- LINEA CONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO

1+000 1+100 1+200 1+300

50.00

TR-301 20 TR-301 40 TR-301 20 TR-301 40 TR-301 20

TP-17a TP-18 TR-500 TS-52 TL-2 TB-1

SEVILLA LA RINCONADA

TRAMO I, A-8009 TRAMO II, A-8009

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

N

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 105/155
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15 20 25m)	PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. PLANTA GENERAL DE DESVÍOS PROVISIONALES. FASE 3
			CLAVE: 5-SE-2310.0.0.0-PC	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.1-01.SOLUCIONES_FASE3	NÚMERO DE PLANO: 2.9.1. HOJA: 3 DE 3

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

VIAL ASFALTADO

SALIDA DE VEHICULOS

TR-301 20

TR-500

TP-17

TL-2

TB-1

TR-301 30

TR-301 20

TR-301 30

TR-301 30

TR-301 30

TR-301 30

TL-2

TB-1

TR-500

TP-17a

TP-17a

TP-50

TR-301 20

50.00

1+000

1+100

1+200

1+300

Factori

CERRAMIENTO DE LA FABRICA DE RENAULT

ANTIGUO CERRAMIENTO DE HORMIGÓN ARMADO 20x80cm DE ALTURA

UNE CON HOJA Nº 3

UNE CON HOJA Nº 5

Romero

Calle

Valdé

Mosquete

Trabuco

Culebrina

LEYENDA

CARRIL BICI PROPUESTO

19.85 COTAS EN METROS

SEÑALIZACION PROVISIONAL VERTICAL DE OBRA

TP-18	SEÑAL DE PRECAUCIÓN	R-101	SEÑAL DE PROHIBIDO EL PASO
TP-17a	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, ESTRECHAMIENTO DE CARRIL	R-1	SEÑAL DE PASO DE PEATON
TP-50	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, PELIGRO GENERICO	TL-2 / TB-1	SEÑAL DE CURVA PELIGROSA CON BALIZAS LUMINICA
TR-301	SEÑALES DE LÍMITE DE VELOCIDAD	TL-2	BALIZA LUMINICA DE POSICION
TR-500	SEÑAL DE FIN DE OBRAS	TB-6	CONO DELIMITADOR DE CARRIL DE CIRCULACION
TS-62	SEÑAL DE DESVÍO DE CARRIL		CARTEL DE OBRA
TS-52	SEÑAL DE FIN DE CARRIL		

SEÑALIZACION PROVISIONAL HORIZONTAL DE OBRA

	CEDA EL PASO		PASO DE PEATONES
	FLECHA DE DIRECCION DE CIRCULACION		LINEA DISCONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO
	FLECHA DE FIN DE CARRIL DE CIRCULACION		LINEA CONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO

SALIDA DE CAMIONES PROVISIONAL

TRAMO I, A-8009

TRAMO II, A-8009

SEVILLA

LA RINCONADA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

N

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 100/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15 20 25m)	PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. PLANTA GENERAL DE DESVÍOS PROVISIONALES. FASE 4	NÚMERO DE PLANO: 2.9.1.	
		SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC			HOJA: 1 DE 2	

FORMATO ORIGINAL DE LA HOJA: ISO A1 - NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.1-01.SOLUCIONES_TRÁFICO.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

LEYENDA

CARRIL BICI PROPUESTO

19.85 COTAS EN METROS

SEÑALIZACION PROVISIONAL VERTICAL DE OBRA

TP-18	SEÑAL DE PRECAUCIÓN	R-101	SEÑAL DE PROHIBIDO EL PASO
TP-17a	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, ESTRECHAMIENTO DE CARRIL	R-1	SEÑAL DE PASO DE PEATON
TP-50	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, PELIGRO GENERICO	TL-2 TB-1	SEÑAL DE CURVA PELIGROSA CON BALIZAS LUMINICA
TR-301	SEÑALES DE LÍMITE DE VELOCIDAD	TL-2	BALIZA LUMINICA DE POSICION
TR-500	SEÑAL DE FIN DE OBRAS	TB-6	CONO DELIMITADOR DE CARRIL DE CIRCULACION
TS-62	SEÑAL DE DESVÍO DE CARRIL		CARTEL DE OBRA
TS-52	SEÑAL DE FIN DE CARRIL		

SEÑALIZACION PROVISIONAL HORIZONTAL DE OBRA

- CEDA EL PASO
- FLECHA DE DIRECCION DE CIRCULACION
- FLECHA DE FIN DE CARRIL DE CIRCULACION
- PASO DE PEATONES
- LINEA DISCONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO
- LINEA CONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO

SE-020

ARROYO TAMARGUILLO

FERROCARRIL SEVILLA-HUE

FINEJE ESTRUCTURA 1+729.474

ANTIGUO CERRAMIENTO DE HORMIGÓN ARMADO 20x80cm DE ALTURA

ORIGEN EJE ESTRUCTURA 1+528.979

UNE CON HOJA Nº 4

TRAMO I, A-8009

TRAMO II, A-8009

SEVILLA

LA RINCONADA

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-PC	1:500	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. PLANTA GENERAL DE DESVÍOS PROVISIONALES. FASE 4	2.9.1.
					0 5 10 15 20 25m	NOMBRE DEL FICHERO DWG: 2.9.1-01.SOLUCIONES PROVISIONALES	HOJA 2 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE AYUNTAMIENTO DE SEVILLA SUPERVISADO 14/11/2023 Nº ESPTE.: 36/2021

LEYENDA

CARRIL BICI PROPUESTO

19.85 COTAS EN METROS

SEÑALIZACION PROVISIONAL VERTICAL DE OBRA

TP-18	SEÑAL DE PRECAUCIÓN	R-101	SEÑAL DE PROHIBIDO EL PASO
TP-17a	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, ESTRECHAMIENTO DE CARRIL	R-1	SEÑAL DE PASO DE PEATON
TP-50	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, PELIGRO GENERICO	TL-2 TB-1	SEÑAL DE CURVA PELIGROSA CON BALIZAS LUMINICA
TR-301	40 30 SEÑALES DE LÍMITE DE VELOCIDAD	TL-2	BALIZA LUMINICA DE POSICION
TR-500	SEÑAL DE FIN DE OBRAS	TB-6	CONO DELIMITADOR DE CARRIL DE CIRCULACION
TS-62	SEÑAL DE DESVÍO DE CARRIL		CARTEL DE OBRA
TS-52	SEÑAL DE FIN DE CARRIL		

SEÑALIZACION PROVISIONAL HORIZONTAL DE OBRA

- CEDA EL PASO
- FLECHA DE DIRECCION DE CIRCULACION
- FLECHA DE FIN DE CARRIL DE CIRCULACION
- PASO DE PEATONES
- LINEA DISCONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO
- LINEA CONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO

TR-301 20

TR-301 20

TP-17a

TP-17a

ARROYO TAMARGUILLO

SE-020

FERROCARRIL SEVILLA-HUE

FIN EJE ESTRUCTURA 1+729.474

1+700

TR-500

1+800

100.00

100.00

100.00

50.00

1+400

1+500

1+600

TR-500

+14.90

ORIGEN EJE ESTRUCTURA 1+528.979

TL-2

TP-18

TB-1

TL-2

TB-1

SALIDA DE CAMIONES PROVISIONAL

UNE CON HOJA Nº 4

UNE CON HOJA Nº 6B

TR-500

TRAMO II, A-8009

TRAMO I, A-8009

SEVILLA

LA RINCONADA

1 2 3 4 5 6B 6 7 8 9 10 11 12

TP-18

40

N

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE.: 36/2022 PAG.: 108/156 Nº DOC.: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO	NÚMERO DE PLANO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:500 0 5 10 15 20 25m	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. PLANTA GENERAL DE DESVÍOS PROVISIONALES. FASE 5, PASARELA	2.9.1.
							HOJA 1 DE 4

FORMATO ORIGINAL DIN A1 ESCALA 1:500 Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.1-01.SOLUCIONES PROVISIONALES
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

LEYENDA

CARRIL BICI PROPUESTO

19.85 COTAS EN METROS

SEÑALIZACION PROVISIONAL VERTICAL DE OBRA

TP-18	SEÑAL DE PRECAUCIÓN	R-101	SEÑAL DE PROHIBIDO EL PASO
TP-17a	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, ESTRECHAMIENTO DE CARRIL	R-1	SEÑAL DE PASO DE PEATON
TP-50	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, PELIGRO GENERICO	TL-2 TB-1	SEÑAL DE CURVA PELIGROSA CON BALIZAS LUMINICA
TR-301	SEÑALES DE LÍMITE DE VELOCIDAD	TL-2	BALIZA LUMINICA DE POSICION
TR-500	SEÑAL DE FIN DE OBRAS	TB-6	CONO DELIMITADOR DE CARRIL DE CIRCULACION
TS-62	SEÑAL DE DESVÍO DE CARRIL		CARTEL DE OBRA
TS-52	SEÑAL DE FIN DE CARRIL		

SEÑALIZACION PROVISIONAL HORIZONTAL DE OBRA

CEDA EL PASO	PASO DE PEATONES
FLECHA DE DIRECCION DE CIRCULACION	LINEA DISCONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO
FLECHA DE FIN DE CARRIL DE CIRCULACION	LINEA CONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO

El Santo

El Santo

FERROCARRIL SEVILLA-HUELVA

1+800

0+100

0+200

0+300

50.00

TL-2

TB-1

TP-17a

TR-301 20

TR-301 40

TP-18

ORIGEN TRAMO INTERURBANO 1+846.474

FIN TRAMO URBANO

UNE CON HOJA Nº 5

A-8009

TR-301 20

TP-18 40

TRAMO I. A-8009

TRAMO II. A-8009

SEVILLA

LA RINCONADA

1 2 3 4 5 6B 6 7 8 9 10 11 12

N

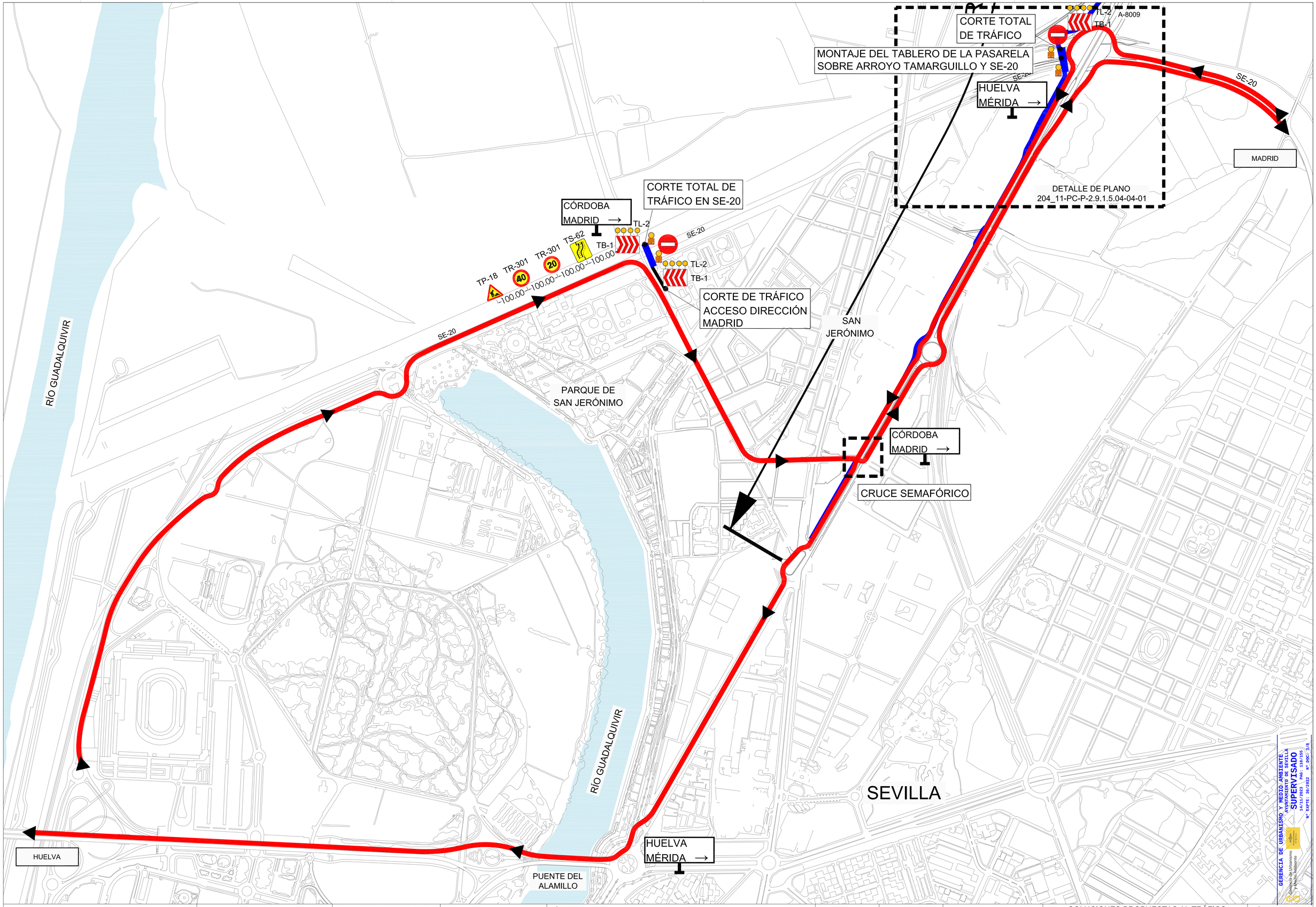
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022
PAG: 109/155
Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA: 1:500	PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. PLANTA GENERAL DE DESVÍOS PROVISIONALES. FASE 5, SE-20	NÚMERO DE PLANO: 2.9.1.
			SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0-0-0-0-PC		NOMBRE DEL FICHERO DGN: Planta de Soluciones 2.9.1-01.SOLUCIONES_TRÁFICO.dgn	HOJA: 2 DE 4

FORMATO ORIGINAL DIN A1

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	A N	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	ESCALA 1:5.000 0 50 100 150 200 250m Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente	PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. PLANTA GENERAL DE DESVÍOS PROVISIONALES. FASE 5, SE-20, MONTAJE DEL TABLERO. NOMBRE DEL FICHERO DGN: 204_11-PC-P-2.9.1.5-03-03-01_TRAFICO_VAELFRO.dgn	NÚMERO DE PLANO 2.9.1.- HOJA 3 DE 4

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 110/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/0

FORMATO ORIGINAL DIN A1

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

LEYENDA

CARRIL BICI PROPUESTO

19.85 COTAS EN METROS

SEÑALIZACION PROVISIONAL VERTICAL DE OBRA

TP-18	SEÑAL DE PRECAUCIÓN	R-101	SEÑAL DE PROHIBIDO EL PASO
TP-17a	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, ESTRECHAMIENTO DE CARRIL	R-1	SEÑAL DE PASO DE PEATON
TP-50	SEÑAL DE PRECAUCIÓN, PELIGRO GENERICO	TL-2 TB-1	SEÑAL DE CURVA PELIGROSA CON BALIZAS LUMINICA
TR-301	SEÑALES DE LÍMITE DE VELOCIDAD	TL-2	BALIZA LUMINICA DE POSICION
TR-500	SEÑAL DE FIN DE OBRAS	TB-6	CONO DELIMITADOR DE CARRIL DE CIRCULACION
TS-62	SEÑAL DE DESVÍO DE CARRIL		CARTEL DE OBRA
TS-52	SEÑAL DE FIN DE CARRIL		

SEÑALIZACION PROVISIONAL HORIZONTAL DE OBRA

CEDA EL PASO	PASO DE PEATONES
FLECHA DE DIRECCION DE CIRCULACION	LINEA DISCONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO
FLECHA DE FIN DE CARRIL DE CIRCULACION	LINEA CONTINUA DELIMITADORA DE CARRIL DE CIRCULACION DE COLOR AMARILLO

UNE CON HOJA Nº 4

ORIGEN EJE ESTRUCTURA 1+528.979

FIN EJE ESTRUCTURA 1+729.474

ORIGEN TRAMO INTERURBANO 1+846.474

FIN TRAMO URBANO

ARROYO TAMARGUILLO

FERROCARRIL SEVILLA-HUELVA

El Santo

El Higuero

A-8009

SE-020

SEVILLA

LA RINCONADA

TRAMO I, A-8009

TRAMO II, A-8009

1+300 1+400 1+500 1+600 1+700 1+800 0+000 0+200

TR-500 TR-301 TP-18 TP-17a R-101 TL-2 TB-1 TB-6

50.00

+14.00

Poll

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 111/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30 40 50m)	PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. PLANTA GENERAL DE DESVÍOS PROVISIONALES. FASE 5, SE-20, MONTAJE DEL TABLERO.	NÚMERO DE PLANO: 2.9.1.
			SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente	NOMBRE DEL FICHERO DRAWING: 2.9.1-01.SOLUCIONES PROVISIONALES	HOJA: 4 DE 4

FORMATO ORIGINAL DIN A1

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

LEYENDA

- TRAZADO DEL CARRIL-BICI PROYECTADO
- CARRIL-BICI EXISTENTE
- PASO DE VEHÍCULOS SOBRE EL CARRIL BICI
- MODIFICACIÓN DE SEMÁFOROS.

DEFENSAS

- BARANDILLA DE SEGURIDAD. ALTURA 1m
- SEPARADOR
- BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSNC2/T

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

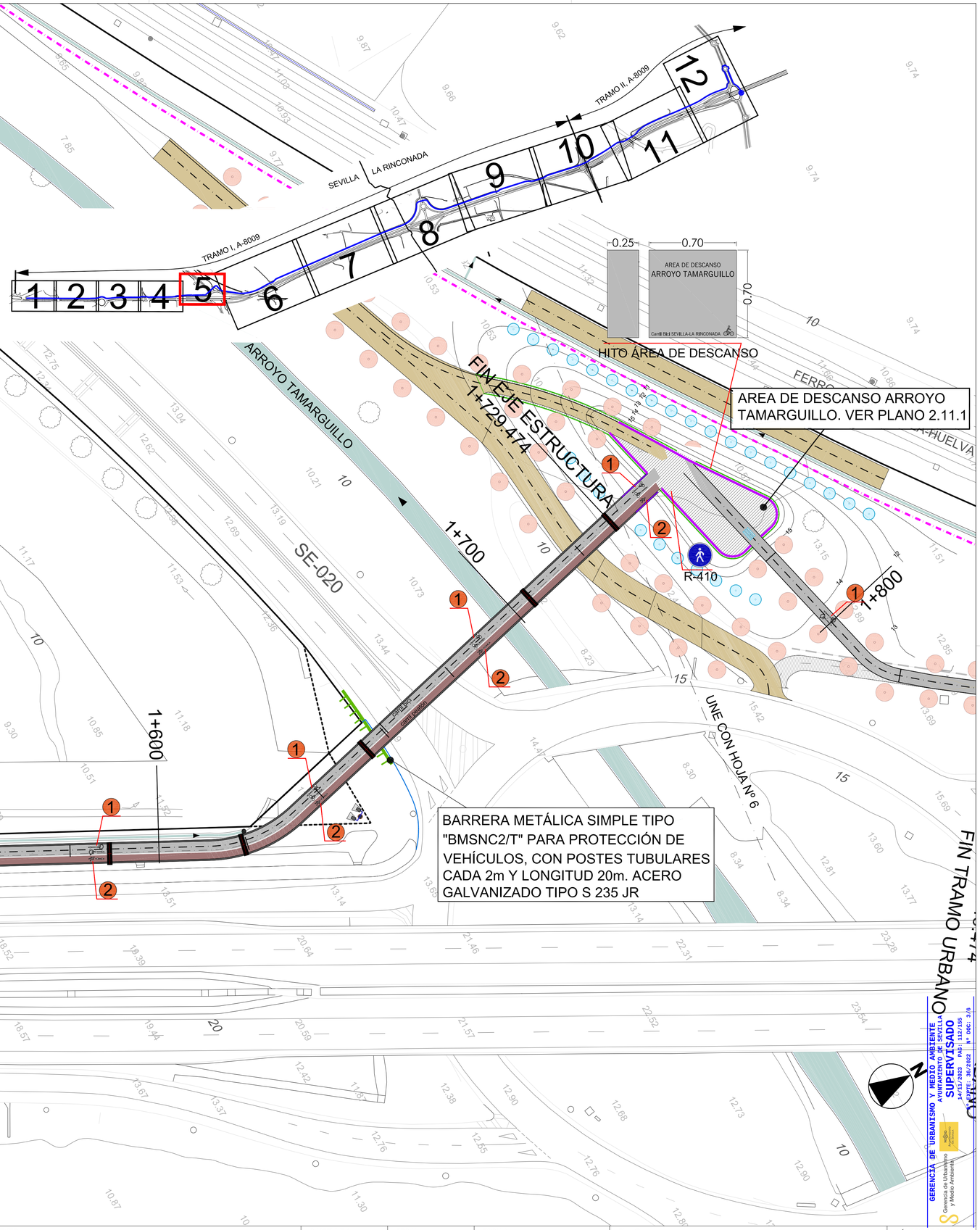
PICTOGRAMAS

1. DIRECCIONAL BICICLETAS Y MINUSVÁLIDOS
2. DIRECCIONAL PEATONES
3. PRECAUCIÓN
4. PROXIMIDAD DE SEMÁFORO

- NUEVO PASO DE PEATONES. BANDAS DE ANCHO 40cms. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2
- NUEVO PASO DE CICLISTAS. DIMENSIONES 2.5x2.5m. BANDAS DE ANCHO 30cms. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2
- LOMO EN CALZADA SEGÚN ORDEN FOM/3053/2008
- VADO CARRIL-BICI EN ACERA CON BORDILLO REBAJADO. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

- HITO MÉTRICO DE MÁRMOL AMARILLO MACAEL APOMAZADO. DIMENSIONES 15x25x70cm. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2
- HITO ÁREA DE DESCANSO DE MÁRMOL AMARILLO MACAEL APOMAZADO. DIMENSIONES 70x70x25cm. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2
- POSTE DE ACERO GALVANIZADO 80x40x2mm DE ALTURA VISTA 3,10m PINTADO CON WASH-PRIMER Y COLOR A ELEGIR. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2
- CEDA EL PASO (R-1)
- DETENCIÓN OBLIGATORIA (R-2)
- VIA CICLISTA (R-407a)
- PASO DE PEATONES (S-13)
- PRECAUCION CICLISTAS (P-22)
- ENTRADA PROHIBIDA (R-101)
- CAMINO RESERVADO PEATONES (R-410)

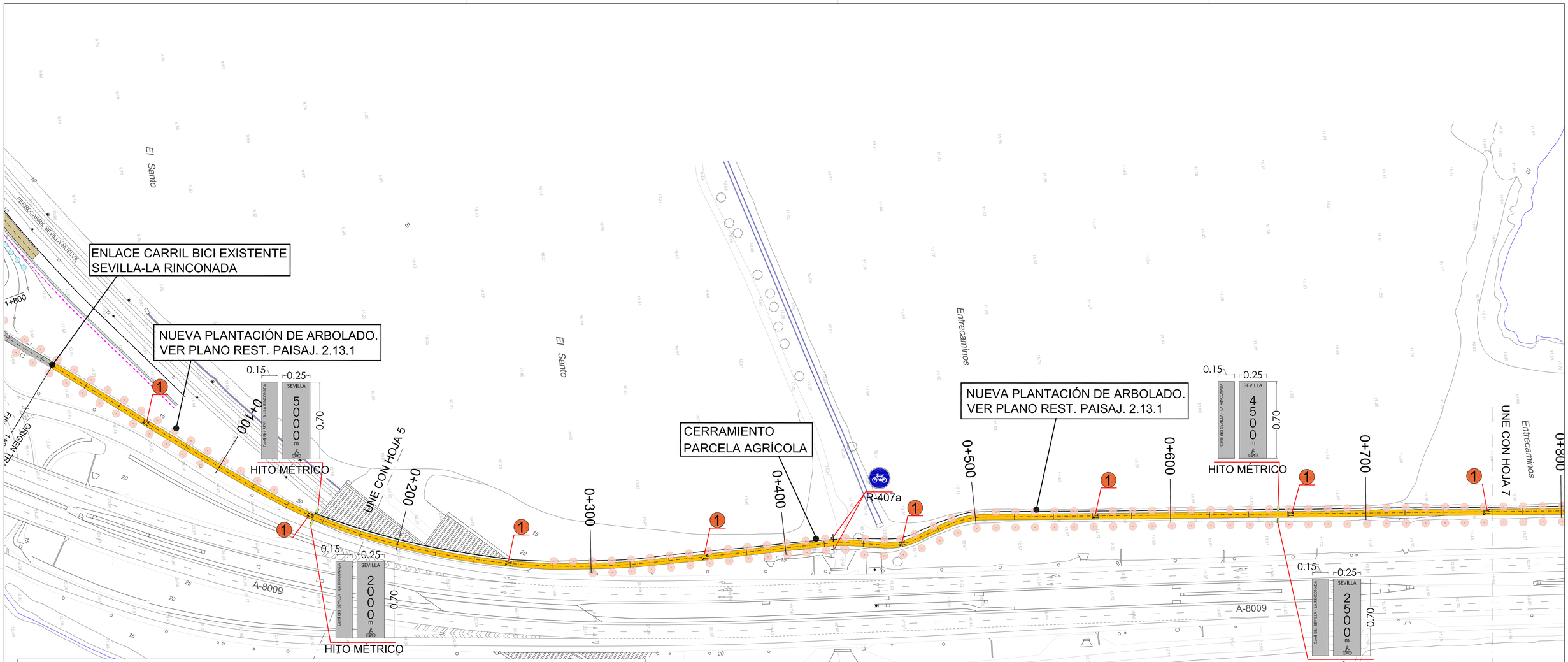


GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2022 PAG: 112/165
ENTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15 20 25m)	PLANO: SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PLANTA GENERAL
		SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL: DIN A0	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL:

NÚMERO DE PLANO: 2.10.1
HOJA: 5 DE 12

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



LEYENDA

TRAZADO DEL CARRIL-BICI PROYECTADO

CARRIL-BICI EXISTENTE INTERURBANO

PASO DE VEHÍCULOS SOBRE EL CARRIL BICI

MODIFICACIÓN DE SEMÁFOROS.

DEFENSAS

BARANDILLA DE SEGURIDAD. ALTURA 1m

SEPARADOR

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

PICTOGRAMAS

1 DIRECCIONAL BICICLETAS Y MINUSVÁLIDOS

2 DIRECCIONAL PEATONES

3 PRECAUCIÓN

4 PROXIMIDAD DE SEMÁFORO

NUEVO PASO DE PEATONES. BANDAS DE ANCHO 40cms. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

NUEVO PASO DE CICLISTAS. DIMENSIONES 2,5x2.5m. BANDAS DE ANCHO 30cms. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

LOMO EN CALZADA SEGÚN ORDEN FOM/3053/2008

VADO CARRIL-BICI EN ACERA CON BORDILLO REBAJADO. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

HITO MÉTRICO DE MÁRMOL AMARILLO MACAEL APOMAZADO. DIMENSIONES 15x25x70cm. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

HITO ÁREA DE DESCANSO DE MÁRMOL AMARILLO MACAEL APOMAZADO. DIMENSIONES 70x70x25cm. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

POSTE DE ACERO GALVANIZADO 80x40x2mm DE ALTURA VISTA 3,10m PINTADO CON WASH-PRIMER Y COLOR A ELEGIR. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

CEDA EL PASO (R-1)

DETENCIÓN OBLIGATORIA (R-2)

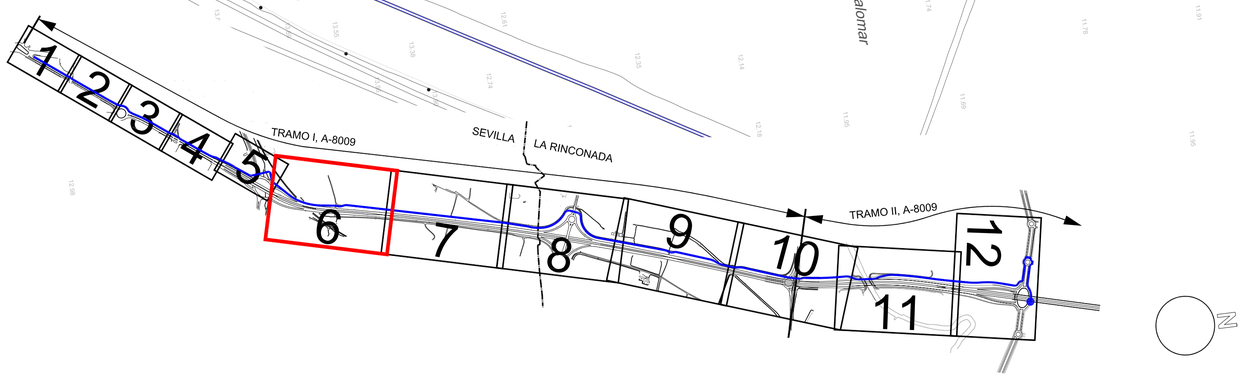
VIA CICLISTA (R-407a)

PASO DE PEATONES (S-13)

PRECAUCION CICLISTAS (P-22)

ENTRADA PROHIBIDA (R-101)

CAMINO RESERVADO PEATONES (R-410)



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 113/355
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	A N	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:1000	PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PLANTA GENERAL	NÚMERO DE PLANO 2.10.1 HOJA 6 DE 12

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 1.SEÑALIZACION PLANTA GENERAL.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

UNE CON HOJA 6

UNE CON HOJA 8

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

CERRAMIENTO
PARCELA AGRÍCOLA

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

Entrecaminos

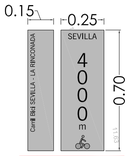
Entrecaminos

Palmar de Majarabique

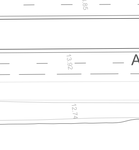
A-8009

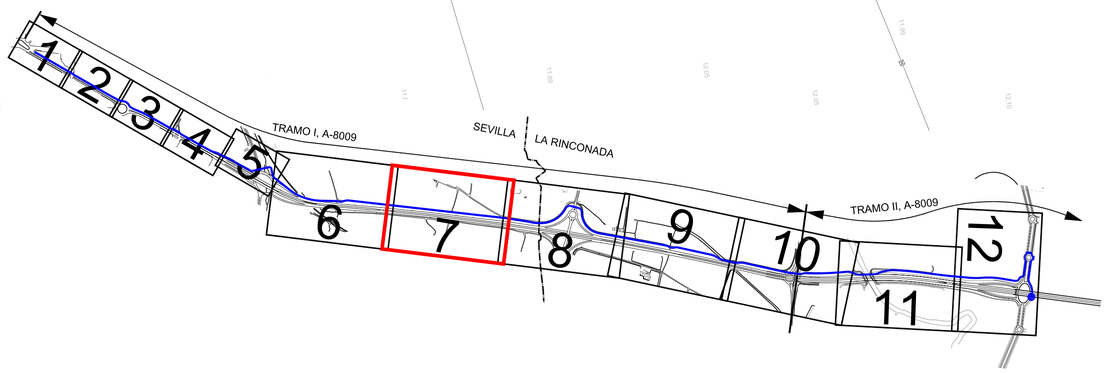
0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500

HITO MÉTRICO



HITO MÉTRICO





LEYENDA

TRAZADO DEL CARRIL-BICI PROYECTADO

CARRIL-BICI EXISTENTE INTERURBANO

PASO DE VEHÍCULOS SOBRE EL CARRIL BICI

MODIFICACIÓN DE SEMÁFOROS.

DEFENSAS

BARANDILLA DE SEGURIDAD. ALTURA 1m

SEPARADOR

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

PICTOGRAMAS

1 DIRECCIONAL BICICLETAS Y MINUSVÁLIDOS

2 DIRECCIONAL PEATONES

3 PRECAUCIÓN

4 PROXIMIDAD DE SEMÁFORO

NUEVO PASO DE PEATONES. BANDAS DE ANCHO 40cms. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

NUEVO PASO DE CICLISTAS. DIMENSIONES 2.5x2.5m. BANDAS DE ANCHO 30cms. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

LOMO EN CALZADA SEGÚN ORDEN FOM/3053/2008

VADO CARRIL-BICI EN ACERA CON BORDILLO REBAJADO. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

HITO MÉTRICO DE MÁRMOL AMARILLO MACAEL APOMAZADO. DIMENSIONES 15x25x70cm. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

HITO ÁREA DE DESCANSO DE MÁRMOL AMARILLO MACAEL APOMAZADO. DIMENSIONES 70x70x25cm. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

POSTE DE ACERO GALVANIZADO 80x40x2mm DE ALTURA VISTA 3,10m PINTADO CON WASH-PRIMER Y COLOR A ELEGIR. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

CEDA EL PASO (R-1)

DETENCIÓN OBLIGATORIA (R-2)

VIA CICLISTA (R-407a)

PASO DE PEATONES (S-13)

PRECAUCION CICLISTAS (P-22)

ENTRADA PROHIBIDA (R-101)

CAMINO RESERVADO PEATONES (R-410)

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 114/155
Nº EXPTE: 30/2022
Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	A M	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:1000 0 10 20 30 40 50m	PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PLANTA GENERAL	NÚMERO DE PLANO 2.10.1 HOJA 7 DE 12

FORMATO ORIGINAL DE PLOTEO: A1 | NOMBRE DEL FICHERO DGN: 2.10.1.SEÑALIZACION_PLANTA_GENERAL.dgn
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

CARRIL BICI EXISTENTE
A DEMOLEP

CARRETERA

SEVILLA

Palmar de Troya

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

UNE CON HOJA 7

1+600

1+700

HITO MÉTRICO

HITO

0.15 0.25 0.70

Carril Bici SEVILLA - LA RINCONADA

SEVILLA

3500 m

Término municipal LA RINCONADA

A-8009

HITO METRICO

LEYENDA

TRAZADO DEL CARRIL-BICI PROYECTADO

CARRIL-BICI EXISTENTE INTERURBANO

PASO DE VEHÍCULOS SOBRE EL CARRIL BICI

MODIFICACIÓN DE SEMÁFOROS.

DEFENSAS

BARANDILLA DE SEGURIDAD. ALTURA 1m

SEPARADOR

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

PICTOGRAMAS

1 DIRECCIONAL BICICLETAS Y MINUSVÁLIDOS

2 DIRECCIONAL PEATONES

3 PRECAUCIÓN

4 PROXIMIDAD DE SEMÁFORO

NUEVO PASO DE PEATONES. BANDAS DE ANCHO 40cms. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

NUEVO PASO DE CICLISTAS. DIMENSIONES 2.5x2.5m. BANDAS DE ANCHO 30cms. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

LOMO EN CALZADA SEGÚN ORDEN FOM/3053/2008

VADO CARRIL-BICI EN ACERA CON BORDILLO REBAJADO. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

HITO MÉTRICO DE MÁRMOL AMARILLO MACAEL APOMAZADO. DIMENSIONES 15x25x70cm. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

HITO ÁREA DE DESCANSO DE MÁRMOL AMARILLO MACAEL APOMAZADO. DIMENSIONES 70x70x25cm. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

POSTE DE ACERO GALVANIZADO 80x40x2mm DE ALTURA VISTA 3,10m PINTADO CON WASH-PRIMER Y COLOR A ELEGIR. VER PLANO DE DETALLES 2.10.2

CEDA EL PASO (R-1)

DETENCIÓN OBLIGATORIA (R-2)

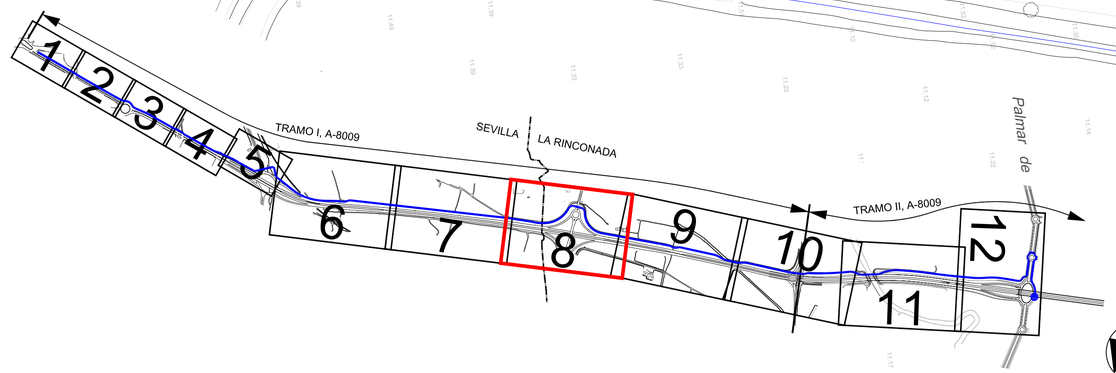
VIA CICLISTA (R-407a)

PASO DE PEATONES (S-13)

PRECAUCION CICLISTAS (P-22)

ENTRADA PROHIBIDA (R-101)

CAMINO RESERVADO PEATONES (R-410)



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 115/165
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0.0-0.0-PC

ESCALA
1:1000
0 10 20 30 40 50m

PLANO
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
PLANTA GENERAL

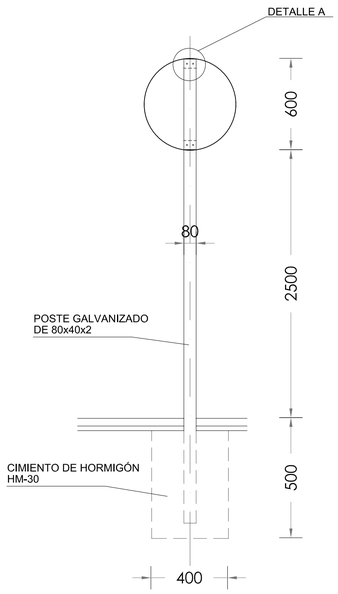
NÚMERO DE PLANO
2.10.1

HOJA
8 DE 12

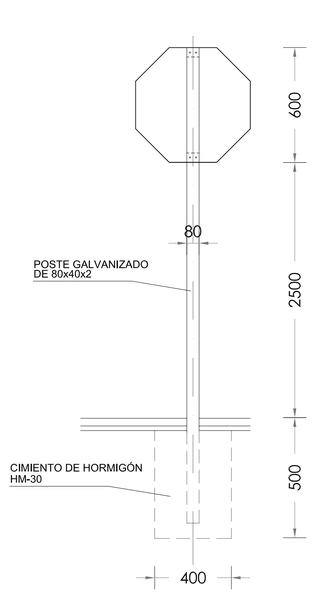
FORMATO ORIGINAL DEL FICHERO DIGITAL: 1.SEÑALIZACION PLANTA GENERAL.dwg
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

TIPOS DE SEÑALES VERTICALES

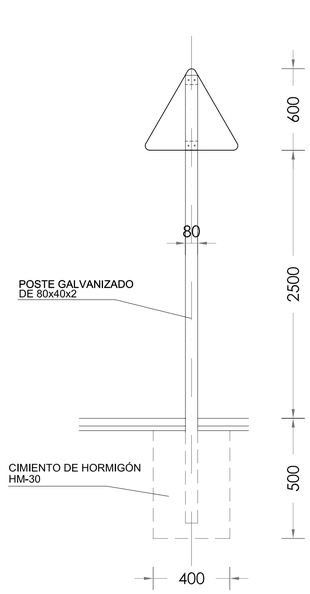
ESCALA 1/20



SEÑAL CIRCULAR
TIPO "RG"

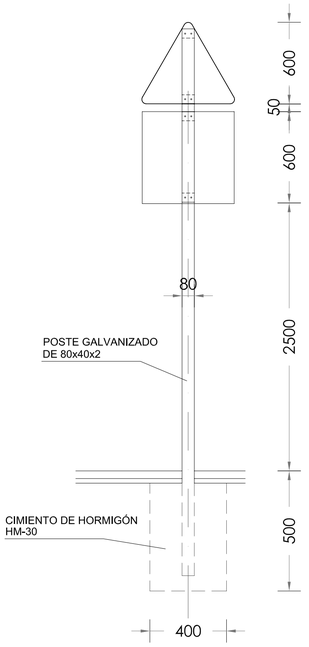


SEÑAL DE STOP
TIPO "O"

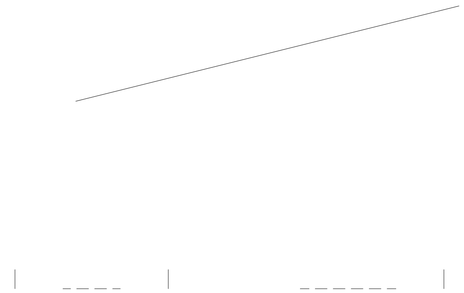


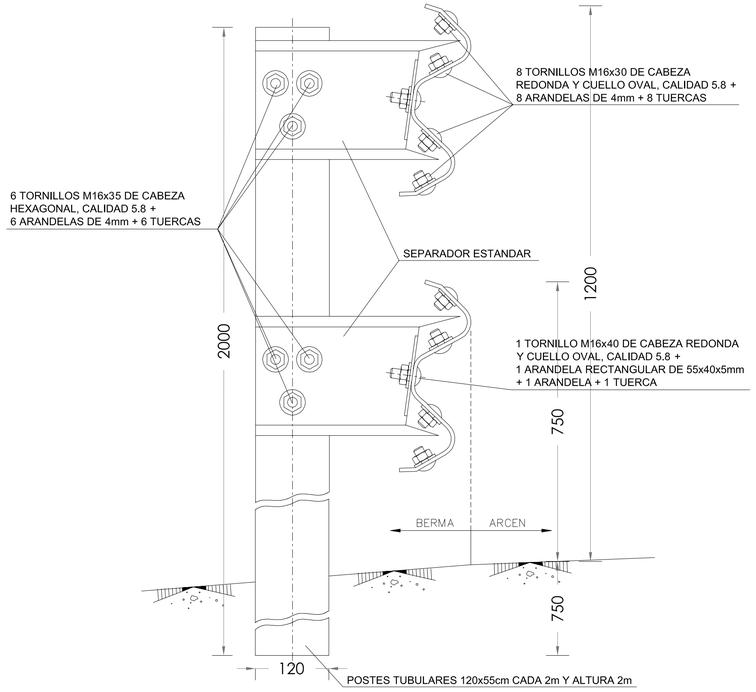
SEÑAL TRIANGULAR
TIPO "P"

SEÑAL CUADRADA
TIPO "S"



SEÑAL DOBLE
TIPO "T"





MATERIALES (TIPO Y CARACTERIZACIÓN):
ACERO TIPO S 235 JR SEGÚN UNE EN 10025 CON LIMITACIONES DE SILICIO Y FÓSFORO SIGUIENTES: SI ≤ 0,03% Y SI + 2,5P ≤ 0,09 %.

BARRERA METÁLICA SIMPLE CON DOS VALLAS SUPERPUESTAS BMSNC2/T

ESCALA 1/5

PRECAUCION
CICLISTAS (P-22)

DETENCIÓN
OBLIGATORIA (R-2)

CEDA EL PASO (R-1)

ENTRADA
PROHIBIDA (R-101)

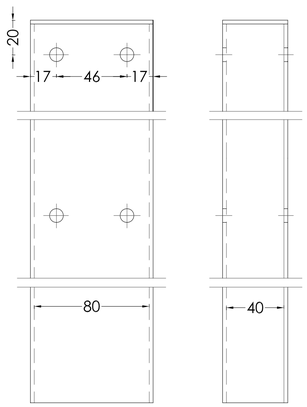
VIA CICLISTA (R-407a)

CAMINO RESERVADO
PEATONES (R-410)

PASO DE
PEATONES (S-13)

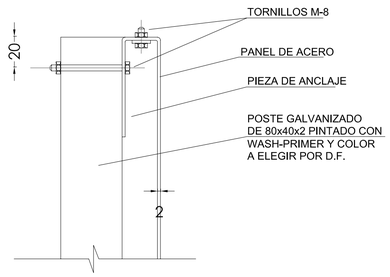
SEÑALES VERTICALES

ESCALA 1/20



POSTE DE SUSTENTACION

ESCALA 1/2



DETALLE A

ESCALA 1/2

NOTAS:

1.- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN DADAS EN MILIMETROS SALVO QUE SE INDIQUE OTRA COSA.

2.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC.), SEGUN LAS NORMAS DE SEÑALIZACION VERTICAL DEL M.F.

3.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10 GRADOS CON LA NORMAL DEL EJE.

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 110/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 0 0,5 1m 1:20 0 50 100mm.
					SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	

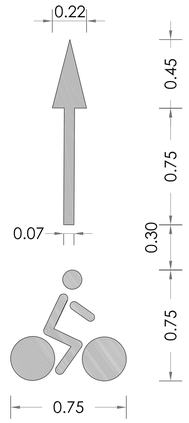
PLANO
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
DETALLES I

NÚMERO DE PLANO
2.10.2

HOJA
1 DE 2

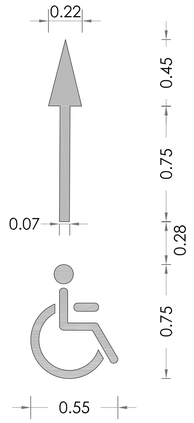
FORMATO ORIGINAL DEL FICHERO DIGITAL: A1
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.10.2.dwg
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



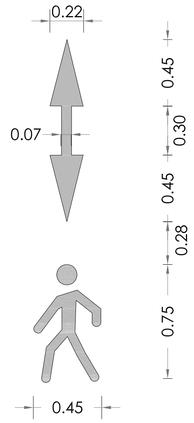
DIRECCIONAL BICICLETAS

ESCALA 1/20



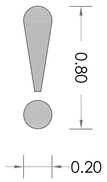
DIRECCIONAL MINUSVÁLIDOS

ESCALA 1/20



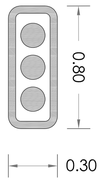
DIRECCIONAL PEATONES

ESCALA 1/20



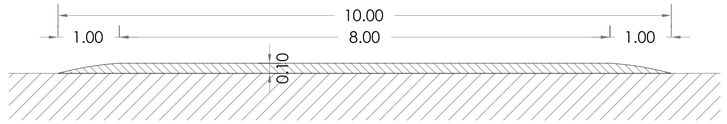
ATENCIÓN PELIGRO

ESCALA 1/20

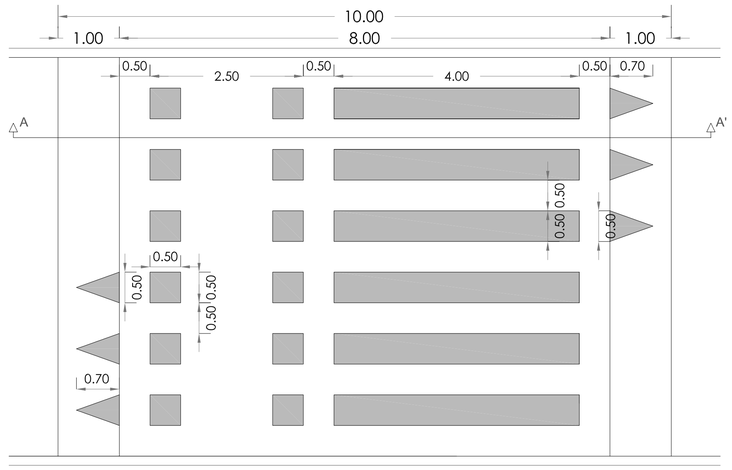


SEMÁFORO

ESCALA 1/20



SECCION A-A'



DETALLE LOMO CON PASO DE PEATONES Y CARRIL BICI EN CALZADA

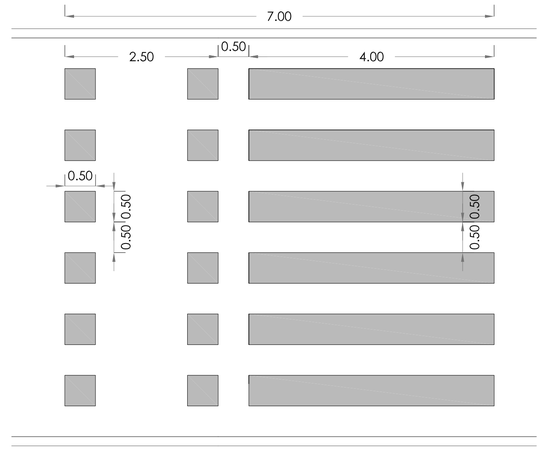
ESCALA 1/50

NOTAS:

1.- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN DADAS EN METROS

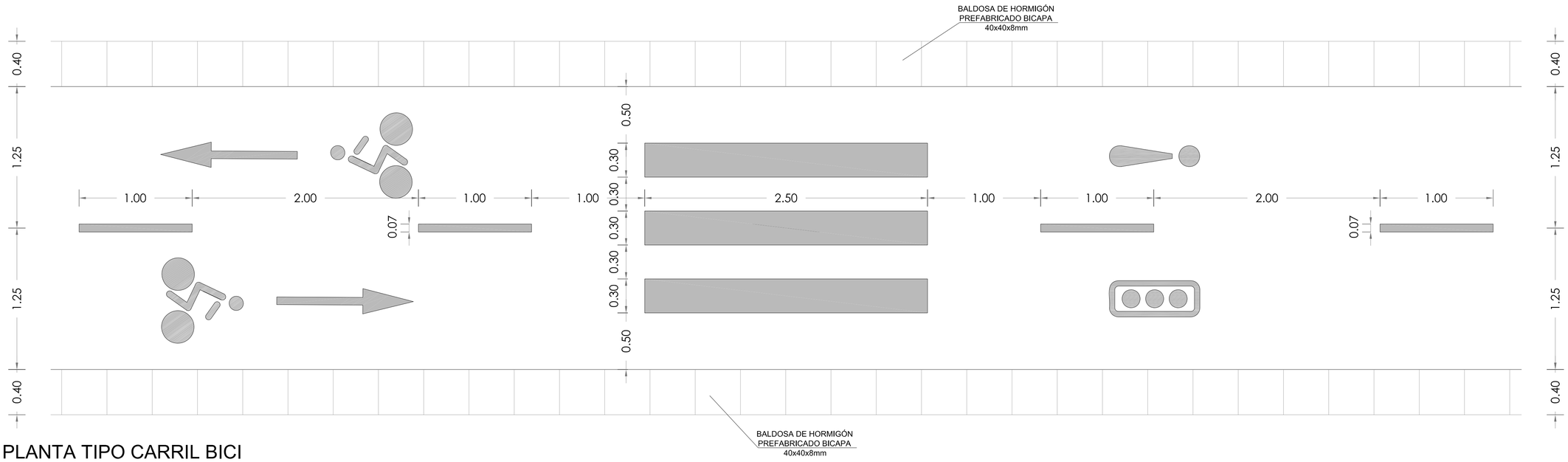
2.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LA PINTURA EMPLEADA SERÁ DEL TIPO PLÁSTICA COLOR BLANCO DE DOS COMPONENTES Y MICROESFERAS DE VIDRIO TRATADAS DE DOBLE ACCIÓN. APLICACIÓN MEDIANTE PULVERIZADO.

3.- FRESADO DE PINTURA BLANCA EN PASOS PEATONALES A ELIMINAR.



DETALLE DE PASO DE PEATONES Y CARRIL BICI EN CALZADA

ESCALA 1/50



PLANTA TIPO CARRIL BICI

ESCALA 1/20

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 117/155
Nº EXPTE: 30/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:20 1:50
					SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	

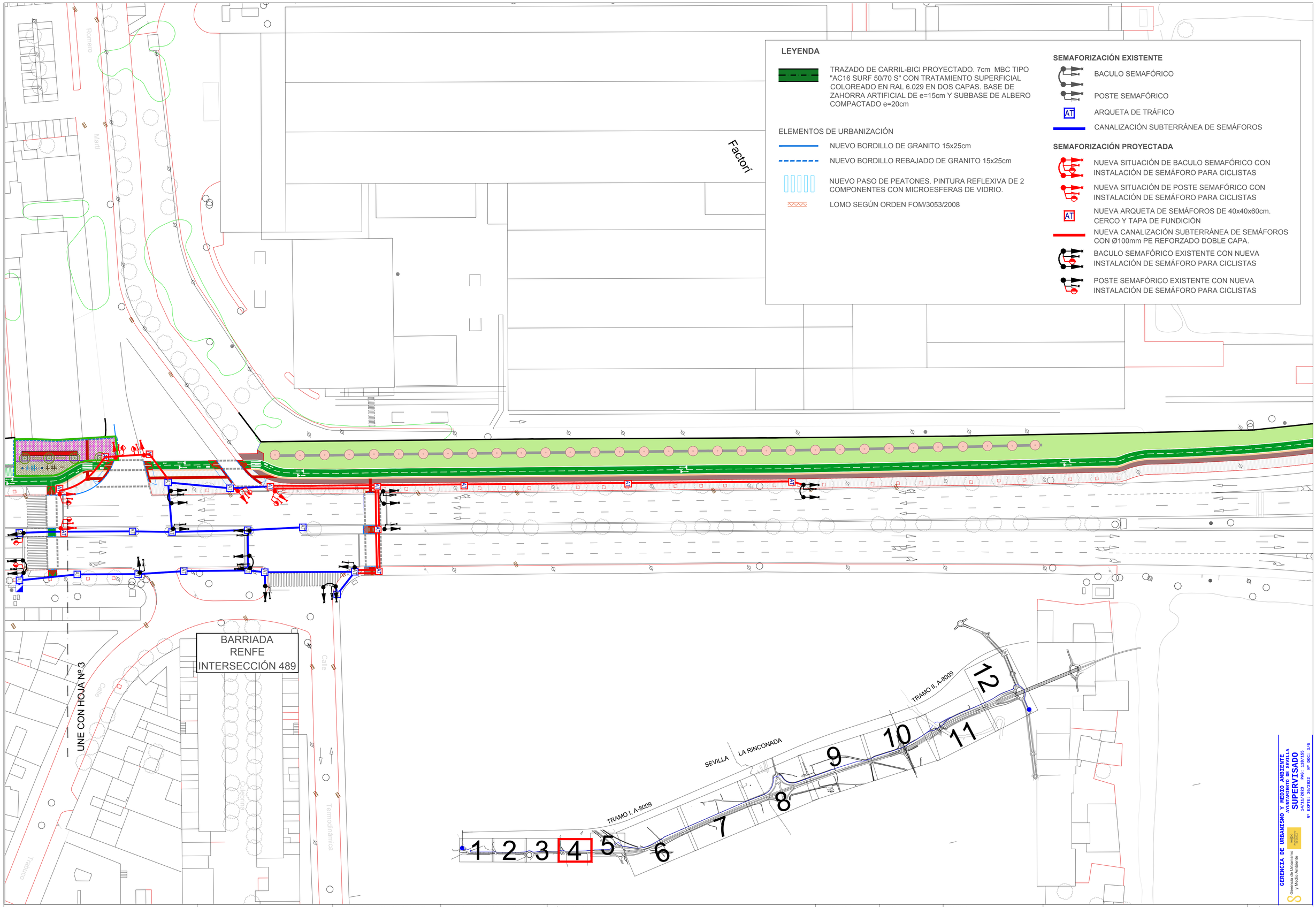
PLANO: SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES II

NÚMERO DE PLANO: 2.10.2

HOJA: 2 DE 2

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.10.2-01.SEÑALIZACION DETALLES II

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



LEYENDA

TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO. 7cm MBC TIPO "AC16 SURF 50/70 S" CON TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOREADO EN RAL 6.029 EN DOS CAPAS. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL DE e=15cm Y SUBBASE DE ALBERO COMPACTADO e=20cm

ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- NUEVO BORDILLO DE GRANITO 15x25cm
- NUEVO BORDILLO REBAJADO DE GRANITO 15x25cm
- NUEVO PASO DE PEATONES. PINTURA REFLEXIVA DE 2 COMPONENTES CON MICROESFERAS DE VIDRIO.
- LOMO SEGÚN ORDEN FOM/3053/2008

SEMAFORIZACIÓN EXISTENTE

- BACULO SEMAFÓRICO
- POSTE SEMAFÓRICO
- AT — ARQUETA DE TRÁFICO
- CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE SEMÁFOROS

SEMAFORIZACIÓN PROYECTADA

- NUEVA SITUACIÓN DE BACULO SEMAFÓRICO CON INSTALACIÓN DE SEMÁFORO PARA CICLISTAS
- NUEVA SITUACIÓN DE POSTE SEMAFÓRICO CON INSTALACIÓN DE SEMÁFORO PARA CICLISTAS
- AT — NUEVA ARQUETA DE SEMÁFOROS DE 40x40x60cm. CERCO Y TAPA DE FUNDICIÓN
- NUEVA CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE SEMÁFOROS CON Ø100mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- BACULO SEMAFÓRICO EXISTENTE CON NUEVA INSTALACIÓN DE SEMÁFORO PARA CICLISTAS
- POSTE SEMAFÓRICO EXISTENTE CON NUEVA INSTALACIÓN DE SEMÁFORO PARA CICLISTAS

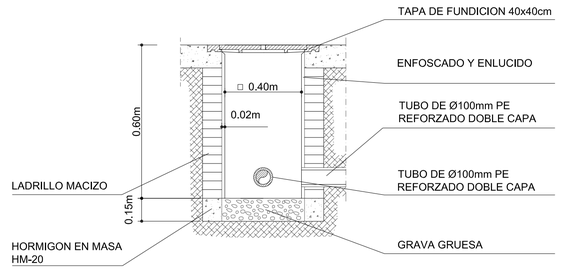
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PÁG: 118/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

Dirección General de Infraestructuras Viarias
Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

TERRITORIO Y CIUDAD

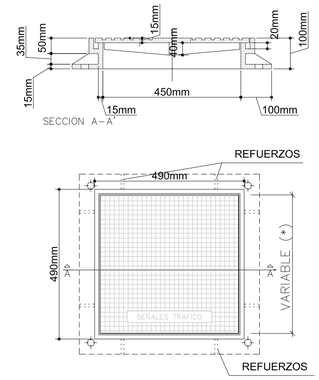
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO Nombre MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-PC	ESCALA 1:500 0 5 10 15 20 25m FORMATO ORIGINAL DIN A1	PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PLANTA GENERAL DE CRUCES SEMAFÓRICOS NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.10.3-01.CRUCES SEMAFORICOS.dwg	NÚMERO DE PLANO 2.10.3 HOJA 4 DE 5

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



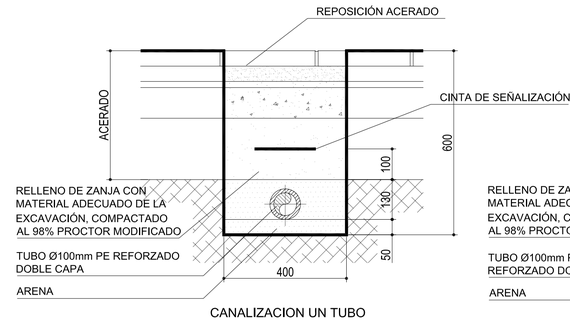
DETALLE DE ARQUETA DE TRÁFICO 40x40x60cm

ESCALA: 1/20



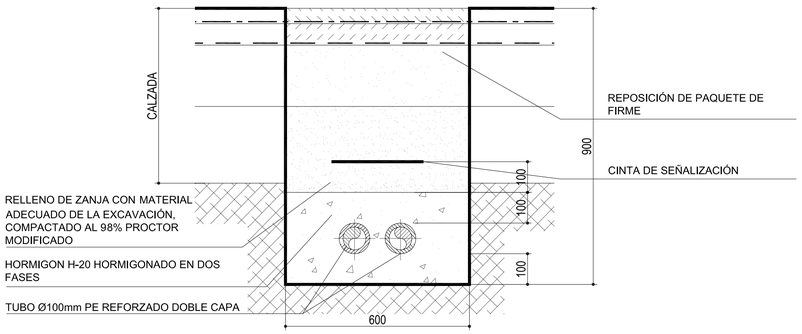
DETALLE DE TAPA DE FUNDICIÓN

ESCALA: 1/10



DETALLE DE CANALIZACION EN ACERA

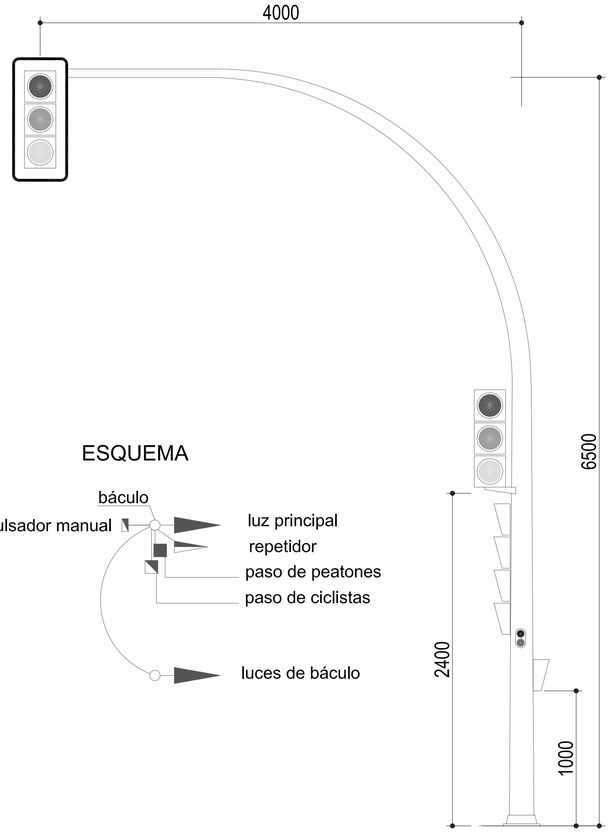
ESCALA 1/10



DETALLE DE CANALIZACION EN CALZADA

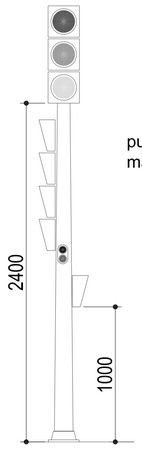
ESCALA 1/10

ESQUEMA DE SEMAFORO TIPO BACULO

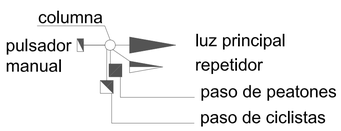


ESQUEMA

ESQUEMA DE SEMAFORO TIPO COLUMNA



ESQUEMA



ESQUEMA DE SEMAFOROS

ESCALA 1:25

COTAS EN mm

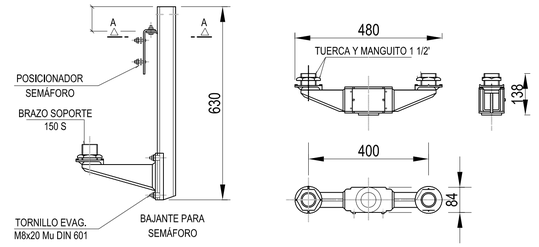
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 119/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/4

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	A IV	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:10 / 1:25 PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES DE SEMAFORIZACIÓN	NÚMERO DE PLANO 2.10.4 HOJA 1 DE 2

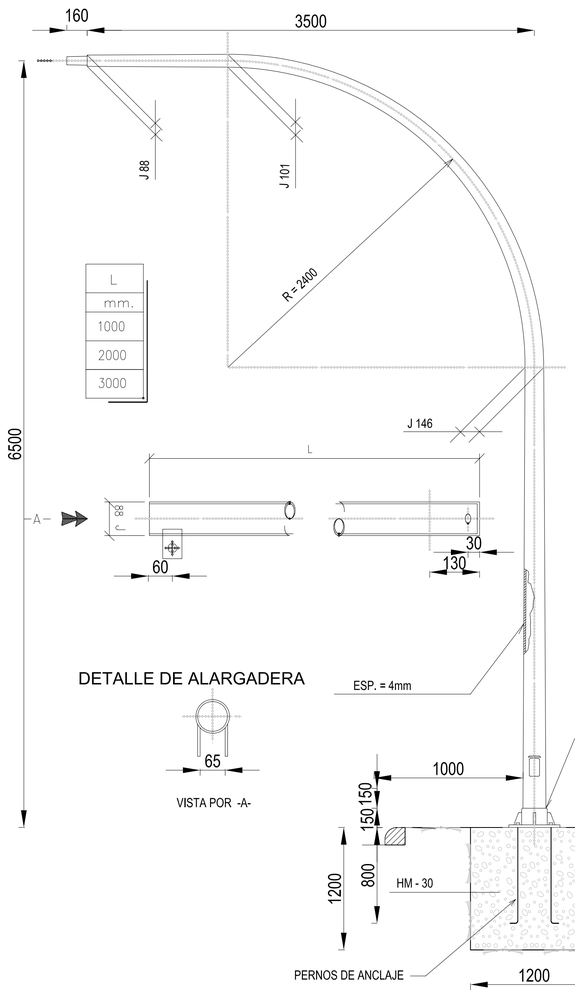
FORMATO ORIGINAL DIN A1 Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
NOMBRE DEL FICHERO DGN: Plano de Reposición 2.10.4-01.SEMAFORIZACION DETALLES
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

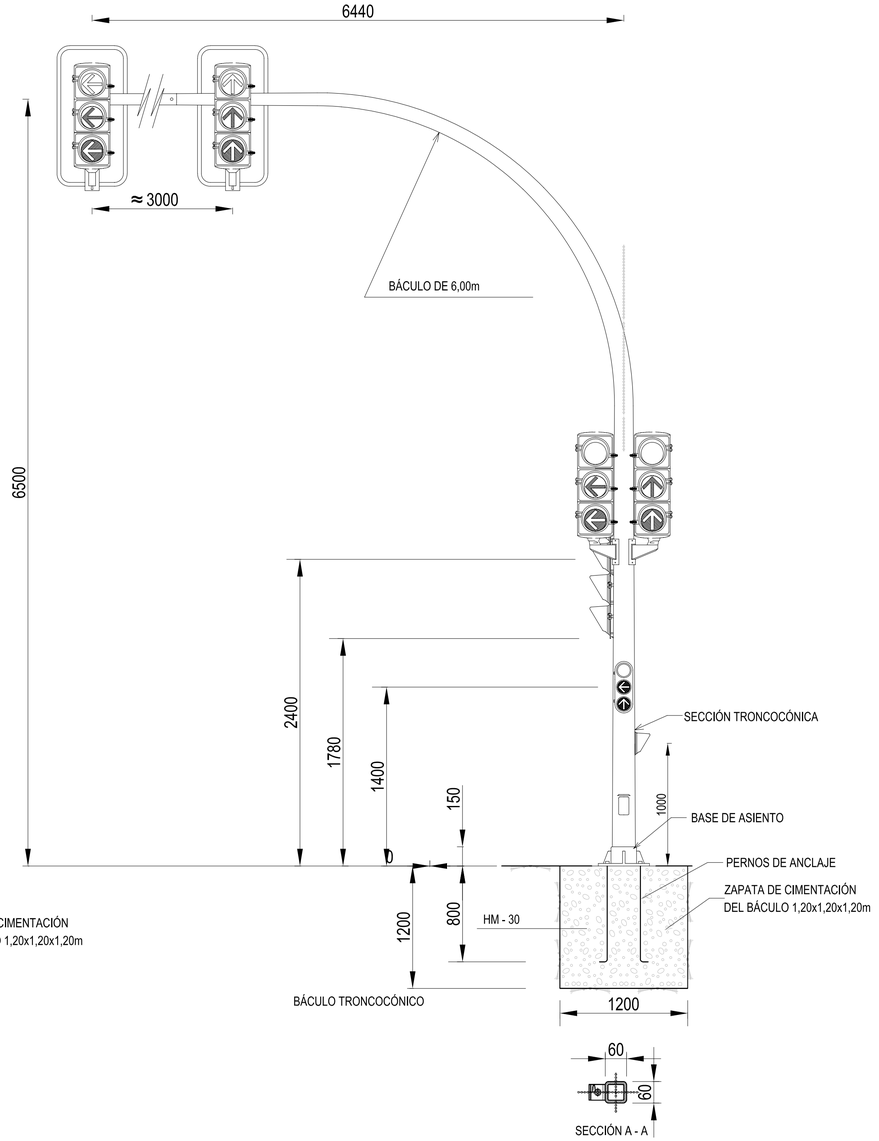
DETALLE DE SOPORTE SIMPLE

ESCALA 1:25



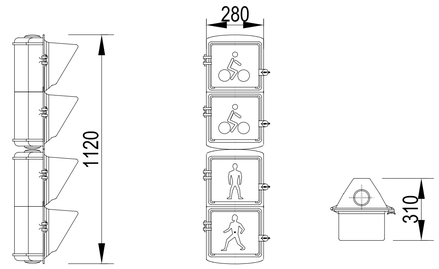
BÁCULO DE SEMAFORIZACIÓN



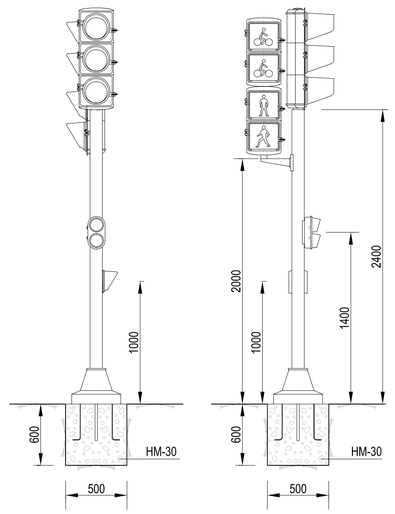


SEMAFORO PARA PEATONES Y CICLISTAS

ESCALA 1:15

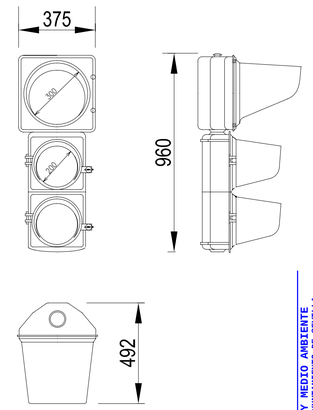


COLUMNA DE SEMAFORIZACIÓN



SEMAFORO

ESCALA 1:15



DETALLE DE SEMAFOROS

ESCALA 1:25

COTAS EN mm

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 120/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:10 / 1:25
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES DE SEMAFORIZACIÓN

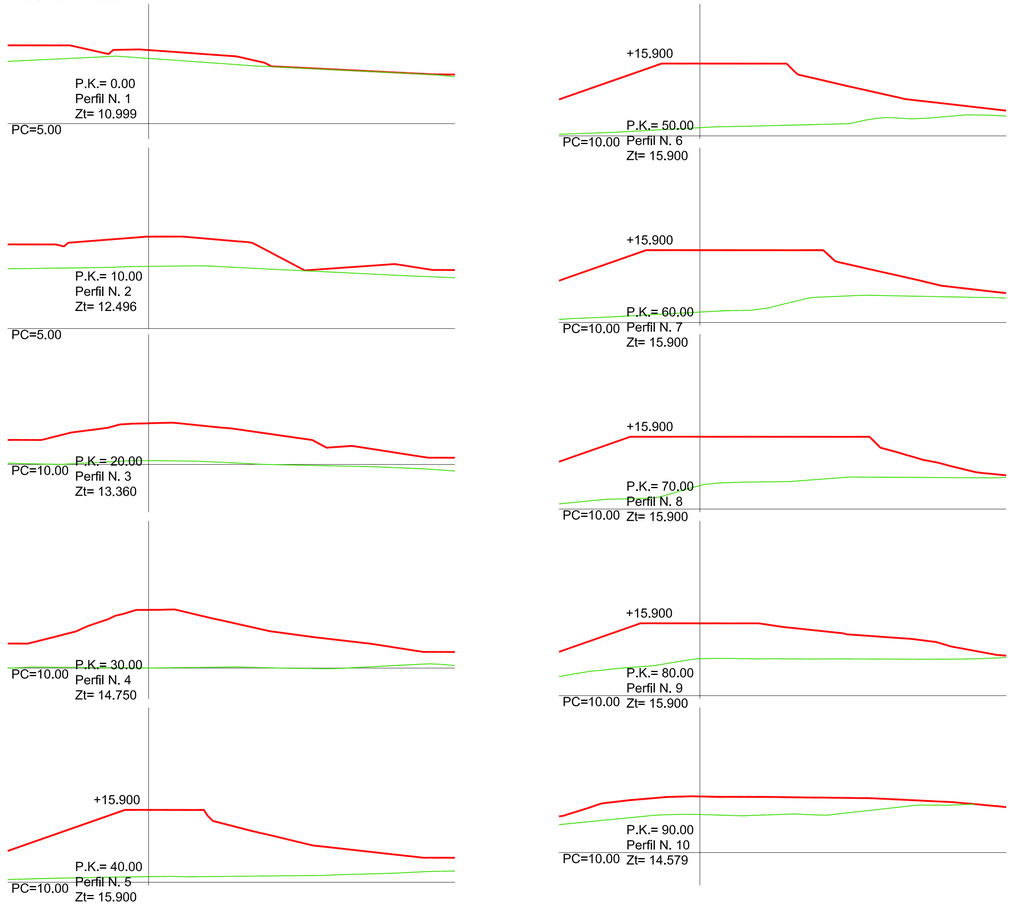
NÚMERO DE PLANO 2.10.4

HOJA 2 DE 2

FORMATO ORIGINAL: DIN A1 NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.10.4-01.SEMAFORIZACIÓN DETALLES
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PERFILES TRANSVERSALES ÁREA DE DESCANSO ARROYO TAMARGUILLO (EJE RELLENO LOCALIZADO)

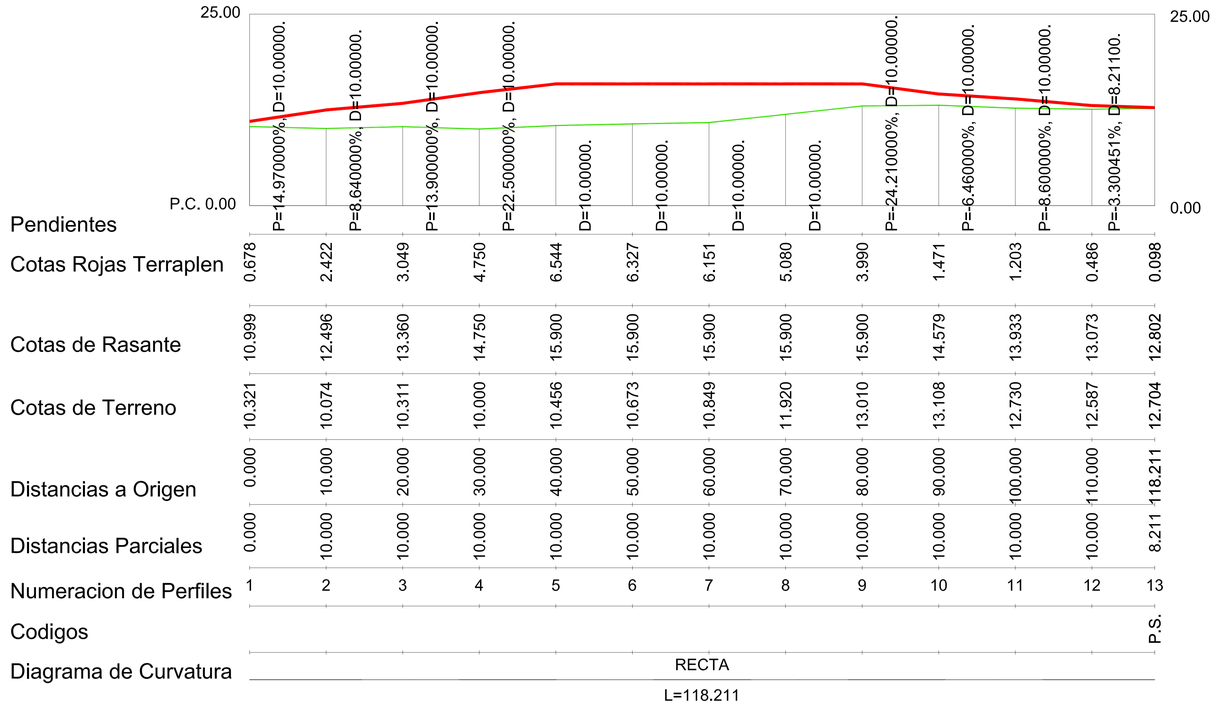
ESCALA 1:250



PERFIL LONGITUDINAL ÁREA DE DESCANSO ARROYO TAMARGUILLO (EJE RELLENO LOCALIZADO)

ESCALA HORIZONTAL 1:400

ESCALA VERTICAL 1:400



NOTA: RELLENO LOCALIZADO CON SUELO TOLERABLE

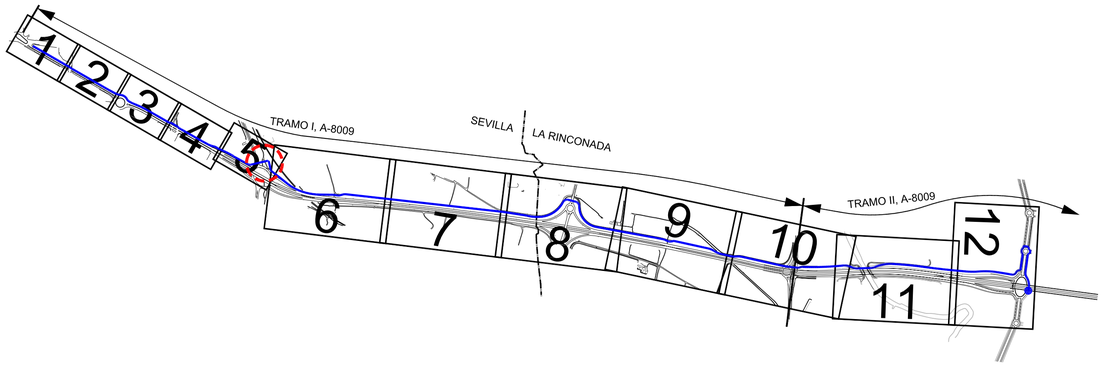
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 30/2022
PAG: 121/155
Nº DOC: 3/6

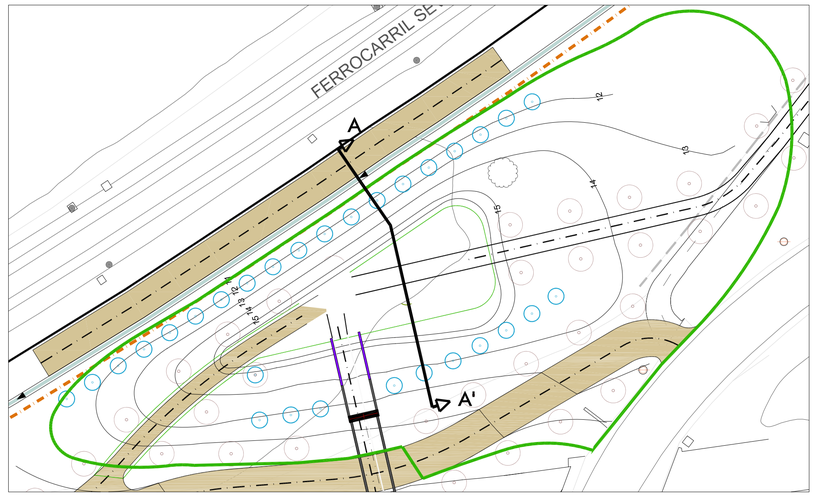
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	/	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:250 1:400	PLANO OBRAS COMPLEMENTARIAS ÁREA DE DESCANSO ARROYO TAMARGUILLO PERFILES LONGITUDINAL Y TRANSVERSALES
					SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC		

NÚMERO DE PLANO 2.11.2.3

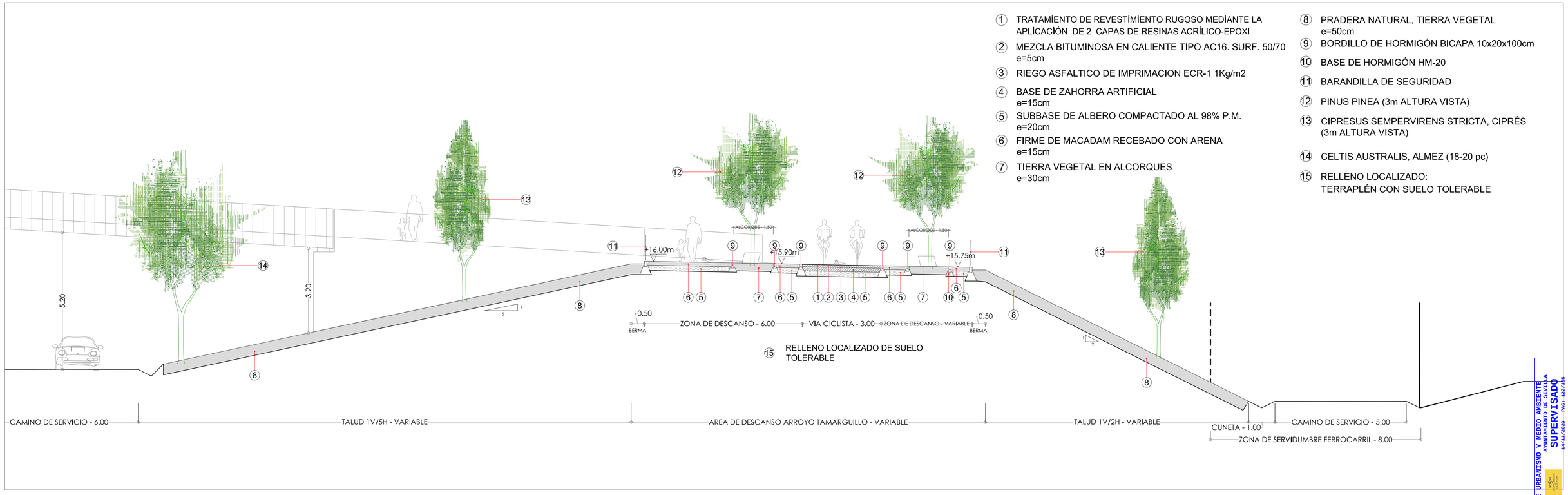
HOJA 1 DE 1

FORMATO ORIGINAL A1 Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL 2.11.2.1-4-12.AD_TAMARGUILLO.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU





1. TRATAMIENTO DE REVESTIMIENTO RUGOSO MEDIANTE LA APLICACIÓN DE 2 CAPAS DE RESINAS ACRÍLICO-EPOXI
2. MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC16. SURF. 50/70 e=5cm
3. RIEGO ASFALTICO DE IMPRIMACION ECR-1 1Kg/m2
4. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL e=15cm
5. SUBBASE DE ALBERO COMPACTADO AL 98% P.M. e=20cm
6. FIRME DE MACADAM RECEBADO CON ARENA e=15cm
7. TIERRA VEGETAL EN ALCORQUES e=30cm
8. PRADERA NATURAL, TIERRA VEGETAL e=50cm
9. BORDILLO DE HORMIGÓN BICAPA 10x20x100cm
10. BASE DE HORMIGÓN HM-20
11. BARANDILLA DE SEGURIDAD
12. PINUS PINEA (3m ALTURA VISTA)
13. CIPRESUS SEMPERVIRENS STRICTA, CIPRÉS (3m ALTURA VISTA)
14. CELTIS AUSTRALIS, ALMEZ (18-20 pc)
15. RELLENO LOCALIZADO: TERRAPLÉN CON SUELO TOLERABLE



SECCION A-A'

ESCALA 1/75

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 - PAG.: 122/146
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	/	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-PC	ESCALA 1:75

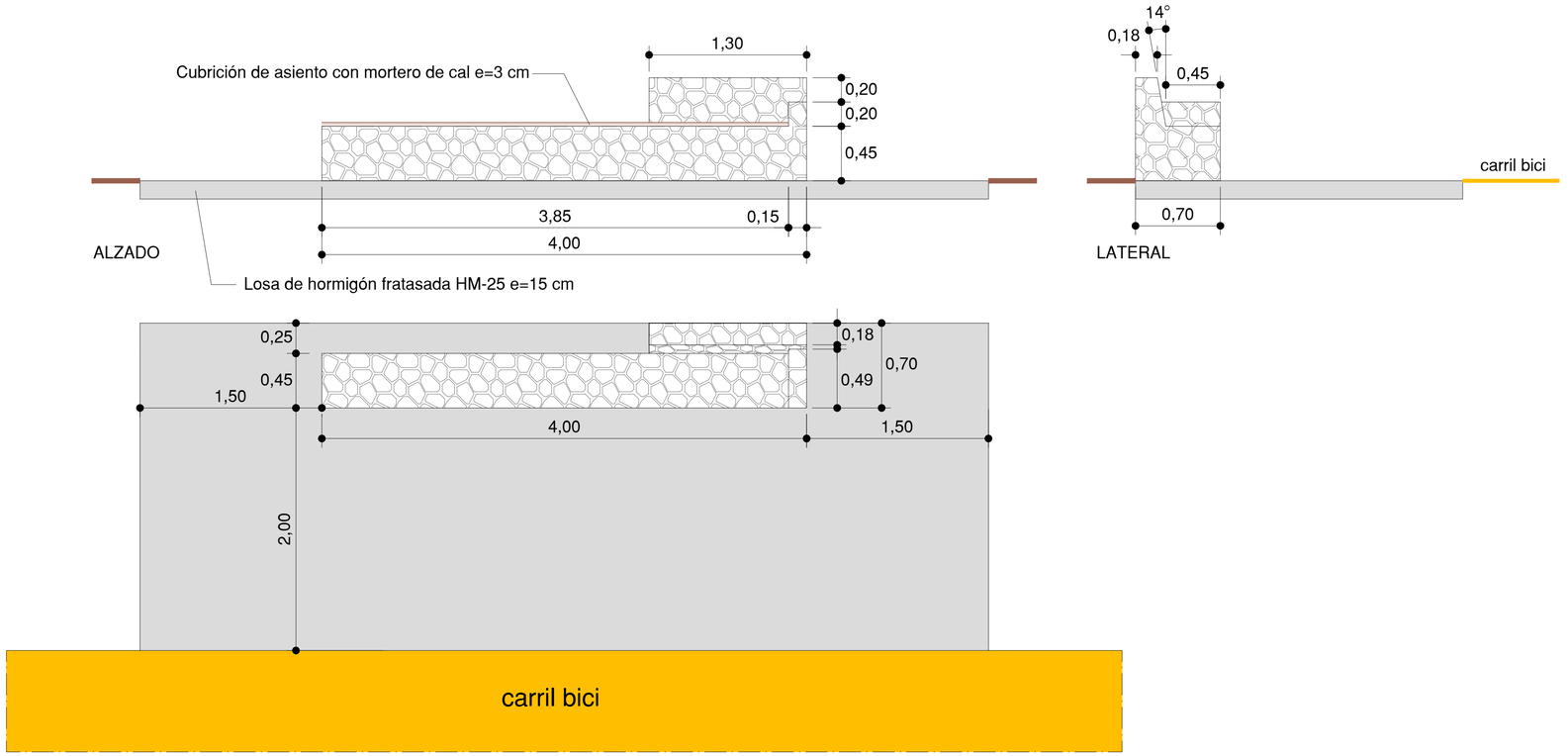
PLANO: OBRAS COMPLEMENTARIAS
ÁREA DE DESCANSO ARROYO TAMARGUILLO
SECCIONES TIPO

NÚMERO DE PLANO: 2.11.2.4
HOJA: 1 DE 1

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.11.2.1-4-12.AD_TAMARGUILLO.dwg

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594x841mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

FOTOGRÁFIA ORIENTATIVA DE BANCO

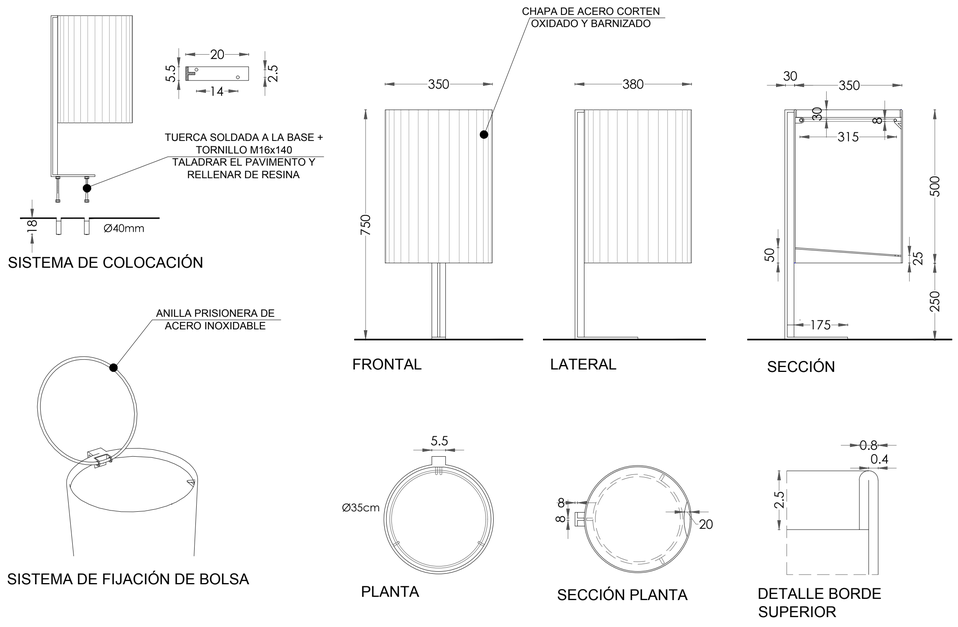


PLANTA

BANCO DE MAMPOSTERÍA CONCERTADA (PIEDRA TAMAÑO MEDIO 30 x 15 cm)

DETALLE DE BANCO

ESCALA 1/25



DETALLE DE PAPELERA. CAPACIDAD 20 L

ESCALA 1/10

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 122/155 Nº DOC: 3/6
Nº EXPTE: 36/2022

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO Nombre MIGUEL SURRIBAS MURILLO	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	ESCALA 1:20 1:10	PLANO OBRAS COMPLEMENTARIAS DETALLES DE URBANIZACIÓN Y MOBILIARIO	NÚMERO DE PLANO 2.12 HOJA 1 DE 1

FORMATO ORIGINAL DEL FICHERO DIGITAL: 1.6-01.OBRAS_COMPLEM_DIBUJO.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

REPOSICIÓN DE
CERRAMIENTO METÁLICO

CERRAMIENTO
PARCELA AGRÍCOLA

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

TRÁMEX DE CHAPA DE
ACERO GALVANIZADO

UNE CON HOJA 5

UNE CON HOJA 7

FERROCARRIL SEVILLA-HUELVA

ORIGEN TRAMO

El Santo

El Santo

Entrecaminos

Entrecaminos

El Higuero

A-8009

A-8009

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

LEYENDA

CARRIL-BICI PROYECTADO

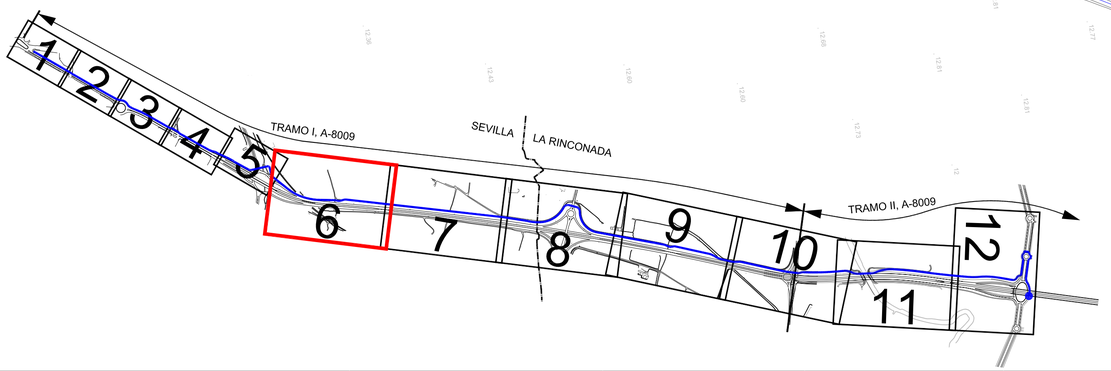
CARRIL-BICI EXISTENTE INTERURBANO

CERRAMIENTOS

REPOSICIÓN DE CERRAMIENTO VALLA METÁLICA DE SIMPLE TORSIÓN DE ALTURA 2,00m SEGÚN PLANO 2.11.8

TRÁMEX DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO ELECTROFUNDIDO DE 3mm DE ESPESOR. DIMENSIONES 2,00x1,00m EN CELDAS DE 30x30x30mm

CERRAMIENTO EXISTENTE DE MALLA METÁLICA DE SIMPLE TORSIÓN DE ALTURA 2,00m.



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG.: 124/155
Nº EXPTE.: 36/2022 Nº DOC.: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0-0-0-PC

ESCALA
1:1000
0 10 20 30 40 50m

PLANO
OBRAS COMPLEMENTARIAS
PLANTA GENERAL DE CERRAMIENTOS

NÚMERO DE PLANO
2. 12

HOJA
1 DE 4

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.11.7-01.0_CERRAMIENTOS.dwg

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594x841)
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

SEVILLA

Palmar de Majarabique

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

REPOSICIÓN DE
CERRAMIENTO METÁLICO

UNE CON HOJA 7

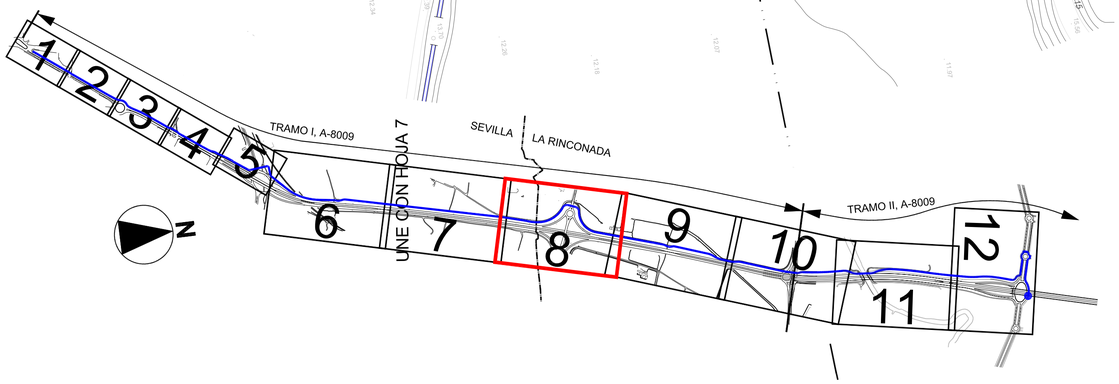
1+600

1+700

A-8009

Pilar de Majarabique

Palmar de Majarabique



LEYENDA

CARRIL-BICI PROYECTADO

CARRIL-BICI EXISTENTE INTERURBANO

CERRAMIENTOS

REPOSICIÓN DE CERRAMIENTO VALLA METÁLICA DE SIMPLE TORSIÓN DE ALTURA 2,00m SEGÚN PLANO 2.11.8

TRÁMEX DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO ELECTROFUNDIDO DE 3mm DE ESPESOR. DIMENSIONES 2,00x1,00m EN CELDAS DE 30x30x30mm

CERRAMIENTO EXISTENTE DE MALLA METÁLICA DE SIMPLE TORSIÓN DE ALTURA 2,00m.

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 125/155
Nº EXPTE: 30/2022
Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0-0-0-0-PC

ESCALA
1:1000
0 10 20 30 40 50m

PLANO
OBRAS COMPLEMENTARIAS
PLANTA GENERAL DE CERRAMIENTOS

NÚMERO DE PLANO
2.11.7

HOJA
2 DE 4

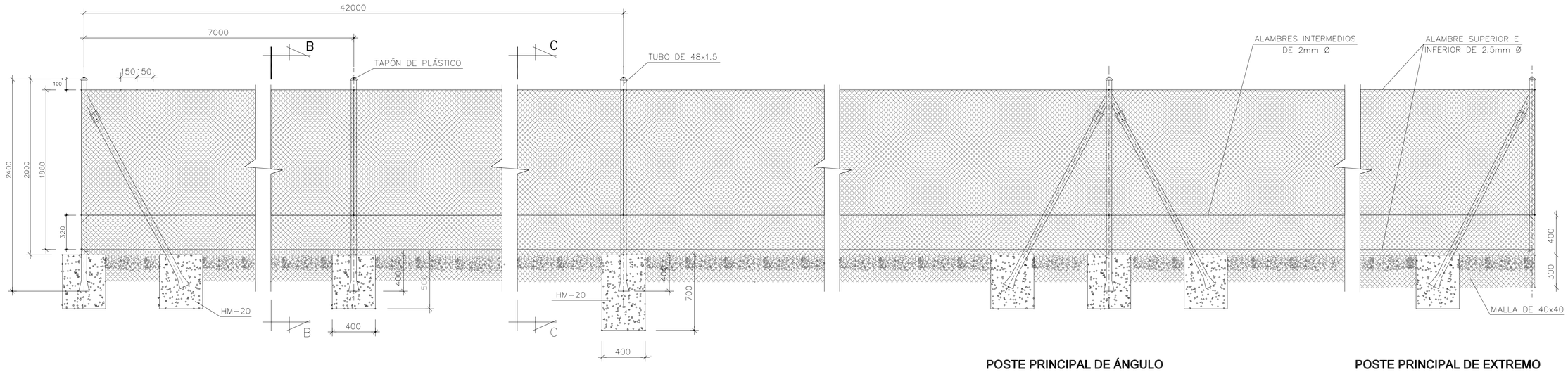
FORMATO ORIGINAL DIN A1 - NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.11.7-01.CERRAMIENTOS.DWG

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

DETALLE DE CERRAMIENTO DE VALLA METÁLICA DE SIMPLE TORSIÓN DE 2,00m DE ALTURA PARA REPOSICIONES DE CERRAMIENTO EXISTENTE.

ESCALA 1:20 cotas en mm



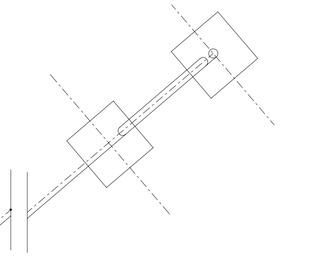
POSTE PRINCIPAL DE EXTREMO
CIMENTACIONES 400x400x500mm

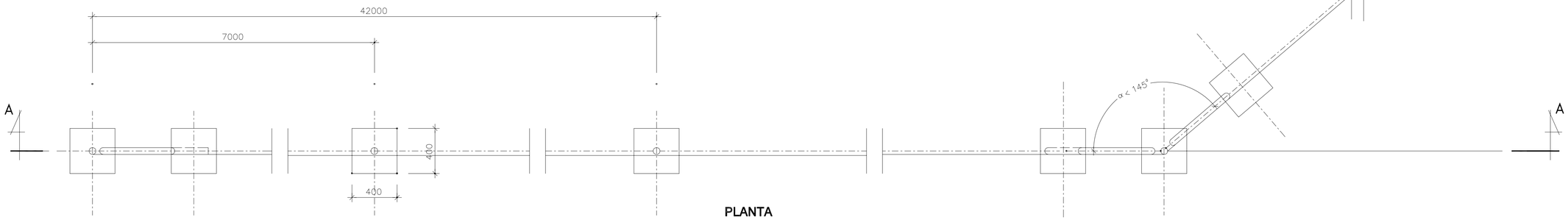
POSTE INTERMEDIO
CIMENTACIONES 400x400x500mm

POSTE PRINCIPAL DE CENTRO
CIMENTACIONES 400x400x700mm
SE COLOCA TAMBIEN EN CAMBIOS DE ALINEACION VERTICAL O EN CAMBIOS DE ALINEACION HORIZOTAL CON ANGULO >145

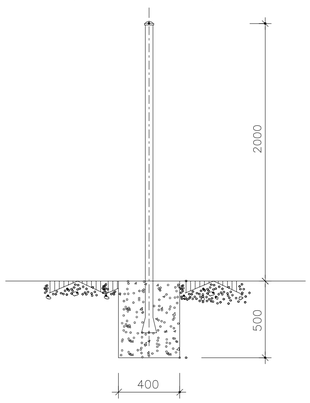
POSTE PRINCIPAL DE ÁNGULO
CIMENTACIONES 400x400x500mm

POSTE PRINCIPAL DE EXTREMO
CIMENTACIONES 400x400x500mm

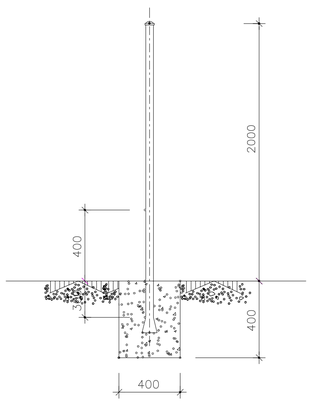




PLANTA
ESCALA 1:20
(cotas en mm)



ALZADO SECCIÓN B-B
(cotas en mm)



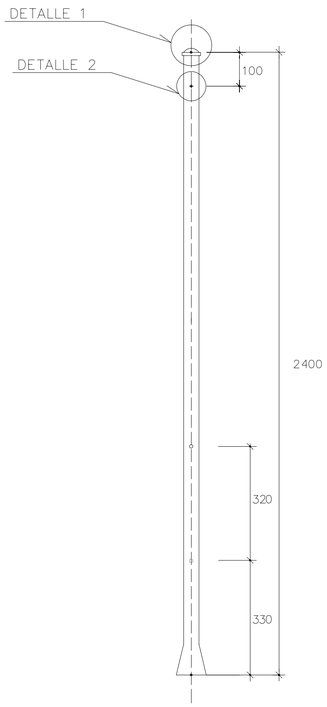
ALZADO SECCIÓN C-C
(cotas en mm)

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 126/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

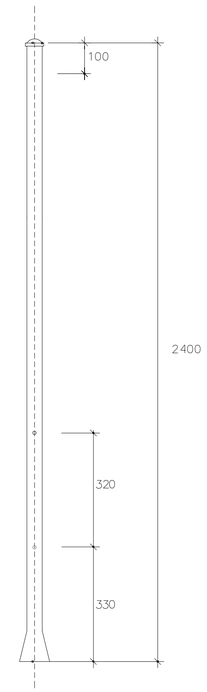
	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:20	PLANO OBRAS COMPLEMENTARIAS DETALLES DE CERRAMIENTOS	NÚMERO DE PLANO 2.11.8
			SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC		NOMBRE DEL FICHERO DRAWING: 2.11.8-01.CERRAMIENTO DETALLES	HOJA 1 DE 2

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

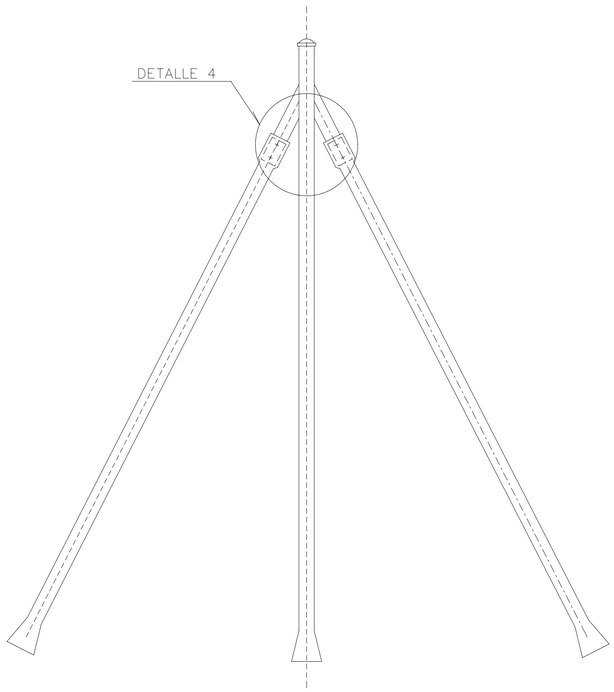
CERRAMIENTO DETALLES POSTES



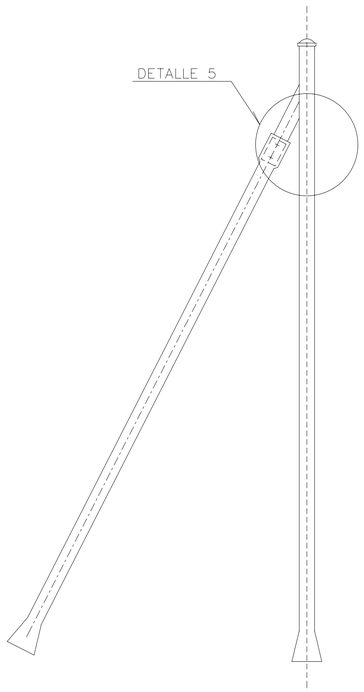
POSTE INTERMEDIO
ESCALA 1:10



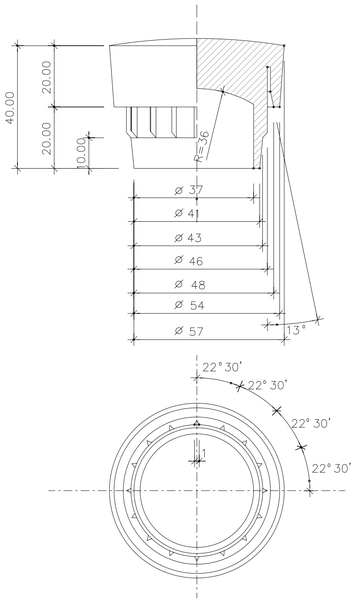
POSTE PRINCIPAL DE CENTRO
ESCALA 1:10



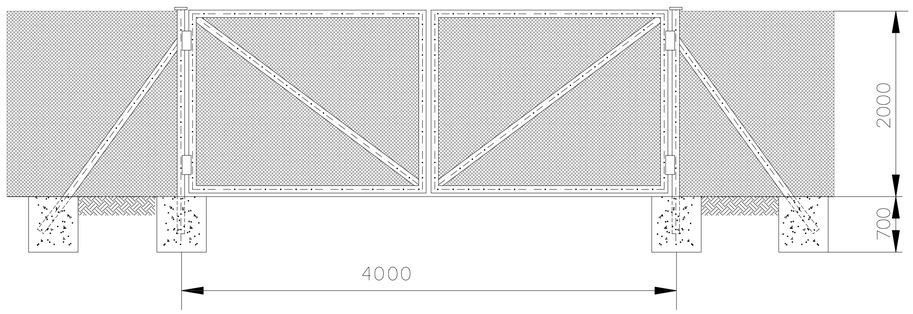
POSTE PRINCIPAL DE ÁNGULO
ESCALA 1:10



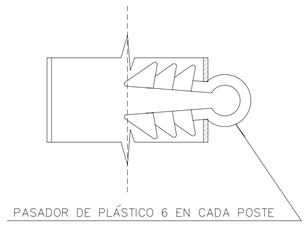
POSTE PRINCIPAL DE ÁNGULO
ESCALA 1:10



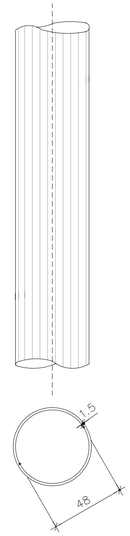
REMATE DE PLÁSTICO
DETALLE 1
ESCALA 1:1



DETALLE PUERTA
ESCALA 1:25

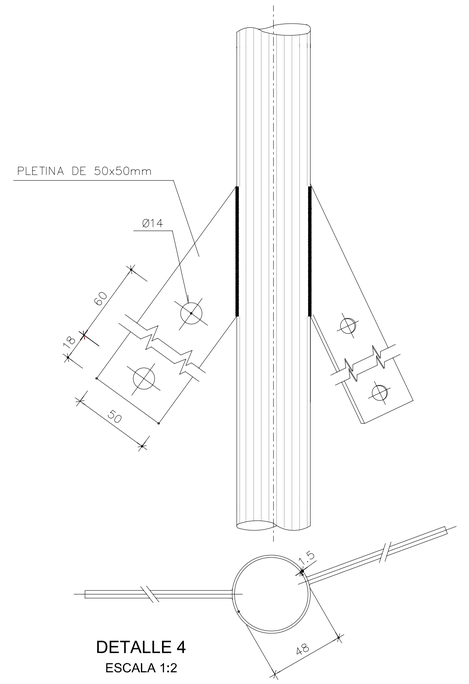


DETALLE 2
ESCALA 1:1

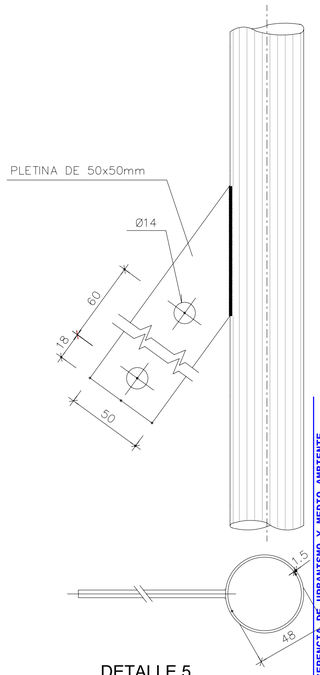


DETALLE 3
ESCALA 1:2

DETALLES DE VALLA DE CERRAMIENTO RURAL



DETALLE 4
ESCALA 1:2

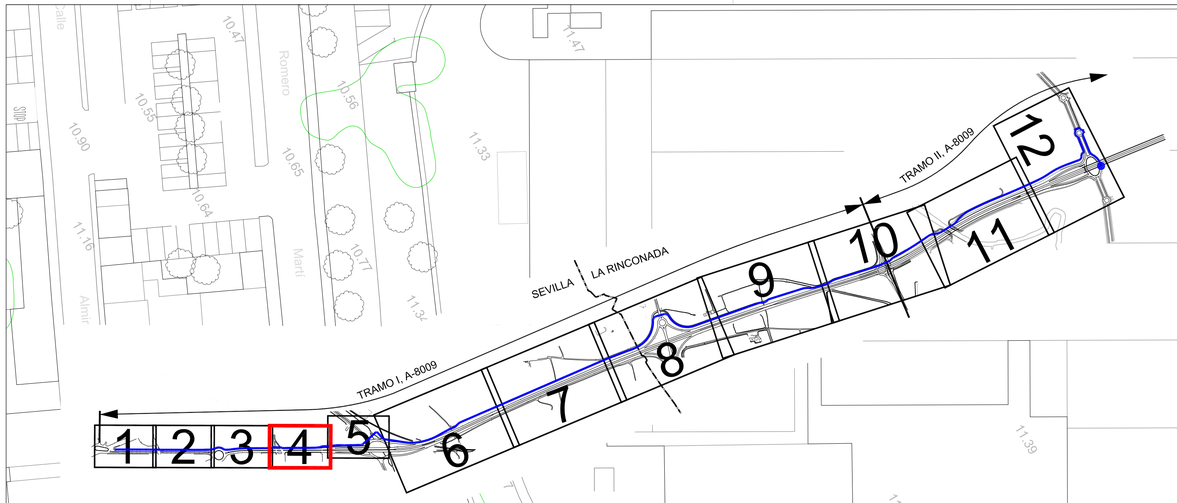


DETALLE 5
ESCALA 1:2

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 127/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:10 / 1:25	PLANO: OBRAS COMPLEMENTARIAS DETALLES DE CERRAMIENTOS	NÚMERO DE PLANO: 2.11.8
		SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL: DIN A1	NOMBRE DEL FICHERO DRAWING: 2.11.8-01.CERRAMIENTO DETALLES	HOJA: 2 DE 2

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



LEYENDA

- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm. CIRCUITO DE RIEGO SEGÚN PLANO
- PASO DE CALZADA PARA TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm BAJO PAVIMENTO.
- PASO A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm BAJO PAVIMENTO.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) PARA ABASTECIMIENTO DE CIRCUITOS E6, E7, E8 Y E9
- CANALIZACIÓN PARA LÍNEAS DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- PASO DE CALZADA PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- PASO DE CALZADA A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- TUBERÍA RIEGO PE Ø16mm CON 2 GOTEROS AUTOCOMPENSANTES PARA RIEGO ÁRBOLES. CAUDAL 2l/h
- TUBERÍA DE RIEGO PE Ø25mm CON GOTERO AUTOCOMPENSANTES CADA 0,5m PARA RIEGO SETOS. CAUDAL 2l/h
- Ø50 DIÁMETRO EN mm

- CASETA DE RIEGO DE OBRA DE FÁBRICA DE 2,00x2,00x2,00m PARA ALOJAR INSTALACIONES DE RIEGO Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS
- ARQUETA DE 1,00x1,00x1,00m PARA ALOJAR "TBOS MANAGER II", ELECTROVÁLVULAS Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS
- ARQUETA DE RIEGO DE 40x40x60cm
- POZO ARTESIANO DE 1,00m DE DIÁMETRO Y 15,00m DE PROFUNDIDAD
- CB CUADRO ELÉCTRICO DE INSTALACIONES DE RIEGO Y BOMBEO
- A CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN PARA INTENSIDAD NOMINAL DE 400A
- B ELECTROBOMBA SUMERGIBLE DE 3CV DE POTENCIA
- E4 ELECTROVÁLVULA DE 1"
- P PROGRAMADOR "TBOS MANAGER II"
- A1 ARQUETA A1
- CT CENTRO DE TRANSFORMACIÓN EXISTENTE
- CONEXIÓN A RED ELÉCTRICA EXISTENTE
- TAPÓN

AREA DE DESCANSO FÁBRICA DE COLORES. VER PLANO 2.11.1

1+000

1+100

1+200

1+300

CIRCUITO DE RIEGO E2

Ø25

Ø50

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO. VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

UNE CON HOJA Nº 3

UNE CON HOJA Nº 5

Polí

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 128/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:500	PLANO OBRAS COMPLEMENTARIAS RED DE RIEGO. PLANTA GENERAL	NÚMERO DE PLANO 2.11.9
			SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC			HOJA 4 DE 12

FORMATO ORIGINAL DEL FICHERO DIGITAL
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

LEYENDA

- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) 20mm EN TUBO DE 50mm CORRUGADO.
- PASO DE CALZADA PARA TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm BAJO PAVIMENTO.
- PASO A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm BAJO PAVIMENTO.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) PARA ABASTECIMIENTO DE CIRCUITOS E6, E7, E8 Y E9
- CANALIZACIÓN PARA LÍNEAS DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- PASO DE CALZADA PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- PASO DE CALZADA A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- TUBERÍA RIEGO PE Ø16mm CON 2 GOTEROS AUTOCOMPENSANTES PARA RIEGO ÁRBOLES. CAUDAL 2l/h
- TUBERÍA DE RIEGO PE Ø20mm EN TUBERÍA DE 50mm CON GOTERO AUTOCOMPENSANTES CADA 0,5m PARA RIEGO SETOS. CAUDAL 2 l/h
- Ø20 DIÁMETRO EN mm
- ARQUETA DE RIEGO 40x40x40cm
- CASETA DE RIEGO DE OBRA DE FÁBRICA DE 2,00x2,00x2,00m PARA ALOJAR INSTALACIONES DE RIEGO Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS
- ARQUETA DE 1,00x1,00x1,00m PARA ALOJAR "TBOS MANAGER II", ELECTROVÁLVULAS Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS
- ARQUETA DE RIEGO DE 40x40x60cm
- POZO ARTESIANO DE 1,00m DE 15,00m DE PROFUNDIDAD
- CB CUADRO ELÉCTRICO DE INSTALACIONES DE RIEGO Y BOMBEO
- A CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN PARA INTENSIDAD NOMINAL DE 400A
- B ELECTROBOMBA SUMERGIBLE DE 3CV DE POTENCIA
- E4 ELECTROVÁLVULA DE 1"
- P PROGRAMADOR "TBOS MANAGER II"
- A1 ARQUETA A1
- CT CENTRO DE TRANSFORMACIÓN EXISTENTE
- CONEXIÓN A RED ELÉCTRICA EXISTENTE
- TAPÓN

ARROYO TAMARGUILLO

SE-020

FERRO

A-HUELVA

AREA DE DESCANSO ARROYO TAMARGUILLO. VER PLANO 2.11.1

CIRCUITO DE RIEGO E3

CIRCUITO DE RIEGO E3

CIRCUITO DE RIEGO E4

Ø20

SEVILLA

LA RINCONADA

TRAMO II, A-8009

TRAMO I, A-8009

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

ORIGEN ESTRUCTURA

CERRAMIENTO FÁBRICA RENAULT

MURO DE CONTENCIÓN DE HORMIGÓN ARMADO

ARQUETA CON INSTALACIONES DE RIEGO. POZO, BOMBA,TBOS MANAGER II Y 3 ELECTROVÁVULAS

PASO CANALIZADO ADOSADO A ESTRUCTURA

4x50mm²

UNE CON HOJA Nº 4

UNE CON HOJA Nº 6

PUNTO DE CONEXIÓN 1

CONEXIÓN EN LÍNEA DE BAJA TENSIÓN EXISTENTE POTENCIA MAX. = 1kW

LÍNEA DE BAJA TENSIÓN EXISTENTE

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/12/2023
Nº EXPTE: 36/2022
Pág: 129/155
Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

A

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0-0-0-PC

ESCALA
1:500
0 5 10 15 20 25m

PLANO
OBRAS COMPLEMENTARIAS
RED DE RIEGO. PLANTA GENERAL

NÚMERO DE PLANO
2.11.9

HOJA
5 DE 12

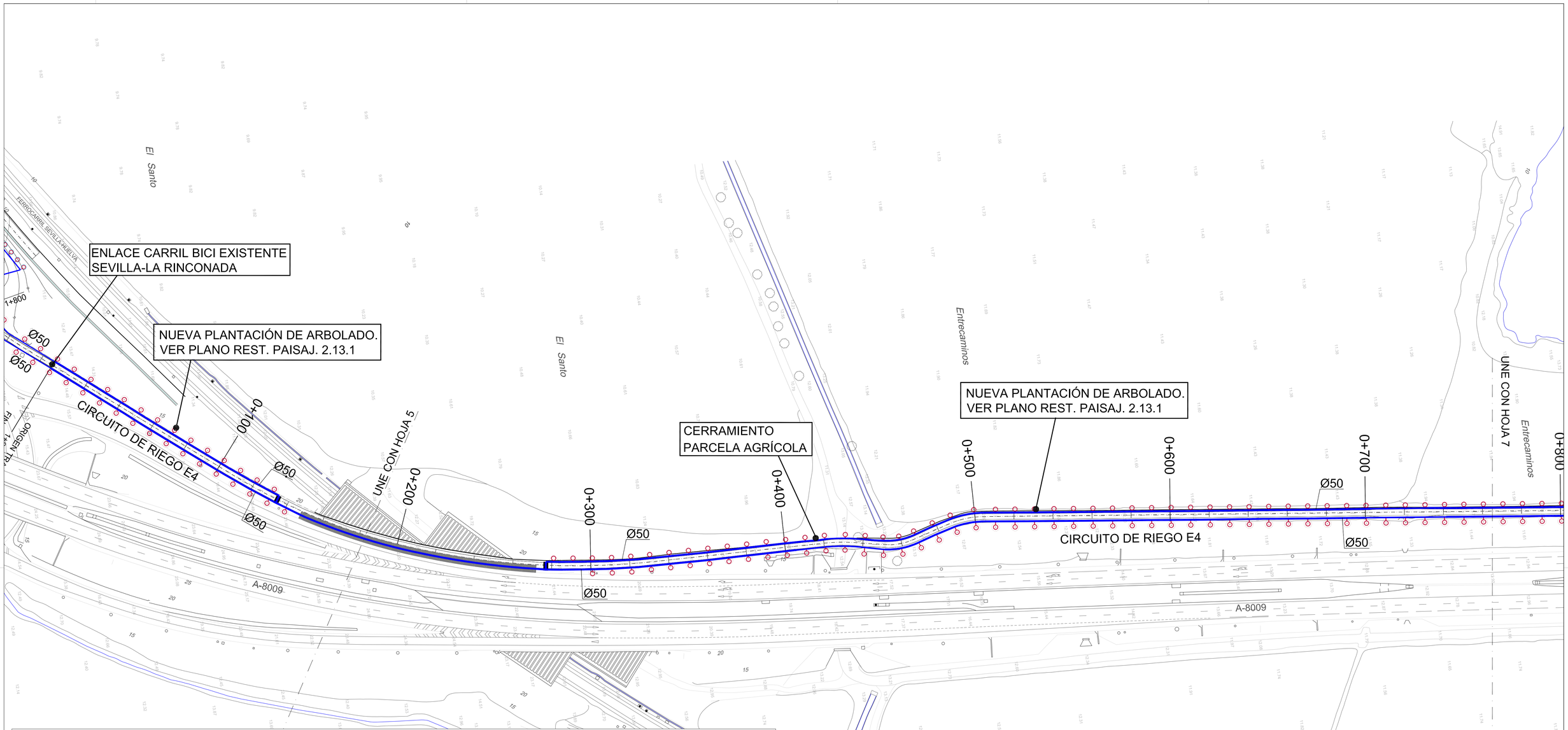
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL

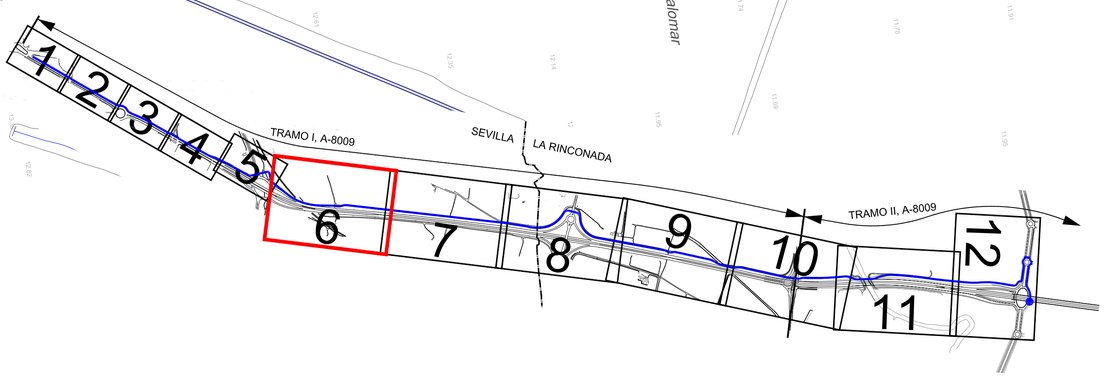
FORMATO ORIGINAL DIN A1

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU





LEYENDA

- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm. CIRCUITO DE RIEGO SEGÚN PLANO
- PASO DE CALZADA PARA TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm BAJO PAVIMENTO.
- PASO A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm BAJO PAVIMENTO.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) PARA ABASTECIMIENTO DE CIRCUITOS E6, E7, E8 Y E9
- CANALIZACIÓN PARA LÍNEAS DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- PASO DE CALZADA PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- PASO DE CALZADA A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- TUBERÍA RIEGO PE Ø16mm CON 2 GOTEROS AUTOCOMPENSANTES PARA RIEGO ÁRBOLES. CAUDAL 2l/h
- TUBERÍA DE RIEGO PE Ø25mm CON GOTERO AUTOCOMPENSANTES CADA 0,5m PARA RIEGO SETOS. CAUDAL 2l/h
- Ø50 DIÁMETRO EN mm

- CASETA DE RIEGO DE OBRA DE FÁBRICA DE 2,00x2,00x2,00m PARA ALOJAR INSTALACIONES DE RIEGO Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS
- ARQUETA DE 1,00x1,00x1,00m PARA ALOJAR "TBOS MANAGER II", ELECTROVÁLVULAS Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS
- ARQUETA DE RIEGO DE 40x40x60cm
- POZO ARTESIANO DE 1,00m DE DIÁMETRO Y 15,00m DE PROFUNDIDAD
- CB CUADRO ELÉCTRICO DE INSTALACIONES DE RIEGO Y BOMBEO
- A CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN PARA INTENSIDAD NOMINAL DE 400A
- B ELECTROBOMBA SUMERGIBLE DE 3CV DE POTENCIA
- E4 ELECTROVÁLVULA DE 1"
- P PROGRAMADOR "TBOS MANAGER II"
- A1 ARQUETA A1
- CT CENTRO DE TRANSFORMACIÓN EXISTENTE
- CONEXIÓN A RED ELÉCTRICA EXISTENTE
- TAPÓN

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 139/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA
		SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC

ESCALA 1:1000 (0 10 20 30 40 50m)

PLANO: OBRAS COMPLEMENTARIAS
RED DE RIEGO. PLANTA GENERAL

NÚMERO DE PLANO: 2.11.9

HOJA: 6 DE 12

NOMBRE DEL FICHERO DGN: Plano de Reposición_A-01_RIEGO.dwg

FORMATO ORIGINAL DIN A1

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

UNE CON HOJA 9

UNE CON HOJA 8

Entrecaminos

Entrecaminos

Palmar de Majarabique

Té

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

CERRAMIENTO
PARCELA AGRÍCOLA

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO.
VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500

Ø50 Ø50 Ø50 Ø50 Ø50 Ø50

CIRCUITO DE RIEGO E4

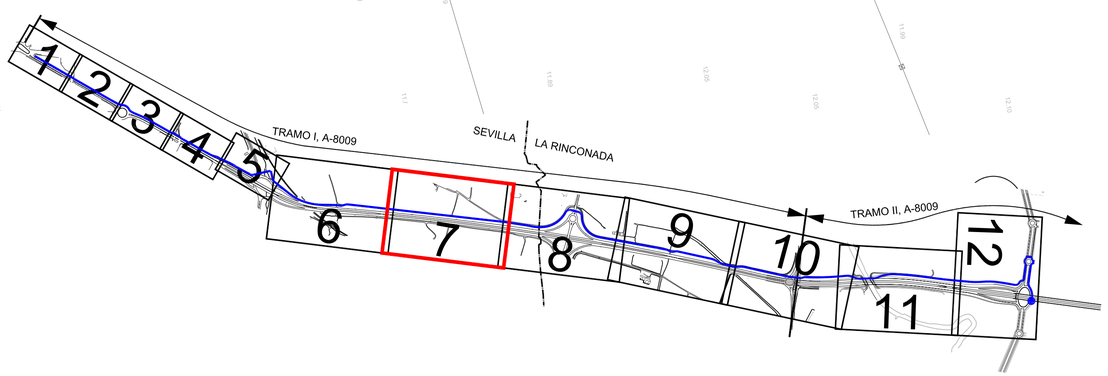
CIRCUITO DE RIEGO E4

A-8009

LEYENDA

- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm. CIRCUITO DE RIEGO SEGÚN PLANO
- PASO DE CALZADA PARA TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm BAJO PAVIMENTO.
- PASO A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm BAJO PAVIMENTO.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) PARA ABASTECIMIENTO DE CIRCUITOS E6, E7, E8 Y E9
- CANALIZACIÓN PARA LÍNEAS DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- PASO DE CALZADA PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- PASO DE CALZADA A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- TUBERÍA RIEGO PE Ø16mm CON 2 GOTEROS AUTOCOMPENSANTES PARA RIEGO ÁRBOLES. CAUDAL 2l/h
- TUBERÍA DE RIEGO PE Ø25mm CON GOTERO AUTOCOMPENSANTES CADA 0,5m PARA RIEGO SETOS. CAUDAL 2l/h
- Ø50 DIÁMETRO EN mm

- CASETA DE RIEGO DE OBRA DE FÁBRICA DE 2,00x2,00x2,00m PARA ALOJAR INSTALACIONES DE RIEGO Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS
- ARQUETA DE 1,00x1,00x1,00m PARA ALOJAR "TBOS MANAGER II", ELECTROVÁLVULAS Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS
- ARQUETA DE RIEGO DE 40x40x60cm
- POZO ARTESIANO DE 1,00m DE DIÁMETRO Y 15,00m DE PROFUNDIDAD
- CB CUADRO ELÉCTRICO DE INSTALACIONES DE RIEGO Y BOMBEO
- A CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN PARA INTENSIDAD NOMINAL DE 400A
- B ELECTROBOMBA SUMERGIBLE DE 3CV DE POTENCIA
- E4 ELECTROVÁLVULA DE 1"
- P PROGRAMADOR "TBOS MANAGER II"
- A1 ARQUETA A1
- CT CENTRO DE TRANSFORMACIÓN EXISTENTE
- CONEXIÓN A RED ELÉCTRICA EXISTENTE
- TAPÓN



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 131/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA: 1:1000 (0 10 20 30 40 50m)	PLANO: OBRAS COMPLEMENTARIAS RED DE RIEGO. PLANTA GENERAL	NÚMERO DE PLANO: 2.11.9
			SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL: DIN A1	NOMBRE DEL FICHERO DGN: 9-01_RIEGO.dwg	HOJA: 7 DE 12

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

AREA DE DESCANSO SECADERO TABACO VER PLANO 2.11.1

LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN EXISTENTE

SEVILLA

LA R

CERR/
PARCE

Palmar de Majarabique

UNE CON HOJA 7

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO. VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

1+600

1+720

1+80

Ø50

Ø50

CIRCUITO DE RIEGO E4

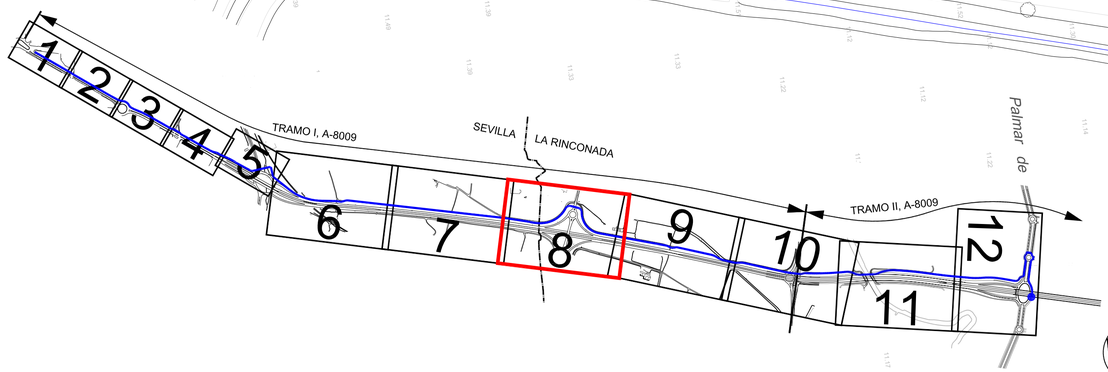
A-8009

Pilar

LEYENDA

- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm. CIRCUITO DE RIEGO SEGÚN PLANO
- PASO DE CALZADA PARA TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm BAJO PAVIMENTO.
- PASO A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) A PROFUNDIDAD DE 40cm BAJO PAVIMENTO.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) PARA ABASTECIMIENTO DE CIRCUITOS E6, E7, E8 Y E9
- CANALIZACIÓN PARA LÍNEAS DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- PASO DE CALZADA PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- PASO DE CALZADA A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm PE REFORZADO DOBLE CAPA.
- TUBERÍA RIEGO PE Ø16mm CON 2 GOTEROS AUTOCOMPENSANTES PARA RIEGO ÁRBOLES. CAUDAL 2l/h
- TUBERÍA DE RIEGO PE Ø25mm CON GOTERO AUTOCOMPENSANTES CADA 0,5m PARA RIEGO SETOS. CAUDAL 2l/h
- Ø50 DIÁMETRO EN mm

- CASETA DE RIEGO DE OBRA DE FÁBRICA DE 2,00x2,00x2,00m PARA ALOJAR INSTALACIONES DE RIEGO Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS
- ARQUETA DE 1,00x1,00x1,00m PARA ALOJAR "TBOS MANAGER II", ELECTROVÁLVULAS Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS
- ARQUETA DE RIEGO DE 40x40x60cm
- POZO ARTESIANO DE 1,00m DE DIÁMETRO Y 15,00m DE PROFUNDIDAD
- CB CUADRO ELÉCTRICO DE INSTALACIONES DE RIEGO Y BOMBEO
- A CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN PARA INTENSIDAD NOMINAL DE 400A
- B ELECTROBOMBA SUMERGIBLE DE 3CV DE POTENCIA
- E4 ELECTROVÁLVULA DE 1"
- P PROGRAMADOR "TBOS MANAGER II"
- A1 ARQUETA A1
- CT CENTRO DE TRANSFORMACIÓN EXISTENTE
- CONEXIÓN A RED ELÉCTRICA EXISTENTE
- TAPÓN



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 132/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

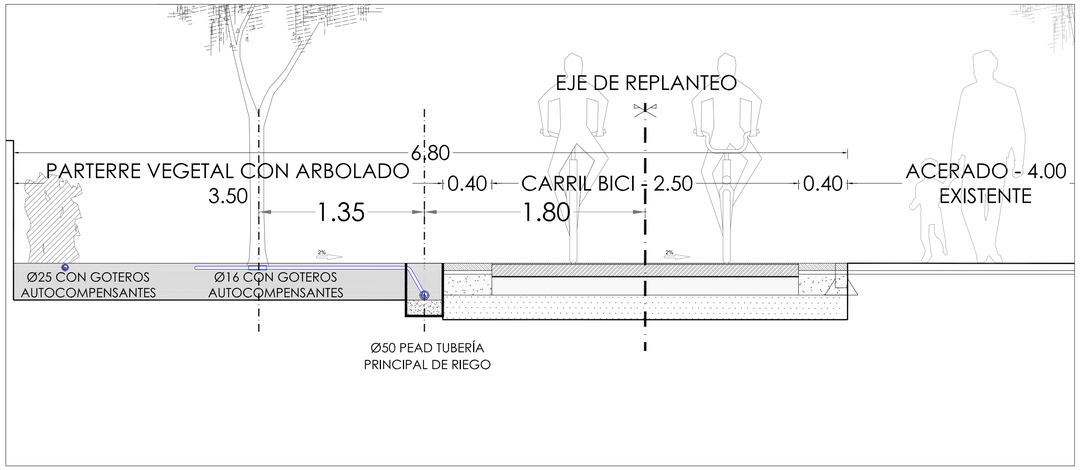
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	/	JLO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		ARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:1000
						5-SE-2310-0-0-0-PC	0 10 20 30 40 50m

PLANO
OBRAS COMPLEMENTARIAS
RED DE RIEGO. PLANTA GENERAL

NÚMERO DE PLANO
2.11.9

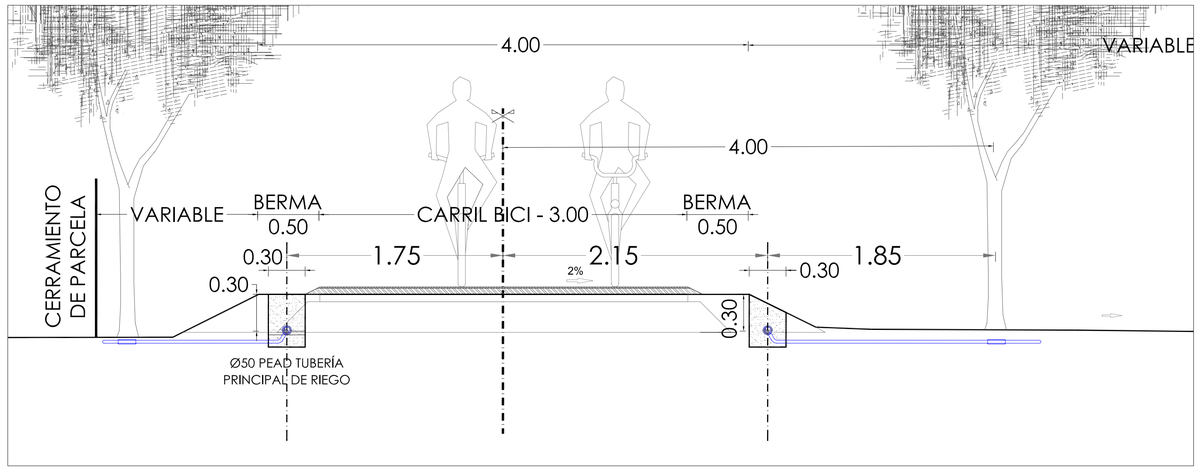
HOJA
8 DE 12

FORMATO ORIGINAL DIN A1 NOMBRE DEL FICHERO DGN: 2.11.9-01_RIEGO.dwg
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



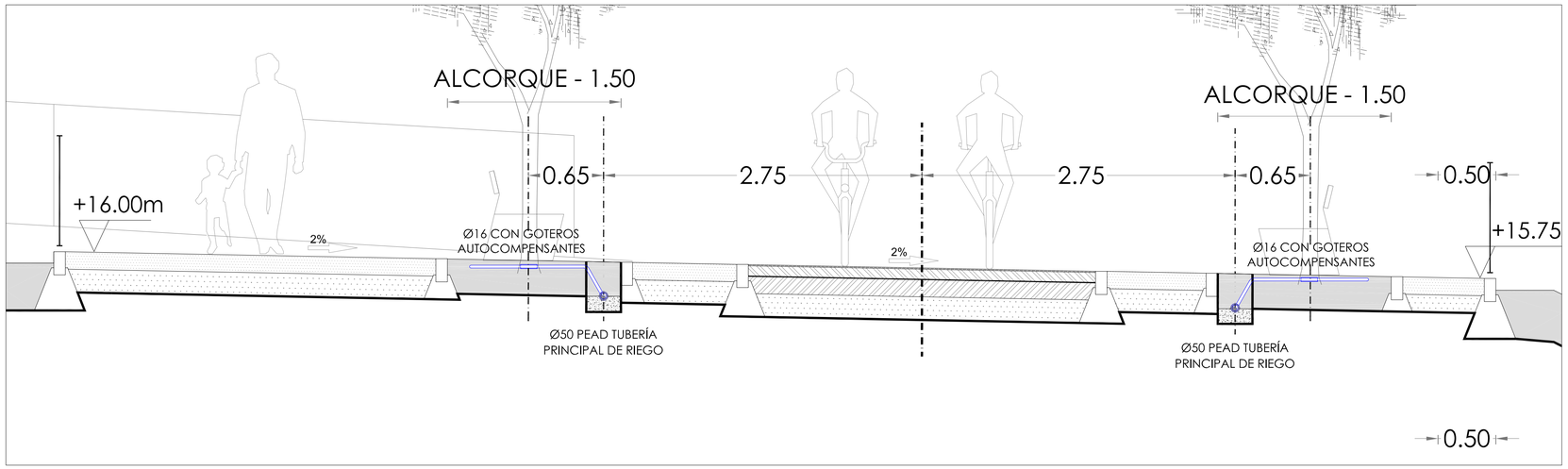
SECCIÓN TIPO RED DE RIEGO EN TRAMO URBANO

ESCALA 1/25



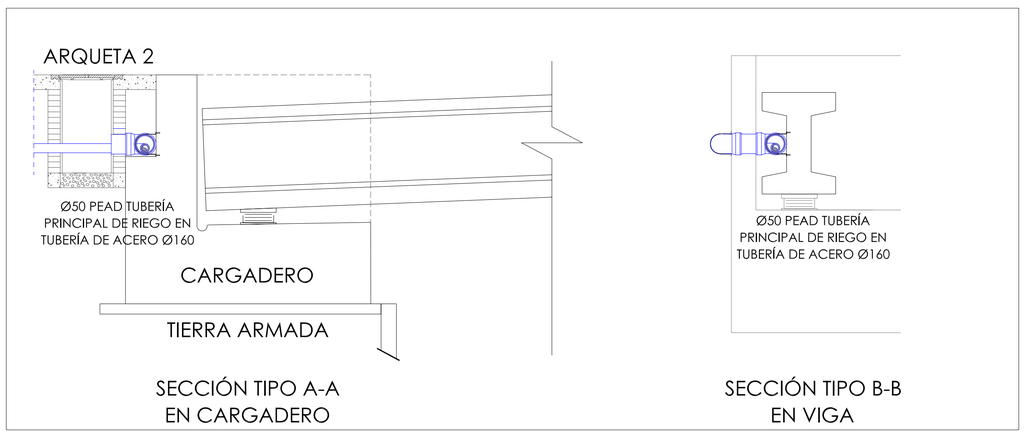
SECCIÓN TIPO RED DE RIEGO EN TRAMO INTERURBANO

ESCALA 1/25



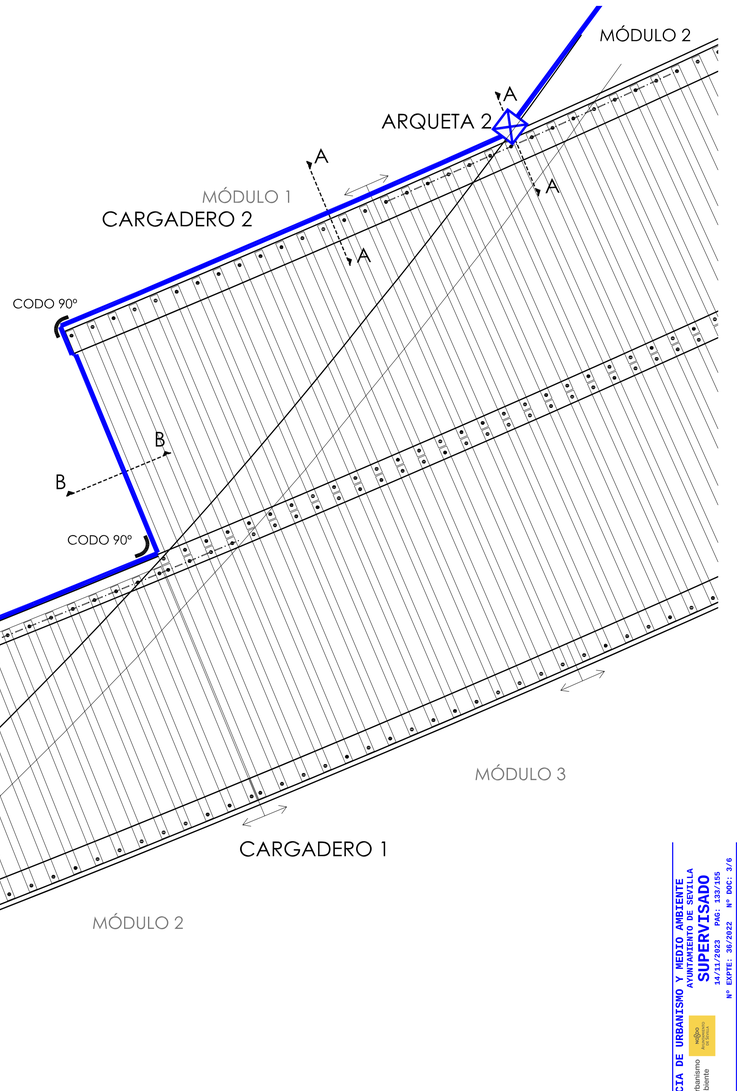
SECCIÓN TIPO RED DE RIEGO EN ÁREA DE DESCANSO

ESCALA 1/25



SECCIÓN TIPO RED DE RIEGO EN ESTRUCTURA SOBRE FERROCARRIL

ESCALA 1/25



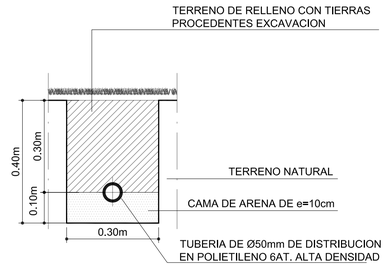
PLANTA CANALIZACIÓN DE RIEGO EN ESTRUCTURA SOBRE FERROCARRIL

ESCALA 1/250

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 132/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 2/6

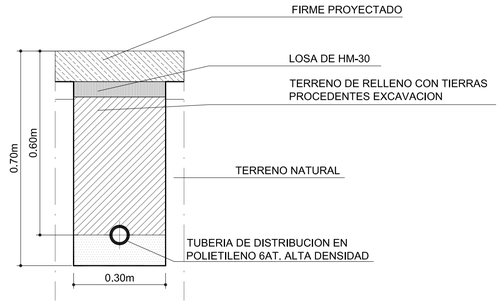
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:25 0 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25m	PLANO OBRAS COMPLEMENTARIAS DETALLES DE RIEGO	NÚMERO DE PLANO 2.11.10 HOJA 2 DE 3

FORMATO ORIGINAL DIN A1 NOMBRE DEL FICHERO DGN: 2.11.10-01_RIEGO_DETALLES
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



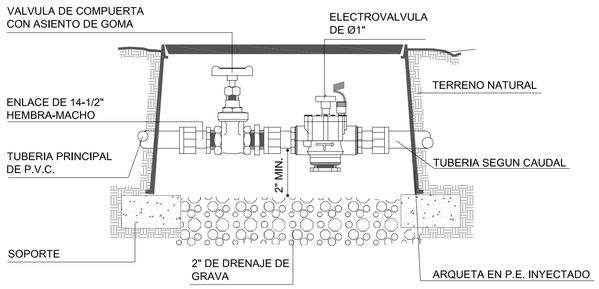
SECCION TRANSVERSAL EN ZANJA PARA TUBERIA DE DISTRIBUCION

ESCALA 1/10



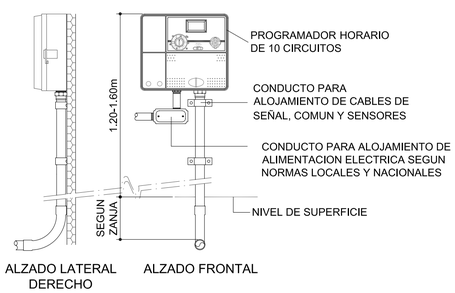
SECCION TRANSVERSAL EN ZANJA PARA TUBERIA DE DISTRIBUCION. REFUERZO CRUCE BAJO CALZADA

S/ESCALA



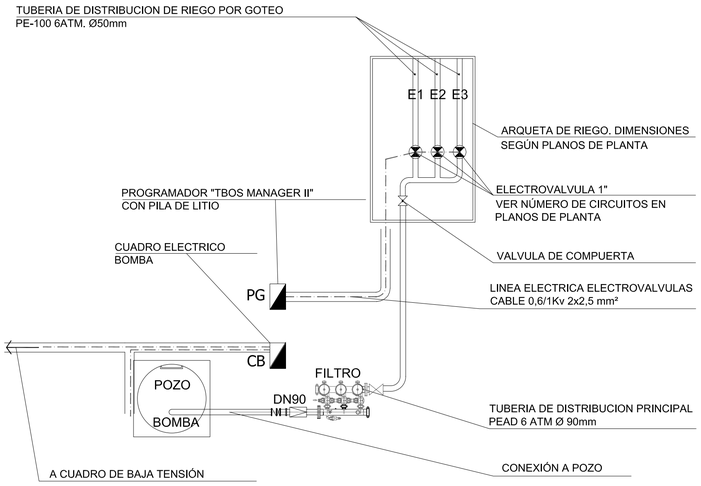
DETALLE DE INSTALACION DE ELECTROVALVULA

S/ESCALA



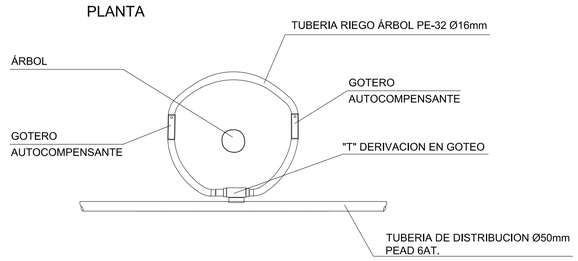
PROGRAMADOR

S/ESCALA



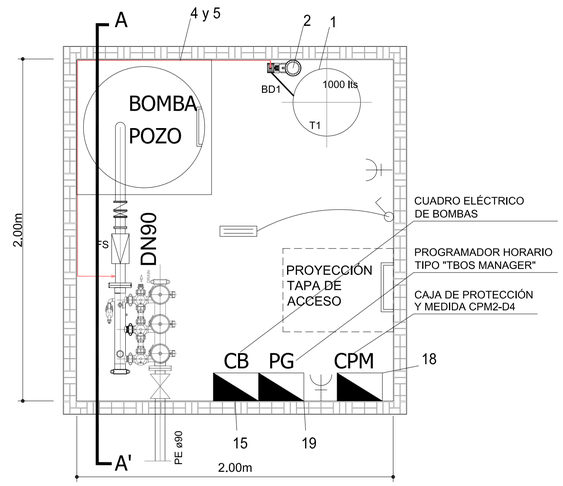
ESQUEMA DE CONEXION TIPO EN INTERIOR DE CASETA DE RIEGO CON POZO Y ARQUETA DE RIEGO CON ELECTROVALVULAS

S/ESCALA



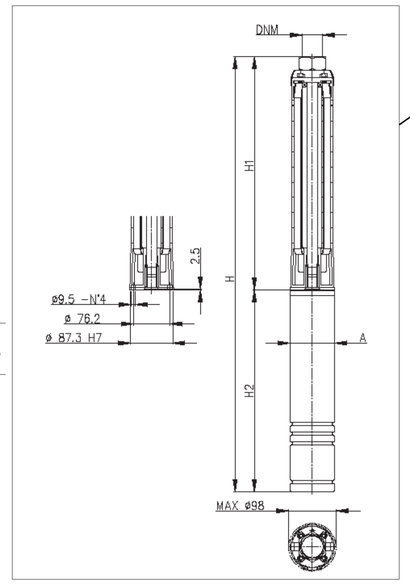
DETALLE DE INSTALACION DE GOTEO EN ÁRBOLES CON GOTEROS AUTOCOMPENSANTES

S/ESCALA



POZO Y CASETA DE BOMBEO. PLANTA GENERAL

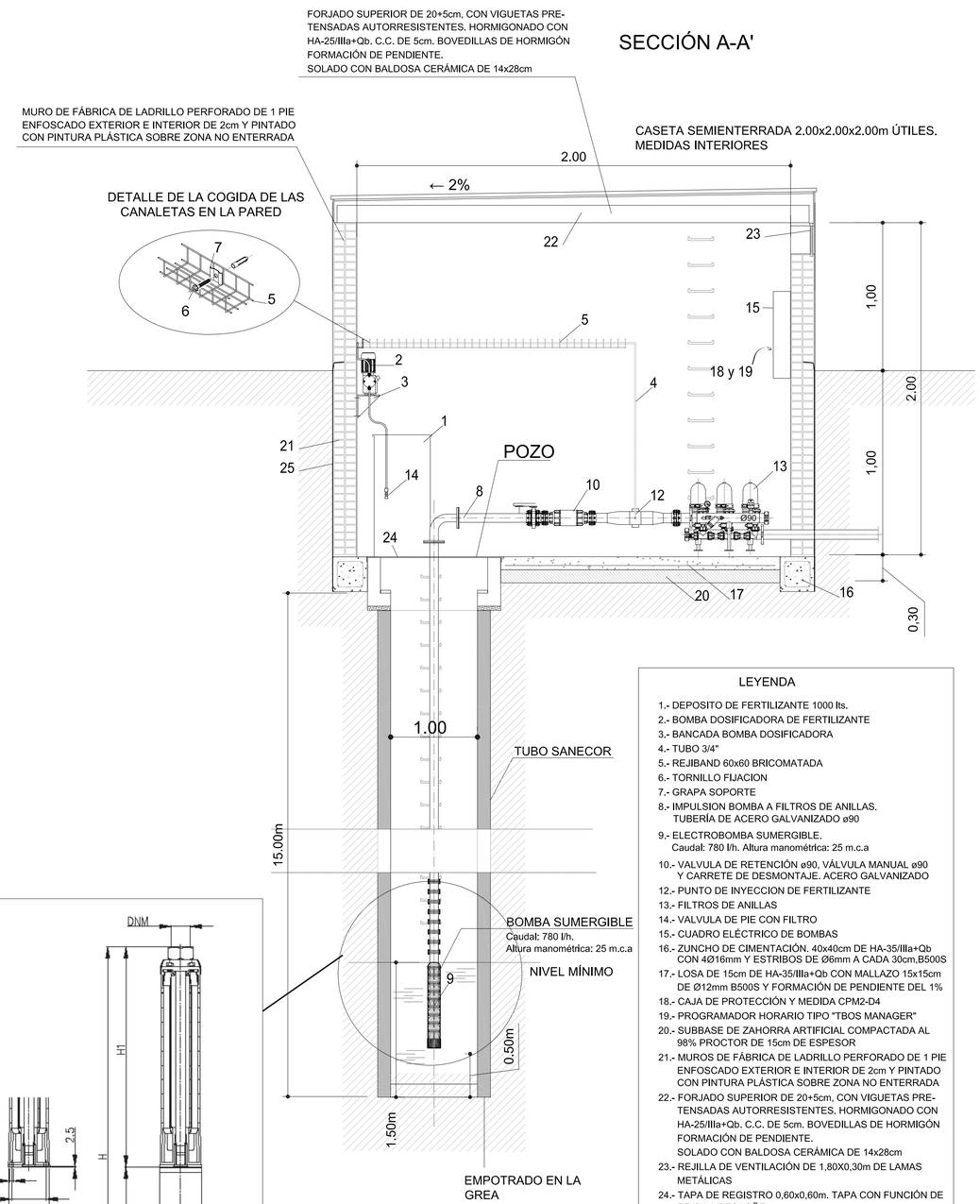
S/ESCALA



ELECTROBOMBA CENTRÍFUGA SUMERGIBLE

S/ESCALA

SECCIÓN A-A'



LEYENDA

1.- DEPOSITO DE FERTILIZANTE 1000 lts.
2.- BOMBA DOSIFICADORA DE FERTILIZANTE
3.- BANCADA BOMBA DOSIFICADORA
4.- TUBO 3/4"
5.- REJIBAND 60x60 BRICOMATADA
6.- TORNILLO FIJACION
7.- GRAPA SOPORTE
8.- IMPULSION BOMBA A FILTROS DE ANILLAS. TUBERÍA DE ACERO GALVANIZADO ø90
9.- ELECTROBOMBA SUMERGIBLE. Caudal: 780 l/h. Altura manométrica: 25 m.c.a
10.- VALVULA DE RETENCIÓN ø90, VÁLVULA MANUAL ø90 Y CARRETE DE DESMONTAJE. ACERO GALVANIZADO
12.- PUNTO DE INYECCION DE FERTILIZANTE
13.- FILTROS DE ANILLAS
14.- VALVULA DE PIE CON FILTRO
15.- CUADRO ELÉCTRICO DE BOMBAS
16.- ZUNCHO DE CIMENTACIÓN. 40x40cm DE HA-35/IIIa+Qb CON 4Ø16mm Y ESTRIBOS DE Ø6mm A CADA 30cm,B500S
17.- LOSA DE 15cm DE HA-35/IIIa+Qb CON MALLAZO 15x15cm DE Ø12mm B500S Y FORMACIÓN DE PENDIENTE DEL 1%
18.- CAJA DE PROTECCIÓN Y MEDIDA CPM2-D4
19.- PROGRAMADOR HORARIO TIPO "TBOS MANAGER"
20.- SUBBASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA AL 98% PROCTOR DE 15cm DE ESPESOR
21.- MUROS DE FÁBRICA DE LADRILLO PERFORADO DE 1 PIE ENFOSCADO EXTERIOR E INTERIOR DE 2cm Y PINTADO CON PINTURA PLÁSTICA SOBRE ZONA NO ENTERRADA
22.- FORJADO SUPERIOR DE 20+5cm, CON VIGUETAS PRE-TENSADAS AUTORRESISTENTES. HORMIGONADO CON HA-25/IIIa+Qb. C.C. DE 5cm. BOVEDILLAS DE HORMIGÓN FORMACIÓN DE PENDIENTE. SOLADO CON BALDOSA CERÁMICA DE 14x28cm
23.- REJILLA DE VENTILACIÓN DE 1,80X0,30m DE LAMAS METÁLICAS
24.- TAPA DE REGISTRO 0,60x0,60m. TAPA CON FUNCIÓN DE REJILLA/DESAGÜE.
25.- IMPERMEABILIZACIÓN EXTERIOR DE MURO CON PINTURA OXIALFÁLTICA BAJO COTA DEL TERRENO

POZO Y CASETA DE BOMBEO. SECCION GENERAL

S/ESCALA

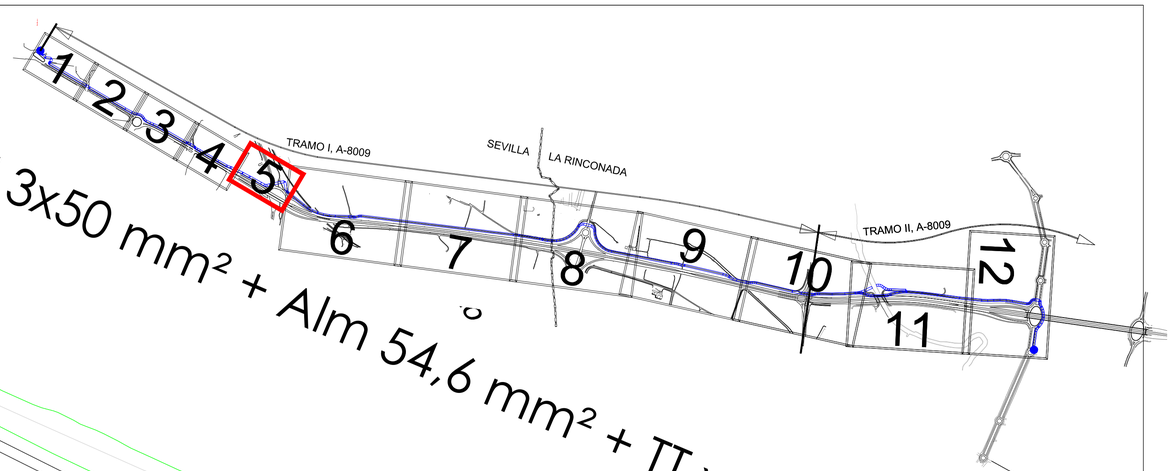
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 134/155
Nº EXPTE. 30/2022
Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE	1:10
						5-SE-2310-0.0-0.0-PC	PLANO: OBRAS COMPLEMENTARIAS DETALLES DE RIEGO
							NÚMERO DE PLANO: 2.11.10
							HOJA: 1 DE 3

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.11.10-01.RIEGO_DETALLES
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

LEYENDA

- CANALIZACIÓN DE POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA DE Ø100mm SOBRE LECHO DE ARENA
- PASO DE CALZADA PARA CANALIZACIÓN DE POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA DE 2Ø100mm
- PASO A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA CANALIZACIÓN DE POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA DE Ø100mm
- CANALIZACIÓN PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA
- PASO DE CALZADA A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA
- ARQUETA DE REGISTRO DE ALUMBRADO PÚBLICO 0,40x0,40x0,60m. CERCO Y TAPA DE FUNDICIÓN
- PUNTO DE LUZ CON COLUMNA DE 8.00m DE ALTURA
- PUNTO DE LUZ AM-10 4m DE ALTURA, ORIENTACIÓN LED DE 3W CADA 15,00m EMPOTRADO EN TABLERO SEGÚN DETALLE.
- 4x6 CONDUCTORES UNIPOLARES DE COBRE RV-K 0,6/1 kV. AISLAMIENTO DE POLIETILENO RETICULADO (XLPE) (4 CONDUCTORES DE 6mm² DE COBRE)
- CB CUADRO DE BAJA TENSIÓN
- A CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN PARA INTENSIDAD NOMINAL DE 400A
- CA NUEVO CUADRO DE MANDO DE ALUMBRADO PÚBLICO, HORNACINA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON RELOJ ASTRONÓMICO ORBIS SDONI ENVOLVENTE DE ACERO INOXIDABLE Y EQUIPO DE REDUCCIÓN DE FLUJO.
- A1 ARQUETA A1 (DISTANCIA ENTRE ARQUETAS A1 = 50m)
- CONEXIÓN A RED ELÉCTRICA EXISTENTE



RZ Al 3x50 mm² + Alm 54,6 mm² + TT x Z1 Al 1x25 m² RV-K

ARROYO TAMARGUILLO

SE-020

FERROCARRIL SEVILLA-HUELVA

30.00
30.10
20.55
5.65
4x6
31.25
20.00
9.65
19.65
15.00
4x6
CA
A1
17.05
22.30
43.45
7.00
28.00
7.00
28.00
34.15
40.25
4x50mm²
15,00m
2x6
3x6
4x6
4x6

PASO CANALIZADO GRAPADO A ESTRUCTURA Ø200

PASO CANALIZADO ADOSADO A ESTRUCTURA Ø200

LÍNEA DE BAJA TENSIÓN EXISTENTE

N

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022
PAG: 135/155
Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	ESCALA 1:500 0 5 10 15 20 25m FORMATO ORIGINAL DIN A1	PLANO OBRAS COMPLEMENTARIAS ALUMBRADO PÚBLICO ÁREA DE DESCANSO ARROYO TAMARGUILLO NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.11.11-01.ALUMBRADO.dwg	NÚMERO DE PLANO 2.11.11.1 HOJA 1 DE 1

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

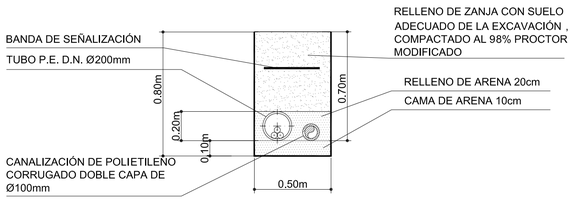
LEYENDA

- CANALIZACIÓN DE POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA DE Ø100mm SOBRE LECHO DE ARENA
- PASO DE CALZADA PARA CANALIZACIÓN DE POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA DE 2Ø100mm
- PASO A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA CANALIZACIÓN DE POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA DE Ø100mm
- CANALIZACIÓN PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA
- PASO DE CALZADA A TRAVÉS DE ESTRUCTURA EXISTENTE PARA LÍNEA DE BAJA TENSIÓN 4x50mm² Al EN 2Ø200mm POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA
- ARQUETA DE REGISTRO DE ALUMBRADO PÚBLICO 0,40x0,40x0,60m. CERCO Y TAPA DE FUNDICIÓN
- PUNTO DE LUZ CON COLUMNA DE 8.00m DE ALTURA
- PUNTO DE LUZ AM-10 4m DE ALTURA, ORIENTACIÓN LED DE 3W CADA 15,00m EMPOTRADO EN TABLERO SEGÚN DETALLE.
- 4x6 — CONDUCTORES UNIPOLARES DE COBRE RV-K 0,6/1 kV. AISLAMIENTO DE POLIETILENO RETICULADO (XLPE) (4 CONDUCTORES DE 6mm² DE COBRE)
- CB — CUADRO DE BAJA TENSIÓN
- A — CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN PARA INTENSIDAD NOMINAL DE 400A
- CA — NUEVO CUADRO DE MANDO DE ALUMBRADO PÚBLICO, HORNACINA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON RELOJ ASTRONÓMICO ORBIS SDONI ENVOLVENTE DE ACERO INOXIDABLE Y EQUIPO DE REDUCCIÓN DE FLUJO.
- A1 — ARQUETA A1 (DISTANCIA ENTRE ARQUETAS A1 = 50m)
- CONEXIÓN A RED ELÉCTRICA EXISTENTE

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 136/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

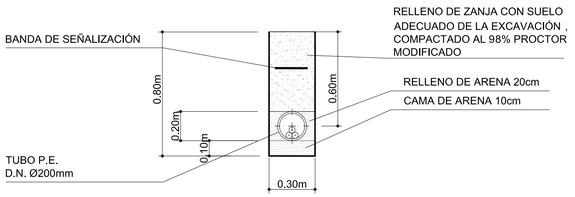
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO
		Nombre INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	N	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:2.500	OBRAS COMPLEMENTARIAS ALUMBRADO PÚBLICO
							0 25 50 75 100 125m	NÚMERO DE PLANO 2.11.11
							NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.11.11-01.ALUMBRADO.dwg	HOJA 1 DE 1

FORMATO ORIGINAL DIN A1
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



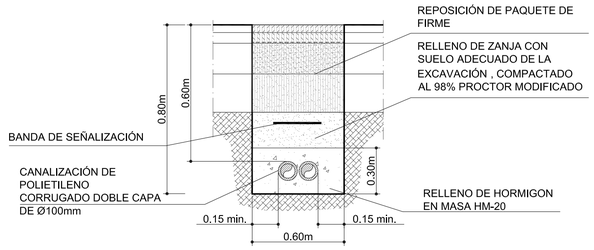
DETALLE DE ZANJA DE LÍNEA DE BAJA TENSIÓN Y LÍNEA DE ALUMBRADO

ESCALA: 1/20



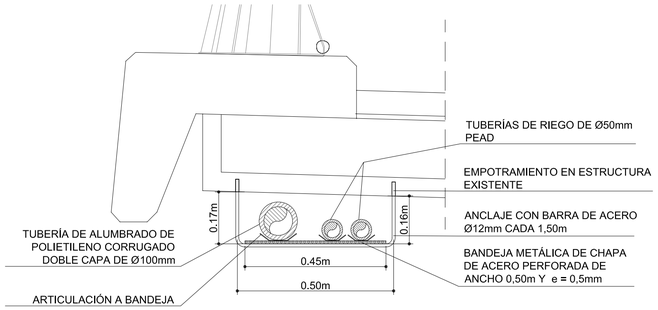
DETALLE DE ZANJA DE LÍNEA DE BAJA TENSIÓN

ESCALA: 1/20



DETALLE DE ZANJA DE ALUMBRADO PUBLICO BAJO CALZADA

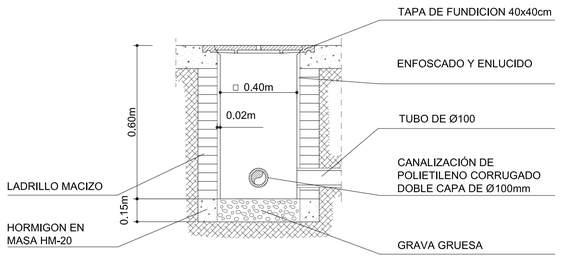
ESCALA: 1/20



DETALLE DE TUBERÍAS DE ALUMBRADO Y RIEGO EN ESTRUCTURA SOBRE ARROYO ALMONÁZAR

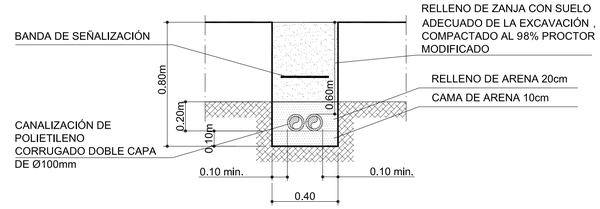
ESCALA: 1/10

NOTA: LOS DETALLES DE ZANJAS MOSTRADOS EN ESTE PLANO SON TIPICOS. PARA NUMERO EXACTO DE CONDUCTOS REMITIRSE A LAS PLANTAS DE INSTALACIONES



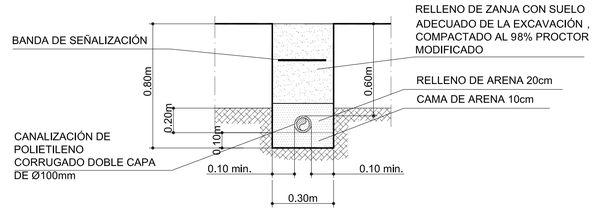
DETALLE DE ARQUETA DE ALUMBRADO DE 0,40x0,40x0,60m

ESCALA: 1/20



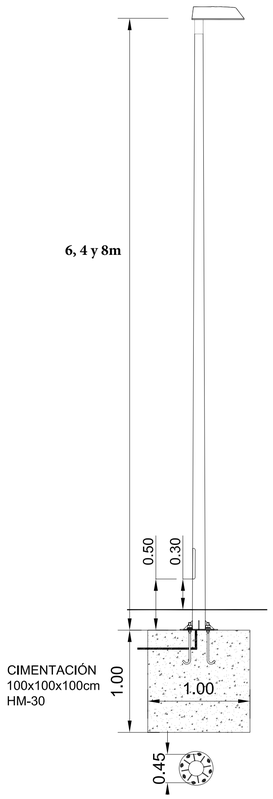
DETALLE DE ZANJA DE ALUMBRADO PUBLICO CON 2 TUBERÍAS

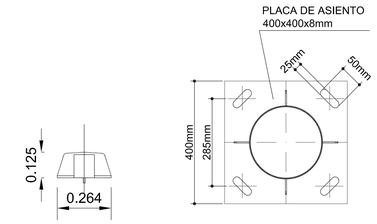
ESCALA: 1/20

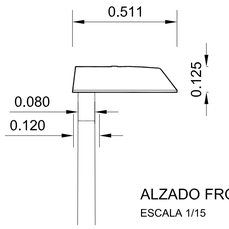


DETALLE DE ZANJA DE ALUMBRADO PUBLICO

ESCALA: 1/20



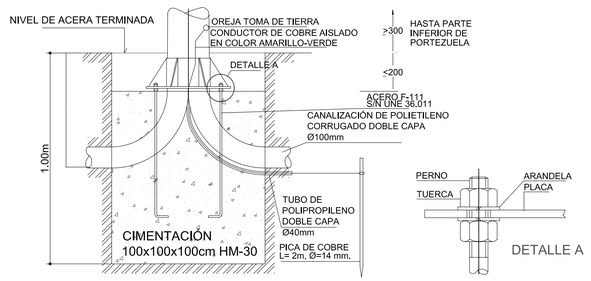




DETALLE DE COLUMNA DE 6,00m Y LUMINARIA MINI KOFFER TIPO BGP060, LÁMPARAS TIPO LED 24 x LED-HP DE 31W CON ÓPTICA PARA CALLE MEDIA Y EQUIPO AUXILIAR DE ARRANQUE.

ESCALA 1/30

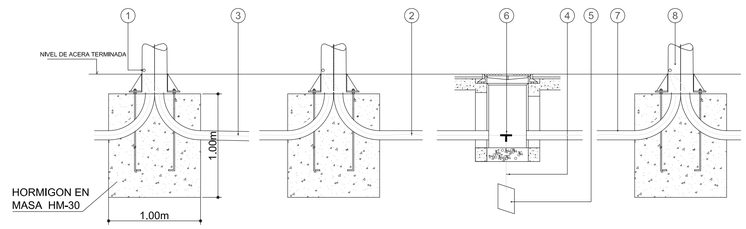
ALTURA DE BACULOS	6.00m
DIMENSIONES MACIZO HORMIGON HM-30	100X100X100cm
PERNOS	4x22x700



DETALLE DE CIMENTACION DE SOPORTES

SIN ESCALA

TOMA DE TIERRA MEDIANTE CONDUCTOR EQUIPOTENCIAL 35mm2



LUMINARIA MINI KOFFER TIPO SGP060 HID

LÁMPARA TIPO 1 MASTER COSMOWHITE CPO-TW / PGZ12 DE 60W CON VIDRIO LENTICULAR Y EQUIPO AUXILIAR DE ARRANQUE.
COLUMNA JNR-C/500, BASE CON FUSTE, OXIRON-204, GALVANIZADO.

1 - PUNTO DE PUESTA A TIERRA

2 - LINEA PRINCIPAL DE TIERRA, LINEA EQUIPOTENCIAL - EN COBRE DE 1X35 mm2 AISLADO >750 V.

3 - LINEA DE ENLACE A TIERRA EN COBRE DE 1X35 mm2 DESNUDO

4 - PLACA

5 - SOLDADURA EN T

6 - ARQUETA NORMALIZADA 40X40, JUNTO A PUNTO DE LUZ, CADA 5-6 PUNTOS DE LUZ. CONDUCTOR AISLADO EN CANALIZACION JUNTO A LINEAS ACTIVAS.

7 - CANALIZACION DE CONDUCTORES ELECTRICOS

8 - BASE DE FAROLA

DETALLE DE TOMAS DE TIERRA

ESCALA 1/20

COTAS EN m

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 137/195
Nº EXPTE. 30/2022 Nº DOC: 3/6

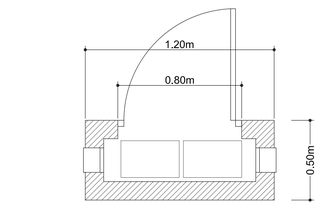
		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	A	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:20 (0 0,20 0,40 0,60 0,80 1,00m) 1:30 (0 0,30 0,60 0,90 1,20 1,50m)
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	N	CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	

PLANO: OBRAS COMPLEMENTARIAS DETALLES DE ALUMBRADO

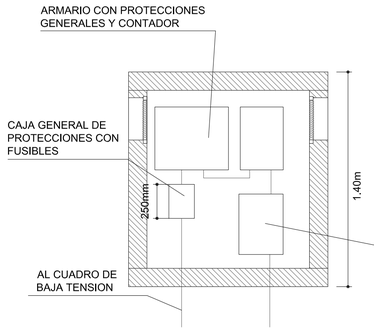
NÚMERO DE PLANO: 2.11.12

HOJA: 1 DE 3

FORMATO ORIGINAL DE EDICIÓN DEL PLANO
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.11.12-01.ALUMBRADO_DETALLES
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

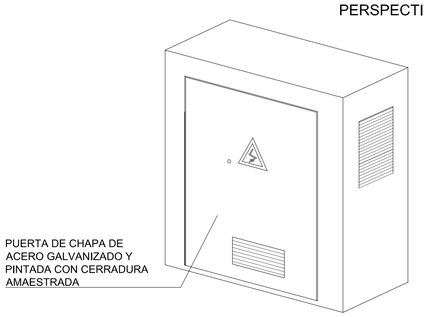


PLANTA



SECCION

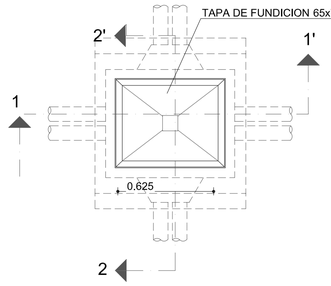
PERSPECTIVA

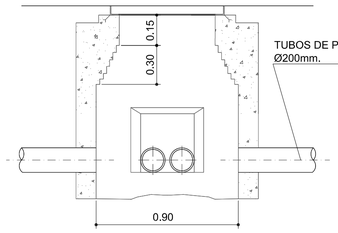


DISTRIBUCION ORIENTATIVA DE LA INSTALACION DE CUADROS DE PROTECCION, MANDO Y MEDIDA DE ALUMBRADO PUBLICO . HORNACINA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON RELOJ ASTRONÓMICO ORBIS SDONI ENVOLVENTE DE ACERO INOXIDABLE Y EQUIPO DE REDUCCIÓN DE FLUJO.

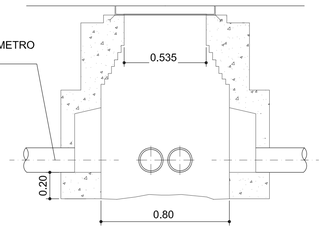
DETALLE DE CENTRO DE MANDO DE HORMIGÓN PREFABRICADO

ESCALA 1/20





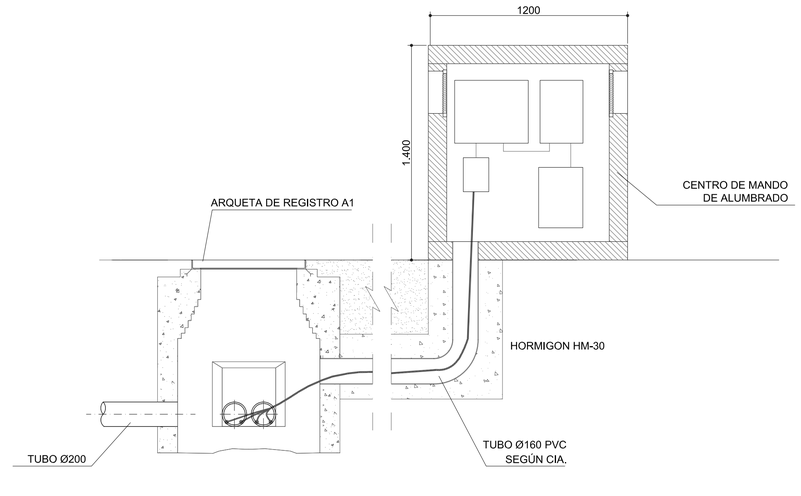
SECCION 1-1'



SECCION 2-2'

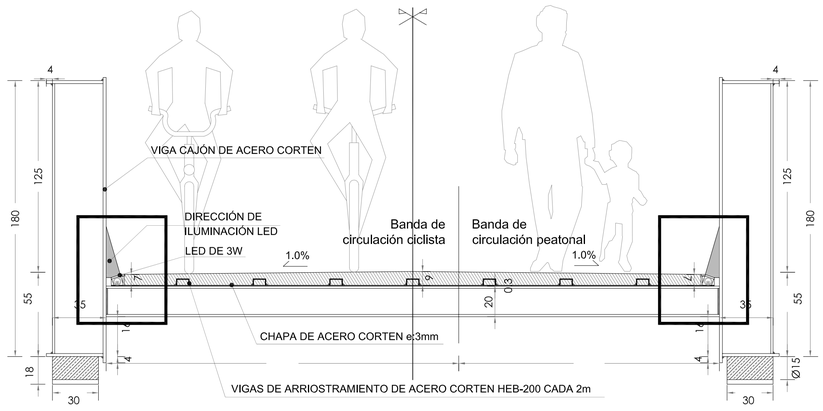
ARQUETA TIPO A-1 ENDESA

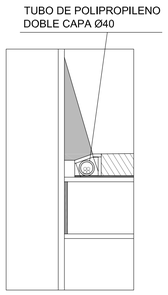
ESCALA 1:20



ESQUEMA DE CONEXIÓN DE BAJA TENSIÓN DEL CUADRO DE MANDO DE ALUMBRADO

ESCALA 1:20



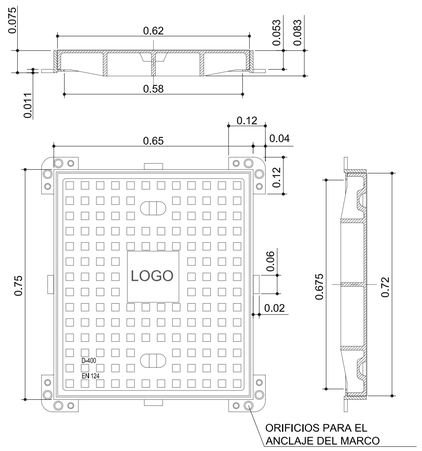


DETALLE SECCIÓN

ESCALA 1/10

DETALLE DE SITUACIÓN EN PASARELA DE LÁMPARAS LED DE 3W CON ILUMINACIÓN DE CHAPA DE ACERO CORTEN

ESCALA 1/20



NOTA:

EL LOGO A PONER SOBRE LAS TAPAS ESTARA SITUADO EN EL CENTRO DE LA MISMA SOBRE UNA PASTILLA DE DIMENSIONES APROXIMADAS 210x170mm, EL NOMBRE ENDESA SE EFECTUARA CON LETRAS TIPO VERDANA DE ALTURA APROXIMADA 37mm, LA LETRA "E" TENDRA UNAS DIMENSIONES APROXIMADAS DE 112x62mm

TAPA DE FUNDICION PARA ARQUETA ELECTRICA A-1

ESCALA 1:10

COTAS EN m

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG.: 138/155
Nº EXPTE.: 35/2022 Nº DOC.: 3/6

TERRITORIO Y CIUDAD

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A | FECHA
SUSTITUIDO POR | CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC

ESCALA 1:20 (0 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00m) 1:10 (0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5m)

PLANO
OBRAS COMPLEMENTARIAS
DETALLES DE ALUMBRADO

NÚMERO DE PLANO
2.11.12

HOJA
2 DE 3

FORMATO ORIGINAL DEL FICHERO DIGITAL: 2.11.12-01.ALUMBRADO_DETALLES
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

LEYENDA

- TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO
- CARRIL-BICI EXISTENTE

SERVICIOS AFECTADOS

- SAN.01 MODIFICACIÓN DE SANEAMIENTO
- ABA.01 MODIFICACIÓN DE ABASTECIMIENTO
- ALU.01 MODIFICACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO
- GAS.01 MODIFICACIÓN DE GAS NATURAL
- TRA.01 MODIFICACIÓN DE TRÁFICO
- SEH.01 MODIFICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL. VER PLANO SEÑALIZACIÓN 2.10.1
- SEÑ.01 MODIFICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL. VER PLANO SEÑALIZACIÓN 2.10.1
- SANEAMIENTO - POZO DE REGISTRO A RECRECER HASTA RASANTE
- SANEAMIENTO - IMBORNAL A DESPLAZAR
- SANEAMIENTO - IMBORNAL DESPLAZADO Y CONEXION A POZO DE REGISTRO CON TUBERIA DE HORMIGON Ø=200mm
- SANEAMIENTO PLUVIALES - OBRA DE FÁBRICA
- TRÁFICO - SEÑAL VERTICAL A DESPLAZAR
- TRÁFICO - SEÑAL VERTICAL DESPLAZADA
- AT TRÁFICO - ARQUETA SEMAFÓRICA A RECRECER HASTA RASANTE
- ALUMBRADO PUBLICO - FAROLA A DESPLAZAR
- CANALIZACIÓN DE ALUMBRADO PUBLICO. TUBO DE POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA Ø100mm
- ALUMBRADO PUBLICO - FAROLA DESPLAZADA
- PUNTO DE LUZ DE ALUMBRADO DE PARCELA RENAULT A DESPLAZAR
- PUNTO DE LUZ DE ALUMBRADO DE PARCELA RENAULT DESPLAZADO
- AL ARQUETA DE ALUMBRADO DE PARCELA RENAULT A DESPLAZAR
- AL ARQUETA DE ALUMBRADO DE PARCELA RENAULT DESPLAZADA
- HORNACINA DE ALUMBRADO EN PARCELA RENAULT A DESPLAZAR
- HORNACINA DE ALUMBRADO EN PARCELA RENAULT DESPLAZADA
- ABASTECIMIENTO - POZO DE REGISTRO A RECRECER HASTA RASANTE
- TUBERIA DE GAS DE FUNDICION EXISTENTE. GRAPADA A MURO, Ø=150mm EN PARCELA RENAULT
- TUBERIA DE GAS DE FUNDICION A ELIMINAR. GRAPADA A MURO, Ø=150mm EN PARCELA RENAULT
- REPOSICION DE TUBERIA DE GAS DE FUNDICION GRAPADA A MURO, Ø=150mm EN PARCELA RENAULT
- CONEXIÓN A TUBERÍA EXISTENTE DE GAS DE FUNDICIÓN
- NUEVO BORDILLO DE GRANITO 15X25cm

AREA DE DESCANSO FÁBRICA DE COLORES. VER PLANO 2.11.1

UNE CON HOJA Nº 3

1+000

1+100

1+200

1+300

CERRAMIENTO DE LA FÁBRICA DE RENAULT

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO. VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

ANTIGUO CERRAMIENTO A DEMOLER

UNE CON HOJA Nº 5

SEÑ.10 SEÑ.11 SEÑ.12 SEÑ.13

ABA.01 ABA.02

SEH.05

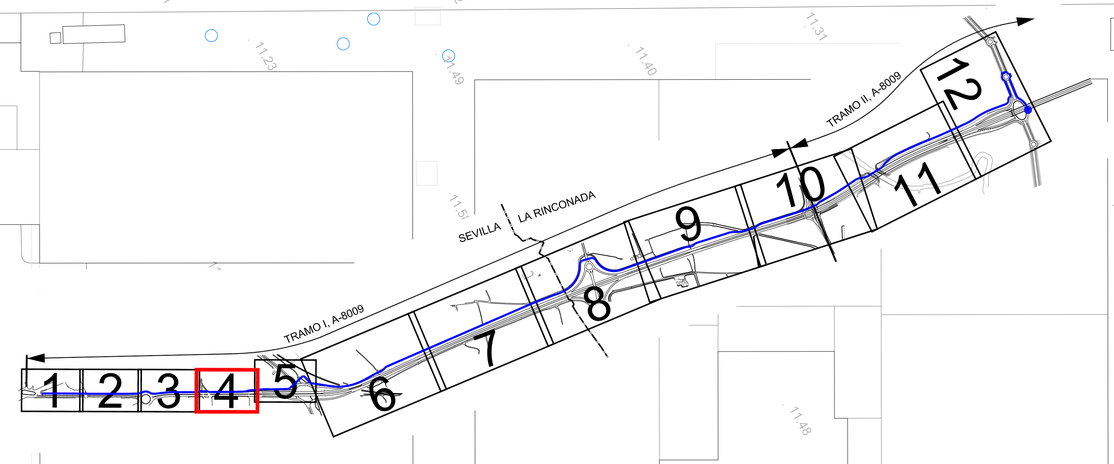
ALU.01

TRA.01

SAN.19 SAN.20 SAN.21 SAN.22 SAN.23 SAN.24 SAN.25 SAN.26 SAN.27 SAN.28 SAN.29 SAN.30

Factori

Calle Mosquete Calle Tabolo Calle Guillermina Camino de



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 P46: 139/155
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310.0.0.0.0-PC	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15 20 25m)
PLANO: REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	NÚMERO DE PLANO: 2.12.1	HOJA: 4 DE 5		

FORMATO ORIGINAL DE IMPRESIÓN: A1 — NOMBRE DEL FICHERO DE IMPRESIÓN: 2.12.1-01.REPOSICION_SERVICIOS

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

LEYENDA

- TRAZADO DE CARRIL-BICI PROYECTADO
- CARRIL-BICI EXISTENTE

SERVICIOS AFECTADOS

- SAN.01 MODIFICACIÓN DE SANEAMIENTO
- ABA.01 MODIFICACIÓN DE ABASTECIMIENTO
- ALU.01 MODIFICACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO
- TRA.01 MODIFICACIÓN DE TRÁFICO
- SEH.01 MODIFICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL. VER PLANO SEÑALIZACIÓN 2.10.1
- SEÑ.01 MODIFICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL. VER PLANO SEÑALIZACIÓN 2.10.1
- SANEAMIENTO - POZO DE REGISTRO A RECRECER HASTA RASANTE
- SANEAMIENTO - IMBORNAL A DESPLAZAR
- SANEAMIENTO - IMBORNAL DESPLAZADO Y CONEXION A POZO DE REGISTRO CON TUBERIA DE HORMIGON Ø=200mm
- SANEAMIENTO PLUVIALES - OBRA DE FÁBRICA
- TRÁFICO - SEÑAL VERTICAL A DESPLAZAR
- TRÁFICO - SEÑAL VERTICAL DESPLAZADA
- AT TRÁFICO - ARQUETA SEMAFÓRICA A RECRECER HASTA RASANTE
- ALUMBRADO PUBLICO - FAROLA A DESPLAZAR
- CANALIZACIÓN DE ALUMBRADO PUBLICO. TUBO DE POLIETILENO REFORZADO DOBLE CAPA Ø100mm
- ALUMBRADO PUBLICO - FAROLA DESPLAZADA
- PUNTO DE LUZ DE ALUMBRADO DE PARCELA RENAULT A DESPLAZAR
- PUNTO DE LUZ DE ALUMBRADO DE PARCELA RENAULT DESPLAZADO
- AL ARQUETA DE ALUMBRADO DE PARCELA RENAULT A DESPLAZAR
- AL ARQUETA DE ALUMBRADO DE PARCELA RENAULT DESPLAZADA
- HORNACINA DE ALUMBRADO EN PARCELA RENAULT A DESPLAZAR
- HORNACINA DE ALUMBRADO EN PARCELA RENAULT DESPLAZADA
- ABASTECIMIENTO - POZO DE REGISTRO A RECRECER HASTA RASANTE
- TUBERIA DE GAS DE FUNDICION EXISTENTE. GRAPADA A MURO, Ø=150mm EN PARCELA RENAULT
- TUBERIA DE GAS DE FUNDICION A ELIMINAR E INDEMNIZAR. GRAPADA A MURO, Ø=150mm EN PARCELA RENAULT.
- NUEVO BORDILLO DE GRANITO 15X25cm

NUEVA PLANTACIÓN DE ARBOLADO. VER PLANO REST. PAISAJ. 2.13.1

AREA DE DESCANSO ARROYO TAMARGUILLO. VER PLANO 2.11.1

ARROYO TAMARGUILLO

FIN EJE ESTRUCTURA 1+729.474

RONDA SE-020

CONEXIÓN CARRIL HUMILLADERO DE SAN ONOFRE

SE-020

1+700

1+800

ALU.06

ALU.05

ALU.03

ALU.02

ALU.04

SAN.36

POSTE DE 12m DE ALUMBRADO PÚBLICO EN COTA +13.50m

CERRAMIENTO DE MURO DE HORMIGÓN ARMADO 25x75cm Y MALLA METÁLICA DE 2.50m DE ALTURA CON POSTES METÁLICOS CADA 3m

CERRAMIENTO DE LA FÁBRICA DE RENAULT

1+500

1+600

CUNETA DE HORMIGÓN

+14.90

1+400

ANTIGUO CERRAMIENTO A DEMOLER

ORIGEN EJE ESTRUCTURA 1+528.979

UNE CON HOJA Nº 4

UNE CON HOJA Nº 6

TRAMO I, A-8009

TRAMO II, A-8009

SEVILLA

LA RINCONADA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

PLANTA GENERAL PASARELA
ESCALA 1/500

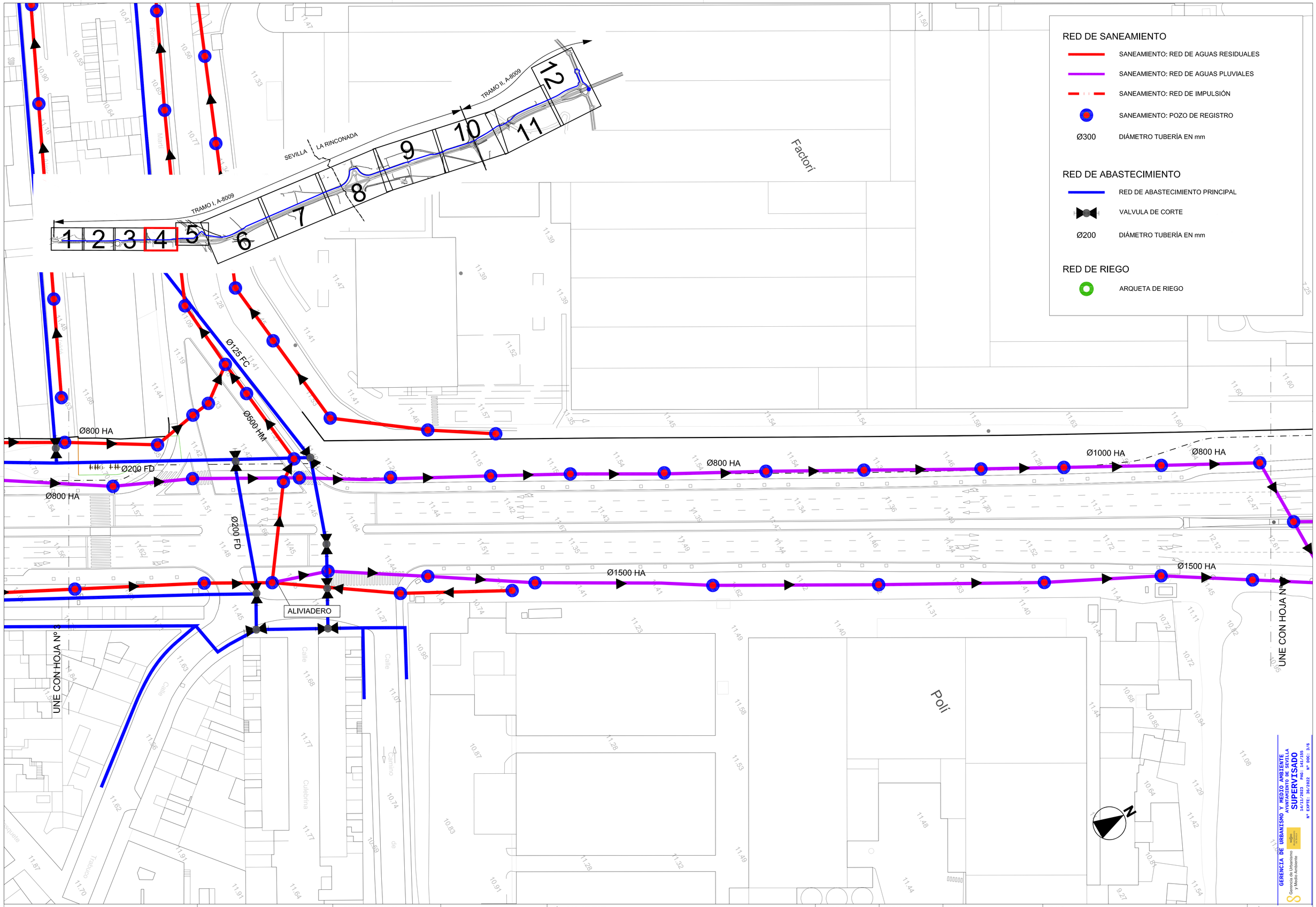
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAS: 145/195
Nº EXPTE: 35/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-PC	1:500	REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS
							0 5 10 15 20 25m	NÚMERO DE PLANO 2.12.1
							FORMATO ORIGINAL DIN A1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL DE REFERENCIA: 2.12.1-02.REPOSICION_SERVICIOS.dwg

HOJA 5 DE 5

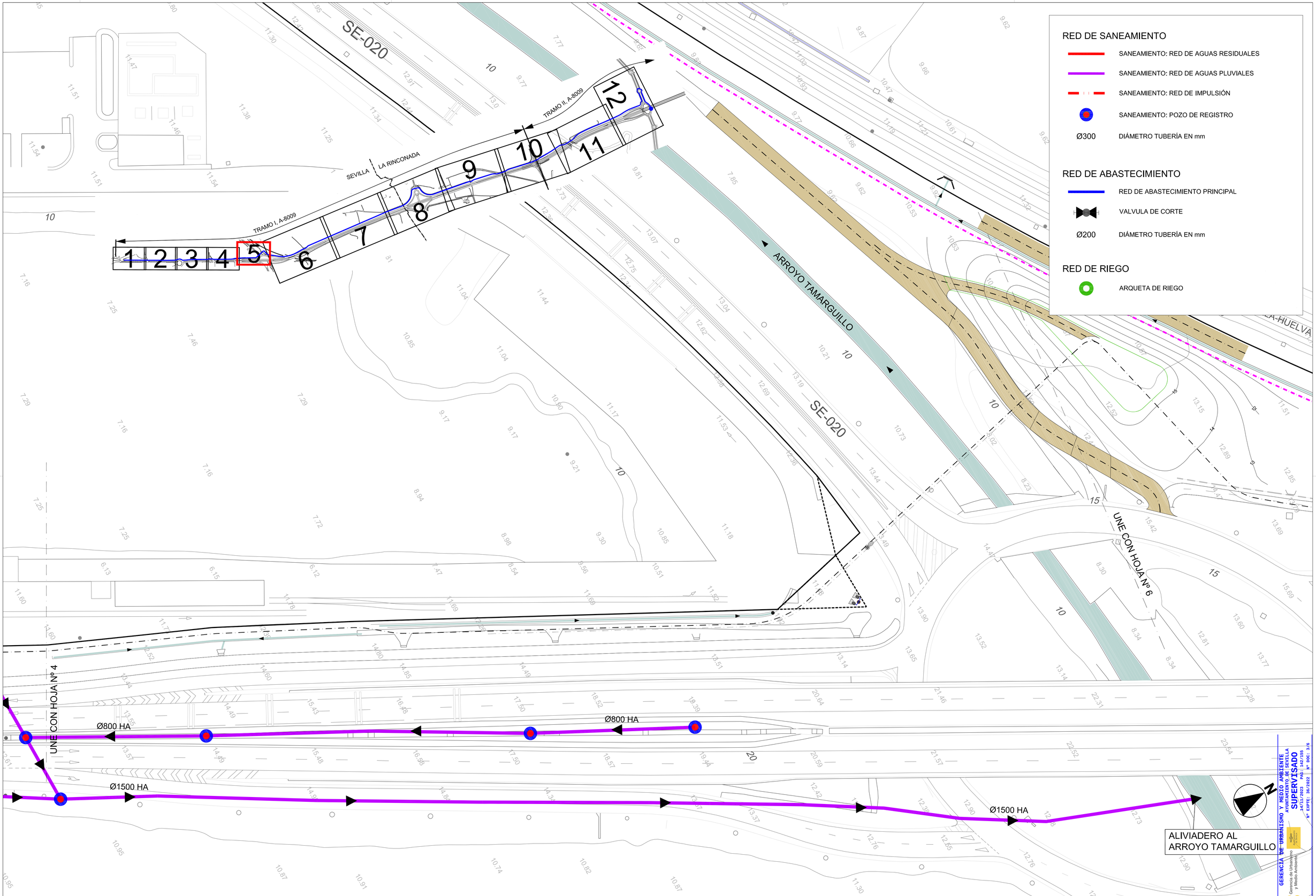
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	/	TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:500 0 5 10 15 20 25m	PLANO REPOSICIÓN DE SERVICIOS INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS: ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO Y RIEGO	NÚMERO DE PLANO 2.12.2 HOJA 4 DE 9

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 141/165
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6
FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594 x 841 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2-02.INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS ABAST-SAN
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:500 0 5 10 15 20 25m NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2-02.INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS	PLANO REPOSICIÓN DE SERVICIOS INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS: ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO Y RIEGO	NÚMERO DE PLANO 2.12.2 HOJA 5 DE 9

FORMATO ORIGINAL DIN A1

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/2022
PAB: 142/155
Nº DOC: 3/6

UNE CON HOJA 6

UNE CON HOJA 8

Entrecaminos

Entrecaminos

Palmar de Majarabique

A-8009

Ø700 PRFV

Ø315 PVC

Té

RED DE SANEAMIENTO

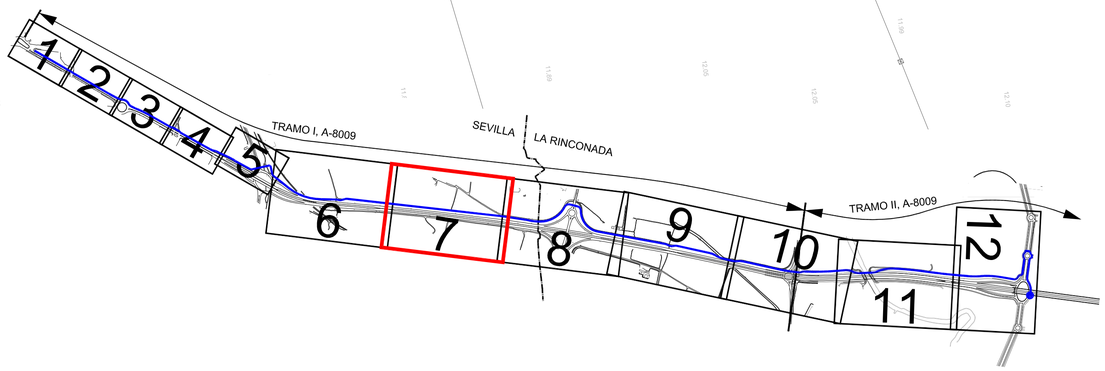
- SANEAMIENTO: RED DE AGUAS RESIDUALES
- SANEAMIENTO: RED DE AGUAS PLUVIALES
- SANEAMIENTO: RED DE IMPULSIÓN
- SANEAMIENTO: POZO DE REGISTRO
- Ø300 DIÁMETRO TUBERÍA EN mm

RED DE ABASTECIMIENTO

- RED DE ABASTECIMIENTO PRINCIPAL
- VALVULA DE CORTE
- Ø200 DIÁMETRO TUBERÍA EN mm

RED DE RIEGO

- ARQUETA DE RIEGO



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
PAG: 142/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:1000 0 10 20 30 40 50m	PLANO REPOSICIÓN DE SERVICIOS INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS: ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO Y RIEGO	NÚMERO DE PLANO 2.12.2 HOJA 6 DE 9

FORMATO ORIGINAL DE PLANO: ISO A1 (841 x 594 mm) | NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2-02.INFORMACION_ABAST_SAN_RIEGO.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

RED DE SANEAMIENTO

- SANEAMIENTO: RED DE AGUAS RESIDUALES
- SANEAMIENTO: RED DE AGUAS PLUVIALES
- SANEAMIENTO: RED DE IMPULSIÓN
- SANEAMIENTO: POZO DE REGISTRO
- Ø300 DIÁMETRO TUBERÍA EN mm

RED DE ABASTECIMIENTO

- RED DE ABASTECIMIENTO PRINCIPAL
- VALVULA DE CORTE
- Ø200 DIÁMETRO TUBERÍA EN mm

RED DE RIEGO

- ARQUETA DE RIEGO

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

TRAMO I, A-8009

SEVILLA

LA RINCONADA

TRAMO II, A-8009

LA RINCONADA

Majarabique

POZOS DE REGISTRO EN CARRIL BICI EXISTENTE

Ø315 PVC

Ø700 PRFV

Ø315 PVC

A-8009

UNE CON HOJA 7

Ø700 PRFV

Pilar de Majarabique

TUBERIA FUERA DE SERVICIO

Ø300 FD

IMPULSION Ø600 FD

A-8009

Palmar de Majarabique

UNE CON HOJA 9

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 144/195
Nº EXPTE: 38/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0.0-0.0-PC

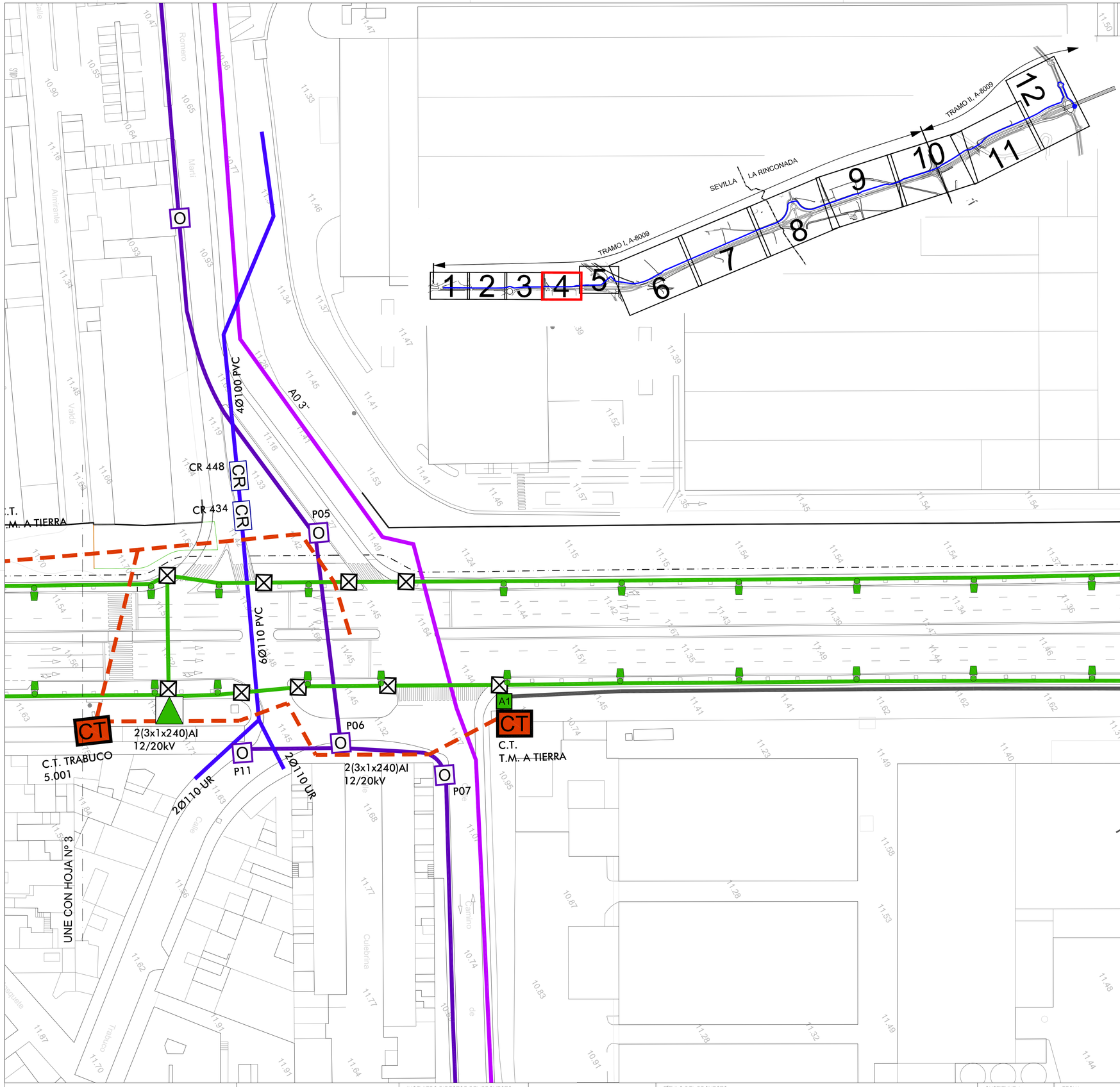
ESCALA
1:1000
0 10 20 30 40 50m

PLANO
REPOSICIÓN DE SERVICIOS
INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS:
ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO Y RIEGO

NÚMERO DE PLANO
2.12.2

HOJA
7 DE 9

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594 x 841 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2-02.INFORMACION_ABAST_SAN_RIEGO.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



RED ELÉCTRICA

- RED ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN: 132 kV
- RED ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN: 66 kV
- RED ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN: 20 kV
- RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN: 20 kV
- CT — CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
- A1 — ARQUETA A1
- POSTE DE FIN DE LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN

RED DE ALUMBRADO PÚBLICO

- RED DE ALUMBRADO PÚBLICO
- RED ELÉCTRICA DE ALIMENTACIÓN A CUADROS
- FAROLA EXISTENTE
- CUADRO DE ALUMBRADO PÚBLICO
- ARQUETA DE ALUMBRADO PÚBLICO

RED DE TELECOMUNICACIONES

- RED DE TELEFÓNICA
- RED DE ONO
- CR — CÁMARA DE REGISTRO DE TELEFÓNICA
- O — ARQUETA DE ONO

RED DE GAS

- RED DE GAS PRINCIPAL

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 145/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0-0.0-0-PC

ESCALA
1:500
0 5 10 15 20 25m

PLANO
REPOSICIÓN DE SERVICIOS
INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS:
ELECTRICIDAD, ALUMBRADO, TELECOMUNICACIONES Y GAS

NÚMERO DE PLANO
2.12.3

HOJA
4 DE 9

FORMATO ORIGINAL DE PLANO: ISO A1 (841 x 594 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 5-SE-2310-0-0.0-0-PC-2.12.3-02.INFORMACION SERVICIOS URBANOS ELECTRICIDAD, ALUMBRADO, TELECOMUNICACIONES Y GAS
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

SE-020

TRAMO I, A-8009

TRAMO II, A-8009

SEVILLA

LA RINCONADA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

ARROYO TAMARGUILLO

SE-020

UNE CON HOJA Nº 4

UNE CON HOJA Nº 6

ALIVIADERO AL
ARROYO TAMARGUILLO

A1

A1

RED ELÉCTRICA

- RED ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN: 132 kV
- RED ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN: 66 kV
- RED ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN: 20 kV
- RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN: 20 kV
- CT — CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
- A1 — ARQUETA A1
- POSTE DE FIN DE LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN

RED DE ALUMBRADO PÚBLICO

- RED DE ALUMBRADO PÚBLICO
- RED ELÉCTRICA DE ALIMENTACIÓN A CUADROS
- FAROLA EXISTENTE
- CUADRO DE ALUMBRADO PÚBLICO
- ARQUETA DE ALUMBRADO PÚBLICO

RED DE TELECOMUNICACIONES

- RED DE TELEFÓNICA
- RED DE ONO
- CR — CÁMARA DE REGISTRO DE TELEFÓNICA
- O — ARQUETA DE ONO

RED DE GAS

- RED DE GAS PRINCIPAL

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023
Nº EXPTE: 36/20 DOC. 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	/	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA: 1:500	PLANO: REPOSICIÓN DE SERVICIOS INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS: ELECTRICIDAD, ALUMBRADO, TELECOMUNICACIONES Y GAS	NÚMERO DE PLANO: 2.12.3
			SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0-0.0-0-PC		NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 5-SE-2310-0-0.0-0-PC-2.12.3-02.INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS ELECTRICIDAD, ALUMBRADO, TELECOMUNICACIONES Y GAS	HOJA: 5 DE 9

FORMATO ORIGINAL: DIN A1

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

RED ELÉCTRICA

- RED ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN: 132 kV
- RED ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN: 66 kV
- RED ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN: 20 kV
- RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN: 20 kV
- CT — CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
- A1 — ARQUETA A1
- POSTE DE FIN DE LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN

RED DE ALUMBRADO PÚBLICO

- RED DE ALUMBRADO PÚBLICO
- RED ELÉCTRICA DE ALIMENTACIÓN A CUADROS
- FAROLA EXISTENTE
- CUADRO DE ALUMBRADO PÚBLICO
- ARQUETA DE ALUMBRADO PÚBLICO

RED DE TELECOMUNICACIONES

- RED DE TELEFÓNICA
- RED DE ONO
- CR — CÁMARA DE REGISTRO DE TELEFÓNICA
- O — ARQUETA DE ONO

RED DE GAS

- RED DE GAS PRINCIPAL

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 147/155
Nº EXPTE: 30/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0.0-0.0-PC

ESCALA
1:1000
0 10 20 30 40 50m

PLANO
REPOSICIÓN DE SERVICIOS
INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS:
ELECTRICIDAD, ALUMBRADO, TELECOMUNICACIONES Y GAS

NÚMERO DE PLANO
2.12.3

HOJA
6 DE 9

FORMATO ORIGINAL DE IMPRESIÓN: A1
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC-2.12.3-02.INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS ELEC, ALUM, TELECO, GAS.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

TRAMO I, A-8009

SEVILLA

LA RINCONADA

TRAMO II, A-8009

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Entrecaminos

Itrecaminos

UNE CON HOJA 6

UNE CON HOJA 8

A-8009

GASODUCTO R. SEVILLA
MPA Ø12"

Palmar de Wajarabique

132 Kv

132 Kv

132 Kv

132 Kv

Té

RED ELÉCTRICA

- RED ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN: 132 kV
- RED ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN: 66 kV
- RED ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN: 20 kV
- RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN: 20 kV
- CT — CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
- A1 — ARQUETA A1
- POSTE DE FIN DE LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN

RED DE ALUMBRADO PÚBLICO

- RED DE ALUMBRADO PÚBLICO
- RED ELÉCTRICA DE ALIMENTACIÓN A CUADROS
- FAROLA EXISTENTE
- CUADRO DE ALUMBRADO PÚBLICO
- ARQUETA DE ALUMBRADO PÚBLICO

RED DE TELECOMUNICACIONES

- RED DE TELEFÓNICA
- RED DE ONO
- CR — CÁMARA DE REGISTRO DE TELEFÓNICA
- O — ARQUETA DE ONO

RED DE GAS

- RED DE GAS PRINCIPAL

N

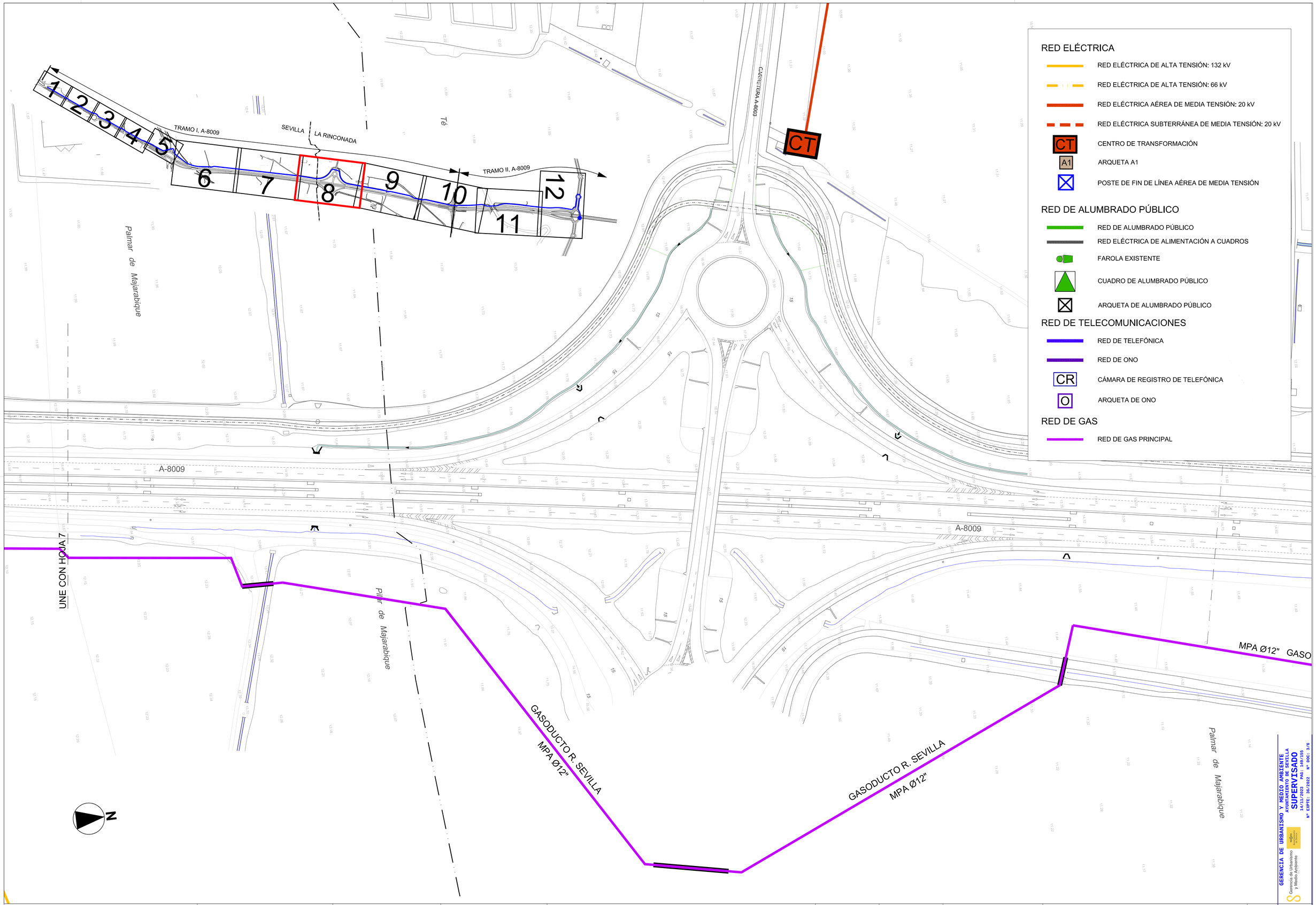
GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 140/155
Nº EXPTE.: 36/2022 Nº DOC.: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:1000
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	PLANO REPOSICIÓN DE SERVICIOS INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS: ELECTRICIDAD, ALUMBRADO, TELECOMUNICACIONES Y GAS

NÚMERO DE PLANO 2.12.3

HOJA 7 DE 9

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Plano de Reposición 3-02.INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS ELEC_ALUM_TELE_GAS.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

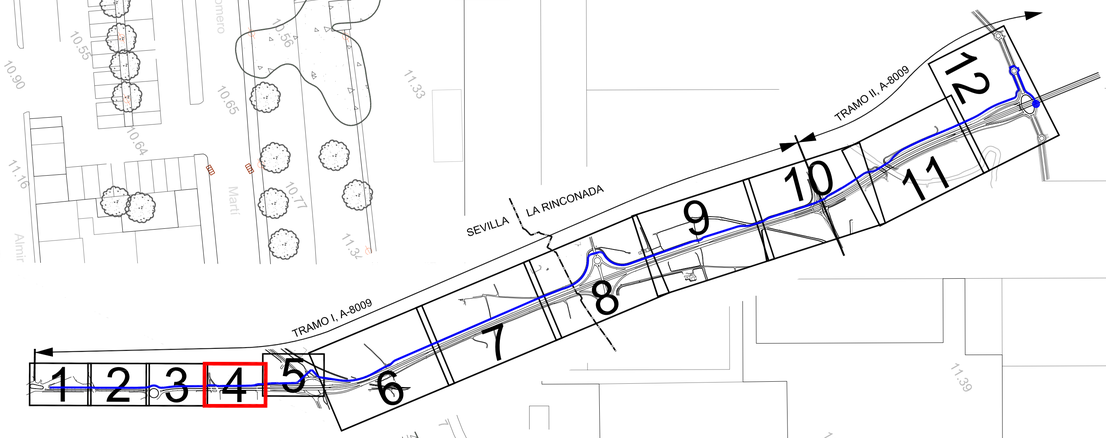


GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PÁG: 140/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA 1:1000	PLANO REPOSICIÓN DE SERVICIOS INFORMACIÓN SERVICIOS URBANOS: ELECTRICIDAD, ALUMBRADO, TELECOMUNICACIONES Y GAS	NÚMERO DE PLANO 2.12.3
			SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0-0-0-0-PC	0 10 20 30 40 50m	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.12.3-02 INFORMACIÓN ELEC, ALUM, TELECO, GAS.dwg	HOJA 8 DE 9

FORMATO ORIGINAL DIN A1

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



1+000

1+100

1+200

1+300

MELIA AZEDERACH

ARBUSTOS LIGUSTRUM JAPONICUM

UNE CON HOJA Nº 3

UNE CON HOJA Nº 5

Factori

Calle

Camino

Carretera de

LEYENDA

- ARBOL EXISTENTE. ALTERNANDO GRUPOS DE 5 MELIAS Y 5 JACARANDAS. SEPARACION ENTRE 7m Y 8m
- ARBOLES EXISTENTES
- ARBOL TIPO MELIA AZEDERACH 18-20pc. DISTANCIA MEDIA DE SEPARACIÓN 7m. APORTACIÓN DE ABONO Y RETENEDOR DE HUMEDAD SEGÚN PLIEGO
- ARBOL TIPO PINUS PINEA, PINO PIÑONERO. 3m ALTURA TOTAL EMERGENTE DESDE LA COTA DE PLANTACIÓN TERMINADA. APORTACIÓN DE ABONO Y RETENEDOR DE HUMEDAD SEGUN PLIEGO
- SETO CON ARBUSTOS TIPO LIGUSTRUM JAPONICUM. DISPOSICIÓN AL TRESBOLILLO CON SEPARACIÓN DE TRES UNIDADES POR METRO LINEAL. ALTURA 50cm. APORTACIÓN DE ABONO Y RETENEDOR DE HUMEDAD SEGÚN PLIEGO
- SETO CON ARBUSTOS TIPO LAURUS NOBILIS. DISPOSICIÓN AL TRESBOLILLO CON SEPARACIÓN 40cm. ALTURA 50cm. BORDILLO PERIMETRAL DE HORMIGON 10x20x100cm. APORTACIÓN DE ABONO Y RETENEDOR DE HUMEDAD SEGÚN PLIEGO
- ALCORQUE FORMADO POR BORDILLO DE HORMIGÓN 10x20x100cm. DIMENSIONES:
  - AREA DE DESCANSO "FÁBRICA DE COLORES": 160x140cm INTERIOR
- TIERRA VEGETAL CON ARBOLADO

NOTA: PARA RIEGO DE LAS PLANTACIONES VER PLANOS DE RIEGO 2.11.9

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 150/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0.0-0.0-PC

ESCALA
1:500
0 5 10 15 20 25m

PLANO
RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA
PLANTA GENERAL

NÚMERO DE PLANO
2.13.1

HOJA
4 DE 12

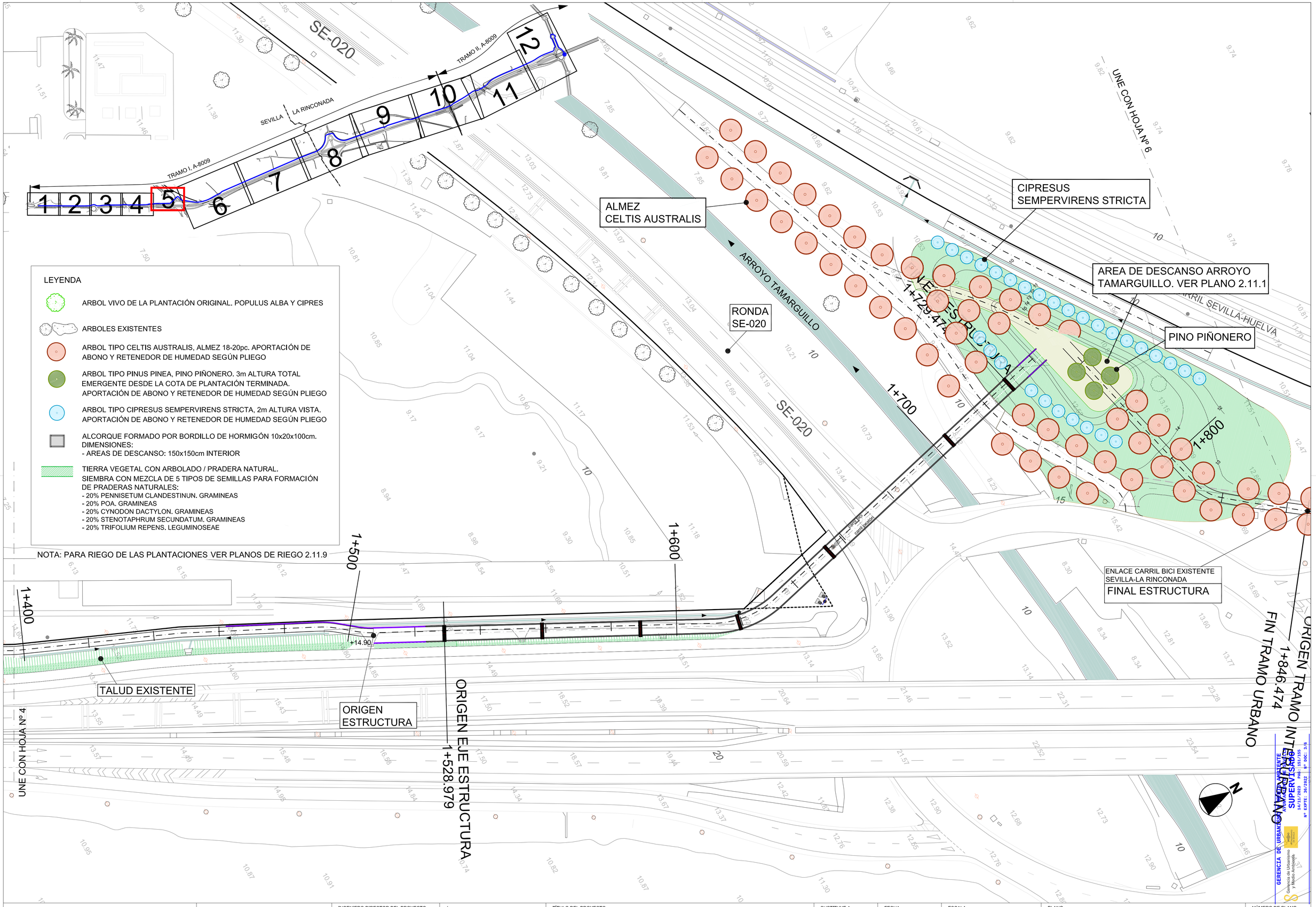
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Proyecto_2.13.1-01.REST_PAISAJISTICA.dwg

FORMATO ORIGINAL DE EDICIÓN: DIN A1

Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO	/	TÍTULO DEL PROYECTO	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA	PLANO
		INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUIDO POR	CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	1:500	RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA PLANTA GENERAL

NÚMERO DE PLANO 2.13.1
HOJA 5 DE 12

GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 151/155 Nº DOC: 3/6
Nº EXPTE: 36/2022

FORMATO ORIGINAL DIN A1 - NOMBRE DEL FICHERO DIN A1: 2.13.1-01.REST. PAISAJÍSTICA.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

UNE CON HOJA 5

UNE CON HOJA 7

El Santo

El Santo

Entrecaminos

Entrecaminos

El Higuero

SEVILLA-HUELVA

A-8009

A-8009

ALMEZ
CELTIS AUSTRALIS

ALMEZ
CELTIS AUSTRALIS

10.00

10.00

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

ARBOLES
EXISTENTES

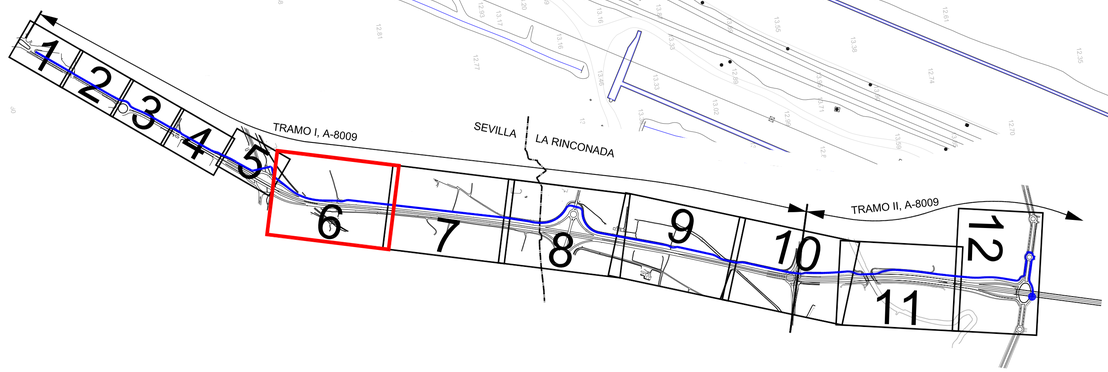
LEYENDA

ARBOL VIVO DE LA PLANTACIÓN ORIGINAL. POPULUS ALBA Y CIPRES

ARBOLES EXISTENTES

ARBOL TIPO CELTIS AUSTRALIS, ALMEZ 18-20pc. APORTACIÓN DE ABONO Y RETENEDOR DE HUMEDAD SEGÚN PLIEGO

NOTA: PARA RIEGO DE LAS PLANTACIONES VER PLANOS DE RIEGO 2.11.9



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 152/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

TÍTULO DEL PROYECTO
CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR

FECHA

CLAVE
5-SE-2310-0-0-0-PC

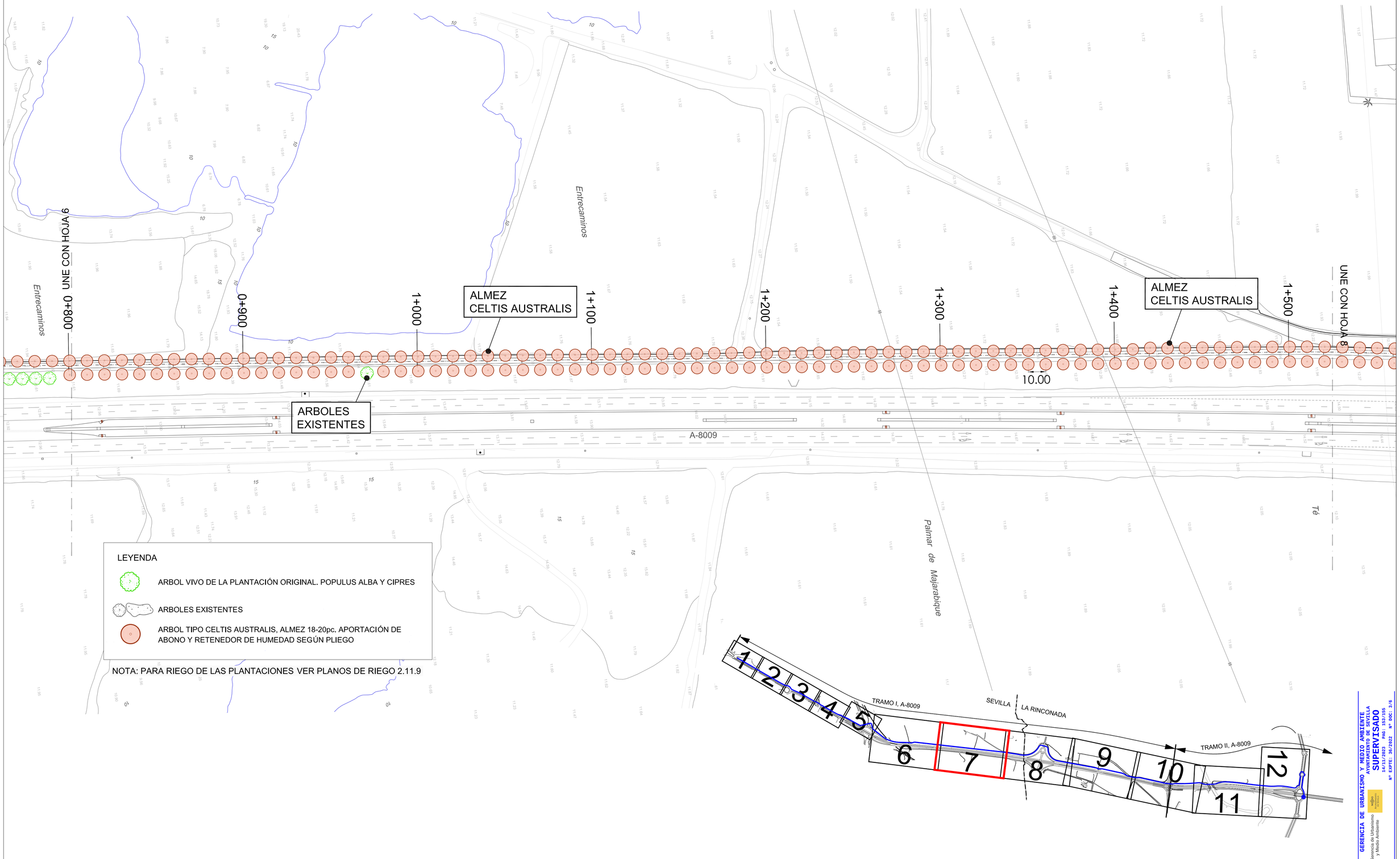
ESCALA
1:1.000
0 10 20 30 40 50m

PLANO
RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA
PLANTA GENERAL

NÚMERO DE PLANO
2.13.1

HOJA
6 DE 12

FORMATO ORIGINAL DE IMPRESIÓN DEL FICHERO DIGITAL: DIN A1 (594 x 841 mm)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.13.1-01_REST_PAISA_PLANTA_A1.dwg
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 153/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR		TÍTULO DEL PROYECTO CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR	FECHA CLAVE 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA 1:1.000 0 10 20 30 40 50m	PLANO RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA PLANTA GENERAL	NÚMERO DE PLANO 2.13.1 HOJA 7 DE 12

FORMATO ORIGINAL DE 594 x 420 mm (DIN A2)
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Plano 2.13.1-01. REST. PAISAJ. PLTA GRAL
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

SEVILLA

Palmar de Majarabique

CARRETERA A-6

A-8009

A-8009

UNE CON HOJA 7

1+600

ALMEZ
CELTIS AUSTRALIS

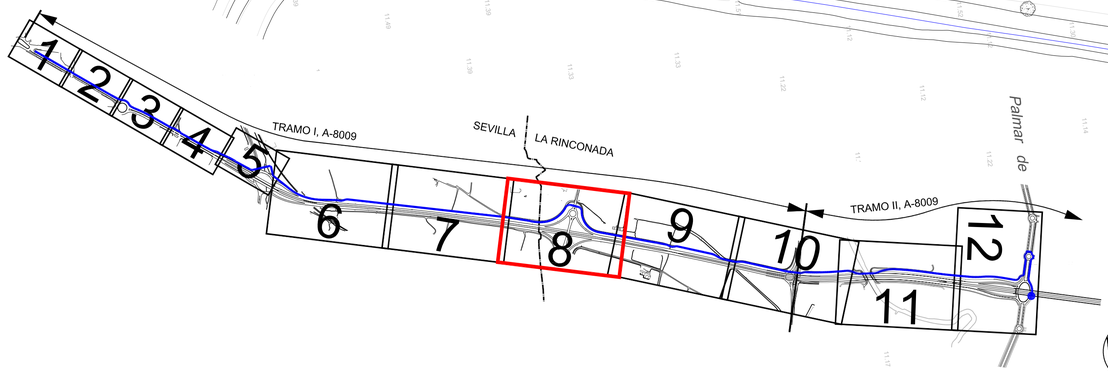
1+700

10.00

LEYENDA

- ARBOL VIVO DE LA PLANTACIÓN ORIGINAL. POPULUS ALBA Y CIPRES
- ARBOLES EXISTENTES
- ARBOL TIPO CELTIS AUSTRALIS, ALMEZ 18-20pc. APORTACIÓN DE ABONO Y RETENEDOR DE HUMEDAD SEGÚN PLIEGO
- ARBOL TIPO PINUS PINEA, PINO PIÑONERO. 3m ALTURA TOTAL EMERGENTE DESDE LA COTA DE PLANTACIÓN TERMINADA. APORTACIÓN DE ABONO Y RETENEDOR DE HUMEDAD SEGÚN PLIEGO
- ARBOL TIPO POPULUS ALBA, CHOPO 18-20pc. APORTACIÓN DE ABONO Y RETENEDOR DE HUMEDAD SEGÚN PLIEGO
- ALCORQUE FORMADO POR BORDILLO DE HORMIGÓN 10x20x100cm. DIMENSIONES:
  - AREAS DE DESCANSO: 150x150cm INTERIOR
- TIERRA VEGETAL CON ARBOLADO / PRADERA NATURAL. SIEMBRA CON MEZCLA DE 5 TIPOS DE SEMILLAS PARA FORMACIÓN DE PRADERAS NATURALES:
  - 20% PENNISETUM CLANDESTINUN. GRAMINEAS
  - 20% POA. GRAMINEAS
  - 20% CYNODON DACTYLON. GRAMINEAS
  - 20% STENOTAPHRUM SECUNDATUM. GRAMINEAS
  - 20% TRIFOLIUM REPENS. LEGUMINOSEAE

NOTA: PARA RIEGO DE LAS PLANTACIONES VER PLANOS DE RIEGO 2.11.9



GERENCIA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
SUPERVISADO
14/11/2023 PAG: 154/155
Nº EXPTE: 36/2022 Nº DOC: 3/6

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO: MIGU	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A	FECHA	ESCALA: 1:1.000	PLANO: RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA PLANTA GENERAL	NÚMERO DE PLANO: 2.13.1
			SUSTITUIDO POR	CLAVE: 5-SE-2310-0-0-0-0-PC		NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.13.1-01_REST_PAISA_PLANTA.dwg	HOJA: 8 DE 12

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (841 x 594 mm)
Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

COORDENADAS DE PARCELAS A EXPROPIAR. PROYECTO CARRIL BICI - PLANO 1 DE 2

UTM ED 50

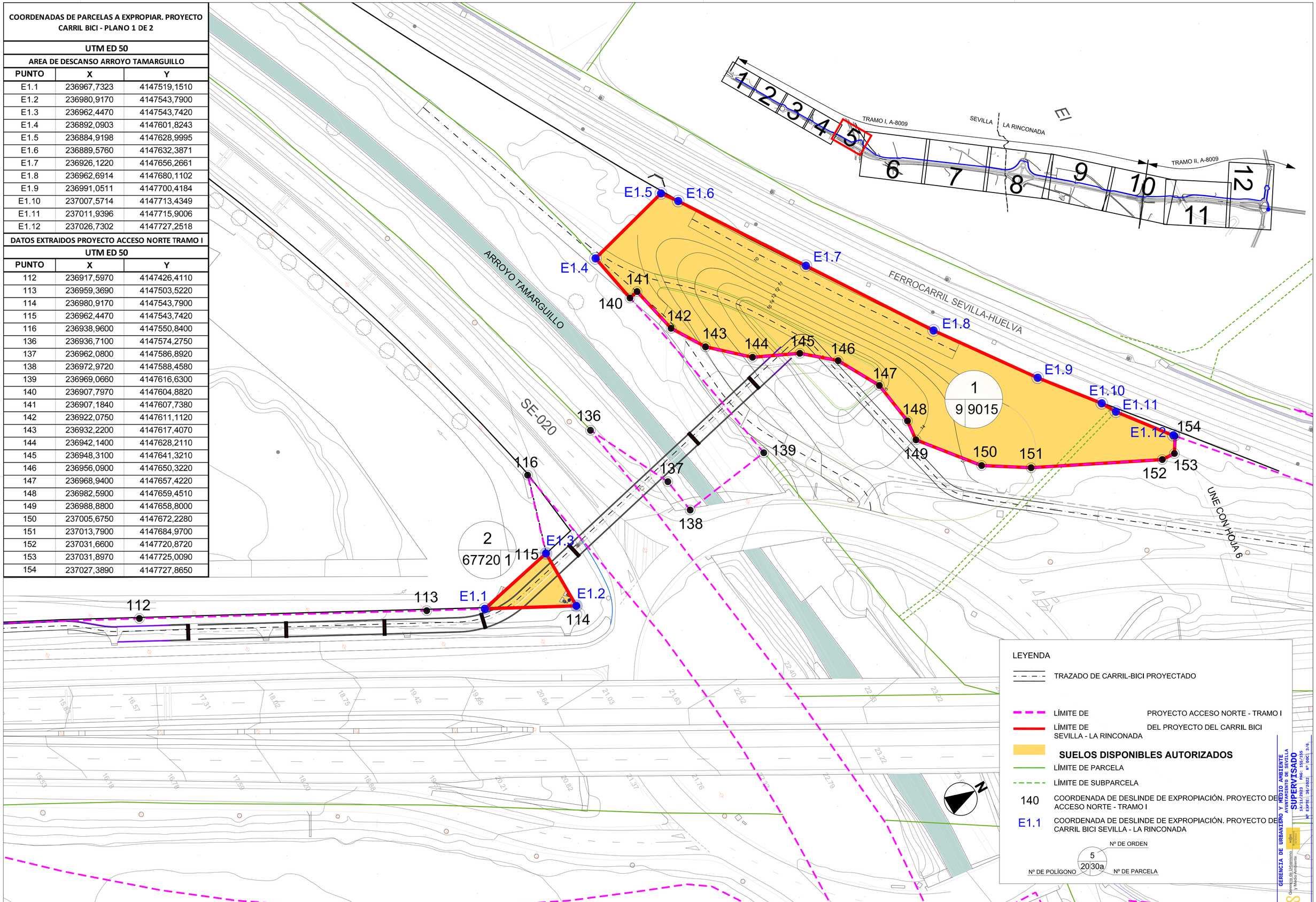
AREA DE DESCANSO ARROYO TAMARGUILLO

PUNTO	X	Y
E1.1	236967,7323	4147519,1510
E1.2	236980,9170	4147543,7900
E1.3	236962,4470	4147543,7420
E1.4	236892,0903	4147601,8243
E1.5	236884,9198	4147628,9995
E1.6	236889,5760	4147632,3871
E1.7	236926,1220	4147656,2661
E1.8	236962,6914	4147680,1102
E1.9	236991,0511	4147700,4184
E1.10	237007,5714	4147713,4349
E1.11	237011,9396	4147715,9006
E1.12	237026,7302	4147727,2518

DATOS EXTRAIDOS PROYECTO ACCESO NORTE TRAMO I

UTM ED 50

PUNTO	X	Y
112	236917,5970	4147426,4110
113	236959,3690	4147503,5220
114	236980,9170	4147543,7900
115	236962,4470	4147543,7420
116	236938,9600	4147550,8400
136	236936,7100	4147574,2750
137	236962,0800	4147586,8920
138	236972,9720	4147588,4580
139	236969,0660	4147616,6300
140	236907,7970	4147604,8820
141	236907,1840	4147607,7380
142	236922,0750	4147611,1120
143	236932,2200	4147617,4070
144	236942,1400	4147628,2110
145	236948,3100	4147641,3210
146	236956,0900	4147650,3220
147	236968,9400	4147657,4220
148	236982,5900	4147659,4510
149	236988,8800	4147658,8000
150	237005,6750	4147672,2280
151	237013,7900	4147684,9700
152	237031,6600	4147720,8720
153	237031,8970	4147725,0090
154	237027,3890	4147727,8650



		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR	ARQUITECTO AUTOR DEL PLANO: MIG	TÍTULO DEL PROYECTO: CARRIL BICI DE SEVILLA A LA RINCONADA	SUSTITUYE A / SUSTITUIDO POR	FECHA / CLAVE: 5-SE-2310-0.0-0.0-PC	ESCALA: 1:500

PLANO: **DISPONIBILIDAD DE SUELOS**

NÚMERO DE PLANO: 2.14

HOJA: 1 DE 2

NOMBRE DEL FICHERO DWG: Plano 2.14-01_EXPROPIACIONES.dwg

FORMATO ORIGINAL DIN A1 (594 x 841 mm)
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU